

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

PREPLASTITEV VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE NA AC A2 0028 IN 0628 DRNOVO - BREŽICE
OD KM 2,700 DO KM10,400

marec 2020

V skladu s členom 9. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: 0001 0 N 23 1 376 "Najem mobilne kovinske ograje (mini guard)
Opombe: * enota t.m./dan
* predvideno 60 dni
* Skupaj z postavljanjem, prestavljanjem in demontažo, mobilne kovinske ograje, ki se obračuna po dejanskih stroških z upoštevanjem obrabnine.
" * 7635
1) Ali se za zgoraj navedeno postavko lahko ponuja tudi začasno betonsko ograjo?
2) Ali je zgoraj navedena številka dni/meter 7635 prava, ali gre za napako. Če je prava to pomeni da je potreba po cca. 130m začasne ograje?
3) Ali postavka zajema 1xmontažo, 1xprestavljanje in 1x demontažo?

Odgovor: Add 1) Začasna varnostna ograja je lahko kovinska ali betonska, mora pa izpolnjevati zahtevo za nivo zadrževanja T2 po standardu SIST EN 1317. Ponudnik najem začasne varnostne ograje ovrednoti v postavki 0001 0 N 23 1 376 ne glede na to, ali ponuja kovinsko ali betonsko ograjo.
Add 2) Najem začasne varnostne ograje je predviden v dolžini cca. 130m na prehodu, začetku in koncu zapore.
Add 3) V postavki je zajeta kompletna montaža, prestavitev, najemnina in demontaža varnostne ograje s potrebnimi montažnimi elementi, začetnimi in zaključnimi elementi in ostalimi deli po navodilih proizvajalca.

Vprašanje 2: Podrobno smo preučili predlagan rok izvedbe in način izvedbe prometnih zapor oziroma delitve vozišča z mini guard ograjami in ugotovili da ta način kot je predviden pomeni 14 dni dela samo s postavljanjem, prestavljanjem in demontažo in odvozom teh ograj. Na vseh prejšnjih odsekih podobne dolžine in obsega del (npr. AC Dobruška vas Drnovo) je DARS postavil vertikalne zaporne table (klemmfix) za kar je potreboval skupno tri dni, rok izvedbe pa je bil enak zahtevanemu v tem razpisu (70 dni). V primeru zapore z mini guard ograjo pa je skupni rok za postavitev, prestavitev in odstranitev začasne zapore 3 + 11 dni oziroma 14 dni skupaj. Prosimo, naročnika, da rok izvedbe ustrezno podaljša ali pa spremeni način zapore s smernimi tablam (klemmfix-i), brez mini guard ograj in rok izvedbe ostane 70 dni. Če nam pripravljala dela vzamejo dodatnih 14 dni je rok nedosegljiv. Prosimo, podaljšajte rok izvedbe v primeru izvedbe zapore z mobilnimi ograjami mini guard za 14 dni tako da bo rok izvedbe realno dosegljiv

Odgovor: Na predmetnem razpisu je skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah predvidena vzpostavitev zapore tipa C1+1, kjer se za ločevanje smernih vozišč prometa uporabi vertikalna zaporna tabla (klemmfix). Začasna varnostna ograja (mini guard) se postavi samo na prometno kritičnih mestih kot je na prehodu, na začetku in koncu zapore, v predvideni dolžini cca 130 m. Rok za postavitev in odstranitev zapore se ne šteje v rok za izvedbo gradbenih del (v

roku je upoštevana samo prestavitev zapore), zato naročnik roka za izvedbo gradbenih del ne bo podaljševal.

Vprašanje 3: V popisu del je predvidena izvedba
Izdelava 3D geodetskega posnetka obstoječega stanja pred pričetkom del
Izdelava projekta nivelete in prečnih sklonov pred pričetkom del

V kolikor naročate geodetski posnetek za potrebe dopolnitve IZN načrta, ki je danes na ortofoto podlogi, potrebuje izvajalec skupaj s projektantom dodatnih 6 tednov časa pred uvedbo v delo in dodatno delovno zaporo DARS-a za obdobje vsaj 7 delovnih dni za potrebe geodetskih del.

Ali pravilno razumemo, glede na to, da je ta dela potrebno izvesti pred uvedbo v delo in pričetkom gradbenih del na gradbišču, da bo tudi strošek teh zapor na AC kril naročnik in niso del te pogodbe in bo naročnik omogočil ta dela?

Ali pravilno razumemo, da bo glede na tekst obeh postavk kot tudi logičnega zaporedja izvedbe del naročnik omogočil vsaj 6 tednov pred uvedbo v delo, s čimer se pričnejo gradbena dela?

Odgovor: Na podlagi s strani izvajalca izdelanega in s strani inženirja potrjenega terminskega plana, bo izvajalcu pred uvedbo v delo omogočena izvedba geodetskega posnetka in izdelava projekta nivelete in prečnih sklonov pred pričetkom del.

Stroške zapore avtoceste za izvedbo geodetskega posnetka bo kril naročnik in niso predmet te pogodbe.

Vprašanje 4: V popisu del so tudi nestandardni postavki :

0 N 23 1 101 Izdelava 3D geodetskega posnetka obstoječega stanja pred pričetkom del KM

0 N 23 1 102 Izdelava projekta nivelete in prečnih sklonov pred pričetkom del KOS

Glede na to da sta postavki nestandardni, iz samega teksta pa ni povsem jasno kakšen obseg del in kakšen namen imata omenjeni postavki. Prosimo, za natančnejše pojasnilo.

Odgovor: Pri postavki pod št. N 23 1 101 je potrebno izdelati izris 3D poliliniij, ki se naredi na levem robu v ločilnem pasu, stiku VP/PP, zunanjem robu voznega pasu in zunanjem robu posp./zav.pasu. na osnovi izmerjenih prečnih profilov na vsakih 20 m oz. 10 m na priključkih oz. 5 m na območjih vijačenja in objektov.

Pri postavki pod št. N 23 1 102 je potrebno izdelati načrt vzdolžnega profila in prečnih profilov nivelete ter zakoličbenih točk v izmerjenih prečnih profilih.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.