

- postavitev ene stojnice – 2 točki/ kakršna koli stojnica,
- sodelovanje kot tekmovalci ali nastopajoči in jih spremlja občinstvo – 2 točki/tekmovalca ali nastopajočega,
- če sodeluje v prireditvi kot tekmovalci ali nastopajoči (na zgoraj naveden način) več kot 10 mladih do vključno 18. leta starosti – 10 točk.

2. točka meril ORGANIZACIJA se spremeni tako, da se glasi:

- prireditve, ki potrebujejo posebej usposobljene redarje in jih mora organizator plačati na podlagi računa – 5 točk/redar,
- redarji, ki so istočasno organizatorji in ne obstaja račun za njihovo plačilo – 1 točka/redarja,
- gasilska ekipa, medicinska ekipa na podlagi izstavljenega računa – 10 točk/ekipo.

3. točka meril MERILO TEHNIČNE NARAVE se spremeni tako, da se glasi:

POSTAVITEV ODRA:

- zahtevnejša postavitev odra katerega postavljajo profesionalci in za postavitev izstavijo račun – 100 točk,
- oder, ki je v lasti organizatorja ali si ga organizator brezplačno izposodi in ga je potrebno za vsako prireditve ustrezno sestaviti – 60 točk,

- postavitev stopnic za pevske zборе – 40 točk,
- obstoječi odri (betonski) katere pa je potrebno za izvedbo prireditve ustrezno okrasiti, očistiti... – 30 točk

POSKRBETI ZA OZVOČENJE:

- zahtevnejša postavitev ozvočenja, katera zahteva profesionalca in za ozvočenje izstavijo račun – 100 točk,

- ozvočenje, ki je v lasti organizatorja ali si ga organizator brezplačno izposodi in ga za prireditev sam postavi – 50 točk,
- ansambel poskrbi za ozvočenje – 40 točk.

POSKRBETI ZA OSVETLITEV:

- zahtevnejša postavitev osvetlitve, ki zahteva delo profesionalca in za katero obstaja račun – 100 točk,

- reflektorji, luči, ki so v lasti organizatorja ali si jih organizator brezplačno izposodi in sam v času prireditve ustrezno namesti na prireditveni prostor – 50 točk.

OGREVANJE:

- če je potrebno za izvedbo prireditve v zimskem času poskrbeti za ogrevanje je organizator upravičen do dodatnih 70 točk ne glede na to ali razpolaga z ustreznim računom za omenjeni ukrep.

ŠTROŠKI SODNIKOV – na podlagi izstavljenega računa – 10 točk/sodnik,

- brez računa – 5 točk/sodnik

NABAVA MEDALJ IN SIMBOLIČNIH NAGRAD na podlagi izstavljenega računa – 0,5 točke/medalja in simbolično nagrado (plakete, značke, razni spominki...)

NABAVA POKALOV na podlagi izstavljenega računa – 3 točke/pokal

V 7. točki NARAVA PRIREDITVE se doda še ena postavka, ki se glasi:

- prireditve kot so: fotografski extempore, fotografske razstave, potopisna predavanja... – so upravičene do 10 točk.

8. točka meril PROMOCIJA OBČINE se dopolni tako, da se besedilo 8. točke PROMOCIJA OBČINE nadaljuje »za kar se šteje vsaka objava članka s sliko o izvedeni prireditvi v medijih«, ostala razdelitev točk glede na internetno stran, lokalne, regionalne in nacionalne medije ostane nespremenjena.

5. člen

Pojasnila k merilom se v celoti črtajo.

6. člen

Te spremembe pravilnika začnejo veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 17/02

Divača, dne 23. septembra 2004.

Župan

Občine Divača

Rajko Vojtkovszky, dr. vet. med. I. r.

