

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**REKONSTRUKCIJA CESTE IN OBJEKTOV NA AC A1/0055 IN 0655 UNEC – POSTOJNA OD KM 0,720 DO
KM 7,030 IN REHABILITACIJA VIADUKTA RAVBARKOMANDA VA0174-D IN VA0175-L**

marec 2017

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Vprašanje 1: A. Izdelava kabelskih polic - ali so vroče cinkane ali iz nerjavne pločevine (INOX), v popisu so podatki zavajajoči, V isti poziciji najprej hočete vroče cinkane v nadaljevanju je navedeno INKOX varianta. Katera je prava? Prosim tudi za načrte kabelski polic.

B. Prosim za dimenzije dvojnih pokrovov KN 125 pri KVS-ju, A je pravo dimenzija 60x60???????

C. Prosim za objavo načrta mreže pri KVS-ju.

Odgovor: ad.A) V postavki N 16 5 102 v nivoju 5.1.6.1 (za desni objekt viadukt Ravbarkomanda) je napačno navedena kvaliteta materiala. Pravilna navedba je INOX varianta.

Kot del tega Dodatka zato v nadaljevanju podajmo spremembo Poglavlja 6 – Ponudbeni predračun, v katerem je navedena napaka odpravljena.

Detajlna skica kabelskih polic je prikazana v Poglavlju 9/Ravbarkomanda v dokumentu: »ZV 5_3.1-DESNI_rekonstrukcija PK in krova_Detajli in oprema objekta«, iz katere je razvidna izvedba iz nerjavne pločevine.

Ad.B) Dvojni pokrov se vgradi v svetlo odprtino dimenzije 130x60,

Ad.C) V nadaljevanju tega Dodatka podajamo spremembo poglavja 9 – Izvleček iz PZI in sicer kot del tega Poglavlja objavljamo dodatno še detajl zaščitne ograje pri KVS.

Vprašanje 2: Prosim za detajlno skico kabelske polic in mreže.

Odgovor: Detajlna skica kabelskih polic je prikazana v Poglavlju 9/Ravbarkomanda v dokumentu: »ZV 5_3.1-DESNI_rekonstrukcija PK in krova_Detajli in oprema objekta«

Vprašanje 3: Prosim za pojasnilo postavk za betonsko varnostno ograjo, kjer je delovna širina W3 , nivo zadrževanja H4b. Ali gre mogoče za napako in je prav delovna širina W5? Kakšna je višina te ograje?

Odgovor: Ne gre za napako, postavka za betonsko varnostno ograjo BVO, kjer je delovna širina W3 in nivo zadrževanja H4b, je pravilna. Višina ograje delovne širine W3 in nivoja zadrževanja H4b ni natančno predpisana in je odvisna od proizvajalca.

Vprašanje 4: V popisu je navedena postavka:

0 N 7 1 516

"Dobava in montaža led zaslona vključno z vso potrebno opremo

Opombe: *vklj. z el. inšt.

*oprema za tip portala ZIZ2

*dim. zaslona 8,0x1,6m

*vklj. s potrebno prenosno opremo in navezavo na obst. sistem SNVP v RNC Kozina

*vključitev v obst. SCADO zagotovi Naročnik"

V tehničnih specifikacijah ne najdemo podanih zahtev za omenjeni led zaslon, zato prosimo naročnika, da dodatno pojasni za kakšen led zaslon gre. Brez osnovnih zahtev oziroma tehničnih specifikacij namreč ne moremo pripraviti ustrezne ponudbe.

Kaj je mišljeno pod »vključno z vso potrebno opremo«?

Odgovor: V nadaljevanju tega Dodatka podajamo dopolnitev poglavja 9 – Izvleček iz PZI in sicer kot del tega Poglavja objavljamo dodatno »Zahteve za SPIS znak ZIZ2« .

Vprašanje 5: V popisu je navedena postavka:
4 S 7 9 513
"Izdelava projektne dokumentacije za projekt za izvedbo (PZI)
Opombe: * prilagoditev PZI glede na izbrano opremo SPIS portala
* vklj. z delavniški načrti"

Prosimo naročnika, da opredeli kateri del PZI projektne dokumentacije je potrebno prilagoditi, da bomo lahko pripravili ustrezno ponudbo.

