

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**IZDELAVO OKOLJSKEGA POROČILA IN ŠTUDIJE VARIANT (UTEMELJITVE
REŠITVE)/PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE ZA DRŽAVNO CESTO OD OTIŠKEGA VRHA DO MEJE Z
REPUBLIKO AVSTRIJO NA HOLMCU**

januar 2019

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovor na vprašanje ponudnika:

Vprašanje 1: V pogojih za sodelovanje je navedenih 22 strokovnjakov. V sklopu strokovnjakov, ki sodelujejo pri izdelavi Okoljskega poročila in Dodatka za presojo sprejemljivosti na varovana območja je ponekod navedeno, da ena je ena oseba lahko strokovnjak za več področij, če izpolnjuje vse zahtevane pogoje.

Možnost, da en strokovnjak zagotovi strokovnost na več področjih, je smiselna in prispeva k racionalnosti dela. Predlagamo, da se, z upoštevanjem zahtevanih pogojev, dopusti tudi druge možne združitve, tako da:

- Strokovnjak iz točke 9. je lahko oseba, ki pokriva tudi področja iz točk 12. in 13.
- Strokovnjak iz točke 10. je lahko oseba, ki pokriva tudi področja iz točk 14. in 15. in 16.

Odgovor: Predlog se upošteva. V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjeno tabelo iz podčlena 4.2 (e) Navodil.

Vprašanje 2: Predlagamo, da se, z upoštevanjem zahtevanih pogojev, v pogojih za sodelovanje strokovnjakov dopusti tudi naslednja kombinacija:

- Strokovnjak iz točke 7. je lahko oseba, ki pokriva tudi področja iz točk 12. in 13.

Odgovor: Predlog se upošteva. V nadaljevanju dodatka podajamo spremenjeno tabelo iz podčlena 4.2 (e) Navodil.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe

V podčlenu 4.2 (e) se spremeni tabela, kot sledi:

	SEZNAM STROKOVNJAKOV	STROKOVNA IZOBRAZBA / ČLANSTVO V ZAPS ali IZS	ZAHTEVANE REFERENCE
1.	1 strokovnjak s področja prostorskega načrtovanja in vodja izdelave ŠV ter koordinator delovne skupine	član ZAPS z licenco A ali KA s pooblastilom za pooblaščenega prostorskega načrtovalca (PPN)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco za vodenje ali da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi študije variant za prostorsko ureditev državnega pomena s področja cestne infrastrukture, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenčno študijo štel le dokončano študijo (datum izdelave na končnem oddanem izvodu študije).
2.	1 strokovnjak s področja prometa	najmanj univerzitetno izobrazbo prometne ali gradbene smeri (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja naloge pri izdelavi prometne študije državnega cestnega omrežja z izdelanim makroskopskim štiristopenjskim prometnim modelom, ki vključuje najmanj 10 prometnih con in najmanj 50 odsekov cest, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenčno študijo štel le dokončano študijo.
3.	1 strokovnjak s področja ekonomike	najmanj višješolsko izobrazbo ekonomske smeri (oz. raven 6 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco za vodenje izdelave prometne ekonomike ali investicijskih dokumentov predinvesticijske zasnove (PIZ) ali investicijskega programa (INVP) ali investicijske zasnove (IZ), ki so bili izdelani za cestno prometno infrastrukturo državnega pomena, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončano dokumentacijo.
4.	1 strokovnjak s področja cestne infrastrukture	član IZS z licenco G s pooblastilom za pooblaščenega inženirja (PI)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot pooblaščen inženir oz. odgovorni projektant za cestni del v sklopu gradbeno-tehničnega elaborata ali idejnega projekta ali projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki se nanaša na avtocesto ali hitro cesto ali glavno cesto z vrednostjo investicije najmanj 30 mio EUR (z DDV), pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončan projekt.

5.	1 strokovnjak s področja projektiranja objektov	član IZS z licenco G s pooblastilom za pooblaščenega inženirja (PI)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot pooblaščen inženir oz. odgovorni projektant za premostitvene objekte najmanj na nivoju idejne zasnove na avtocesti ali hitri cesti ali glavni cesti, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončan projekt.
6.	1 strokovnjak s področja projektiranja predorov	član IZS z licenco G s pooblastilom za pooblaščenega inženirja (PI)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot pooblaščen inženir oz. odgovorni projektant za predore najmanj na nivoju idejne zasnove na avtocesti ali hitri cesti ali glavni cesti, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončan projekt.
7.	1 strokovnjak s področja poplavne varnosti	član IZS z licenco G s pooblastilom za pooblaščenega inženirja (PI)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot pooblaščen inženir oz. odgovorni projektant za vodenje ali da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi hidrološko-hidravlične študije z matematičnim modeliranjem (dolžina analiziranih vodotokov vsaj 10 km; na osnovi kombinacije 1D in 2D hidravličnega modeliranja) s kartami poplavne (erozijske) nevarnosti in kartami razredov poplavne (erozijske) nevarnosti ter izdelave konceptualnih ali idejnih rešitev zaščite pred škodljivim delovanjem voda, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončano študijo.
<i>Opomba: Strokovnjak iz 7. točke lahko pokriva tudi področja iz točk 12 in 13, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>			
8.	1 strokovnjak s področja geologije in geotehnike	član IZS z licenco RG ali G	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja izdelave geološko-geotehničnega elaborata ali poročila v sklopu gradbenotehničnega elaborata ali idejnega projekta ali projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za avtocesto, hitro cesto ali glavno cesto, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončano dokumentacijo.