KRŠKO

4570. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško

Na podlagi 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93; 6/94 – odločba US RS, 45/94 – odločba US RS, 57/94, 14/95, 20/95 – odločba US RS, 63/95 – obvezna razlaga, 73/95 – odločba US RS, 9/96 – odločba US RS, 39/96 – odločba US RS, 44/96 – odločba US RS, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odločba US RS, 74/98, 59/99 – odločba US RS, 70/00 in 51/02) ter 16. in 79. člena statuta občine Krško (Uradni list RS, št. 98/00 – prečiščeno besedilo in 5/03) je Občinski svet občine Krško, na 21. seji dne 23. 9. 2004, sprejel

ODLOK

o organizaciji in načinu izvajanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

S tem odlokom se določajo splošni in drugi pogoji, organizacija in način opravljanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško.

2. člen

Javni prevoz potnikov v mestnem prometu je javni linijski prevoz na ureditvenem območju mesta Krško z Leskovcem.

Javni linijski prevoz je javni prevoz potnikov v cestnem prometu na določeni relaciji, po vnaprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih.

II. ORGANIZACIJA IN NAČIN IZVAJANJA JAVNEGA MESTNEGA PROMETA

3. člen

Izvajanje javnih prevozov iz prvega člena tega odloka bo Občina Krško zagotovila z oddajo javnega naročila storitev v skladu z veljavnimi predpisi, ki urejajo področje javnih naročil. S tem odlokom Občina Krško, določa:

- predmet in območje izvajanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu,

- uporabnike in razmerja do uporabnikov,

- pogoje, ki jih mora izpolnjevati ponudnik,

- splošne pogoje za izvajanje naročila,

- obseg monopola,

- začetek in čas trajanja naročila,

- vire financiranja,

- nadzor nad izvajanjem,

- prenehanje izvajanja,

- postopek javnega razpisa,

- druge sestavine, potrebne za določitev in izvedbo naročila.

1. Predmet izvajanja naročila

4. člen

Predmet javnega naročila bo opravljanje javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v občini Krško.

2. Območje izvajanja

5. člen

Prevozi se izvajajo v skladu z voznim redom na avtobusnih linijah, ki jih določi Občinski svet občine Krško s sklepom. Nove avtobusne linije ali spremembe obstoječih avtobusnih linij ter vozni red določi Občinski svet občine Krško na predlog župana.

3. Uporabniki storitve**6. člen**

Uporabniki storitev so potniki. Potnik je oseba, ki jo izvajalec-prevoznik za plačilo prepelje z vozilom za prevoz potnikov v cestnem prometu.

7. člen

Medsebojna razmerja, pravice in dolžnosti potnikov in izvajalca določajo splošni prevozni pogoji, ki jih v skladu s predpisi o prevozih v cestnem prometu in v soglasju z Občino Krško sprejme izvajalec-prevoznik.

Splošne prevozne pogoje mora izvajalec-prevoznik javno objaviti na krajevno običajen način.

Povzetek splošnih prevoznih pogojev, ki določajo pravice in dolžnosti potnikov in prevoznika v času vožnje ter red v vozilu, mora biti nameščen na vidnem mestu v vozilu.

8. člen

Potnik je dolžan upoštevati splošne prevozne pogoje. Potnik mora na zahtevo voznika ali kontrolorja takoj zapustiti vozilo v primeru, če ni plačal voznine oziroma vozniku ali kontrolorju ni pokazal ustrezne vozne karte oziroma je s kršitvijo reda v vozilu oviral ali ogrožal voznika, sebe ali druge potnike.

9. člen

V primeru, da potnik povzroči škodo v vozilu ali drugim potnikom, ima voznik ali kontrolor pravico zahtevati od potnika osebne podatke.