Odgovor: Potrebno je prilagoditi PZI za izvedbo konstrukcije SPIS portala, glede na to, kakšni LED zasloni bodo uporabljeni. Ustrezno je potrebno prilagoditi pritrditev in prikllope.

Vprašanje 6: Med izvajanjem permanentnega monitoringa, lahko zaradi nepredvidljivih dejavnikov pride do dodatnih kratkih zapor prometa. Kdo v tem primeru krije stroške povezane z zaporo objekta?

Odgovor: V kolikor med izvajanjem monitoringa zaradi nepredvidljivih dejavnikov pride do morebitnih dodatnih kratkih zapor prometa v času trajanja pogodbe, bo ta strošek zapor AC kril naročnik.

Vprašanje 7: Naročnik je kot pogoj v točki 4.2 d zapisal:
»Ponudnik mora za leta 2013, 2014 in 2015 izkazati delež kapitala v sredstvih \geq 35%. V primeru skupne ponudbe se izpolnjevanje pogoja preverja skupno za vse partnerje in sicer na način da se bodo v »imenovalcu seštele vrednosti kapitala vseh partnerjev v skupni ponudbi« in v »števcu seštele vrednosti sredstev vseh partnerjev v skupni ponudbi«. Pogoj mora biti izpolnjen za vsako leto posebej. Pogoj ne velja za podizvajalce. Za dokazovanje navedenega pogoja mora ponudnik oz. vsi partnerji v skupni ponudbi priložiti izpolnjeno in podpisano IZJAVO PONUDNIKA v poglavju 10-Sposobnost. Naročnik si pridržuje pravico, da od ponudnika naknadno zahteva predložitev dokazil (kot npr. revidirana bilanca).«

Sklepati je sicer mogoče, da je naročnik s tem pogojem želel preveriti zmožnost ponudnika financirati izvedbo predmeta naročila do prejema plačila, vendar navedeno v ničemer ne utemeljuje zakonitosti obravnavanega pogoja, saj ni jasno, zakaj naročnik zahteva delež kapitala v sredstvih v tako visokem deležu. Prav tako ni jasno, kako bo z vidika ugotavljanja ekonomske in finančne sposobnosti naročnik razlikoval med ponudnikom, ki ima zahtevan delež kapitala v sredstvih, in ponudnikom, ki tega nima, upošteva, da lahko že družba z nizkim kapitalom hitro doseže izpolnitev pogoja (ob min. kapitalu 7.500 EUR mora znašati vrednost sredstev 21.428,57 EUR, kar ne zadosti

zahtevi, da je ponudnik s takšnim kapitalom za naročnika finančno ustrezen, ali ker je v principu kapital vsaka obveznost/terjatev družbe do družbenika, ki izhaja iz njegovega deleža v osnovnem kapitalu, takšni kriterij glede na predmet javnega naročanja ni ustrezen, primeru in povezan s predmetom). Ob tem je potrebno upoštevati, da se bo naročilo izvajalo 24 mesecev in da je predvideno financiranje po mesečnih situacijah, kar pomeni, da bo izvajalec moral naročilo financirati v sorazmernih zneskih in tako zadolževanje sploh ne bo potrebno. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da sorazmernost finančnega pogoja iz točke d) poglavja 4.2 razpisne dokumentacije in njegova povezanost s predmetom naročila v predmetnem postopku ni izkazana.

Zaradi zgoraj navedenega predlagamo, da naročnik navedeni kriterij umakne oz. odpravi.

Hkrati naj naročnik določi, da se finančna usposobljenost lahko izkazuje tudi s podizvajalci, ne le izključno s skupnimi ponudniki, upošteva dejstvo, da velja pravilo neposrednega plačevanja podizvajalcev in je torej tudi podizvajalcem zagotovljeno, da bodo lahko naročilo financirali v ustreznih zneskih.

Naročnika z namenom vzpostavitve zakonitosti razpisne dokumentacije pozivamo, da sledi zgoraj navedenemu predlogu, da bomo lahko ponudniki na transparenten in primerljiv način oddali ponudbe. V nasprotnem bomo primorani v okviru ustreznega pravnega varstva zaščititi naš poslovni interes. Vezano na navedeno naročnika obveščamo, da predmeten poziv predstavlja obvestilo o zaznanih kršitvah skladno s petim odstavkom 5. člena ZPVPJN.

