

3 – Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti –

INVESTITOR

Občina Logatec, Tržaška cesta 50a, 1370 Logatec

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT

**Sanacija premostitvenega objekta
v Logatcu – Most 5**

(poimenovanje objekta na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI

(IDZ idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, PZI projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

PROJEKTANT

**TEGA INVEST d.o.o.,
Slovenčeva 97, 1000 Ljubljana**

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta, žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT

**SIMONA MAKSIMOVIĆ u.d.i.g,
IZS G-3002**

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA

C-1359/03-2017, Ljubljana, maj 2017

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave načrta)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

**SIMONA MAKSIMOVIĆ u.d.i.g,
IZS G-3002**

(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)

3.2 KAZALO VSEBINE GRADBENEGA NAČRTA št. C-1359/03-2017

3.1	Naslovna stran	
3.2	Kazalo vsebine načrta	
	Projektantski popis del	
3.5	Risbe	
3.5.0	Pregledna situacija	/
3.5.1	Situacija: geodetski načrt – Most 5	M 1 : 250
3.5.2	Situacija: katastrski podatki Most 5	M 1 : 250
3.5.3	Situacija: tehnični podatki z zakoličbo – Most 5	M 1 : 250
3.5.4	Situacija: višinski podatki z odvodnjo – Most 5	M 1 : 250
3.5.5	Situacija: zbirnik komunalnih vodov – Most 5	M 1 : 250
3.5.6	Vzdolžni profil	M 1 : 50/500
3.5.7	Prečni prerezi – Most 5 P1 – P3	M 1 : 100
3.5.7.1	Prečni prerezi – Most 5 P4 - P6	M 1 : 100
3.5.8	Karakteristični prerez P5	M 1 : 50
	Detajli	
	Detajl betonskega robnika 15/25/100 cm	
	Cestni požiralnik pod robnikom z lovilcem olja	

TEHNIČNO POROČILO

Za objekt: Sanacija premostitvenega objekta v Logatcu

Št. projekta: C-1359

Št. načrta: C-1359/03-2017

Faza: PZI

3.4 TEHNIČNO POROČILO

3.4.1 Investitor:

Občina LOGATEC
Tržaška cesta 50a
1370 Logatec

3.4.2 Projektant:

TEGA Invest d.o.o.
Slovenčeva 97
1000 Ljubljana

3.4.3 Lokacija:

Predmet obdelave je ureditev lokalne ceste LC 726161 ob premostitvenem objektu čez vodotok Logaščica »MOST 5« v skupni dolžini 50,00 m – med Cesto talcev in Potoško cesto.

3.4.4 Obstoječe stanje:

Na obravnavanem območju poteka lokalna cesta LC 726161 v Logatcu. Vozišče je asfaltirano, brez obrob. Med profiloma P3 in P5 je obstoječ premostitveni objekt, ki je dotrajan. Na robnih vencih je nameščena jeklena ograja.

Odvodnja meteorne vode je urejena preko prečnega naklona vozišča v teren.

Na območju ureditve ceste poteka komunikacijski vod in omrežje javne razsvetljave.

3.4.5 Projektne osnove:

Za pripravo načrta je bil pridobljen geodetski načrt obstoječega stanja.

Za sanacijo premostitvenega objekta je pripravljen Načrt premostitvenega objekta, številka P-22/17, ki ga je izdelalo podjetje EHO PROJEKT d.o.o., Linhartova 9, 1000 LJUBLJANA. Le-ta se je uporabil kot osnova, na katero se navezuje Načrt ureditve ceste.

3.4.6 Katastrski podatki:

V sklopu ureditve ceste je predviden poseg na parcelah v katastrski občini Blekova vas.

3.4.7 Tehnični podatki:

Kategorija ceste:	LC – lokalna cesta
Odsek:	726161

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka pločnika:

Os obnovljenega dela vozišča se ne spreminja. Horizontalni elementi (radiji in preme) se izvedejo z minimalnimi odmiki.

Prečni nagib vozišča je na obravnavanem območju **enostranski**. Med profiloma P4 in P5 pride do vijačenja voziščne konstrukcije.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:

Vzdolžni nagib nivelete ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi ter premostitvenemu objektu. Vz dolžni nagib od profila P1 do P3 + 3,71 m znaša 1,81%, od P3 + 3,71 m do P6, pa znaša 1,64 %.

Opis posega:

- Pred pričetkom gradnje se odstrani obstoječa varovalna ograja.
- Predvideno je novo asfaltirano vozišče, ki je na premostitvenem objektu široko 4,50 m, pri P1 se naveže na obstoječe vozišče, širine 3,52 m, pri P6 pa na vozišče široko 4,06 m. Prehod med normalnim prečnim profilom in razširitvijo na desni strani ceste in delu levega roba je predviden z betonskim robnikom, dimenzije 15/25/100 cm. Na premostitvenem objektu je sidran granitni robnik 13/20 cm, stiki so izvedeni z trajno elastičnim kitom.
- Betonski robnik se vgradi v betonski temelj C12/15, debeline 10 cm.
- Sidran granitni robnik se vgradi v betonski temelj C12/15, debeline 3 cm.
- Vrh betonskega robnika je za 12 cm dvignjen nad nivo vozišča, na eni strani se navezuje na robni venec premostitvenega objekta in sidrane granitne robnike, na drugi strani se zaključí z iztekom v teren.
- Vrh sidranega granitnega robnika na premostitvenem objektu je za 15 cm dvignjen nad nivo vozišča in se navezuje na betonske robnike na terenu.

Zgornji ustroj:

- Vozišče: 4,0 cm AC 8 surf
6,0 cm AC 16 base
25,0 cm tamponski drobljenec GW 0/32
- Na premostitvenem objektu: 4,0 cm AC 11 surf
3,0 cm AC 8 surf
1,0 cm HI PF-5M + Lepilna masa + hladni premaz
50,0 cm AB konstrukcija

Robni elementi:

- Betonski robnik: 15/25/100 cm
- Sidran granitni robnik: 13/20/100 cm

3.4.8 Odvodnja vozišča:

Odvodnja meteorne vode z vozišča je predvidena preko prečnega in vzdolžnega nagiba v teren. Del (s premostitvenega objekta) se odvodnjava z vtočnim jaškom z lovilec olj z vtokom pod robnik in izpustom v vodotok Logaščica.

3.4.9 Prometna ureditev:

Horizontalna signalizacija:

Na obravnavanem območju ni obstoječe niti predvidene horizontalne signalizacije.

Vertikalna signalizacija:

Na obravnavanem območju ni obstoječe niti predvidene vertikalne signalizacije.

3.4.10 Zbirnik komunalnih vodov:

Načrtu je priložena situacija zbirnik komunalnih vodov iz katere je razviden potek obstoječih komunalnih vodov.

- Investitor bo najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Pred pričetkom del, bo investitor pri vseh pristojnih nadzorništvi naročil zakoličbo vseh obstoječih komunalnih vodov in naprav ter zagotovil nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini obstoječih komunalnih vodov.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se bodo izvajala z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.
- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov bodo izvajale strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor bo po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročil pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

3.4.11 Zaključek:

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih načrtov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe projekta, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.

Ljubljana, avgust 2017

Sestavila:
Maja Klenovšek d.i.g.