

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Izdelavo dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) in projektne dokumentacije za izvedbo (PZI) za izgradnjo 3. in 4. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje do priključka Maline

januar 2020

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: 1. Skladno s projektno nalogo se zahteva ponudba za PZI ESO predora Gorjanci za enosmerni promet. Z ozirom na dejstvo, da je za nekatere slovenske predore že načrtovano dvosmerno obratovanje, ali se za predor Gorjanci ponudi PZI načrt tudi dvosmerno obratovanje.
Prosimo za odgovor.

2. V projektni nalogi prav tako ni navedena zahteva da se ponudi meritve za ugotavljanje smeri in jakosti vetra, ki so potrebne za študijo prezračevanja. Ali se študija prezračevanja izdela na osnovi podatkov, ki se jih pridobi na osnovi obstoječih meteoroloških postaj (Novo mesto, Miklavž na Gorjancih, Cerovec, Semič in Metlika) oz ali se v ponudbi upošteva tudi ponudba za izvedbo meritev smeri in hitrosti vetra na lokacijah bodočih portalov predora, ki bo namenjena za izdelavo študije prezračevanja predora Gorjanci.
Prosimo za odgovor.

3. Skladno s projektno nalogo je potrebno predvideti dvostransko napajanje pogonskih central predora na SN nivoju iz RTP Gotna vas in RTP Črnomelj. Neglede na to, da je meja obdelave načrta priključek Maline do RTP Črnomlja pa je še nekaj km se PZI načrt za 20kV kablovod konča na meji obdelave.
Prosimo za potrditev.

Odgovor: Add1: NE, za predor Gorjanci se ponudi PZI načrt za enosmerno obratovanje.

Add2: V ponudbi se upošteva tudi ponudba za izvedbo meritev smeri in hitrosti vetra na lokacijah bodočih portalov predora, ki bo namenjena za izdelavo študije prezračevanja predora Gorjanci.

Add3: Da, PZI načrt za 20kV kablovod se konča na meji obdelave, vendar je potrebno v načrtu pogonskih central predvideti vse potrebno za dvostransko napajanje predora na SN nivoju.

Vprašanje 2: V razpisni dokumentaciji, poglavje 1, Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe, na str. 5-8, zahtevate ključne strokovnjake iz naslednjih strokovnih področij:

vodja projekta,
pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij za ceste, nadvoze in viadukte, predore,
pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov elektro inštalacij in elektro opreme predori in pokriti vklopi,
pobolaščen inženir s strokovnega področja načrtov strojnih inštalacij in strojne opreme-predori in pokriti vkopi,
pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov elektro inštalacij in elektro opreme predstavitev SN ali VN elektrovodov.

Zahtevane reference iz strokovnih področij, ki jih pokrivajo strokovnjaki, ste vezali na izpolnjevanje zahtev za vodjo projekta po GZ/odgovornega vodjo projekta ZGO-1, oz. za pooblaščenega inženirja po GZ/odgovornega projektanta po ZGO-1.

Prosimo za potrditev razumevanja razpisne dokumentacije na naslednji način:

- da se tujemu državljanu prizna referenca vodje projekta/odgovornega vodje projekta oz. pooblaščenega inženirja /odgovornega projektanta, ki je po vsebini primerljiva z določbami GZ oziroma ZGO-1 in da je nastopal v primerljivi vlogi kot se zahteva po GZ oz. ZGO-1.

To razlago potrjuje tudi določba razpisne dokumentacije, da mora biti ključni kader v roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe vpisan v imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim nazivom pri IZS, oziroma da mora biti priloženo potrdilo o znanju slovenskega jezika vsaj na stopnji B2, če vodja projekta ni državljan RS.

Torej je omogočeno sodelovanje tudi tujim državljanom. Prosimo za vašo razlago k temu vprašanju, oz. potrditev zapisanega.