Odgovor: Naročnik pogoja iz podčlena 4.2 (d) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe ne bo spreminjal, skrajšal bo le obdobje preverjanja na 2014 in 2015. V nadaljevanju tega dodatka naročnik podaja spremembo prvega odstavka podčlena 4.2. Pogoj je postavljen ob upoštevanju določil 76. člena ZJN-3.

Vprašanje 8: Prosimo za tolmačenje postavke N 12 1 120 - Izdelava zaporne ploskve. Iz kakšnega materiala je izvedeno, kako?

Odgovor: Gre za zaporno ploskev na območju zapiranja prehitevalnega pasu v sklopu Etape 4. Oznaka ploskve je v skladu z aktualnim pravilnikom o prometni signalizaciji in o prometni opremi na cestah 5311-1. Zaporna ploskev se izdelava iz materiala za talne označbe, ki velja tudi za ostalo horizontalno signalizacijo (vzdolžne črte). Horizontalna signalizacija mora biti izvedena v skladu z Navodili o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d.

[Kot del tega Dodatka zato v nadaljevanju podajmo spremembo Poglavja 6 – Ponudbeni predračun, v katerem je navedena postavka dopolnjena.](#)

Vprašanje 9: Prosimo za popravek količin pri postavki S 5 1 412 in S 5 1 741, kjer so količine 32,1384 m² in 33,2411 m². Popravite na dve decimali.

Odgovor: Količine ostajajo nespremenjene.

Vprašanje 10: Prosimo za obrazložitev postavke N 22 1 101 - Prilagoditev dilatacij zaradi širšega vozišča in spremenjenih hodnikov.
dilatacije: hoda +/-40cm in +/- 80cm, Prilagoditev dilatacij na območju razširjenega vozišča. območje spremembe 55 cm*2 na dilatacijo.

Kakšna dela so zajeta v tej postavki? Prosimo za natančen opis zahtevanih del.

Odgovor: Postavka vsebuje 2x prilagoditev kovinske lamelne dilatacije hoda +/- 40cm in 3x hoda +/- 80cm, na obeh straneh vozišča v širini ca. 55cm zaradi odstranitve robnikov in dela hodnikov za razširitev vozišča v I. gradbeni fazi.

Za 1x prilagoditev dilatacije to pomeni:

1. Natančna izmera obstoječe dilatacije na mestu spremembe.
2. Odstranitev dela obstoječe kovinske lamelne dilatacije (2x 55cm), vključno z rezanjem dilatacije in horizontalnih armaturnih sider.
3. Odstranitev dela voziščne plošče ob obstoječi dilataciji z ohranitvijo obstoječih vertikalnih sider dilatacije (v širini 30cm na vsako stran od dilatacije in globini 25cm, skupaj 0,17 m³ betona).
4. Izdelava in montaža novega dela Kovinske lamelne dilatacije z mehanizmom za vodotesnost (tesnilni trak), in potrebnimi elementi za sidranje.
5. Vodotesna povezava obstoječega in novega tesnilnega traku.
6. Dobetoniranje predhodno odstranjenega dela voziščne plošče, skupaj 0,17 m³ betona (C 30/37, XC4)
7. Nadomestitev hidroizolacije voziščne plošče z lepljenimi bitumenskimi izolacijskimi trakovi s stekleno tkanino (0,5cm) s predhodnim premazom bitumske lepilne mase (4x0,5m² = 2m²).

Gre za začasen ukrep in sicer za čas prometne ureditve C 2+2 (izvedba gradbenih del za 1. del rekonstrukcije) po levem objektu Ravbarkomanda VA 0175.

Vprašanje 11: V razpisni dokumentaciji je na strani 8 pisano, da je za dokazovanje kadrovskih pogojev potrebno izpolniti obrazec 4.2 (f) v poglavju 10.

V poglavju 10 tega obrazca ni, prosimo za objavo tega obrazca.

Odgovor: V zapisu na strani 8 navodil je prišlo do tipkarske napake. Mišljen je obrazec v Poglavju 10, ki ima oznako 4.2 (e)

Vprašanje 12: Prosimo za popravek količine pri postavki S 5 3 771 IN S 5 3 411, prosimo zaokrožite na dve decimaliki.

