

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG ZA POBUDO, POBUDE IN ANALIZE SMERNIC ZA DRŽAVNI
PROSTORSKI NAČRT ZA RAZŠIRITEV LJUBLJANSKEGA AVTOCESTNEGA OBROČA IN
VPADNIH AVTOCEST
(DO SPREJEMA SKLEPA O PRIPRAVI DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA)**

April 2017

V skladu s členoma 9 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovor na vprašanje ponudnika:

Vprašanje 1: Spoštovani, ali je treba v obrazcu PODATKI O PODIZVAJALCU vpisati vse zakonite zastopnike ali vse osebe, ki morajo izpolnjevati zahtevo iz točke 4.1(a)? Hvala za hiter odgovor.

Odgovor: V obrazec PODATKI O PODIZVAJALCU v Poglavju 10 – Sposobnost, je potrebno navesti vse zakonite zastopnike podizvajalca.

Vprašanje 2: Spoštovani, po natančnem pregledu projektne naloge ugotavljamo, da je rok za izdelavo faze 1.2.1 bistveno prekratek (60 dni za izdelavo prometnega modela obstoječega stanja). Ob upoštevanju zahtev iz priloge 2 je realen čas za strokovno izdelavo najmanj 180 dni. V nadaljevanju podajamo obrazložitev:

- priprava coninga zahteva vsaj 10 dni, nato jo mora potrditi še naročnik; ocena vsaj 20 dni
- cestno in železniško omrežje je potrebno izdelati skladno s kategorizacijo BCP in železniških odsekov, kar prometni modeli, ki bodo na razpolago, ne omogočajo; ocena 10 dni
- priprava socio-ekonomskih podatkov po conah; ocena 10 dni
- razvoj in kalibracija modela povpraševanja za povprečni delovni dan (kot osnova za PLDP in 2 urni konici); ocena 60 dni
- razvoj in kalibracija modelov za PLDP in 2 urni konici; ocena 45 dni
- razvoj in kalibracija modela za blagovni promet 60 dni (vzporedno z modelom za potniški promet)
- razvoj in kalibracija mezoskopskega modela 45 dni (po končani izdelave modelov za urni konici)

V zgornji oceni ni upoštevan čas, ki ga bo naročnik potreboval za pregled in potrditev ustreznosti modela obstoječega stanja. Naročniku predlagamo, naj roke vnovič preuči oziroma se pri tem posvetuje s strokovnjaki in ustrezno spremeni razpisno dokumentacijo/projektno nalogo.

Odgovor: Pripomba se upošteva. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo roka za izvedbo faze 1.2.1 Izdelava prometnega modela iz točke 6 Projektne naloge s prilogami (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) in iz 5. člena Vzorca pogodbe (Poglavje 7 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila):

Faza 1: scenarij 0 – prometni model obstoječega stanja za leto 2015

Rok: 120 dni od uvedbe v delo

Faza 2: celotni prometni model

Rok: 150 dni od uvedbe v delo.

Vprašanje 3: Pozdravljeni, rezultati prometne študije, zahtevani po projektni nalogi, so zelo obsežni, pri čemer se sprašujemo, ali je ob upoštevanju, da se prometni model odda v aktivni obliki, dejansko potrebno (upravičeno), da so vsi rezultati grafično prikazani. Okvirni pregled zahtevanih rezultatov je pokazal, da bi bilo treba izdelati več kot 2.000 prilog prometne študije. Navajamo primere:

- matrice potovalnih časov v urnih konicah je treba prikazati za 2 konici za 7 prevoznih sredstev (osebno vozilo, avtobus, vlak, kolo, peš, tovorno vozilo)

in tovorni vlak), za 11 scenarijev (obstoječi za leto 2015 in 10 scenarijev za leto 2040), kar je 154 prikazov