Odgovor: Naročnik bo kot ustrezno štel tudi referenčno delo, ki izkazuje, da je nominirani kader v okviru referenčnega dela izvajal naloge in aktivnosti, ki so po vsebini primerljive z nalogami in aktivnostmi vodje projekta/odgovornega vodje projekta oz. pooblaščenega inženirja /odgovornega projektanta po določenih GZ oz. ZGO-1.

Vprašanje 3: V poglavju 4.2 projektne naloge v razdelku a) Priključek Poganci je navedeno, da je potrebno za vse zahtevne premostitvene objekte izdelati zasnovo objektov. Pri pregledu specifikacije naročila ugotavljamo, da so na območju razcepa predvidene izdelave IDZ le za pokrite vkope in za oporne in podporne konstrukcije. Skladno s predhodno dokumentacijo in reliefom terena ugotavljamo, da je v območju priključka ključen tudi zahteve objekt nadvoz Z4-09, ki pa ni zajet v specifikaciji naročila. Nadvoz Z4-09 najbolj od vseh definira zasnovo priključka, zato prosimo naročnika, da v specifikacijo naročila doda postavko za ta objekt in posledično poveča vrednost najvišje dopustne vrednosti ponudbe iz 3.1 točke navodil ponudniku za izdelavo ponudbe.

Odgovor: IDZ za nadvoz Z4-09 v območju priključka Poganci je bil izdelan v okviru strokovnih podlag za pripravo Državnega prostorskega načrta. Skladno s projektno nalogo mora projektant najprej pregledati in analizirati predhodno izdelano dokumentacijo ter predlagati optimizacije konstrukcijskih zasnov, v kolikor meni, da so potrebne in za naročnika racionalne. Potrjena izhodišča za projektiranje objektov so nato podlaga za izdelavo projektne dokumentacije.

Iz podanih pojasnil izhaja, da ne gre za spremembo obsega del. Iz navedenega razloga naročnik ne bo spreminjal najvišje dopustne vrednosti ponudb.

Vprašanje 4: V poglavju 4.2 projektne naloge v točki b) Meja gradbenega posega je navedeno, da se meja gradbenega posega določi na podlagi potrjenih projektних rešitev obdelanih do nivoja, da je mej možno določiti na parcelo natančno. V zvezi s tem in v vzorcu pogodbe določenim rokom za predajo elaborata meje gradbenega posega 210 dni od uvedbe v delo ter rokoma za IDZ priključka Poganci 45 dni od uvedbe ter IDP priključka Poganci 60 dni od potrditve rešitve iz IDZ ugotavljamo, da bo na območju priključka Poganci za izdelavo rešitev PZI na parcelo natančno od potrditve IDP do roka R3 za

predajo elaborata meje gradbenega posega ostalo zgolj 75dni, če upoštevamo 15 dni za recenzijo IDZ in 15 dni za recenzijo IDP. Po dosedanjih izkušnjah recenzije in potrditve rešitev tako zahtevnih območij trajajo precej dlje. Vprašanje pa je ali je, glede na dikcijo da se meja gradbenega posega določi na potrjenih rešitvah, predvideno, da po recenziji IDP naročnik ponovno potrdi rešitve PZI za potrebe meje gradbenega posega, ali se za območje priključka Poganci smatra potrjena rešitev iz faze IDP? V primeru prvega ugotavljamo da je rok za oddajo elaborata za območje priključka Poganci absolutno prekratek in prosimo naročnika da ga smiselno podaljša.

Odgovor: Skladno s projektno nalogo se bo meja gradbenega posega na območju priključka Poganci določila na podlagi potrjenih projektnih rešitev, ko bodo te obdelane do nivoja, da je mejo gradbenega posega možno določiti na parcelo natančno. Tako določena meja gradbenega posega bo podlaga za parcelacijo, zato projektnih rešitev ni potrebno obdelati na nivo PZI dokumentacije. Običajno zadostuje projektna rešitev obdelana na nivo, ki je enak nivoju strokovnih podlag za izdelavo Državnega prostorskega načrta (včasih IDP dokumentacija). Projektant bo moral celoten proces projektiranja terminsko zasnovati tako, da bo zagotovil podatke za parcelacijo, skladno z roki navedenimi v razpisni dokumentaciji.