Odgovor: Količine ostajajo nespremenjene.

Vprašanje 13: Po kakšnem standardu morajo biti izvedene polipropilenske cevi in jaški? V popis del ni nikakršnih norm... Ali so polnostenske ali rebraste cevi?

Odgovor: V popisu del je za PP drenažne in PP kanalizacijske cevi definirana zahtevana obodna togost SN4 oziroma SN10. Struktura cevi s tako obodno togostjo je odvisna od proizvajalca, so pa take PP cevi navadno rebraste. PP cevi morajo biti proizvedene po EN 13476-3, PP jaški pa po standardu EN 13598-2.

Vprašanje 14: Prosimo za pojasnilo postavk S 5 8 651 in N 23 1 777.

V postavki S 5 8 651 piše: Dobava in vgraditev zaščitne pločevine iz nerjavečega jekla na prehodu dilatacij skozi hodnike in elemente BVO ograje (po načrtu), širine ...cm, dolžine...cm..... v poziciji N 23 1 777 pa: Doplačilo za izvedbo dilatacije BVO na mestih dilatacije viadukta. Mehanska dilatacija od 8cm do 16 cm. Dilatacija je sestavljena iz dveh elementov L=6,0 m in dilatacijske

konstrukcije, vključno s hidravlično natezno vezjo dilatacije. Vključno s pokrivno pločevino (po detajlu proizvajalca), ter pritrditvenim in veznim materialom.

V obeh pozicijah je omenjena zaščitna pločevina, se podvaja?

Odgovor: Zaščitna pločevina se ne podvaja.

1. Postavka S 5 8 651 " Dobava in vgraditev zaščitne pločevine iz nerjavečega jekla na prehodu dilatacij skozi hodnike in elemente BVO ograje (po načrtu), širine ...cm, dolžine...cm"

-Vključuje zaščitno pločevino v območju dilatacij za hodnike in robne vence. (kot prikazano v Zv 5, 3.4.5 Detajli in oprema objekta, risbi 4 in 5)

2. postavka N 23 1 777 »Doplačilo za izvedbo dilatacije BVO na mestih dilatacije viadukta. Mehanska dilatacija od 8cm do 16 cm. Dilatacija je sestavljena iz dveh elementov L=6,0 m in dilatacijske konstrukcije, vključno s hidravlično natezno vezjo dilatacije. Vključno s pokrivno pločevino (po detajlu proizvajalca), ter pritrditvenim in veznim materialom

-Vključuje poleg dodatka za izvedbo dilatacijskih elementov BVO z mehansko dilatacijo še zaščitno pločevino v območju dilatacij za BVO ograje (po detajlu proizvajalca)

Vprašanje 15: V postavki N 4 2 105 je zajeta najemnina začasne varnostne ograje v znesku 981.904,00 EUR, vendar ne kot fiksno določena cena, saj je potrebno vpisati m*dan. Kaj naj ponudnik vpiše oz. kako naj določi enoto za najemnino?

Ali ni bolje, da bi najemnina bi določena kot končna cena podobno kot so zapore prometa ali stroški ovir v železniške prometu?

Prosimo za pojasnilo oz. popravek.

Odgovor: Ker program ni dopuščal vpisa enote mere (m dan) je pri količini 981.904,00 označena enota z "*" .V samem opisu postavke je pojasnjeno, da se najemnina obračunava za "m dan", kar pomeni, da je enota mere: "m dan"

Številka 981.904,00 predstavlja količino, ki jo mora ponudnik ponuditi.

Ponudnik v predračun vpiše kot enotno ceno vrednost najema za 1m na dan.

Vprašanje 16: Naročnika pozivamo, da podaljša rok za oddajo ponudb, saj gre za zelo obsežen popis del.

Odgovor: V nadaljevanju tega Dodatka podajamo spremembo razpisne dokumentacije glede skrajnega roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 17: Zaradi obsežnega popisa del prosimo naročnika za podaljšanje roka za sprejem ponudb.

Odgovor: V nadaljevanju tega Dodatka podajamo spremembo razpisne dokumentacije glede skrajnega roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 18: Postavka S 3 2 668 ima pri viaduktih Ravbarkomanda drugačen opis (izvedba z dodatki za nizkotemperaturno izvedbo,...) kot pri ostalih objektih. Glede na to da gre za drugačno sestavo asfaltne zmesi, drugačni način vgradnje, bi morala biti šifra postavke drugačna? Prosimo za popravek.

