

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA NA VOZIŠČIH AVTOCEST IN HITRIH CEST NA
AVTOCESTNI MREŽI REPUBLIKE SLOVENIJE V LETIH 2018, 2019 IN 2020;
SKLOP 1: Območje AC baz: Ljubljana, Postojna, Novo mesto, Kozina in Hrušica
SKLOP 2: Območje AC baz: Maribor, Slovenske Konjice, Murska Sobota in Vransko**

December 2017

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Prosimo vas, da nam pojasnite kaj se napiše pod (interna oznaka) na vzorcu Zavarovanja za resnost ponudbe pri odstavku OSNOVNI POSEL. Hvala.

Odgovor: Podatka o interni oznaki vam ni potrebno izpolnjevati.

Vprašanje 2: Po izdelavi kalkulacije za omenjeno naročilo vas sprašujemo o pravilnosti ocene limitirane vrednosti projekta. Vaša ocena limita je postavljena izredno nizko, sploh ker gre za pogodbo s fiksno ceno na enoto mere za ves čas trajanja pogodbe in sicer 36 mesecev. V zadnjem času je trend naraščanja stroškov mehanizacije, dela in resursov, za katere je glavni razlog dvig cen nafte in bitumna. Zato vas pozivamo, da dvignete limitirano vrednost.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 3: DARS, je velik naročnik gradbenih del v Sloveniji in dober poznavalec enotnih cen za gradbene storitve, za to nas čudi kako ste izračunali ocenjeno vrednost tega razpisa. Pogledali smo za leta nazaj, ko ste razpisovali tovrstna dela in jih takrat ocenili več kot 30% več kot v tem primeru. Mislimo, da je vaša dolžnost, kot velikega strokovnjaka, pripraviti realne ocenitve del. Verjamemo, da ste se v tem razpisu zmotili pri oceni in niste nastopali špekulativno. Razpisali ste dela za tri leta, poznate koliko se je že podražil bitumen, ki je ključni faktor v tej ponudbi. Prosimo vas, da še enkrat pri vas preverite podano limitirano vrednost in jo ustrezno korigirate.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 4: Obveščamo vas, da smo pri pripravi ponudbe ugotovili, da je vaša limitirana vrednost že brez upoštevanja nepredvidenih del (10%) odločno prenizka; po naši oceni cca 40%. Temeljito smo analizirali primerljive postavke v sklopu investicijskega vzdrževanja v večletnem obdobju. Ugotovili smo, da so bile cene na enoto mere v letu 2015 višje kot danes, ta trend padanja cen na enoto mer pa se še nadaljuje.

Sprašujemo se, kaj se je v teh letih zgodilo, da cene na enoto mere padajo kljub temu, da se vrednosti vgrajenih materialov dražijo. Edina možna razlaga je, da je s padanjem cen povezan nestrokovni pristop ocenitve razpisanih del. Prosimo vas, da prilagodite limitirano vrednost realni vrednosti razpisanih del.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 5: Obveščamo vas, da smo pri pripravi ponudbe ugotovili, da je vaša limitirana vrednost že brez upoštevanja nepredvidenih del (10%) odločno prenizka; po naši oceni cca 40%. Temeljito smo analizirali primerljive postavke v sklopu investicijskega vzdrževanja v večletnem obdobju. Ugotovili smo, da so bile cene na enoto mere v letu 2015 višje kot danes, ta trend padanja cen na enoto mer pa se še nadaljuje.

Sprašujemo se, kaj se je v teh letih zgodilo, da cene na enoto mere padajo kljub temu, da se vrednosti vgrajenih materialov dražijo. Edina možna razlaga je, da

je s padanjem cen povezan nestrokovni pristop ocenitve razpisanih del. Prosimo vas, da prilagodite limitirano vrednost realni vrednosti razpisanih del.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 6: Prosimo naročnika za podatek, kje ima objavljen cenik cestnin, ki bo veljal po spremembi cestninskega sistema v letu 2018 oz. da ga objavite.

Odgovor: Vprašanje ni relevantno za pripravo ponudbe.

Vprašanje 7: V mesecu aprilu 2018 se bo začelo obratovanje elektronskega cestninjenja za kamione. Po informacijah bo cenik objavljen en mesec pred tem rokom. Glede na-to, da se glede na naravo dela, ves transport vrši po avtocestah, vas sprašujemo na kakšen način naj določimo (oblikujemo) ceno cestnin za kamionske prevoze.

Odgovor: Vprašanje ni relevantno za pripravo ponudbe.

Vprašanje 8: Prosimo naročnika, da ponovno preveri svoje ocenjene vrednosti in s tem tudi max dopustno vrednost javnega naročila ter jih ustrezno korigira (statistični podatki iz preteklosti zaradi podražitve kalkulativnih elementov ne izkazujejo realne vrednosti). Upoštevati je potrebno dejansko ceno vhodnih materialov (predvsem bitumna), delovne sile, prevozov (vključno z spremembami na področju cestninjenja).

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 9: Glede na:

- uvedbo elektronskega cestninjenja
- višje cene goriv in posledično višji transportni stroški
- daljše obdobje veljavnosti pogodbe (3 leta) ter fiksnih cen (3. člen iz vzorca pogodbe)
- napoved inflacije

pričakujemo, da bo naročnik dopustno vrednost ponudbe za sklop 1 in 2 zvišal vsaj za 20 %. Trenutna dopustna vrednost je bistveno prenizka glede na zahteve.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Vprašanje 10: Naročnika opozarjamo na prenizko ocenjeno limitirano vrednost projekta. V izogib nesprejemljivih ponudb ponudnikov zaradi prenizkega limita, kar se vam je v letošnjem letu že zgodilo na projektu Malence, vas pozivamo da še enkrat preverite limitirano vrednost.

Odgovor: Naročnik dopustne vrednosti ne bo spremenil.

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe:

Podčlen 21.1 se spremeni tako, da glasi:

Ponudba mora biti vložena na naslov DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana, v vložišče, do 12:00 ure, 09.01.2018. Takšna ponudba se bo štela kot pravočasna.

Podčlen 24.1 se spremeni tako, da glasi:

Strokovna komisija bo odpirala ponudbe v Ljubljani, v dvorani 1.18, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 09.01.2018 ob 13:00 uri. Predstavniki ponudnikov, ki so navzoči, morajo za aktivno prisostvovanje na javnem odpiranju predložiti komisiji pooblastilo za zastopanje ponudnika ter se vpisati v register, ki potrjuje njihovo prisotnost.

Ponudb naročnik ne bo vračal ponudnikom.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.**