Naročnik roka za izdelavo Elaborata meje gradbenega posega ne bo spreminjal.

Vprašanje 5: Prosim naročnika, da natančneje definira obseg vodnogospodarskih ureditev, kateri vodotoki in v kakšni dolžini vsak so predvideni za ureditev, saj jih v predhodni dokumentaciji in v DPN na območju te naloge ni predvidenih.

Odgovor: V poglavju 9 razpisne dokumentacije, ki je bil objavljen z dodatkom št. 1. k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila na portalu naročnika DARS d.d., je med drugim objavljeno tudi Hidrotehnično poročilo za DPN za 3. razvojno os – južni del- odsek od AC A2 do priključka Maline s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti (IZVO-R, št. projekta 11-0341, št. poročila A61-FR/09, Ljubljana, julij 2010, januar 2012), iz katerega so razvidne vodnogospodarske ureditve na 3. in 4. etapi 3. razvojne osi jug, ki so predmet tega naročila.

Vprašanje 6: V projektni nalogi v točki 5.1.19 je navedeno da so bolj podrobna navodila za to področje razvidna iz zabeležke sestanka z dne 11.2.2019 in 12.4.2019. Za korektno oceno ponudbe prosimo naročnika da objavi ti dve zabeležki.

Odgovor: V prilogi dodatka št. 3 sta priloženi zabeležki z dne 11.2.2019 in 12.4.2019.

Vprašanje 7: Ugotavljamo da v specifikaciji naročila manjka IDZ za nadvoz Z4-09 v območju priključka Poganci. Prav tako manjka postavka PZI za novogradnjo navezovalne ceste pri priključku Gorjanci, ki je v projektni nalogi sicer navedena kot deviacija, čeprav to ni deviacija obstoječe ceste ampak novogradnja. Ugotavljamo tudi, da manjka postavka PZI za navezovalno cesto od priključka Poganci do krožnega križišča na deviaciji Z1-14a, ki prav tako ne more biti deviacija ampak je novogradnja. Prosim za dodatek manjkajočih postavk v

specifikacijo naročila. Zaradi navedenih pomanjkljivosti v specifikaciji naročila prosimo ustrezno korigirajte dopustno višino ponudbene vrednosti, saj so naveden ureditve obsežne, vsa ostala dela pa že tako glede na obseg presegajo postavljeno dopustno višino ponudbene vrednosti.

Odgovor: IDZ za nadvoz Z4-09 v območju priključka Poganci je bil izdelan v okviru strokovnih podlag za pripravo Državnega prostorskega načrta. Skladno s projektno nalogo mora projektant najprej pregledati in analizirati predhodno izdelano dokumentacijo ter predlagati optimizacije konstrukcijskih zasnov, v kolikor meni, da so potrebne in za naročnika racionalne. Potrjena izhodišča za projektiranje objektov so nato podlaga za izdelavo projektne dokumentacije. Dolžina nove navezovalne ceste v priključku Gorjanci je upoštevana v postavkah ponudbenega predračuna (Priloga 17) ter tudi v podrobni specifikaciji za potrebe obračuna (postavka »PZI deviacij (GC, RC, LC) vključno s križišči« (Priloga 17a). Izdelava PZI dokumentacije za cesto/krak od HC do krožnega križišča na deviaciji Z1-14a (priključek Poganci) je vključena v postavkah ponudbenega predračuna (Priloga 17) ter tudi v podrobni specifikaciji za potrebe obračuna (postavka »PZI HC priključkov (Poganci, Gorjanci, Maline)« (Priloga 17a). Iz podanih pojasnil izhaja, da ne gre za spremembo obsega del. Iz navedenega razloga naročnik ne bo spreminjal najvišje dopustne vrednosti ponudb.

