



**S sofinanciranjem Evropske unije**  
Instrument za povezovanje Evrope

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK 1**

**k razpisni dokumentaciji**

za

**Vzpostavitev sistema kooperativnih ITS (C-ITS V2X) z mikrovalovno tehnologijo (G5) na  
odseku Postojna-Divača**

**Januar 2018**

***V skladu s členoma 10 in 11 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila razpisne dokumentacije:***

**VPRAŠANJE:** Spoštovani! Smo ponudnik iz tujine. Dokumentacija JN je izključno v slovenskem jeziku, v slovenskem jeziku mora biti oddana tudi ponudba. Prevajanje dokumentacije nam bo vzelo veliko časa in smo tako v neenakovrednem položaju v primerjavi z domačimi ponudniki. Poleg tega je bila razpisna dokumentacija objavljena tik pred prazniki, kar časovno dodatno otežuje pripravo ponudbe. Zagotovo je v naročnikovem interesu pridobiti čim več konkurenčnih ponudb, zato predlagamo in prosimo za najmanj 30 dni podaljšanja roka za oddajo ponudb in ustrezno podaljšanje roka za postavljanje vprašanj naročniku. Za pozitiven odgovor se vam vnaprej zahvaljujemo in vam želimo lepe praznike in srečno 2018

**ODGOVOR:** V nadaljevanju podajamo spremembo roka za prejem in odpiranje ponudb.

**VPRAŠANJE:** Vprašanje 1: Ugotavljanje sposobnosti točka 5j  
Razpisana dela vsebinsko vsebujejo dobavo blaga/opreme, dobavo programske opreme, dobavo prometne opreme - obcestnih V2I postaj, dobavo računalniške in mrežne opreme in izvedbo integracije. Osnovna vsebina projekta je t.i. »ITS« - inteligentni transportni sistem, v katerega so integrirani različni podsistemi. Gre generalno za "ITS" projekt kjer so poglobitnega pomena izkušnje v razvoju in integraciji ITS sistemov kamor sodi tudi znanje iz področja implementacije cestninskih sistemov.

Zanima nas ali reference iz področja implementacije cestninskih sistemov na AC in HC štejejo tudi kot veljavne reference za predmetni razpis?

Vprašanje 2: Ugotavljanje sposobnosti točka 5k1 - odgovorni vodja del

Razpisana dela vsebinsko vsebujejo dobavo blaga/opreme, dobavo programske opreme, dobavo prometne opreme - obcestnih V2I postaj, dobavo računalniške in mrežne opreme in izvedbo integracije. Osnovna vsebina projekta je t.i. »ITS« - inteligentni transportni sistem, v katerega so integrirani različni podsistemi. Gre generalno za "ITS" projekt kjer so poglobitnega pomena izkušnje v razvoju in integraciji ITS sistemov kamor sodi tudi znanje iz področja implementacije cestninskih sistemov in ne izvajanje elektroinstalacijskih del.

Projekt namreč le v manjšem obsegu zajema električne instalacije. Strinjamo se, da mora imeti ponudnik za izvajanje posameznih del tudi ustrezen kader, ki pokriva tovrstna dela (elektro, gradbena..) - nikakor pa se ne strinjamo da mora biti odgovorna oseba za izvedbo tega projekta, ki predstavlja sistem kot celoto (in je v bistvu integracija posameznih podisistemov) - le posamezna oseba elektro stroke.

S tem namreč strokovnjake drugih tehničnih strok ponižuje in daje v neenakopraven položaj, saj le-ti v primeru, da imajo ustrezne izkušnje pri vodenju tovrstnih projektov, ki predstavljajo integracijo posameznih podsistemov, prav tako ustrezajo za vodenje tega projekta.

Trdimo torej, da je za vodenje omenjenega projekta ustrezen strokovni kader, ki ima ustrezno izobrazbo tehnične smeri z ustreznimi izkušnjami pri vodenju istovrstnih projektov, ki zajemajo integracijo podsistemov.

Omenjeni pogoj je postavljen diskriminatorno in nesorazmerno glede na vsebino razpisanih del in njeno vrednost zato pozivamo Naročnika, da navedeni pogoj

spremeni ali razširi v izobrazbo tehnične smeri. Ker se tovrstno favoriziranje samo ene vrste stroke v zadnjem času dogaja na več razpisih bomo v primeru, da se ta pogoj ne spremeni prisiljeni vložiti revizijski zahtevek.

