

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**IZVEDBA SISTEMA NADZORA IN VODENJA PROMETA (SNVP) NA AC BREZOVICA – DIVAČA,
SEVERNA, VZHODNA, JUŽNA LJUBLJANSKA OBVOZNICA IN AC ZADOBROVA – LUKOVICA –
PERIFERNA OPREMA**

April 2018

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Pri referencah za ključne kadre je za Odgovornega vodjo del navedeno:
- imeti mora vsaj eno referenco v zadnjih 10 letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi del na cestah, ki so kategorizirane kot AC ali HC in sicer kot kader, ki je izvedel dela, ki v smislu določb ZGO – 1 pomenijo funkcijo odgovornega vodje del. Naročnik bo kot ustrezna referenčna dela štel le dela, za katera je bilo že izdano potrdilo o prevzemu ali enakovredno potrdilo.

Vprašanje: navedba je zelo splošna, ni opredeljeno katere vrste del so zahtevane. Tako navedena referenca dopušča tudi možnost, da je dopustno, da je OVD za razpisana dela lahko oseba, ki je bila OVD za denimo izvedbo nekih asfalterških del ali kakšnih drugih (lahko tudi manjših) del na AC ali HC.

Menimo, da je taka navedba preohlapna, ker je predmet razpisa kompleksen projekt, ki zahteva integracijo znanj z različnih področij (gradbena, elektro, prometna stroka,...).

Še za OVD posameznih del je za gradbena dela in za elektro dela na primer podan dodaten pogoj, ki ga mora izpolnjevati imenovana oseba, zato ni logično, da za OVD ni podane prav nobene zahteve glede strokovne kvalifikacije tega kadra.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) v delu odgovornega vodjo del.

Vprašanje 2: Pri referencah za systemskega inženirja za SNVP je navedeno:
- ima izkušnje pri izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa v najmanj enem cestnem predoru, daljšem od 500 m

ali

- ima izkušnje pri izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa pri sistemih za nadzor in vodenje prometa na odprti trasi AC ali HC

Vprašanja:

- Kaj pomeni, da mora imeti izkušnje? Prosimo naročnika, da poda natančnejšo zahtevo kaj šteje pod navedbo »izkušnja«. To vprašanje se nanaša na vse tovrstne navedbe v razpisni dokumentaciji.

- Nikjer ni navedeno kakšna strokovna izobrazba je zahtevana za ta kader. Ali torej izobrazba za tovrstnega strokovnjaka ni potrebna?

Odgovor: Navedba imeti izkušnje pomeni, da je systemski inženir zahtevana dela že izvedel v preteklosti.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) v delu systemskega inženirja za SNVP.

Vprašanje 3: Pri referencah za Ponudnika je v točki 4.2 med drugim zahtevano:

- A/ vsaj eno naročilo za izvedbo sistema nadzora in vodenja prometa v predoru daljšem od 1000 m, ki je zajemal najmanj 4 podsisteme, vključno z

navezavo v enotni nadzorni center ali vsaj eno naročilo za izvedbo sistema nadzora in vodenja prometa na odprti trasi AC ali HC na odseku dolgem najmanj 10 km, vključno z navezavo v enotni nadzorni center. Kot sprejemljive podsisteme bo naročnik upošteval podsisteme, ki se pojavljajo v okviru sistema nadzora in vodenja prometa: sistem višinske kontrole, video nadzorni sistem, detekcija prometa, štetje prometa, sistem spremenljive signalizacije, komunikacijsko omrežje z aktivno optično opremo.

Vprašanje 1:

Pri referenci za izvedbo sistema nadzora in vodenja prometa na odprti trasi AC ali HC ni zahteve po številu in vrsti podsistemov, kot je to navedeno pri predoru. Prosimo za pojasnilo – ali je tukaj pomotoma izvzeta ta zahteva?

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (d) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe.