Vprašanje 8: Glede na kompleksnost javnega naročila in ob upoštevanju, da je bilo objavljeno tik pred prazniki, naročnika lepo prosimo za podaljšanje roka oddaje za 14 dni. Tako bo ponudnikom omogočil, da izpeljejo intenzivne aktivnosti, ki jih zahteva obsežen ter zapleten predmet naročila ter usklajevanje med številnimi projektanti oziroma strokovnjaki, in pripravijo kakovostne ponudbe.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za oddajo ponudb. Roka za postavljanje vprašanj ne bomo podaljšali.

Vprašanje 9: Iz prejete dokumentacije oz. strokovnih podlog za preureditve VN vodov (zbirnik komunalnih vodov) kot tudi iz grafičnih podlog, ni možno razbrati za posamezna križanja VN vodov, kakšne tehnične rešitve so predvidene v sklopu sprejetega državnega prostorskega načrta. V tabeli 11 Pregledna tabela tangenc elektroenergetskega omrežja so pod opombo navedeni opisi, iz katerih pa ni možno izluščiti nekaj osnovnih podatkov za pripravo ponudbe. Ali predvidena rešitev predvideva na rekonstruiranih odsekih uporabo nove opreme ali obstoječe kot so vodnik, izolacija, zaščitna vrv, obešalna oprema, optični kabel .? Prav tako je na nekaterih delih dvoumno napisano glede uporabe/neuporabe obstoječih stebrov in števila le teh. Prav tako je grafika na nekaterih delih neusklajena. Vse to bistveno vpliva na izdelavo ponudbe in obseg potrebne dokumentacije na nivoju DGD in PZI.

Prosim vas za osnovni opis potrebnih del ali ustrezno strokovno-tehnično podlogo (primer načrt IDP za preureditve elektroenergetskega omrežja), ki naj bi bila narejena v sklopu priprave DPN in iz katere so razvidne predvidene rešitve, kar je osnovna za pripravo ustrezne ponudbe.

Odgovor: Obseg potrebnih prestavitev daljnovodov je razviden iz poglavja 9 razpisne dokumentacije, ki je bil objavljen z dodatkom št. 1. k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila na portalu naročnika DARS d.d., - DPN in sicer iz tekstualnega in grafičnega dela DPN :

- 2_grafični del, priloge 22_um_pros,
- 3_priloge (smernice in mnenja upravljalcev) in
- ostalo.

Vprašanje 10: Pri izračunu dolžin ureditev deviacij glavnih, regionalnih in lokalnih cest, ki so navedene v tabeli 2 poglavja 5.1.6 projektne naloge, smo dobili seštevek dolžin teh deviacij 4,863km, kar vključuje tudi navezovalno cesto pri priključku Gorjanci, ki ni deviacija obstoječe nobene ceste ampak novogradnja, zato bi jo bilo potrebno ločiti od ostalih deviacij z ločeno postavko in povečano skupno vrednostjo dopustne vrednosti ponudbe. Pri izračunu dolžin ureditev deviacij dostopnih (NPP pod 5m), gozdnih in poljskih poti, ki so navedene v tabeli 2 poglavja 5.1.6 projektne naloge, smo dobili seštevek dolžin teh deviacij 10,590km.

V specifikaciji naročila je ocenjena vrednost skupne dolžine deviacije glavnih, regionalnih in lokalnih cest 5,9km skupna vrednost dolžin deviacij gozdnih in poljskih poti (NPP max. 5m) pa 9,5km. Prosimo naročnika, da ponovno preveri pravilnost navedbe skupne dolžine ureditve teh deviacij glede na range v specifikaciji. Prosimo tudi, da definira v katero postavko spadajo v projektni nalogi navedene dostopne ceste in poti ki imajo NPP manjši od 5m in javne poti (pri našem izračunu dolžin smo jih prišteli k gozdnim in poljskim potem).

