



Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
E: gp.mnz@gov.si
www.gov.si

Vsem potencialnim ponudnikom

Številka: 430-159/2021/12 (1631-03)
Datum: 20. 4. 2021

Zadeva: Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za dobavo okoljsko manj obremenjujočih vozil s pnevmatikami z boljšim izkoristkom goriva in boljšim oprijemom na mokri podlagi, motornih koles in priklopnikov za prevoz konj, št. 430-159/2021, objavljenim v Uradnem listu Evropske unije dne 30.3.2021, pod št. objave 2021/S 062-156741, ter objavljenim na portalu javnih naročil dne 29.3.2021, pod št. objave JN001879/2021-B01, vam zaradi spremembe osnutka pogodbe ter na podlagi prejetih vprašaji potencialnih ponudnikov v nadaljevanju podajamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, kot sledi:

V osnutku pogodbe za predmetno javno naročilo se spremenijo 1. člen, in sicer se združita zadnji in predzadnji odstavek, 5. člen – doda se besedilo na lastne stroške, ter 6. člen – beseda oz. se zamenja z besedo in. Glede na navedene spremembe naročnik v prilogi podaja nov osnutek pogodbe, v katerem so spremembe označene rdeče.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 1, in sicer:

Briše se besedilo: »**Velikost pnevmatik 28" x 2,00**« in se nadomesti z besedilom: »**Velikost pnevmatik 27,5" - 29" in širino pnevmatik najmanj 2,00**«

Briše se besedilo: »**Barvni prikazovalnik na krmilu z možnostjo prikazovanja hitrosti, porabe energije-napolnjenost in ostalih kontrolnih funkcij**« in se nadomesti z besedilom: »**LCD prikazovalnik (barvni ali ČB) z možnostjo prikaza hitrosti, porabe energije-napolnjenost in ostalih funkcij**«.

Briše se besedilo: »**Doseg električnega kolesa min 120 km**« in se nadomesti z besedilom: »**Doseg električnega kolesa min 100 km**«.

Briše se besedilo: »**Mehanska oprema kolesa: menjalnik minimalno število prestav 10**« nadomesti se z besedilom: »**Mehanska oprema kolesa: menjalnik minimalno število prestav 9**«.

Briše se besedilo: »**(20□)**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 12, in sicer:

Briše se besedilo: »**Več slojna izolativna varnostna stekla**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 13, in sicer:

Briše se besedilo: »**Minimalna medosna razdalja 2.700 mm**« in se nadomesti z besedilom: »**Minimalna medosna razdalja 2.680 mm**«.

Briše se besedilo: »**Več slojna izolativna varnostna stekla**«.

Briše se besedilo: »**Višina vozila od 1510 mm do 1650 mm**« in se nadomesti z besedilom: »**Višina vozila od 1510 mm do 1676 mm**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 16, in sicer:

Briše se besedilo: »**Stalni štirikolesni pogon oz. dvokolesni pogon z možnostjo vklopa štirikolesnega pogona s sistemom za zaporo diferenciala**« in se nadomesti z besedilom: »**Stalni štirikolesni pogon z možnostjo zapore sredinskega diferenciala – možnost vklopa elektronsko preko stikala ali ročno**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 21, in sicer:

Briše se besedilo: »**Notranjost vozila v temni – črni barvi**« in se nadomesti z besedilom: »**Notranjost vozila (armaturna plošča, sedeži) temnejših barv**«.

Briše se besedilo: »**Močnejši akumulator, najmanj 100 Ah in močnejši alternator**« in se nadomesti z besedilom: »**Močnejši akumulator, najmanj 95 Ah in močnejši alternator**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 22, in sicer:

Briše se besedilo: »**Notranjost vozila v temni barvi**« in se nadomesti z besedilom: »**Notranjost vozila (armaturna plošča, sedeži) temnejših barv**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 23, in sicer:

Briše se besedilo: »**Električni pomik stekel na prednjih in zadnjih vratih**« in se nadomesti z besedilom: »**Električni pomik stekel na prednjih vratih**«.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 28, in sicer:

Briše se besedilo: »**Parkirni senzorji spredaj in zadaj ter 360 stopinjska kamera za vzvratno vožnjo**« in se nadomesti z besedilom: »**Parkirni senzorji spredaj in zadaj ter kamera za vzvratno vožnjo**«.

