

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnovo voziščne konstrukcije na HC H4/0378 in H4/0778 Selo Vogrsko od km 0,650 do km 6,731 in
na odseku H4/0379 in 0779 Vogrsko Šempeter od km 0,000 do km 0,634 in
na priključku 0444 Vogrsko**

april 2020

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V tehničnih pogojih je v postavki 4.4.6 Zagotavljanje virov za nabavo asfaltnih zmesi zahtevano, da mora imeti izvajalec zagotovljene vire za nabavo asfaltnih zmesi iz asfaltne baze z največjo dopustno dolžino transportne poti 100 km. Prosimo, da umaknete ta pogoj.

Odgovor: Naročnik ne odstopa od tehničnih smernic. Dolžina transportne poti 100 km, se ne umika iz tehničnih pogojev.

Vprašanje 2: V popisu se pojavlja postavka s šifro S 3 1 633 .
Povsod v popisu del, je v opisu postavke dodana opomba: "Uporaba do 20% rezkanca"
Le v poglavju 1.1.1.3.1.3.2 Nosilne plasti, ta ista šifra S 3 1 633- pa v opisu nima opombe , da se uporabi do 20% rezkanca.
Kaj je zdaj prav?
Se v postavki s šifro S 3 1 633 upošteva rezkanec ali ne?
Hvala za jasen odgovor.

Odgovor: V Ponudbenem predračunu, kot je bil objavljen z Dodatkom št. 1 je popravek že upoštevan.

Vprašanje 3: Postavka
N 1 1 281
Dobava in vgradnja ravne LTŽ vtočne rešetke z zaklepom nosilnosti E600 in s protihrupnim vložkom, s prerezom
400/400 mm, po SIST EN124.
Vključno z dobavo in izvedbo armiranobetonskega obroča in armiranobetonske razbremenilne plošče nameščene na
zunanji del jaška, (beton C30/37, XC4, XD3, XF4, PWII in armaturo B 500B).
LTŽ rešetka 400/400 E600 ?
Ali je to točno? Ne najdemo proizvajalca za tako rešetko.

Odgovor: Glej odgovor na vprašanje št. 5 v Dodatku št. 1.

Vprašanje 4: Vprašanje glede ovir za ptice.
Kam pridejo točno iglice nameščene?
Kakšen je dostop do mesta vgradnje? En del je po lestvah v notranjosti stebrov, kaj pa naprej?
Zanima nas ali bo pri montaži potreben alpinist (montaža po vrvi) ali je montaža »enostavna« oz. ali je karkoli potrebno?
Predvideno je vrtanje v beton. Je dovolj prostora za montažo oz. na kakšen način se izvede?
Ali se da dobit kakšne slike, ker je predvidena montaža?
Prosimo za bolj natančna pojasnila.

Odgovor: Mehanska zaščita (iz jeklenih iglic višine 16 cm) se namesti na zgornjo površino stebra tik pod prekladno konstrukcijo objekta izven območja podstavkov za ležišča.

Iglice se lahko lepijo na čisto in odprašeno podlago s silikonskim lepilom ali montažnim lepilom. Možna je tudi pritrdjevanje nizov z vijačenjem (skladno z navodili proizvajalca).

Dostop do lokacije iglične zaščite je možen z zunanje strani objekta, kar pomeni, da je potrebno uporabiti plezalno tehniko ali dvizne ploščadi za dostop s tal ali delovne košare na specialnem vozilu za dostop z voziščne konstrukcije objekta.

V skladu s podčlenom 7.1 (Ogled gradbišča) Poglavja 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe, se ponudniku priporoča, da si ogleda bodoče gradbišče in okolico in si sam pridobi na lastno odgovornost vse podatke, ki bi mu lahko koristili pri pripravi ponudbe oziroma ob sklenitvi pogodbe za gradnjo del.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Poglavje 1 Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

V Podčlenu 16.2 se za drugim odstavkom doda nov tretji odstavek, ki glasi:

V primeru, da je garancija podpisana digitalno in ne lastnoročno, mora biti digitalni podpis varen elektronski podpis, overjen s kvalificiranim potrdilom.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.**