Vprašanje 2:

Navedena je tudi dolžina odseka 10 km. Kaj natančno pomeni ta navedba? Prosimo za natančnejšo opredelitev.

Saj bi v trenutno zapisanih zahtevah za reference lahko ustrezal tudi subjekt, ki je na primer izvajal le obnovo zgornjega ustroja vozišča v dolžini 10 km, ter v sklopu te obnove namestil eno videonadzorno kamero in jo navezal v nadzorni center, taka referenca pa za razpisana dela po našem mnenju ni ustrezna.

Odgovor: Pri dolžini odseka se upošteva dolžina odseka, ki je opremljen z sistemi za vodenje in nadzor prometa (vsaj 4 sistemi).

Vprašanje 5: V razpisni dokumentaciji je navedeno, da mora izvajalec izdelati tehnološki elaborat in ga predati naročniku v potrditev v roku 21 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe.

Izkušnje kažejo, da je ta rok občutno prekratek in ga je potrebno podaljšati na najmanj 40-45 dni.

Odgovor: V nadaljevanju spreminjamo rok izvedbe za izdelavo TE na 40 delovnih dni.

Vprašanje 6: Kakšna nova oprema se bo vgradila v novo omaro? Enota je napačna.

1 AC Brezovica Divača

1.3.3 Elektromontažna dela

0 N 4 3 129 Izdelava nove omarice (zamenjava obstoječe omarice na počivališču Risnik) izdelane iz nerjavečega jekla INOX-A2 1.3401, debeline 2mm obarvana z barvo RAL 7035 s streho, z enokrillnimi vrati - ojačanimi. Uporabljeni morajo biti vijaki iz materiala V4A. Vodotesna zaščita min. IP 65, cilindrično ključavnico za vgradnjo tipske ključavnice naročnika opremljena z ročko in tritočkovnim zapiralom z montažo na pripravljen temelj in izvedbo uvodov s certifikatom za omaro in opremo, kot npr. Schrack opremljene z novo opremo, ki bo zamenjala obstoječo opremo M1 1.

Odgovor: Pravilna enota je KPL in ne m1. V nadaljevanju dodatka naročnik podaja spremembo ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) v tem delu.

Vprašanje 7: Prosim vas za podatek o dimenziji temeljev v spodaj navedeni postavki :
1.1.4.2 - Temelji
0 N 2 4 201 "Izdelava temeljev za nosilne konstrukcije znakov SPIS nad smernim voziščem AC:
- Geodetska zakoličba oz. posnetek temelja
- Strojni izkop gradbene jame
- Pregled tal gradbene jame s strani geomehanika z izdelavo poročila
- Izdelava podložnega betona (po potrebi)
- Dobava ter vgradnja armature (do 500 kg)
- Namestitev sidra portala (sidro je zajeto v postavki 5.1)
- Izdelava enostranskega opaža
- Dobava ter vgradnja betona C 25/35 OMO 100, OSMO 25 (z zaščito proti delovanju soli in zmrzali) (do 13 m³)
- Dobava ter vgradnja cevi premera 110mm (do 5m)
- Izdelava opaža ter podlitje portalov" KOS 12

Prosim vas tudi za podatek o dimenziji ostalih temeljev.
Hvala za hiter odgovor.

Odgovor: V razpisu navedene dimenzije temeljev so približne in se uporabijo za določitev ponudbene cene. Točne dimenzije temeljev bo določil izbrani izvajalec del na osnovi geomehanskih raziskav terena na mestu gradnje in statičnega izračuna, ki bo upošteval tudi vetrovno cono na mestu vgradnje.

