

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo projektne dokumentacije za vzpostavitev nadzornih točk na AC počivališčih in nova
spremenljiva prometno informativna signalizacija na AC-A3**

Maj 2020

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Glede na strokovno zahtevnost priprave projektne dokumentacije za gradbeni načrt jeklenih nosilnih konstrukcij SPIS portalov (razponi večji od 30 m) naprošamo naročnika, da se med zahtevane strokovnjake z referencami vključi tudi pooblaščenega inženirja s strokovnega področja gradbenih konstrukcij (za jeklene konstrukcije SPIS portalov), kateri naj tudi nastopa pri ocenjevanju po merilu dodatnih referenc. Glede na prevladujoč obseg del na projektu ter s tem posledično tudi finančni del, predlagam, da se v skladu z veljavno gradbeno zakonodajo pooblaščenega inženirja s strokovnega področja gradbenih konstrukcij (za jeklene konstrukcije SPIS portalov), kateri bo na projektu izdeloval vodilni načrt (prevladujoče področje na projektu), definira za vodjo projekta.

Odgovor: Naročnik ne bo spremenil dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila na način, da bi zahteval dodatnega strokovnjaka. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo referenčne zahteve za vodjo projekta iz podčlena 4.2 (e) Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe, kjer se doda, da je bil vodja projekta v okviru referenčnega dela lahko tudi pooblaščen inženir po GZ ali odgovorni projektant po ZGO-1. S tem se razširja referenčna zahteva za vodja projekta.

Vprašanje 2-1: Iz opisa potrebnih del v projektni nalogi ni jasno razvidno ali so v okviru pričakovanih rešitev PZI predvidene tudi gradbene preureditve samih počivališč?

Razlagamo si, da je v okviru pričakovanih rešitev potrebno predvideti le ustrezne prometne preureditve (horizontalna in vertikalna prometna signalizacija s pripadajočimi gradbenimi ukrepi za postavitve - ureditev le-te). To je pomemben podatek za določitev ponudbene cene, zato prosimo naročnika, za potrditev našega razumevanja obsega ponudbenih del.

Odgovor 2-1: Na počivališčih so predvidena manjša gradbena dela: izdelava kabelske kanalizacije do napajalnih točk in komunikacijskega dovoda, gradbena dela za ranžirne omare, drogove za kamere, prikazovalnike, talne označbe, gradbena dela za postavitve ustreznih znakov, morebitna dograditev svetilk z drogovi za javno razsvetljavo glede na rezultate meritve osvetljenosti,...ipd. Gradbene preureditve počivališč niso predvidene.

Vprašanje 2-2: Iz projektne naloge je razvidno, da je potrebno pripraviti rešitve PZI za 6 lokacij z ustrezno SPIS prometno signalizacijo, ki mora biti navezana na ustrzen - pripadajoče nadzorne centre.

Prosimo naročnika za potrditev našega razumevanja v zvezi to navebo v projektni nalogi:

- Počivališče Dolinsko S in Pince J -> navezava v obstoječ SNVP v NC Slovenske Konjice
- Počivališče Starine S in J -> navezava v obstoječi SNVP v NC Ljubljana
- Počivališče Povir S in J ter nova SPS signalizacija, ki je predvidena na odseku Sežana - Fernetiči -> navezana v obstoječi SNVP v NC Kozina.

Je naše razumevanje v zvezi s tem pravilno?

Odgovor 2-2: Da. Pri navezavi v obstoječ SNVP v NC Slovenske Konjice je potrebno upoštevati, da je lokacija serverja v NC Maribor.

Vprašanje 2-3: V projektni nalogi je navedeno:

"Za upravljanje s signalizacijo mora biti predvideno zadostno število prometnih programov (avtomatskih, polavtomatskih in ročnih)"

Vprašanje:

Ali prav razumemo navedeno zahtevo, da je potrebno novo predvideno SPS signalizacijo vmestiti v obstoječe SNVP sisteme tako, da se bo le-ta (poleg izločanja prometa za potrebe nadzora) uporabljala tudi za vodenje prometa v drugih pogojih (vremenski pogoji, prometne razmere, prometne nesreče, vožnja v nasprotni smeri,...)

Je naše razumevanje v zvezi s tem pravilno?

Odgovor 2-3: Da.

Vprašanje 2-4: V projektni nalogi je navedeno:

"Projektant predvidi zadostno število IP nadzornih kamer, ki se vključijo v video nadzorni sistem naročnika."

Vprašanje

Ali si pravilno razlagamo, da bo Naročnik dal izbranemu projektantu na voljo vso izvedbeno dokumentacijo iz katere bo dovolj natančno razvidno trenutno stanje obstoječih VN sistemov kamor je potrebno vključiti posamezne VN kamere, ki bodo sprojektirane v sklopu razpisanega projekta. Brez teh podatkov namreč izbrani projektant ne bo mogel izdelati zahtevanih PZI rešitev.

Odgovor 2-4: Število IP kamer mora projektant smiselno umestiti v obstoječo IP shemo na obravnavanih počivališčih in portalih. Naročnik bo izbranemu ponudniku posredoval obstoječo PID dokumentacijo izvedbe obstoječih IP kamer.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

V podčlenu 4.2 (e) se spremeni referenčna zahteva za vodjo projekta tako, da glasi:

- izpolniti pogoj, da je bil v zadnjih 10 letih pred datumom za oddajo ponudb vodja projekta ali pooblaščen inženir po GZ ali odgovorni vodja projekta ali odgovorni projektant po ZGO – 1 pri izdelavi najmanj enega projekta za izvedbo (PZI) za novogradnjo ali obnovo elektro strojne opreme na AC ali HC ali v predoru daljšem od 500 m pri vsaj enem naročilu v vrednosti ne manjši od 100.000,00 EUR (z DDV) ali pri vsaj dveh naročilih vsakem v vrednosti ne manjši od 50.000,00 EUR (z DDV).

V primeru, da so bila referenčna dela izvedena v sklopu drugih del, se zgoraj navedene vrednosti nanašajo le na izdelavo projektne dokumentacije PZI in ne na vrednost celotnega naročila.

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 17. 6. 2020 do 13:00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **17. 6. 2020** in se bo začelo ob **13:01** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.