

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 3**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**ZAMENJAVA DIESEL AGREGATOV V AVTOCESTNIH BAZAH IN CESTNINSKIH POSTAJAH**

**marec 2017**

**V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovor na vprašanje ponudnika:**

Vprašanje 1: V dokumentaciji za razpis nismo zasledili, kam je potrebno odpeljati demontirano opremo, in sicer:  
- kpl. diesel agregate,  
- svetilke, ventilatorje, zaluzije, inštalacije,...  
Prosimo naročnika za odgovor.

Odgovor: Ponudniki vkalkulirajo v ponudbeno ceno odvoz demontirane opreme na ustrezno deponijo.

Vprašanje 2: Prosimo naročnika, da se v popisih točno definirajo širine in količine kabelskih polic. Zahteva napr.  
police širine 50-200 mm v dolžini 8 m je nejasna za ponudnika.

Odgovor: Upošteva naj se širina kabelske police 100mm v projektno določenih enotah dolžine.

Vprašanje 3: V razpisni dokumentaciji naročnika je zahtevano, da mora izvajalec izvajati tudi redne letne servise diesel agregatov v času garancijske dobe.  
Prosimo naročnika, da navede, v katerih postavkah ponudbenega predračuna naj bodo upoštevani stroški izvedbe letnih servisov diesel agregatov, glede na to, da za navedeno storitev ni posebne postavke v ponudbenem predračunu.

Odgovor: V ponudbenem predračunu so za redne letne servise podane postavke in sicer: pri vsaki ACB in CP je na koncu poglavja: Nivo 3 Ostala dela in stroški, postavka z besedilom:  
Izvedba rednega letnega servisa stacionarnega diesel agregata v času garancijske dobe, vključno z menjavo potrošnega materiala in izvedbo s strani proizvajalca predpisanih kontrolnih protokolov. Okvirni letni čas delovanja posameznega diesel agregata je s strani upravljavca ocenjen na 120 ur letno.

Prav tako je v ponudbenem predračunu opisu MOBILNI DEA postavka z besedilom:

Izvedba rednega letnega servisa mobilnega diesel agregata v času garancijske dobe, vključno z menjavo potrošnega materiala in izvedbo s strani proizvajalca predpisanih kontrolnih protokolov. Okvirni letni čas delovanja posameznega diesel agregata je s strani upravljavca ocenjen na 120 ur letno.

Vprašanje 4: V rubriki ostala dela in stroški je postavka  
Stroški investitorja:  
operativni nadzor nad gradnjo  
zavarovanje objekta  
revizije (inšpekcijski pregledi, tehnični pregled)

Ker je v točki 13.5 navedeno, da nobena od enotnih cen ne sme biti enaka 0, vas prosimo za obrazložitev te pozicije. Če so to dejansko stroški investitorja kaj naj navedemo?

Odgovor: Predmetna postavka v zvezi s stroški investitorja se briše. V nadaljevanju tega dodatka podajamo spremembo ponudbenega predračuna (Poglavje 2 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 5: Med postavkami Gradbena in ostala obrtniška dela je postavka Izvedba kanala za hlajenje motorja, pri katerem se zahteva uporaba nerjavečega jekla. Zanima nas ali je nujno potrebna uporaba nerjavečega jekla ali se lahko uporabi vroče cinkano pločevino kot je običajno za te kanale?

Odgovor: Kanal se izvede iz nerjavečega jekla.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 2 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami)**

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 2 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra PIS predračuna N00Z083), ki v celoti nadomešča Poglavje 2 v elektronski obliki (šifra PIS predračuna N00Z080).

Novo Poglavje 2 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra PIS predračuna N00Z083) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.