Briše se besedilo: »**Kakovostni športni sedeži z možnostjo hlajenja in gretja**« in se nadomesti z besedilom »**Kakovostni športni tekstilni sedeži z možnostjo gretja**«.

Briše se besedilo: »**Avtomatska klimatska naprava - 3 področna z dodatnimi stikali za upravljanje v drugi vrsti**« in se nadomesti z besedilom: »**Avtomatska klimatska naprava**«.

Briše se besedilo »**Pregradna kovinska mreža za zadnjimi sedeži**« v delu tehnične specifikacije za vozilo, pa ostaja besedilo »**Kovinska pregradna zaščitna mreža za zadnjimi sedeži (ni potrebno za vozila v limuzinski izvedbi s 4 vrati)**« v delu zapisa po dodatni policijski opremi.

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za sklop 28 in 29, in sicer:

Briše besedilo:

»**VIDEO NADZORNI SISTEM ZA MERJENJE HITROSTI, KI DELUJE NA PRINCIPU TAHOGRAFA (naprimer Provida)**«

VRSTA, OPIS IN TEHNIČNE ZNAČILNOSTI BLAGA:

Video nadzorni sistem mora biti skladen s predpisanimi meroslovnimi zahtevami:

- z merilnikom hitrosti mora biti mogoče meriti hitrosti vozil najmanj v območju od 10 km/h do 299 km/h,
- merilnik hitrosti mora delovati v delovnih pogojih, pri katerih je okoliška temperatura v območju najmanj od -10 °C do +50 °C

Naprava oziroma merilnik hitrosti mora ustrezati navedenim tehničnim zahtevam:

- vsi sklopi merilnika hitrosti morajo biti zavarovani pred mehanskimi udarci pri predvidenih pogojih uporabe,

- merilnik hitrosti mora imeti vgrajeno funkcijo samopreizkušanja, ki se izvede najmanj ob vsakem vklopu in ponovnem zagonu naprave,
- merilnik hitrosti mora imeti vgrajeno funkcijo, ki onemogoči delovanje merilnika hitrosti ob okvari, napačnem delovanju ali nepravilni uporabi,
- vsi elementi, ki vplivajo na meroslovne lastnosti, izračun ali shranjevanje podatkov morajo biti ustrezno zaščiteni pred namerno ali nenamerno nepravilno uporabo,
- merilnik hitrosti je mogoče priključiti na avtomobilski vir napajanja,

Naprava oziroma merilnik hitrosti je v kompletu sestavljena iz naslednjih sestavnih sklopov:

- prednja barvna kamera z možnostjo povečave (zoom) in možnostjo obračanja v poljubni smeri,
- zadnja barvna kamera, z možnostjo obračanja v poljubni smeri,
- naprava za shranjevanje digitalnih video posnetkov z vsemi informacijami o meritvah (digitalni video snemalnik), ki zadošča za 24 ur posnetkov pri hitrosti zapisovanja 25 fps pri vsaj 720 x 576 točkah, robustne izdelave odporne na vibracije za vgradnjo v vozilo,
- priročen upravljalnik z osnovnimi funkcijami (začetek meritve, konec meritve, reset, itd...)
- potrebna programska oprema za prenos in obdelavo podatkov,
- dodatni prenosni (nadomestni) SSD disk kapacitete vsaj 250 GB.
- video izhod za priklop na obstoječ barvni grafični zaslon v armaturni plošči vozila, velikosti najmanj 7" (col). Na tovarniško vgrajenem zaslonu v vozilu, mora biti dodana in funkcionalno omogočena funkcija prikazovanja žive slike iz merilnika za merjenje hitrosti.

Vgradnja v vozilo

- merilnik hitrosti mora biti vgrajen v vozilo in brezhibno delovati,
- vklop in izklop merilnika mora biti mogoč med delovanjem motorja vozila in brez delovanja motorja vozila,
- morebitne motnje napajanja ne smejo povzročati izklopa merilnika,
- vgrajen mora biti dodatni akumulator za samostojno napajanje merilnika, ki ga mora polniti ustrezen motorski alternator,
- vgradnja posameznih komponent merilnika **mora biti prostorsko in izvedbeno usklajena s tehnično službo naročnika,**
- izbrani ponudnik in naročnik bosta tehnične podrobnosti vgradnje merilnika hitrosti v vozilo uskladila po izdaji sklepa o oddaji javnega naročila.

