

**VDRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.**

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

IZDELAVO ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE ZA GLAVNO CESTO PTUJ - MARKOVCI

januar 2019

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovor na vprašanje ponudnika:

Vprašanje 1: Spoštovani!

Ali je prometni model recenziran in pregledan s strani:

- a) naročnika,
- b) inženirja,
- c) recenzenta?

Odgovor: Recenzija za prometni model ni bila opravljena, prometni model pa je bil pregledan s strani inženirja.

Vprašanje 2: V projektni nalogi je navedeno (Metodologija izdelave prometne študije):

Postopek izdelave prometne študije:

Iz predhodne prometne študije (Lineal d.o.o., januar 2018, dopolnitev maj 2018) je na razpolago prometni model, ki obsega :

socioekonomski in demografski podatki, coning, prometno omrežje, navezava con na omrežje, model motorizacije, vozni redi avtobusnih linij, vsi ostali potrebni statistični podatki za pripravo prometnega modela, generacije in atrakcije potovanj po namenih za vse notranje prometne cone, distribucija potovanj oseb po namenih ter vse potrebne matrike, izbira prometnega sredstva za potovanja ljudi glede na vse vrste prevoznih sredstev, prometni model tovornega prometa za notranji, izvorno-ciljni in tranzitni promet, prometni model ciljno-izvornega in tranzitnega potniškega prometa (matrike).

Ali bodo navedeni podatki prometnega modela izdelovalcu razpoložljivi za vsa obravnavana leta iz predhodne študije: 2015, 2020, 2025 in 2040?

Odgovor: Izdelovalcu bodo na voljo navedeni podatki prometnega modela iz predhodne študije za leta 2015, 2020, 2025 in 2040 z izjemami:

- prometne obremenitve v enoti PLDP za omrežje z investicijo so na razpolago za leta 2020, 2025 in 2040,
- prometne obremenitve urnega prometa za jutranjo in popoldansko konico so na razpolago za leto 2040.

Prometne obremenitve za urni promet je potrebno izdelati samo za leto 2040.

Vprašanje 3: Za koliko priključkov posameznega omrežja/variante je potrebno izdelati analitični izračun zmogljivosti po metodologiji HCM 2010? Naročnika vljudno prosim, da navede število po omrežjih/variantah.

Odgovor: Analitični izračun zmogljivosti po metodologiji HCM 2010 je potrebno izdelati za vse priključke na posameznem omrežju v območju obdelave, št. priključkov je odvisno od posamezne variante in se giblje med 3 in 7.

Vprašanje 4: Za koliko križišč posameznega omrežja/variante je potrebno izdelati kapacitetno analizo za potrebe izdelave projektne dokumentacije? Naročnika vljudno prosim, da navede število po omrežjih/variantah.

Odgovor: Kapacitetno analizo je potrebno izdelati za 10 križišč za vsako varianto omrežja z investicijo.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe:

V 15. člen se doda nova alineja o), ki glasi:

»o) najkasneje v roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe o izvedbi predmetnega javnega naročila naročniku predloži dokazilo o vpisu v imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom pri IZS oziroma v imenik ZAPS za strokovnjake, določene v ponudbi.«

19. člen se dopolni z novim odstavkom, ki glasi:

»Pogodbeno kazen se izvajalec zaveže plačati naročniku tudi v primeru zamude roka iz točke o) 15. člena in sicer v višini 5 ‰ (pet promilov) od pogodbene vrednosti del za vsak zamujeni delovni dan posebej. Skupni znesek pogodbene kazni zaradi zamude ne more presegati 10% (deset odstotkov) pogodbene vrednosti del.«

V 23. člen se doda nova alineja f), ki glasi:

»f) če izvajalec tudi v naknadnem roku, ki mu ga določi naročnik, ne izpolni obveznosti iz točke o.) 15. člena te pogodbe.«

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.