4. Pogoji, ki jih mora izpolnjevati ponudnik**10. člen**

Ponudnik mora za izvedbo naročila izpolnjevati naslednje pogoje:

- da je pravna ali fizična oseba, ki ima licenco, pridobljeno na podlagi zakona o prevozih v cestnem prometu, s katero pridobi pravico do opravljanja prevozov oseb v notranjem cestnem prometu,
- da ima reference na področju opravljanja predmetne dejavnosti,
- da razpolaga z zadostnimi strokovnimi kadri za racionalno izvajanje predmetne dejavnosti,
- da ima v lasti potrebno število ustreznih vozil z licenco za izvajanje predvidenega obsega prevozov,
- da ima lastna ali s pogodbo zagotovljena parkirišča za vozila.

5. Splošni pogoji za izvajanje naročila**11. člen**

Izvajanje naročila obsega:

1. izvajanje linijskih prevozov v mestnem prometu na avtobusnih linijah na ureditvenem območju mesta Krško z Leskovicem, ki so določene s sklepom Občinskega sveta občine Krško,
2. zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji,
3. opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi, potekom linij in obvestili.

12. člen

Izvajalec-prevoznik izvaja naročilo z vozili in potrebno opremo, ki so v njegovi lasti in z uporabo infrastrukturnih objektov (javne ceste, postajališča, postajališčni nadstreški), ki so v javni lasti.

13. člen

Izvajalec-prevoznik mora:

1. upoštevati predpisane strokovno-tehnične, organizacijske, stroškovne ter druge normative in standarde,
2. omogočiti strokovni in finančni nadzor ter nadzor nad zakonitostjo dela pristojnim organom,

3. zagotoviti preglednost finančnega poslovanja dejavnosti,

4. svojo dejavnost usklajevati z razvojnimi programi ter potrebami in interesi Občine Krško,

5. zagotavljati uporabnikom kontinuirano in kvaliteto izvajanje naročila,

6. opravljati prevoze po cenah, ki bodo oblikovane na podlagi izvedenega javnega razpisa,

7. opravljati prevoze na avtobusnih linijah, ki jih določi in potrdi Občinski svet občine Krško,

8. spoštovati vozni red,

9. zagotoviti, da so vozniki urejeni, uniformirani in opremljeni z napisi prevoznika in svojim imenom,

10. zagotoviti, da bo vsa javna ali osebna lastnina, ki se poškoduje ob izvajanju naročila, na njegove stroške vrnjena v prvotno stanje,

11. zavarovati potnike za primer nezgode v času izvajanja naročila.

14. člen

Izvajalec-prevoznik mora v okviru objektivnih možnosti izvajati naročilo tudi ob nepredvidljivih okoliščinah, nastalih zaradi višje sile. Za višjo silo se štejejo zlasti požari, potresi, poplave ter druge elementarne nezgode, vojna ali ukrepi, zaradi katerih so poškodovana osnovna sredstva oziroma so spremenjene okoliščine ekonomskega ali sistemskega značaja, zaradi česar delno ali v celoti ni možno izvajati prevozov skladno z naročilom.

Ob nastopu okoliščin, ki pomenijo višjo silo, se morata naročnik in izvajalec-prevoznik medsebojno dogovoriti o izvajanju naročila v pogojih višje sile.

Izvajalec-prevoznik mora o spremembi poteka linije, tarife, voznega reda, prekinitvi prevozov in podobno, obvestiti javnost preko sredstev javnega obveščanja takoj, ko nastopijo okoliščine, ki bodo ali so povzročile spremembe oziroma prekinitve prevoza.

V primerih spremembe avtobusne linije zaradi različnih gradbenih ali drugih posegov v prostor, krije nastale stroške spremembe investitor gradnje, organizator prireditve, sejma...

15. člen

Izvajalec-prevoznik je v skladu z zakonom odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z izvajanjem naročila povzroči pri njem zaposleni ljudje potnikom ali drugim osebam.

6. Obseg monopola**16. člen**

Naročnik zagotavlja izvajalcu-prevozniku izključno pravico izvajanja naročila za čas trajanja izvedbe naročila ter pravico uporabe infrastrukturnih objektov, ki so v njegovi lasti in druge pravice, določene v pogodbi o izvedbi naročila v skladu s tem odlokom.

