

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo PZI za rekonstrukcijo delov odsekov na AC A2 0022 in 0622 Grosuplje-Ivančna G., 0410
priključek Ivančna G., 0023 in 0623 Ivančna Gorica-Bič, 0411 priključek Bič ter
0072 in 0672 Bič-Trebnje V**

marec 2020

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Ad 1)

V PN na strani 4 je navedeno, da projektant izdelava:

- predlog ukrepov skladno z Navodili DARS z ocenjeno vrednostjo stroškov za ta predlog po posameznih točkah navedenih navodil.
- primerjavo ocenjene vrednosti stroškov za obnovo VK z upoštevanjem Navodil in brez upoštevanja Navodil.

Torej pred izdelavo PZI projekta je v predlogu potrebno predhodno preveriti vse možne ukrepe v skladu z Navodili ter jih ovrednotiti in primerjati (dve oceni investicije).

Glede na že izdelane podobne projekte gre za pomembno osnovo, ki postavi izhodišča za izdelavo PZI projekta ter nadaljnje odločanje investitorja.

Izdelava predmetnega predloga je zajeta v PN ter v rokih izdelave projektne dokumentacije, za izdelavo predmetnega predloga pa ni postavke v specifikaciji ponudbe.

Ker gre za ločen in pomemben dokument (ki je tudi predmet recenzije in predstavitve naročniku), predlagamo naročniku, da se v specifikacijo doda postavka za izdelavo predmetne dokumentacije (IDZ?)

AD 2)

V skladu z navodili DARS je potrebno zagotavljati širino odstavnega pasu 3,5 m. To bo predvidoma možno povsod tam, kjer ni obstoječe PHO in nasipov armirane zemljine (PHO naj se ne bi premikala). Ali bo za naročnika dopustna širina odstavnega pasu 3.0 m?

Navedeno ima bistven vpliv na posege na območje armiranih zemljin PH nasipa. Prosimo za pojasnilo, kakšno dolžino armirane zemljine naj ponudnik v ponudbi upošteva pri predstavitvi protihrupnega nasipa (podobno kot je ta dolžina okvirno definirana pri podpornih konstrukcijah), je smiselno da se le-ta definira tudi pri armiranih zemljinah;

Ad 3)

Na območju nadvoza VA 0522 (odsek A2/0023, km 5,263) je PHO desno in steber v sredini, tako da v skladu s PN širitev ni možna niti navzven niti navznoter, tako da načrt predstavitve PHO verjetno bo potreben, ni pa ga v specifikaciji.

Naročniku predlagamo, da doda in oceni postavko za izdelavo načrta predstavitve PHO.

Ad 4)

Zaradi širitve avtoceste lahko pride do predstavitve oziroma zamenjave SPIS in ECS portalov. Koliko predstavitev naj ponudnik predvidi v ponudbi?

Ad 5)

Ali so odstavne niše predvidene le na izvoznih krakih priključkov ali tudi na uvoznih?

Ad 6)

V PN je zaslediti izdelavo Načrta kašipotne prometne signalizacije (portali, polportali), za katerega pa v specifikaciji ni postavke.

Če bo v sklopu projekta predmetni načrt potrebno izdelati, naročniku predlagamo, da doda in oceni postavko za izdelavo predmetnega načrta/načrtov.

Ad 7)

Na precejšnjem delu trase AC se obstoječa odvodnja (meteorna kanalizacija / vtoki) nahaja na odstavnem pasu (na pretežnem delu predmetno sovpada tudi z območjem armiranih brežin).

V kolikor ohranjanje jaškov na odstavnem pasu za naročnika ne bo sprejemljivo ali bo problematično pri zaporah, bo predmetno imelo za posledico preureditev odvodnje (meteornih kanalov) ali vsaj vtočnih jaškov.

Glede na zahtevnost in razlike med predmetnimi etapami, naročniku predlagamo, da doda in oceni postavko za izdelavo ureditve odvodnje na etapah, kjer se jaški MK nahajajo na odstavnem pasu AC.

Ad 8)

V specifikaciji ni postavk za predstavitev, koordinacijo, materialne stroške

Ad 9)

Ocenjujemo, da v 35 dneh (kolikor je predvidenih zapor za izdelavo geodetskega načrta in geomehanskih raziskav) ne bo mogoče korektno izvesti vseh potrebnih del in meritev v skladu s PN (gre za skoraj 30 km AC in krakov AC).

