

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK 1**

**k razpisni dokumentaciji**

za

**Obratovalni monitoring hrupa za ceste v upravljanju DARS d.d.**

**December 2017**

***V skladu s členoma 10 in 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila razpisne dokumentacije:***

**VPRAŠANJE:** 1. Spoštovani, prosimo za pojasnilo v zvezi z izpolnjevanjem obrazca ESPD, Del II, točka C. Če npr. zahtevo iz točke 5.1 (m) izpolni skupaj več partnerjev, se (tudi v skladu z naročnikovimi navodili) šteje, da se zmogljivosti partnerjev lahko seštevajo in da je zahteva lahko izpolnjena na tak način. Menimo torej, da gre v tem primeru za uporabo zmogljivosti v skladu z 81. členom, saj posamezen gospodarski subjekt dejansko uporabi zmogljivosti drugih subjektov in da je treba – čeprav se morda partnerji ne sklicujejo na zmogljivosti gospodarskih subjektov, ki bi nastopali kot podizvajalec – v tem primeru na vprašanje (Del II, točka C) odgovoriti pritrdilno.

2. Poleg tega prosimo za pojasnilo, ali mora vsak partner, kader je teh več in ima vsak svojega podizvajalca, v Delu II, točka A, navesti, da so subjekti, s katerimi sodeluje, vsi partnerji, njegov podizvajalec in tudi vsi podizvajalci njegovih partnerjev? Ker ima posamezen partner pogodbeno razmerje samo z drugimi partnerji in s svojimi podizvajalci, menimo, da podizvajalcev drugih partnerjev ni primerno vpisovati. Podobno sprašujemo, kaj mora glede subjektov, s katerimi sodeluje, vpisati podizvajalec. Ta ima pogodbeno razmerje samo z enim izmed partnerjev in sploh ni nujno, da ve, s kom in na kakšen način bo ta še sodeloval.

Zahvaljujemo se za hiter odgovor.

**ODGOVOR:** K1: Partnerji v skupnem nastopu so ponudniki in v takem primeru ne gre za situacije, ki jih določa 81. člen ZJN-3.  
K2: V primeru skupnega nastopanja več partnerjev kot ponudnikov, vsak partner v skupnem nastopu navede svoje podizvajalce. Vsak podizvajalec, ki je imenovan v ponudbi, vpiše svojega pogodbenega partnerja (to je svojega glavnega izvajalca).

**VPRAŠANJE:** Spoštovani, izdelali smo strateške karte hrupa za pomembne železnice, ki pa jih je naročilo ministrstvo in ne upravljavec virov hrupa (odgovorna pravna oseba). Prosimo za izrecno potrditev, da je taka referenca ustrezna.

**ODGOVOR:** Strateške karte, ki jih je naročilo ministrstvo pristojno za javno železniško infrastrukturo, se upošteva enakovredno kot da bi jo naročil upravljavec vira hrupa.