7. Začetek in čas trajanja naročila**17. člen**

Javno naročilo opravljanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško se odda za največ 5 let. Predviden začetek izvajanja naročila je 1. 12. 2004.

8. Viri financiranja naročila**18. člen**

Opravljanje javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško se financira:

- s prihodkom iz prodaje voznih kart,
- iz proračuna Občine Krško,
- iz drugih virov (reklame, propagandna sporočila...).

Oblikovanje, kalkulativni elementi cene vozne karte ter pogoji, obseg in način financiranja naročila iz proračuna se določijo s pogodbo o izvedbi naročila.

Pri oblikovanju in spreminjanju višine cene vozne karte je treba upoštevati povprečno standardno tarifo za prevoz potnikov v javnem linijskem cestnem prometu, ki jo oblikuje Sekcija za javni prevoz potnikov v linijskem in prostem cestnem pro-

metu pri Združenju za promet in zveze Gospodarske zbornice Republike Slovenije.

Občinski svet bo v vsakoletnem proračunu Občine Krško zagotovil potrebna sredstva za izvajanje naročila.

19. člen

Višino cene vozniških kart določi Občinski svet občine Krško s sklepom.

9. Nadzor nad izvajanjem

20. člen

Nadzor nad izvajanjem naročila izvaja Občinska uprava občine Krško.

Nadzor obsega nadzor finančnega poslovanja, nadzor izvajanja dejavnosti in nadzor nad ustreznostjo uporabe prevoznih sredstev in ostalih sredstev za izvajanje dejavnosti.

Izvajalec-prevoznik mora pristojni strokovni službi naročnika, kadarkoli posredovati informacije v zvezi z izvajanjem naročila in omogočiti vpogled v poslovne knjige in evidence v zvezi z izvajanjem naročila.

Nadzor je lahko napovedan, nenapovedan ali stalen.

Nadzor mora potekati tako, da ne ovira rednega izvajanja naročila, praviloma le v poslovnem času izvajalca-prevoznika. Izvajalec nadzora se izkaže s pooblastilom naročnika.

Osebe, ki izvajajo nadzor, so dolžne podatke o poslovanju izvajalca-prevoznika obravnavati kot poslovno skrivnost.

O opravljenem nadzoru se napravi zapisnik, ki ga podpiseta naročnik in izvajalec-prevoznik oziroma pooblaščenec naročnika.

21. člen

Izvajalec-prevoznik je dolžan zagotoviti trajno notranjo kontrolo nad izvajanjem predpisanih zdravstvenih, delovnih in drugih pogojev, ki jih morajo izpolnjevati vozniki, in so potrebni za varno upravljanje z vozilom in so predpisani z veljavno zakonodajo.

10. Prenehanje izvajanja

22. člen

Razmerje med naročnikom in izvajalcem-prevoznikom preneha s potekom roka za katerega je bilo naročilo oddano.

Pogodba preneha veljati tudi na podlagi odpovedi naročnika v primeru, da Občinski svet občine Krško sprejme sklep o prenehanju izvajanja javnih prevozov potnikov v mestnem prometu v Občini Krško.

11. Postopek javnega razpisa

23. člen

Izvajalca-prevoznika naročnik izbere na podlagi javnega razpisa, ki ga izvede občinska uprava v skladu z veljavnimi predpisi s področja javnih naročil. Naročnik bo z izbranim izvajalcem sklenil pogodbo na način, ki je določen v predpisih, ki urejajo izvrševanje proračuna.

24. člen

V postopku izbire najugodnejšega ponudnika se upoštevajo predvsem naslednja merila:

- stroški obratovanja na linijo,
- strokovna, finančna in organizacijska usposobljenost ponudnika,
- dosedanje reference ponudnika,
- druge ugodnosti, ki jih nudi ponudnik.