Servisno tehnično usposabljanje in usposabljanje uporabnikov:

- servisno tehnično usposabljanje za strokovno osebje,
 - usposabljanje mora potekati v slovenskem jeziku,
 - ponudnik mora izvesti dvodnevno servisno tehnično usposabljanje za do 10 naročnikovih delavcev (tehnikov),
 - usposabljanje mora zajemati teoretične osnove delovanja in praktični prikaz reševanja okvar na opremi,
 - udeleženci usposabljanja prejmejo potrdila o opravljenem usposabljanju s strani ponudnika,
 - ponudnik mora ob prevzemu opreme predložiti servisno tehnično dokumentacijo v angleškem in slovenskem jeziku – v elektronski verziji, na primer na USB ključu, v treh izvodih.
- usposabljanje uporabnikov - policistov,
 - usposabljanje mora potekati v slovenskem jeziku,

- ponudnik mora izvesti enodnevno usposabljanje policistov pri naročniku za 15 naročnikovih delavcev,
- usposabljanje mora zajemati teoretične osnove delovanja in praktični prikaz delovanja naprave,
- udeleženci usposabljanja prejmejo potrdila o opravljenem usposabljanju s strani ponudnika,
- ponudnik mora ob prevzemu opreme predložiti navodila o uporabi naprave za vsako napravo posebej,
- slikovna in tekstovna navodila o uporabi morajo biti v slovenskem jeziku (12 kosov),

Posebne zahteve

- ponudnik mora v ponudbi priložiti dokazila o strokovni usposobljenosti predavatelja, ki bo izvajal usposabljanje (npr. certifikat), izdana s strani proizvajalca ponujene opreme,
- za merilnik hitrosti mora ponudnik v ponudbi priložiti listino Odobritev tipa merila, izdano s strani Urada RS za meroslovje, ali potrdilo o vlogi za izdajo listine Odobritev tipa merila pri Uradu RS za meroslovje,
- ponudnik mora v ponudbi priložiti skico električnih povezav in princip vgradnje merilnika v vozilo,
- ponudnik mora v ponudbi priložiti tehnične specifikacije in tehnične lastnosti merilnika hitrosti, ki ga bo vgradil v vozilo,
- pri prevzemu vozila z vgrajenim merilnikom hitrosti, mora ponudnik obvezno priložiti kopijo Certifikata o odobritvi tipa merila, izdanega v Republiki Sloveniji in Potrdilo o skladnosti merilnika s predpisi, izdanega v republiki Sloveniji, sicer prevzem vozila ni mogoč.

Naročnik si pridržuje pravico odstopa od servisno tehničnih in uporabniških usposabljanj, v kolikor že ima v redni uporabi enako opremo, kot je ponujena».

Brisano besedilo se nadomesti z besedilom: **»Dodatna oprema vozila za video nadzor prometa (PROVIDA)**

- Vozilo mora omogočati vgradnjo naprav za video nadzor.
- Signal s senzorja prevožene poti mora dajati impulze že od 0 km/h.
- Napetost signala s senzorja prevožene poti mora biti pravokotne oblike in naj se giblje med 0 V in amplitudo.
- Amplituda signala s senzorja prevožene poti mora biti minimalno 5 V in maksimalno 12 V.
- Število impulzov senzorja prevožene poti mora biti od 1000 do 50000 impulzov/km.
- Signal s senzorja prevožene poti mora biti speljan v sovoznikov predal. Konektorji niso potrebni.
- Prostor za vgradnjo kontrolne enote za upravljanje s pripadajočo elektroniko v integriranem ohišju.
- V sovoznikov predal mora biti iz akumulatorja speljano tudi napajanje (+12 V in masa), varovano z dodatno varovalko (10 A).
- Slikovni signal iz Provide je analogni (kompozitni video signal v formatu 4:3). V primeru, da obstoječi zaslon s konzole omogoča sprejem tega signala, naj bo pripravljen konektor (RCAcinch) za priklop slikovnega signala».

Glede na navedeno naročnik podaja nove tehnične specifikacije za sklope 1, 12, 13, 16, 21, 22, 23, 28 in 29. Vse spremembe v tehničnih specifikacijah so označene z modro barvo.

Spremembe so sestavni del dokumentacije v zvezi z oddajo predmetnega javnega naročila.

Lep pozdrav,

Aleš Hojs
minister

Priloge:

- osnutek pogodbe
- tehnične specifikacije za sklope 1, 12, 13, 16, 21, 22, 23, 28 in 29

Poslano:

- naslovníkom – preko portala javnih naročil