9.	1 strokovnjak s področja hidrogeologije	član IZS z licenco RG	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja izdelave hidrogeološkega poročila ali analize tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode v sklopu gradbenotehničnega elaborata ali idejnega projekta ali projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za avtocesto, hitro cesto, glavno cesto ali drug infrastrukturni objekt, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončano dokumentacijo.
<i>Opomba: Strokovnjak iz 9. točke lahko pokriva tudi področja iz točk 12 in 13, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>			
10.	1 strokovnjak s področja varstva pred hrupom	najmanj univerzitetno izobrazbo (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja izdelave študij hrupne obremenjenosti za cestno infrastrukturo državnega pomena, pri čemer bo naročnik kot ustrezno referenco štel le dokončano študijo.
<i>Opomba: Strokovnjak iz 10. točke lahko pokriva tudi področja iz točk 14, 15 in 16, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>			
11.	1 odgovorni vodja izdelave okoljskega poročila	najmanj univerzitetno izobrazbo (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja naloge pri najmanj 1 okoljskem poročilu, za katerega je bil izdelan tudi dodatek za presojo sprejemljivosti na varovana območja za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
<i>Opomba: Strokovnjak iz 11. in 19. točke je lahko ena oseba, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje, hkrati pa lahko pokriva še največ dva dodatna segmenta znotraj OP, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>			

12.	1 strokovnjak za podzemne vode	najmanj univerzitetna izobrazba (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta podzemne vode v okoljskem poročilu za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
13.	1 strokovnjak za površinske vode	najmanj univerzitetna izobrazba (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta površinske vode v okoljskem poročilu za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
<p><i>Opomba: Strokovnjak iz 12. in 13. točke je lahko ena oseba, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i></p>			
14.	1 strokovnjak za hrup	najmanj univerzitetno izobrazbo (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta hrup v okoljskem poročilu za cestno ali železniško infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
15.	1 strokovnjak za podnebne spremembe	najmanj univerzitetna izobrazba (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta podnebne spremembe v okoljskem poročilu za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.

16.	1 strokovnjak za kakovost zraka	najmanj univerzitetna izobrazba (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta vpliv na kakovost zraka v okoljskem poročilu za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
<i>Opomba: Strokovnjak iz 14., 15. in 16. točke je lahko ena oseba, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>			
17.	1 strokovnjak za tla in kmetijska zemljišča	najmanj univ. dipl. inž. agr. (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta tla in kmetijska zemljišča v okoljskem poročilu ali poročilu o vplivih na okolje za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana ali pridobljeno okoljevarstveno soglasje.
18.	1 strokovnjak za naravo	najmanj univ. dipl. biolog (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco, da je kot član delovne skupine sodeloval pri izdelavi segmenta narava v okoljskem poročilu za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje na okoljsko poročilo pridobljeno mnenje o ustreznosti ali pridobljena odločba o sprejemljivosti plana.
19.	1 odgovorni nosilec naloge izdelave dodatka za presojo sprejemljivosti na varovana območja	najmanj univ. dipl. biolog (oz. raven 8 SOK)	V obdobju od vključno leta 2008 mora imeti najmanj 1 referenco kot odgovorni vodja izdelave naloge pri dodatku za presojo sprejemljivosti na varovana območja, ki je bil izdelan v okviru OP ali PVO za cestno ali železniško prometno infrastrukturo državnega pomena. Kot referenca se šteje mnenje o ustreznosti okoljskega poročila, pridobljena odločba o sprejemljivosti plana ali pridobljeno okoljevarstveno soglasje na poročilo o vplivih na okolje.

<i>Opomba: Strokovnjak iz 18. in 19. točke je lahko ena oseba, v kolikor izpolnjuje vse zahtevane pogoje.</i>	
20.	1 strokovnjak za gozd
21.	1 strokovnjak za krajino
22.	1 strokovnjak za kulturno dediščino
<i>Opomba: Strokovnjak iz točke 20., 21. in 22. je lahko oseba, ki pokriva področja iz točk 1. ali 11.</i>	
23.	Ostali kadri (največ 3 strokovnjaki)

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.