

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelava PZI za obnovo vozišča na delih odsekov AC A1/0061 Kozina-Črni Kal, 0661 Kozina-Črni Kal,
0158 priključek Kozina in 1640 počivališča Ravne**

Avgust 2020

V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Naprošamo vas za naslednji podatek:

Kolikšna površina počivališča Ravne (poleg priključnih ramp) je predmet obdelave dokumentacije (vezano na sporazum razmejitve DARS-Petrol).

3.1 Meja obdelave

Meja obdelave te projektne dokumentacije obsega odseke:

AC Al/0061 Kozina-Črni Kal od km 0,270 do 5,200 in AC Al/0661 Kozina-Črni Kal od km 0,270 do km 5,200. 1640 počivališče Ravne od km 0,000 do km 2,012; vsi kraki počivališča A, B, C in D in območje počivališča. Na začetku obravnavanega odseka naj se projekt naveže na projekt rušitve CP Videž: Rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platojem, CP Videž, Al 0060, 0660 Divača-Kozina, Pri priključku Kozina naj se projekt naveže na projekt rušitve CP Kozina; Rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platojem CP Kozina, Al 0158 priključek Kozina. Pri počivališču Ravne je potrebno upoštevati sporazum razmejitve med DARS-om in Petrolom, ki je v sprejemanju.

Odgovor: Celotna površina počivališča Ravne obsega okoli 70.000 m², od tega Petrol upravlja z okoli 7.200 m² površine, preostala površina velikosti okoli 62.800 m² je v upravljanju Dars. V okviru obravnavanega JN je potrebno na okoli 1/3 površine v upravljanju Dars predvideti ureditve, kot so: lokalne sanacije poškodovanega asfalta, popravilo drogov javne razsvetljave (temeljev), popravilo površin okoli jaškov in požiralnikov, zamenjava poškodovanih robnikov, utrditev brežin...

Vprašanje 2: prosimo za pojasnilo:

- Ali je potrebno v okviru PZI načrtov rekonstrukcije viaduktov, kjer so potrebne zamenjave dilatacij, potrebno tudi predvideti komplet novi statični in dinamični izračun objekta po novi zakonodaji?
- Ali je potrebno v okviru PZI načrtov rekonstrukcije viaduktov upoštevati tudi zamenjavo morebitnih ležišč?

Odgovor: V okviru PZI načrtov rekonstrukcije viaduktov, kjer so potrebne zamenjave dilatacij in ni predvidena razširitev objekta, ni potrebno predvideti komplet novi statični in dinamični izračun objekta po novi zakonodaji.

V okviru PZI načrtov rekonstrukcije viaduktov ni potrebno upoštevati zamenjavo ležišč.

Vprašanje 3 1. V poglavju 3. Predlog rešitve je pod točko 2.2 Sistem za nadzor in vodneje prometa (SNVP) navedeno, da je potrebno obstoječi portal v km 2,025 nadomestiti z novim ter portala v km 4,100 in 5,135 nadomestiti s portaloma čez celotno AC. Poleg tega je navedeno, da se upošteva končna rešitev iz projekta Zamenjava SPIS Kozina. Pri vseh portalih pa je potrebno tudi ustrezna predstavitev ali zaščita inštalacije za napajanje in komunikacijo. V poglavju 8 tehnični pogoji za projektiranje je navedeno, da mora biti sestavni del projekta

tudi Načrt SPIS portalov konstrukcije in tudi Načrt SPIS portalov oprema, elektro del, komunikacije

Glede na to, da je v projektu zahtevano, da se izdela 3 SPIS portale in izdela tudi 2 ločena načrta:

Načrt SPIS portalov konstrukcije in

Načrt SPIS portalov oprema, elektro del, komunikacije

menimo, da bi bilo potrebno v specifikaciji dodati dve ločeni postavki, za izdelavo omenjenih načrtov.

Prosimo, da se dopolni specifikacija in ustrezno korigira najvišja dopustna vrednost ponudb v Poglavju 1 (poglavje 3).

Naročnika prosimo, da se posreduje končna rešitev projekta Zamenjava SPIS Kozina. V kolikor projekt še ni zaključen prosimo, da se posreduje znana rešitev, na podlagi katere se lahko določi potrebna dela za izdelavo projekta. V tem primeru naj se dopolni projektna naloga.

2. Glede na strokovno zahtevnost priprave projektne dokumentacije za gradbeni načrt jeklenih nosilnih konstrukcij SPIS portalov naprošamo naročnika, da se med zahtevane strokovnjake z referencami vključi tudi pooblaščenega inženirja s strokovnega področja gradbenih konstrukcij (za jeklene konstrukcije SPIS portalov), kateri naj nastopa tudi pri ocenjevanju po merilu dodatnih referenc.