- za posamezno drevo poti je treba prikazati potovanja po 2 namenih (npr. delovno/nedelovno), za vsaj 4 prevozna sredstva (osebni avto, javni promet, tovorna vozila, tovorni vlak); za 11 scenarijev (obstoječi za leto 2015 in 10 scenarijev za leto 2040) je 88 prikazov za eno drevo poti -> ob npr. 5 izbranih lokacijah (npr. kordon okoli Ljubljane) samo to pomeni 440 prilog
- za posamezen prikaz prometnih tokov v križišču je treba prikazati potovanja po strukturi vozil, namenih (osebna/tovorna), za 3 časovna obdobja (PLDP in 2 urni konici), za 11 scenarijev (obstoječi za leto 2015 in 10 scenarijev za leto 2040), to je 6 prikazov za eno križišče-> ob npr. 10 izbranih križiščih to pomeni 660 prilog
- nivo uslug in potovalnih časov je treba prikazati za vse ure v dnevu in 11 scenarijev = 264 prikazov.

Vsekakor predlagamo, naj naročnik vsaj natančno definira število posameznih prilog glede na zahteve projektne naloge. Samo tako bo prejel med seboj primerljive ponudbe, ki bodo zagotavljale kakovostno izvedbo/preprečevale špekulacije (v specifikaciji ponudbe naj podobno kot pri izdelavi idejnih rešitev navede vrednost na komad).

Glede na navedeno predlagamo ponoven razmislek o zahtevah oziroma spremembo razpisne dokumentacije/specifikacije in posledično podaljšanje roka za oddajo.

Odgovor: Izdelava prometnega modela v sklopu prometne študije zahteva tudi prikaz ustreznih rezultatov, tudi grafičnih prikazov rezultatov prometnega modela, zato so zahtevane priloge nujne.

Po podrobni preučitvi postavljenega vprašanja in zahtev iz razpisne dokumentacije podajamo dodatna pojasnila za pripravo zahtevanih rezultatov prometne študije. Naloga je razdeljena na dva sklopa: prometni model (točka 1.2.1) in prometna študija (točka 1.2.2). Elaborat prometna študija mora vsebovati vse glavne zahteve iz projektne naloge in mora biti oddana tudi v tiskani obliki, vključno z vsemi prilogami, ki so potrebne, da bodo utemeljeni rezultati prometne študije. Zaradi obsežnosti zahtevanih prikazov rezultatov analiz prometnega modela so lahko določene priloge podane tudi samo v digitalni obliki (format PDF za grafiko ter XLS in PDF za tabele).

Priloge, ki morajo biti podane tudi v tiskani obliki so najmanj naslednje:

- Prometni coning,
- Seznam prometnih odsekov za cesto in železnico za vse scenarije,
- Prometne obremenitve v enoti PLDP za vsa vozila (cesta, železnica) za vse scenarije za leti 2015 in 2040,
- Prometne obremenitve za jutranjo in popoldansko urno konico za vsa vozila na cestnem omrežju za vse scenarije za leti 2015 in 2040.

Vse ostale po projektni nalogi zahtevane priloge morajo biti izdelane in oddane v digitalni obliki. Skupno število posameznih prilog je:

- Matrike potovanj (vse zahtevane po projektni nalogi).
- Drevo poti: maksimalno 500 prikazov.

- Analiza prometnih odsekov, razcepov, priključkov in ključnih križišč cestne infrastrukture: število ključnih križišč je omejeno na 50 za en scenarij (prometno omrežje).

Pripomba glede podaljšanja roka za oddajo ponudb se upošteva.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlenov 21.1 in 24.1 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), spremembo točke 6 in 7 Projektne naloge s prilogami (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) in 5. člena Vzorca pogodbe (Poglavje 7 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 4: Ali za referenco za strokovnjaka pod št. 3 in 4 veljajo enake zahteve kot pri merilu 3 (najmanj 50 prometnih con in 100.000 prebivalcev). Območje, predvideno v projektni nalogi, namreč obsega med 500.000 in 1.000.000 prebivalcev, kar je občutna razlika tudi glede na zahteve, postavljene za reference, ki se upoštevajo kot merilo. Zahtevana referenca za izpolnjevanje pogoja pa je izjemno mila, saj minimalen obseg sploh ni opredeljen, in ni sorazmerna s predmetom naloge. Zato naročnik tvega izbor izvajalca, ki nima potrebnih izkušenj s tako kompleksno nalogo.