Vprašanje 8: Prosim vas za podrobnejši opis postavke :
0 N 4 1 117 Izdelava podboja v zaščitni cevi fi110, skozi nasip ob avtocesti, komplet z nakladanjem in odvozom viška materiala ter stroškičasne in končne deponije. KOS 1

Odgovor: 0 N 4 1 117 Kompletna izvedba podvrtanja (podbijanja) nasipov avtoceste z dobavo in vgradnjo zaščitne kabelske cevi PEHD fi 125/110 mm. Podvrtanje se lahko izvede z udarno pnevmatsko iglo ali s tehnologijo usmerjenega vrtanja (HDD). Dolžina podvrtanja je od 2 do 8 m. Predvidoma je skupno 22 podvrtanj. Vrtina se višinsko prilagodi globini kabelskega jarka. Komplet z nakladanjem in odvozom viška materiala ter stroškičasne in končne deponije. KPL 1

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

V podčlenu 1.2 (Rok dokončanja del) se spremeni rok za izdelavo tehnološkega elaborata, kot sledi:

»Izdelava tehnološkega elaborata in predaja naročniku v potrditev v roku 40 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe. Naročnik ali inženir mora morebitne pripombe na tehnološki elaborat v pisni obliki posredovati izvajalcu v roku 10 delovnih dni. Izvajalec je dolžan v roku 5 delovnih dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.«

Prvi odstavek podčlena 4.2 (d) se spremeni tako, da glasi:

»Ponudnik mora izkazati, da je v zadnjih desetih letih pred objavo predmetnega javnega naročila izvedel:

A/ vsaj eno naročilo za izvedbo sistema nadzora in vodenja prometa v predoru daljšem od 1000 m, ki je zajemal najmanj 4 podsisteme, vključno z navezavo v enotni nadzorni center ali vsaj eno naročilo za izvedbo sistema nadzora in vodenja prometa na odprti trasi AC ali HC na odseku dolgem najmanj 10 km, ki je zajemal najmanj 4 podsisteme, vključno z navezavo v enotni nadzorni center.

Kot sprejemljive podsisteme bo naročnik upošteval podsisteme, ki se pojavljajo v okviru sistema nadzora in vodenja prometa: sistem višinske kontrole, video nadzorni sistem, detekcija prometa, štetje prometa, sistem spremenljive signalizacije, komunikacijsko omrežje z aktivno optično opremo.

in

B/ vsaj eno naročilo, ki je vsebovalo izvedbo pohodne portalne nosilne konstrukcije nad celotnim smernim voziščem na AC ali HC.«

V podčlen 4.2 (e) se spremeni referenčna zahteva za odgovornega vodja del:

»Odgovorni vodja del, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- najkasneje do uvedbe v delo mora izpolniti pogoje za odgovornega vodjo del za zahtevne objekte v skladu z drugim odstavkom 77. člena Zakona o graditvi objektov - ZGO-1 (Ur. l. RS, št. 110/02 in spremembe), ob upoštevanju določil Pravilnika o obliki in vsebini ter o načinu vodenja imenika Zbornice za arhitekturo in prostor Slovenije in Inženirske zbornice Slovenije (Ur. l. RS, št. 123/03, 56/05 in 108/09) oziroma v skladu z 230. členom ZGO-1,
- imeti mora vsaj eno referenco v zadnjih 10 letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi gradbenih del na cestah, ki so kategorizirane kot AC ali HC in sicer kot kader, ki je izvedel dela, ki v smislu določb ZGO – 1 pomenijo funkcijo odgovornega vodje del. Naročnik bo kot ustrezna referenčna dela štel le dela, za katera je bilo že izdano potrdilo o prevzemu ali enakovredno potrdilo.«

V podčlen 4.2 (e) se doda zahteva po izobrazbi za sistemskega inženirja za SNVP:

»Sistemi inženir za SNVP, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- Ima izobrazbo tehnične smeri
- ima izkušnje pri izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa v najmanj enem cestnem predoru, daljšem od 500 m
ali
- ima izkušnje pri izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa pri sistemih za nadzor in vodenje prometa na odprti trasi AC ali HC

Sistemi inženir bo zadolžen za pripravo in usklajevanje vseh potrebnih podatkov za integracijo v obstoječi SCADA sistem, ki jo bo zagotovil naročnik.«

Spremeni se podčlen 16.2, ki po novem glasi:

»16.2 Garancija za resnost ponudbe mora biti izdana od:

- (a) banke v državi naročnika,
- (b) zavarovalnice v državi naročnika ali
- (c) tuje banke preko korespondenčne banke v državi naročnika.