III. KONČNA DOLOČBA

25. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 344-01-3/2004-603

Krško, dne 23. septembra 2004.

Župan
Občine Krško
Franc Bogovič l. r.

4571. Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu Žlapovec

Na podlagi 23. in 175. člena zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02 in 8/03 – popr.), 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93; 6/94 – odločba US RS, 45/94 – odločba US RS, 57/94, 14/95, 20/95 – odločba US RS, 63/95 – obvezna razlaga, 73/95 – odločba US RS, 9/96 – odločba US RS, 39/96 – odločba US RS, 44/96 – odločba US RS, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odločba US RS, 74/98, 59/99 – odločba US RS, 70/00 in 51/02) ter 16. in 79. člena statuta Občine Krško (Uradni list RS, št. 98/00 – prečiščeno besedilo in 5/03) je Občinski svet občine Krško, na 21. seji dne 23. 9. 2004, sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah odloka o zazidalnem načrtu Žlapovec

1. člen

Ta odlok določa spremembe in dopolnitve odloka o zazidalnem načrtu Žlapovec (Uradni list RS, št. 15/93), ki se našajajo na del območja s parc. št. 3030/2 in 3030/1, k.o. Krško, na območju načrtovane gradnje upravne stavbe.

2. člen

V poglavju »III. POGOJI ZA IZRABO OBMOČJA IN ZA OBLIKOVANJE POSEGOV V PROSTOR« se v 5. členu odloka črta drugi odstavek in nadomesti z novim odstavkom, ki glasi:

»Nekdanji vojaški objekt na zemljišču s parc. št. 3030/2, k.o. Krško, se rekonstruira ter dozida za namen upravne stavbe.

Končni horizontalni gabarit upravne stavbe je zasnovan v obliki črke »T«, in sicer: obstoječ objekt ca. 17,5 x 9,00 + dozidava na zahodni strani 16,50 x 17,00m + dozidava na južni strani 17,60 x 9,00m (obe dozidavi ±15% odstopanja).

Vertikalni gabarit nove upravne stavbe: pritličje + 2 nadstropji (maksimalna višina objekta s streho: 15,0 m). Kota pritličja enaka kot pri obstoječem objektu (±40cm).

Streha: sistem ravnih streh, standardne palete barv (sve-tlosiva, svinčenosiva, reseda-zelena, bakrenorjava, bež).

Fasada: reprezentančno obdelana in sodobno oblikovana, s steklenimi površinami. Možna je tudi kombinacija steklenih površin s fasadnimi ploščami, vendar z medsebojno usklajenimi kombinacijami barvnih tonov.

Lega objekta: vzporedno z lokalno cesto.

Gradbena parcela upravne stavbe je velikosti 2553 m², oblika je razvidna v ureditveni situaciji. V sklopu gradbene parcele je, na območju načrtovanih parkirnih prostorov, možna gradnja nadstrešnice za osebna vozila, višine do 2,8 m, z ravno streho, skrito v vencu.

3. člen

V poglavju »IV. POGOJI ZA PROMETNO, KOMUNALNO, ENERGETSKO OMREŽJE IN SISTEM ZVEZ« se v šestem odstavku 8. člena črta drugi stavek.

4. člen

V podnaslovu »Elektro omrežje« se v 11. členu doda tretji odstavek, ki glasi:

»V primeru tangiranja 20kV kablovoda ob ureditvi cestnega priključka, se predvidi zaščita ali prestavitev kabla.«

5. člen

V podnaslovu »Omrežje zvez« se v 12. členu doda tretji odstavek, ki glasi:

»Tangirane CATV in telefonske kablovode je potrebno zaščititi ali prestaviti.«

6. člen

V podnaslovu »Daljinsko ogrevanje in plinifikacija« se v 13. členu drugi odstavek črta in nadomesti z novim, ki glasi:

»Obstoječ plinovodni priključek se prestavi ob izvedbi posameznih faz gradnje.«