Odgovor: Referenčni zahtevi za strokovnjaka pod tč. 3 in strokovnjaka pod tč. 4 iz točke 4.2 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) nista enaki referenčni zahtevi strokovnjaka s področja prometa, kot je podana v okviru meril v točki 12.2 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) (strokovnjak iz tč. 3). Pri slednjem so postavljene dodatne zahteve (število con in število prebivalcev).

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe

Podčlen 21.1 se spremeni tako, da glasi:

Ponudba mora biti vložena na naslov DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana, v vložišče, do 12:00 ure, 17.05.2017. Takšna ponudba se bo štela kot pravočasna.

Podčlen 24.1 se spremeni tako, da glasi:

Strokovna komisija bo odpirala ponudbe v Ljubljani, v dvorani 1.18, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 17.05.2017 ob 13:00 uri. Predstavniki ponudnikov, ki so navzoči, morajo za aktivno prisostvovanje na javnem odpiranju predložiti komisiji pooblastilo za zastopanje ponudnika ter se vpisati v register, ki potrjuje njihovo prisotnost.

Ponudb naročnik ne bo vračal ponudnikom.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

Točka 6 (ROKI ZA IZVEDBO NALOGE PO FAZAH) se spremeni tako, da glasi:

6. »ROKI ZA IZVEDBO NALOGE PO FAZAH

1. faza Pobuda za DPN

1.1. Analiza prostorskih strateških, planskih in izvedbenih aktov za območje, na katerem se načrtujejo ureditve - sprejeti akti in akti v postopku priprave (izdela se Prikaz stanja prostora, razvidnega iz javnih podatkov nosilcev urejanja prostora- prostorski in okoljski vidik ter Analiza predhodno izdelane dokumentacije in podatkov pobudnika oz. investitorja).

Rok: 30 dni od uvedbe v delo

1.2. Izdelava strokovnih podlag za pobudo

1.2.1. Izdelava prometnega modela

Faza 1: scenarij 0 – prometni model obstoječega stanja za leto 2015

Rok: 120 dni od uvedbe v delo

Faza 2: celotni prometni model

Rok: 150 dni od uvedbe v delo

1.2.2. Izdelava prometne študije

Rok: 60 dni od zaključka podfaze 1.2.1. - zaključka izdelave prometnega modela

1.2.3. Izdelava možnih in potencialno izvedljivih rešitev - ukrepov oz. kombinacij z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami (izdela se Elaborat možnih rešitev z oceno stroškov vključno s predhodnim ekonomskim vrednotenjem in utemeljitvijo možnih variant, pri čemer se upoštevajo morebitne že izdelane variante, njihove optimizacije in predlogi novih variant, izdelanih na podlagi rezultatov predhodnih analiz, ter opredelitvijo predloga variant)

Rok: 60 dni po potrditvi obsega obravnavanih rešitev za obdelavo v strokovnih podlagah

1.2.4. Izdelava prometno-ekonomskega vrednotenja

Rok: 60 dni po potrditvi obsega obravnavanih rešitev za obdelavo v strokovnih podlagah, oz. pobudi

1.3. Izdelava pobude/DIIP

Rok: 45 dni po potrditvi nabora rešitev iz točke 1.2. s strani pobudnika in naročnika

1.4. Izdelava dopolnitev gradiv iz točk 1.2 in 1.3

Rok: za vsako fazo 15 dni po prejemu pripomb s strani naročnika in koordinatorja oziroma 15 dni od prejema zapisnika seje KIOP za gradivo pod točko 1.3. Za posamezne dopolnitve v času izdelave naloge se lahko določijo tudi krajši roki. Vmesni roki, opredeljeni s sklepi sestankov štejejo kot rok za dopolnitve, in sicer ne glede na datum prejema zabeležke sestankov.