Vsebina garancije mora biti skladna z vzorcem, kot je podan v Poglavju 8 predmetne dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. SWIFT je zahtevan v primeru, če je garant član sistema SWIFT in kodo poseduje, v primeru, da ni član, pa tega podatka ni treba vpisati.

Garancija za resnost ponudbe mora biti v veljavi do vključno dne 12.11.2018.

Naročnik lahko v primeru, da v obdobju veljavnosti ponudbe in garancije še ni bila sklenjena pogodba in predložena garancija za dobro izvedbo, pozove ponudnike k podaljšanju roka veljavnosti garancije za resnost ponudbe za dodaten čas.«

Podčlen 21.1. se spremeni tako, da glasi:

Ponudba mora biti vložena na naslov DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana, v vložišče, do 12:00 ure, 22.05.2018. Takšna ponudba se bo štela kot pravočasna.

Podčlen 24.1 se spremeni tako, da glasi:

Strokovna komisija bo odpirala ponudbe v Ljubljani, v dvorani 1.18, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 22.05.2018 ob 13:00 uri. Predstavniki ponudnikov, ki so navzoči, morajo za aktivno prisostvovanje na javnem odpiranju predložiti komisiji pooblastilo za zastopanje ponudnika ter se vpisati v register, ki potrjuje njihovo prisotnost.

Ponudb naročnik ne bo vračal ponudnikom.

Poglavje 5 – Obrazec ponudbe

V točki 3. se spremeni rok za izdelavo tehnološkega elaborata, kot sledi:

»Zavezuje se, da bomo v roku 40 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe izdelali in predali naročniku popoln tehnološki elaborat del in ga po potrebi dopolnili v roku 5 delovnih dni od prejema morebitnih pripomb s strani naročnika ali inženirja.«

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami)

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra PIS predračuna N00Z113), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra PIS predračuna N00Z098).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra PIS predračuna N00Z113) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe

11. člen se spremeni tako, da glasi:

IX. ROKI ZA DOKONČANJE DEL

11. člen

Izvajalec se obvezuje da bo z izvajanjem del pričel takoj po sklenitvi pogodbe ter jih izvedel v naslednjih rokih:

- Izdelava popolnega tehnološkega elaborata in predaja naročniku v potrditev v roku 40 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe. Naročnik ali inženir mora morebitne pripombe na tehnološki elaborat v pisni obliki posredovati izvajalcu v roku 10 delovnih dni. Izvajalec je dolžan v roku 5 delovnih dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.
- Izvedba sistema nadzora in vodenja prometa (SNVP) na AC Brezovica – Divača, Severna, Vzhodna, Južna ljubljanska obvoznica in AC Zadobrova – Lukovica – periferna oprema v roku 270 dni od uvedbe izvajalca v delo. V navedeni rok ne štejejo dnevi, ko izvajalec ni mogel izvajati del zaradi vremenskih razmer ali je izvajalec na zahtevo naročnika dolžan začasno prekiniti dela. Vsaka takšna prekinitev mora biti vpisana v gradbeni dnevnik.

Kot dokončanje del šteje izjava izvajalca, da so vsa dela dokončana in da so zagotovljene vse funkcionalnosti sistema, zahtevane v PZI dokumentaciji, kar izkazuje z zapisnikom o uspešnem zaključku funkcionalnih testov.

- Pridobitev Potrdila o izvedbi v roku 4 mesecev po dokončanju del, pri čemer mora izvajalec v roku 2 mesecev po dokončanju del izpolniti vse pogoje, potrebne za izdajo Potrdila o prevzemu.

Pogodba za se sklepa za obdobje 18 mesecev.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.