Naročniku predlagamo, da zagotovi ustrezen čas za korektno izdelavo geodetskega načrta in predvidenih raziskav.

Odgovor:

Ad 1) Naročnik ne bo spremenil dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad 2) Predvidena je širitev odstavnega pasu do PHO oziroma do armirane zemljine. Kjer odstavni pas ne bo mogoče izvesti v širini 3,50 m, bo ob ustrezni utemeljitvi, za naročnika sprejemljiva tudi manjša širina odstavnega pasu.

V projektni nalogi je predvidena prestavitev protihrupnih nasipov (armirane zemljine) zaradi umestitve odstavnih niš na uvozih in izvozih z AC, v kolikor ne bo možna umestitev niš brez prestavitve armirane zemljine. Pri AC priključku Bič (1.etapa) se zato predvidi okvirno prestavitev 20 m armirane zemljine in pri AC priključku Ivančna Gorica se predvidi okvirno prestavitev 50 m armirane zemljine.

Ad 3) Predmetni PHO se ne prestavlja. Širitev odstavnega pasu bo v okviru prostorskih omejitev.

Ad 4) Prestavitve oziroma zamenjave se izvedejo v skladu s projektno nalogo.

Ad 5) Odstavne niše so predvidene na izvoznih in uvoznih krakih priključkov.

Ad 6) Potrebno je izdelati Načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa . Postavka je pomotoma izpadla iz specifikacije, vrednost teh del je vključena v najvišji dopustni vrednosti. Objavljamo novo specifikacijo.

Ad 7) Rešitev se izdelava skladno s projektno nalogo.

Ad 8) Kot je navedeno v točki 13.1 v poglavju 1 razpisne dokumentacije, ponudbena cena vključuje vse stroške ponudnika, tudi stroške vseh koordinacij, materialne stroške in druge stroške, povezane s predmetom naloge. Torej morajo biti v ponudbeni ceni vključeni vsi stroški, ki jih navajate.

Ad 9) Rokov za dokončanje del naročnik ne bo spreminjal.

Vprašanje 2: V specifikaciji ponudbe omenjate PZI načrte podpornih konstrukcij 500m (1.etapa), 2.000m (2.etapa) in 3.000m (3.etapa). V ostalem delu razpisne dokumentacije, tudi ne v Projektni nalogi podporni zidovi niso omenjeni. Zanima nas približna višina podpornih ukrepov in vsaj približna lokacija le teh. Brez teh podatkov ni možno sestaviti korektne ponudbe za izdelavo PZI načrtov podpornih konstrukcij.

Odgovor: Okvirne višine nasipov / vkopov na trasi:
1. etapa, okvirna dolžina nasipov / vkopov 500 m, okvirna višina nasipov / vkopov od 2 m do 5 m,
2. etapa, okvirna dolžina nasipov / vkopov 2.000 m, okvirna višina nasipov / vkopov od 2 m do 6 m,
3. etapa, okvirna dolžina nasipov / vkopov 3.000 m, okvirna višina nasipov / vkopov od 2 m do 7m, krajši odseki tudi do 11 m oziroma do 15 m.

Zidovi so predvideni zato, da z ukrepi zaradi širitve cestišča ne posežemo izven zemljišč v lasti DARS. Okvirne dolžine in višine podpornih zidov so podane v novi, dopolnjeni specifikaciji, ki jo prilagamo v Dodatku št. 2.

Vprašanje 3: Na obravnavanem odseku je potrebno upoštevati sanacijo objektov, kjer ni potrebna rekonstrukcija in so zajeti v postavki, ki zajema en načrt v katerem so obravnavani vsi objekti. Ali je to ustrezno oziroma ali bo potrebno izdelati za vsak objekt ločen načrt?

Odgovor: Za vse objekte, kjer ni predvidena rekonstrukcija, zadostuje en načrt, kjer so zajete sanacije vseh objektov.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se podčlen 21.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 8. 4. 2020 do 13:00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 23.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **8. 4. 2020** in se bo začelo ob **13:01** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

S tem Dodatkom podajamo novo Specifikacijo ponudbe, ki je priloga 3 k Poglavja 3 (Projektna naloga s prilogami), ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno specifikacijo ponudbe.

Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno specifikacijo ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.