1.5. Sodelovanje na posvetih

v fazi pobude v skladu s 7. odstavkom 19. člena ZUPUDPP skladno s terminskim planom priprave DPN (izdela se gradivo in predstavitev v .ppt)

Rok: 5 dni od dneva naročila

2. faza Analiza smernic in podatkov nosilcev urejanja prostora ter predlogov javnosti ter posveti v fazi pridobivanja smernic

Priprava Analize smernic, podatkov in predlogov javnosti vključno s problemskimi kartami, usmeritve projektantu

Rok: 30 dni po pridobitvi zadnje smernice

3. faza Prostorska konferenca

Sodelovanje pri pripravi predloga vladnega gradiva za sprejem sklepa o pripravi DPN

Rok: 3 dni od prejema gradiva

4. faza Oddaja končnih izvodov Pobude in Analize smernic

Rok: 5 dni od dneva naročila

D1. faza Dopolnitev strokovnih podlag (v kolikor bo to potrebno)

Rok: Po predhodnem dogovoru z naročnikom glede na obseg del

D2. Faza Dopolnitev Pobude in dopolnitev Analize smernic (v kolikor bo to potrebno)

Rok: 10 dni po prejemu dodatnih smernic oz. 10 dni od prejema zapisnika Prostorske konference

V roke izdelave posameznih faz je že vključen čas za izdelavo popravljenega gradiva po pripombah naročnika oz. njegovega inženirja.«

Točka 7 (ŠTEVILO IZVEDOV POSAMEZNIH GRADIV) se spremeni tako, da glasi:

7. »ŠTEVILO IZVEDOV POSAMEZNIH GRADIV

V vsaki podfazi /vmesni fazi je potrebno zagotoviti dva izvoda, poleg tega pa še spodaj navedeno število končnih izvodov za posamezne faze:

- Izdelava vseh strokovnih podlag (po 6 kom.)
- Pobuda za DPN (skupno število: 16 kom.)
- Analiza smernic (6 kom.)
- Dopolnitev pobude (16 kom.)

- Dopolnitev strokovnih podlag (po 6 kom.)
- Dopolnitev analize smernic (6 kom.)

Vsak izvod mora biti oddan v tiskani (barvna tehnika kart) in v digitalni obliki. Grafični del mora biti izdelan v merilu, ki je v skladu s predpisi in je hkrati pregledno in berljivo.

Digitalni izvodi morajo biti oddani v:

- pasivni obliki - v .pdf in/ali .dwf formatu, kjer mora biti oblika dokumenta (tekstualni del in grafični del) enaka obliki in vsebini v tiskanih izvodih (žigi, podpisi);
- aktivni obliki - grafični del v vektorskem (.dwg, .dxf, .shp,...) formatu skupaj z atributnimi podatki; tekstualni del v formatu .doc in tabelarni del v formatu .xls.
- vsi prometni modeli morajo biti predani naročniku v aktivni digitalni obliki z vsemi parametri, procedurami in pod modeli, da jih bo naročnik lahko uporabljal za svoje namene.

Digitalni prostorski prikazi grafičnih kart morajo biti izdelani v skladu s pravili geografskih informacijskih sistemov. Prostorski podatki v aktivni digitalni obliki morajo biti geolocirani v državnem koordinatnem sistemu.

Tiskani izvodi prometne študije morajo vsebovati vse glavne zahteve iz projektne naloge, vključno z vsemi prilogami, ki so potrebne, da bodo utemeljeni rezultati prometne študije. Zaradi obsežnosti zahtevanih prikazov rezultatov analiz prometnega modela so lahko določene priloge podane tudi samo v digitalni obliki (format PDF za grafiko ter XLS in PDF za tabele).

Priloge, ki morajo biti podane tudi v tiskani obliki so najmanj naslednje:

- Prometni coning,
- Seznam prometnih odsekov za cesto in železnico za vse scenarije,
- Prometne obremenitve v enoti PLDP za vsa vozila (cesta, železnica) za vse scenarije za leti 2015 in 2040,
- Prometne obremenitve za jutranjo in popoldansko urno konico za vsa vozila na cestnem omrežju za vse scenarije za leti 2015 in 2040.