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo dopolnjeno prilogo 17a k projektni nalogi na naslednji način:

PZI deviacij cest (GC, RC,LC) vključno s križišči	5,27	km		0,00 €
PZI deviacij gozdnih in poljskih ter dostopnih poti vključno s križišči	10,183	km		0,00 €

Vprašanje 11: Prosimo naročnika, da se zaradi obsežnosti dokumentacije in javnega naročila ter poteka razpisa med novoletnimi prazniki rok za oddajo ponudb podaljša za vsaj 2 tedna. Prav tako prosimo naročnika, da iz istih razlogov podaljša rok za oddajo ponudnikovih vprašanj.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za oddajo ponudb. Roka za postavljanje vprašanj ne bomo podaljšali.

Vprašanje 12: Glede na to, da še niste objavili odgovorov na vprašanja, ki so bistvenega pomena za odločitev o pripravi ponudbe, rok za postavljanje vprašanj pa se izteka, zahtevamo, da podaljšate rok za oddajo ponudbe, vključno z roko za postavljanje vprašanj vsaj za 30 dni.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za oddajo ponudb. Roka za postavljanje vprašanj ne bomo podaljšali.

Vprašanje 13: Prosimo naročnika da točneje definira obseg torej število prepustov, število portalnih oz. polportalnih konstrukcij prometne signalizacije in SPIS in število drogov daljnovodov. Iz razpisne in predhodne dokumentacije je namreč nemogoče razbrati koliko navedenih ureditev je predvidenih oz. se jih zajame v ponudbi. Edini podatek je iz količine v postavki Geotehniški načrt za temeljenje portalov in daljnovodov, ki pa zopet združuje dve vrsti ureditev.

Odgovor: Število propustov je definiranih v podrobni specifikaciji za potrebe obračuna (postavka »PZI prepusti«) (Priloga 17a).
V ponudbi je potrebno upoštevati, da bo potrebno izdelati projektno dokumentacijo za 7 portalnih konstrukcij, 4 pol-portalnih konstrukcij in 13 SPIS portalnih konstrukcij (pohodne, obojestranske). Pri pripravi ponudbe je potrebno upoštevati, da se portalne konstrukcije postavlja preko celotne HC (tj preko vseh 4 ali več pasov HC).
Obseg potrebnih prestavitev daljnovodov je razviden iz poglavja 9 razpisne dokumentacije, ki je bil objavljen z dodatkom št. 1. k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila na portalu naročnika DARS d.d., - grafični del DPN, priloge 22_um_pros.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se podčlen 20.5 tako da glasi:

Ponudnik bo original garancije za resnost ponudbe predložil v zaprti ovojnici na naslov, kot je naveden v podčlenu 12.1 teh Navodil: DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj nfrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana v vložišče.

Ovojnica mora biti opremljen s sledečimi podatki:

PONUDBA

za

**IZDELAVO DGD IN PZI ZA IZGRADNJO 3.RAZVOJNE OSI JUG OD PRIKLJUČKA OSREDEK
DO PRIKLJUČKA MALINE**

NE ODPIRAJ PRED 17. 2. 2020 do 13:00 ure

V kolikor ovoj ni zapečaten oziroma ustrezno zaprt in označen, kot je navedeno zgoraj, naročnik ne bo odgovarjal za založitev ali predčasno odpiranje ovojnice.

Spremeni se podčlen 21.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne 17. 2. 2020 do 13:00 ure, garancijo za resnost ponudbe pa na naslov naročnika **DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, v vložišče, do dne 17. 2. 2020, do 13:00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 23.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **17. 2. 2020** in se bo začelo **ob 13:01 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 - Projektna naloga s prilogami:

V prilogi tega dodatka podajamo novo prilogo 17 k projektni nalogi: specifikacija ponudbe, ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno prilogo 17 - specifikacija ponudbe. Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo prilogo 17 – specifikacijo ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.