3. V poglavju 3. Predlog rešitve je pod točko 2.3 Ostalo navedeno, da se vertikalna prometna signalizacija prestavi na polportal ali portal.

Glede na navedeno naročnika prosimo za podatek na katere polportale oziroma portale se prestavi vertikalna signalizacija in število tabel.

V kolikor je potrebno izdelati tudi načrte polportalov in portalov naj se dopolni projektna naloga (z točno navedbo lokacij polportalov in portalov) in ustrezno korigira najvišja dopustna vrednost ponudb v Poglavju 1 (poglavje 3). Predvidevamo, da bodo vsa ta dela predvidena v specifikaciji pod Načrt kažipotne prometne signalizacije.

Odgovor: ad A) Kot je navedeno v projektni nalogi: »Projektant upošteva končno rešitev za zamenjavo teh portalov iz projekta »Zamenjava SPIS Kozina«, ki je v fazi projektiranja, oziroma s projektantom uskladi rešitve. Pri vseh SPIS portalih poteka inštalacija za napajanje in komunikacijo v bankini, kjer bo verjetno prizadeta z širitvijo AC, zato jo mora ustrezno prestaviti ali zaščititi.«
Torej projektantu ni potrebno izdelati te 3 SPIS portale, ampak mora v projektu samo upoštevati rešitve iz projekta »Zamenjava SPIS Kozina«. Mora pa ustrezno prestaviti oziroma zaščititi obstoječe inštalacije. Projekt Zamenjava SPIS Kozina še ni zaključen in ga bo izbrani projektant dobil tekom projektiranja.
Naročnik specifikacije ne bo spreminjal.

ad B) Projektantu ni potrebno izdelati gradbenega načrta jeklenih nosilnih konstrukcij SPIS portalov, ampak mora v projektu samo upoštevati rešitve iz

projekta »Zamenjava SPIS Kozina«. Zato ni potrebe, da bi vključili predlaganega strokovnjaka.

Ad 3) V projektni nalogi je zapisano, da se izdela Načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa in v specifikaciji je postavka Načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa.

Projektant izdela Načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa za vse odcepe in priključke, v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Projektant mora tudi upoštevati Smernice za sisteme nadzora in vodenja prometa na avtocestah, DARS, Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS in Navodila o postavitvi opreme v bližini portalov ECS, DARS. Načrtovanje in izvedbo ECS usklajuje Projekt ECS in je predmet pogodbe med DARS in konzorcijem Telekom Slovenije d.d. in Q-Free ASA.

V okviru Načrta je potrebno predvideti:

- izdelavo delavniških načrtov za posamezne stopnje vodenja prometa,
- uskladitev projektanta z naročnikom glede imen prometnih ciljev,
- projektant mora glede na veliko gostoto priključkov smiselno določiti možnost postavitve prometne signalizacije za vodenje prometa v skladu z veljavnim pravilnikom,
- določitev nosilne palične konstrukcije za predvidene prometne znake,
- polportalne/portalne konstrukcije za prometne znake 3408 »predkašipot« + 3414 »številka izvoza« ter 3409 »kašipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza«,
- statični izračun nosilne polportalne/portalne konstrukcije in dimenzioniranje temeljev za posamezno lokacijo se izvede na podlagi dimenzioniranja prometne signalizacije za vodenje prometa, pri višini pisave 42mm glede na število ciljev +2 prometna cilja,
- izbira in določitev nivoja zadrževanja varnostne ograje zaradi zavarovanja nosilnih stebrov polportalne/portalne konstrukcije ob odstavnem ali prometnem pasu. Odmik nosilnega stebra polportalne/polportalne konstrukcije mora biti ustrezno izveden, glede na predvideno širitev ceste,
- za vse prometne znake 3408 »predkašipot« + 3414 »številka izvoza« ter 3409 »kašipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza«, ki bodo postavljeni na polportalnih/portalnih konstrukcijah nad voziščem se predvidi izvedba s svetlobno odbojno folijo tip RA2 z dodatno zunanjo osvetlitvijo.

Vse projektne rešitve zavarovanja nosilnih stebrov polportalnih/portalnih konstrukcij z varnostno ograjo morajo biti skladne z navodili DARS »Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograd na cestah v upravljanju DARS d.d.«, TSC 02.210:2012 (UL RS št. 8/12 z dne 03.2.2012), SIST EN 1317 1,2,3,4,5. Zajemati morajo izbiro varnostne ograje ustreznega nivoja zadrževanja ter delovne širine glede izbrano rešitev.

Naročnik specifikacije ne bo spreminjal.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

Poglavje 1 Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **26. 8. 2020** do **13:00** ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **26. 8. 2020** in se bo začelo ob **13:01** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.