Vprašanje 3: Ugotavljanje sposobnosti točka 5k2 in 5k3

Glede na vprašanje št.1 prosimo naročnika, da izkušnje posameznih inženirjev razširi s področjem na področju implementacije cestninskih sistemov.

**ODGOVOR:** V nadaljevanju objavljamo dopolnitev razpisne dokumentacije v točkah 5.1 j) in 5.1 k) navodil ponudnikom. V točki 5.1 k) navodil se briše zahteva po odgovornemu vodji del.

### **Spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije**

#### **Poglavje 1 – Navodila ponudnikom**

Dopolni se prvi odstavek točke 5.1 j) navodil ponudnikom tako, da po novem glasi:

Ponudnik mora z vsaj tri referencami, pridobljenimi v zadnjih 10 letih, izkazati, da ima izkušnje pri vzpostavitvi ali nadgradnji elektronskih sistemov na AC ali HC (ponudnik mora izkazati reference na vsaj dveh od spodaj navedenih sistemov) kot sledi:

- sistemi za nadzor in vodenje prometa,
- nadzorno-krmilni sistemi v predorih,
- sistemi za klic v sili,
- sistemi za detekcijo in štetje prometa,
- video nadzornim sistemom,
- cestninski sistemi z nameščeno obcestno opremo.

Spremeni se točka 5.1 k) navodil ponudnikom tako, da po novem glasi:

Ponudnik mora razpolagati s tehničnim osebjem oz. strokovnimi kadri, ki bodo sodelovali pri izvedbi naročila in so odgovorni za izvedbo razpisanih del kot sledi:

1) Sistemski inženir (1 oseba) mora imeti v zadnjih desetih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje pri vzpostavitvi ali nadgradnji elektronskih sistemov na AC ali HC kot sledi:

- sistemi za nadzor in vodenje prometa,
- nadzorno-krmilni sistemi v predorih,
- sistemi za klic v sili,
- sistemi za detekcijo in štetje prometa,
- video nadzornim sistemom,
- cestninski sistemi z nameščeno obcestno opremo.

Sistemski inženir mora imeti izkušnje na vsaj treh različnih zgoraj naštetih elektronskih sistemih.

2) Razvojni inženir (1 oseba) mora imeti v zadnjih desetih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje pri vzpostavitvi ali nadgradnji elektronskih sistemov na AC ali HC kot sledi:

- sistemi za nadzor in vodenje prometa,
- sistemi za nadzor in vodenje prometa,
- nadzorno-krmilni sistemi v predorih,
- sistemi za klic v sili,
- sistemi za detekcijo in štetje prometa,
- video nadzornim sistemom,
- cestninski sistemi z nameščeno obcestno opremo.

Razvojni inženir mora imeti izkušnje na vsaj treh različnih zgoraj naštetih elektronskih sistemih.

Sistemi inženir ali razvojni inženir mora biti imenovan za vodjo projekta. Oseba, ki bo imenovana za vodjo projekta, mora biti zaposlena pri ponudniku.

Ponudnik mora za vsako strokovno področje imenovati drug strokoven kader.

Za dokazovanje navedenih pogojev za kadre mora ponudnik izpolniti seznam 5.1 (k) v poglavju 6 – Sposobnost.

Ponudnik mora za zahtevane kadre seznamu priloži potrdila naročnikov del, ki jih navaja v seznamu. Potrdilo naročnika naj bo pripravljeno na obrazcu, ki je podan v Poglavju 6 - Sposobnost kot PRILOGA št. 2. V kolikor potrdilo ne bo izdano na navedenem obrazcu, mora vsebina priloženega potrdila vsebovati vse podatke, kot so opredeljeni v PRILOGI št. 2.

Naročnik bo upošteval le referenčna dela, ki so dokončana. Kot datum dokončanja bo naročnik upošteval datum izdaje potrdila o prevzemu ali enakovrednega potrdila, ki izkazuje datum sprejema in izročitve referenčnega dela.

Naročnik si pridržuje pravico, da za posamezen kader zahteva še dodatna pojasnila.