Odgovor: Kot del tega Dodatka v nadaljevanju podajmo spremembo Poglavja 6 – Ponudbeni predračun, v katerem se v podpoglavju 5.1.4.2. Voziščne konstrukcije postavki s šiframa S 3 2 668 in S 3 2 632 nadomestita s postavkama N 21 1 103 in N 21 1 104 in v podpoglavju 5.2.3.2. Voziščne konstrukcije: se postavki s šiframa S 3 2 668 in S 3 2 632 nadomestita s postavkama N 21 1 103 in N 21 1 104

Vprašanje 19: Glede na to da naročnik še ni objavil nobenega odgovora na zastavljena vprašanja prosimo naročnika za podaljšanje roka za oddajo naročil

Odgovor: V nadaljevanju tega Dodatka podajamo spremembo razpisne dokumentacije glede skrajnega roka za oddajo ponudb.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Spremembe Poglavja 0-Razpisni podatki

Podčlen 21.1 (Skrajni rok za predložitev ponudb) se spremeni tako, da glasi:

podčlen 21.1	Skrajni rok za predložitev ponudb: Ponudbe morajo biti predane do 12:00 ure dne 13.04.2017.
-----------------	--

Podčlen 24.1 (Kraj, čas in datum odpiranja ponudb) se spremeni tako, da glasi:

podčlen 24.1	Kraj, čas in datum odpiranja ponudb: <i>Odpiranje ponudb bo v Ljubljani v dvorani 1.18, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1. nadstropje dne 13.04.2017 ob 13:00 uri.</i>
-----------------	--

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Prvi odstavek podčlen 4.2 (f) se spremeni tako, da glasi:

»Ponudnik mora za leti 2014 in 2015 izkazati delež kapitala v sredstvih $\geq 35\%$. V primeru skupne ponudbe se izpolnjevanje pogoja preverja skupno za vse partnerje in sicer na način da se bodo v »imenovalcu sešteje vrednosti kapitala vseh partnerjev v skupni ponudbi« in v »števcu sešteje vrednosti sredstev vseh partnerjev v skupni ponudbi«. Pogoj mora biti izpolnjen za vsako leto posebej. Pogoj ne velja za podizvajalce.«

Podčlen 4.2 (f)

V besedilu odstavka »Za dokazovanje navedenih pogojev mora ponudnik izpolniti obrazec 4.2 (f) v poglavju 10 - Sposobnost – kadri za izvedbo del, kjer mora navesti izobrazbene in strokovne kvalifikacije za vse navedene kadre, vključno z navedbo referenčnih del in datumom dokončanja referenčnih del.« se navedba 4.2 (f) zamenja z navedbo 4.2 (e).

Podčlen 21.1 se spremeni tako, da glasi:

Ponudba mora biti vložena na naslov DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana, v vložišče, do 12:00 ure, 13.04.2017. Takšna ponudba se bo štela kot pravočasna.

Podčlen 24.1 se spremeni tako, da glasi:

Strokovna komisija bo odpirala ponudbe v Ljubljani, v dvorani 1.18, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 13.04.2017 ob 13:00 uri. Predstavniki ponudnikov, ki so navzoči, morajo za aktivno prisostvovanje na javnem odpiranju predložiti komisiji pooblastilo za zastopanje ponudnika ter se vpisati v register, ki potrjuje njihovo prisotnost.

Ponudb naročnik ne bo vračal ponudnikom.

Poglavje 4 - TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL

V točki IV. POSEBNE ZAHTEVE ZA IZVEDBO DEL se na koncu doda točka 24, ki glasi:

Izvajalec del mora izvajati dela tudi v skladu s tehničnimi zahtevami, kot izhajajo iz navodil naročnika, objavljenih na spletni strani naročnika:

- Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d.
- Navodilo za načrtovanje in izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti prometa in prepustnosti na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami)

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z046), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N47Z045).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N47Z046) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Poglavje 9 - Načrt – Izvleček iz PZI

Kot del izvlečka iz PZI podajamo:

- Detajl zaščitne ograje pri KVS
- Zahteve za SPIS znak ZIZ2