Vse ostale po projektni nalogi zahtevane priloge morajo biti izdelane in oddane v digitalni obliki. Skupno število posameznih prilog je:

- Matrike potovanj (vse zahtevane po projektni nalogi).
- Drevo poti: maksimalno 500 prikazov.
- Analiza prometnih odsekov, razcepov, priključkov in ključnih križišč cestne infrastrukture: število ključnih križišč je omejeno na 50 za en scenarij (prometno omrežje).«

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe

5. člen se spremeni tako, da glasi:

»Izvajalec prične z izvedbo pogodbenih obveznosti po sklenitvi pogodbe, na podlagi pisne uvedbe v delo.

Izvajalec se zavezuje prevzete obveznosti izvesti v naslednjih faznih rokih:

Faza	podfaza	Ime faze/podfaze	Rok
1.		Pobuda za DPN	
	1.1.	Analiza prostorskih strateških, planskih in izvedbenih aktov	30 dni od uvedbe v delo
	1.2.	Izdelava strokovnih podlag za pobudo	
	1.2.1.	Izdelava prometnega modela: Faza 1: scenarij 0 – prometni model obstoječega stanja za leto 2015 Faza 2: celotni prometni model	120 dni od uvedbe v delo 150 dni od uvedbe v delo
	1.2.2.	Izdelava prometne študije	60 dni od zaključka podfaze 1.2.1. - zaključka izdelave prometnega modela
	1.2.3.	Izdelava možnih in potencialno izvedljivih rešitev - ukrepov oz. kombinacij z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami	60 dni po potrditvi obsega obravnavanih rešitev za obdelavo v strokovnih podlagah
	1.2.4.	Izdelava prometno-ekonomskega vrednotenja	60 dni po potrditvi obsega obravnavanih rešitev za obdelavo v strokovnih podlagah, oz. pobudi
	1.3.	Izdelava pobude/DIIP	45 dni po potrditvi nabora rešitev iz točke 1.2. s strani pobudnika in naročnika
	1.4.	Izdelava dopolnitev gradiv iz točk 1.2 in 1.3	za vsako fazo 15 dni po prejemu pripomb s strani naročnika in koordinatorja oziroma 15 dni od prejema zapisnika seje KIOP za gradivo pod točko 1.3. Za posamezne dopolnitve v času izdelave naloge se lahko določijo tudi krajši roki. Vmesni roki, opredeljeni s sklepi sestankov štejejo kot rok za dopolnitve, in sicer ne glede na datum prejema zabeležke sestankov
	1.5.	Sodelovanje na posvetih	5 dni od dneva naročila
2.	Analiza smernic in podatkov nosilcev urejanja prostora ter predlogov javnosti ter posveti v fazi pridobivanja smernic		30 dni po pridobitvi zadnje smernice
3.	Prostorska konferenca		3 dni od prejema gradiva
4.	Oddaja končnih izvodov Pobude in Analize smernic		5 dni od dneva naročila
D1.	Dopolnitev strokovnih podlag (v kolikor bo to potrebno)		Po predhodnem dogovoru z naročnikom glede na obseg del
D2.	Dopolnitev Pobude in dopolnitev Analize smernic (v kolikor bo to potrebno)		10 dni po prejemu dodatnih smernic oz. 10 dni od prejema zapisnika Prostorske konference

V roke izdelave posameznih faz je že vključen čas za izdelavo popravljenega gradiva po pripombah naročnika oz. njegovega inženirja, ni pa vključen čas, ko je gradivo v pregledu (pri naročniku, inženirju ipd.).

Izvedba vseh del po tej pogodbi se zaključi z izdajo potrdila o prevzemu, ki ga bo naročnik izdal izvajalcu. Pogoji za izdajo potrdila o prevzemu so v celoti izpolnjene vse zahteve iz projektne naloge s prilogami in pogodbene dokumentacije ter naročniku predani vsi izvodi dokumentacije.«