Ponudnik lahko, v skladu z 81. členom ZJN-3, za posamezno naročilo uporabi zmogljivosti drugih subjektov, ne glede na pravno razmerje, sklenjeno med njim in temi subjekti, pod pogojem, da bodo ti subjekti dejansko izvajali dela za katera se zahtevajo te zmogljivosti. Ob uporabi zmogljivosti drugih subjektov mora ponudnik predložiti dokazilo, da bo imel na voljo kadre, potrebne za izvedbo naročila. Kot dokazilo lahko na primer šteje pisni dogovor teh subjektov, sklenjen za ta namen. Naročnik bo preveril ali subjekti, katerih zmogljivosti namerava gospodarski subjekt uporabiti, izpolnjujejo ustrezne pogoje za sodelovanje in ali zanje obstajajo razlogi za izključitev. Tak subjekt mora biti v ponudbi priglašen kot podizvajalec, razen če ne nastopa kot partner v skupni ponudbi.

Spremeni se točka 21.2 navodil ponudnikom tako, da po novem glasi:

**21.2 Ovoj mora biti opremljen s sledečimi podatki:**

**PONUDBA**

**ZA**

**Vzpostavitev sistema kooperativnih ITS (C-ITS V2X) z mikrovalovno tehnologijo (G5) na odseku Postojna-Divača**

## **NE ODPIRAJ PRED 16.2.2018 do 11:00 ure**

Poleg tega mora biti na ovoju naveden pošiljatelj, kar bo omogočilo vračilo neodprte ponudbe, ki bi skladno s točko 23 teh Navodil ponudnikom bila razglašena za "nepravočasno".

Če ovoj ni zapečaten oziroma ustrezno zaprt in označen, kot je navedeno zgoraj, naročnik ne bo odgovarjal za založitev ali predčasno odpiranje ponudbe.

Spremeni se točka 22.1 navodil ponudnikom tako, da po novem glasi:

22.1 Ponudba mora biti vložena na naslov **DARS d.d., Dunajska 7, 1000 Ljubljana, v glavno pisarno (1. nadstropje, soba 107), do 10:00 ure, 16.2.2018**. Takšna ponudba se bo štela kot pravočasna.

Spremeni se točka 25.1 navodil ponudnikom tako, da po novem glasi:

25.1 Strokovna komisija bo odpirala ponudbe v prisotnosti predstavnikov ponudnikov, ki želijo biti navzoči, **v Ljubljani, Dunajska 7, soba 301, 16.2.2018 ob 11:00 uri**.

Predstavniki ponudnikov, ki so navzoči, morajo za aktivno prisostvovanje na javnem odpiranju predložiti komisiji pooblastilo za zastopanje ponudnika ter se vpisati v register, ki potrjuje njihovo prisotnost.

Naročnik ponudb ne bo vračal ponudnikom.

### **Poglavje 4 –Osnutek pogodbe**

V prilogi tega dodatka objavljamo nov osnutek pogodbe, v katerem je popravljeno sklicevanje na številke členov v pogodbi in ki nadomesti osnutek pogodbe, ki je bil objavljen s prvotno razpisno dokumentacijo.

Spremeni se alineja f. 14. člena pogodbe tako, da po novem glasi:

f. v fazi izvedbe zagotovil odgovornega vodjo del ali odgovornega vodja posameznih del, ki izpolnjuje pogoje za odgovornega vodjo del ali odgovornega vodja posameznih del, v skladu z drugim odstavkom 77. člena Zakona o graditvi objektov - ZGO-1 (Ur. l. RS, št. 110/02 in spremembe), ob upoštevanju določil Pravilnika o obliki in vsebini ter o načinu vodenja imenika Zbornice za arhitekturo in prostor Slovenije in Inženirske zbornice Slovenije (Ur. l. RS, št. 123/03, 56/05 in 108/09) oziroma v skladu z 230. členom ZGO-1.

### **Poglavje 6 – Sposobnost**

V prilogi tega dodatka objavljamo nov seznam kadrov 5.1 (k), ki nadomesti seznam kadrov 5.1 (k), ki je bil objavljen s prvotno razpisno dokumentacijo.

**SEZNAM KADROV**

Zap. št.	STROKOVNJAK	IME, PRIIMEK	ZAPOSLEN PRI PONUDNIKU (da/ne)	Naziv naročnika/ investitorja	Predmet referenčnih del
1	Sistemiški inženir				
2	Razvojni inženir				

Vodja projekta je\*: \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_, dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

\*za vodjo projekta mora ponudnik imenovati ali sistemskega ali razvojnega inženirja

