

**VDRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.**

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Preplastitev voziščne konstrukcije na AC A2/0605 Brezje Podtabor, 0606 Podtabor Kranj Z in 0607
Kranj Z Kranj V, 0405 Razcep Podtabor, 0408 Priključek Naklo in 0106 Priključek Kranj Z**

junij 2019

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V popisu pod točko - 1.2.4.2 - Označbe na vozišču - imate postavko 0 N 4 6 102 - Začasna prevezava optičnih kablov in klica v sili zaradi del v robnem vencu podvoza in vzpostavitev končnega stanja po končani izvedbi del (optični kabel je potrebno zamenjati med dvema sosednjima jaškoma, inštalacije se obesi pod robni venec podvoza).

V tehničnem opisu ni nič navedeno glede optičnih povezav in na tak način je nemogoče oceniti tako postavko glede na to da je KPL

Pri tej postavki manjka kar nekaj podatkov

- a) Koliko optičnih kablov je, tip kablov in koliko vlakenski kabli so
- b) Kakšne dolžine kablov se menjajo
- c) Ali so to nočne prevezave ali dnevne
- d) Ali je slučajno tudi kabel za klic v sili .

Odgovor: ad.a) V kabelski kanalizaciji je en 48 vlakenski optični kabel tipa TO SM 03 (6x8)XII/IIIX0.36/0.24x3.5/17 CMAN.

ad.b) Optični kabel se menja od spojke do spojke to je v dolžini cca 4000 m.

ad.c) Prevezave so nočne ob predhodni uskladitvi z naročnikom.

ad.d) V kabelski kanalizaciji je tudi kabel za klic v sili tip TD 59M 10x4x0.9, ki ga je potrebno zamenjati od vlečnega jaška do vlečnega jaška, to je v dolžini cca 300 m.

Vprašanje 2: Prosimo za točno lokacije vremenske postaje, ki je predmet ureditve.

Odgovor: Predmet ureditve sta dve vremenski postaji, pri katerih se senzor vremenske postaje nahaja v prehitevalnem pasu.

Lokaciji vremenskih postaj sta na dveh objektih, in sicer:

- viadukt Tržiška Bistrica VA0675 na odseku 0606, km 2,109 in
- viadukt Peračica VA1065 na odseku 0605 km 1,755.

Skladno z navedenim je spremenjen tudi ponudbeni predračun, v katerem se doda nova postavka N 4 6 101 v podpoglavju 1.1.4.2.

Vprašanje 3: Naročnika prosimo za sprotno odgovarjanje na vprašanja.

Odgovor: Naročnik objavlja odgovore na zastavljena vprašanja.

Vprašanje 4: Postavka: 3 S 3 2 745 "Izdelava obrabne in zaporne plasti SS 8 BE A1/A3 v debelini 16 mm (na več odsekih)

1. Oznaka BE pomeni Bitumenska Emulzija. Za tako prometno obremenitev je potrebno uporabiti Polimer Modificirano Bitumensko Emulzijo PmBE). Prosimo za komentar.

2. Dela iz te pozicije se izvajajo na šestih različnih odsekih, velikosti od 1.650 do 22.500 m². Glede na to, da se strojna oprema za omenjena dela ne nahaja v Sloveniji (najbližje je v Avstriji), je vsakokratni prihod in odhod mehanizacije ter spremljajoča režija, precejšen strošek. Ali je glede na dinamiko izvajanja del možno posamezne postavke časovno združiti?

Odgovor: Ad. 1: V TSC 06.300 / 06.410 : 2009 SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALTNIH PLASTI in v TSC 06.416 : 2003 VEZANE ASFALTNE OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI TANKOPLASTNE PREVLEKE ni navedena zahteva po tipu bitumenske emulzije. Za zagotavljanje ustrezne kakovosti se v vseh tankoplastnih prevlekah uporablja polimerno modificirana bitumenska emulzija (C 67 BP 3 po SIST 1036), kar je potrebno upoštevati pri pripravi ponudbe.

Ad. 2: Vgradnja prevleke na objektih VA1068 – Viadukt Lešnica, VA 1066 - Viadukt Ljubno, VA 1065 - Viadukt Peračica, VA 1058 - Viadukt Dobruša, VA 1056 - Viadukt Zgoša se odvija izven trase preplastitve. Na teh delih se bodo dela izvajala v delovni zaporu posameznega pasu (en pas ostaja odprt in po njem poteka promet) po vzoru zapor za intervencijska vzdrževalna dela (krpanje). Organizacija del je prepuščena izvajalcu, pogoj naročnika je, da se dela izvajajo v času, ko zaradi zapore ne bo prihajalo do večjih zastojev (izven dnevne prometne konice in prometne konice zaradi turistične sezone).

Vgradnja prevleke na odsekih 0408 Priključek Naklo, kraka C in D ter 0405 Razcep Podtabor je odvisna od organizacije izvajanja del na glavni trasi. Organizacija del je tako prepuščena izvajalcu, pogoj naročnika pa je, da sta priključka zaprta čim krajši čas in da nista zaprta hkrati.

Vgradnja prevleke na VA0674 – Viadukt Tržiška Bistrica in na delu odseka 0606 Podtabor - Kranj (del kjer je pas za počasni promet) je predvidena hkrati z izvedbo preplastitve (predvidoma v zaporu C 2+1+1). Organizacija del je prepuščena izvajalcu. V času manjših prometnih obremenitev se lahko za krajši čas (dnevna zavora) zapre še en pas (po katerem drugače v zaporu C 2+1+1 vozijo vozila) in se prevleka izvede hkrati v celotni širini vozišča.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Poglavje 4 - Tehnični pogoji za izvedbo del

V podpoglavju III se v Tabeli 2 spremeni Nočna vidnost v suhem (R_L) iz R3 v R2.

Poglavje 6 - Ponudbeni predračun (popis del s količinami)

Kot del tega Dodatka naročnik podaja novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z150), ki v celoti nadomešča prvotno Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N00Z147).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z150) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike