



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Oplotnica
 Goriška cesta 4



2317 OPLOTNICA

OBČINA OPLOTNICA

Signirni znak:	Prejeto:
Vrednotnice: EUR	13. 05. 2020
Priloga:	
Številka zadeve:	

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-1/2020 **24** (901)
 Datum: 06.05.2020

Zadeva: Izdelava projektne dokumentacije PZI ureditve regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500

V prilogi vam pošiljamo dva izvoda potrjene projektne naloge s strani Ministrstva za infrastrukturo – Direkcije RS za infrastrukturo za izdelavo projektne dokumentacije PZI ureditve regionalne ceste RT-930/7065 pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500.

Skladno z dogovorom na sestanku dne 26.11.2019 nadaljnji postopek izdelave projektne dokumentacije vodi občina Oplotnica. Prosimo vas, da nam en izvod potrjene naloge z vaše strani pošljete v vednost.

S spoštovanjem,

Pripravila:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. grad

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

višji svetovalec I

vodja Sektorja za investicije v ceste

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.
 v.d. direktorice

Priloga:

- Potrjena projektna naloga 2x

Vročiti:

- Naslovniku
- DRI upravljanje investicij d.o.o. : Nuša Černe Indihar - elektronsko



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka:

Datum: 24.03.2020

Št. investicijskega projekta:

Naziv investicijskega projekta:

REKO Rekonstrukcija RT-930/7065 skozi
Oplotnico

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI
ureditve regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta RT-930 je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest po prometni funkciji dostopna cesta, saj zagotavlja povezavo manjših naselij z občinskim središčem – Oplotnico. V Oplotnici se navezuje na regionalno cesto R3-700 ter prek nje zagotavlja povezavo do središč Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Odsek ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica je dolg 18,8 km in poteka skozi več občin. Obravnavani pododsek od km 17+500 do km 18+500 v skupni dolžini 1000 m poteka na območju občine Oplotnica.

Obravnavan odsek od km 17+500 do km 17+700 poteka izven naselja po ozki grapi, ki jo omejujeta vodotok Oplotnica na eni strani in strm teren na drugi. Kljub temu, da se cesta prvih dvesto metrov nahaja izven naselja, se ob cesti pojavljajo tako stanovanjski kot poslovni objekti.

Od km 17+700 je teren položnejši, začne se naselje Oplotnica. Pozidanost terena ob cesti je razmeroma velika. V okolici obravnavanega odseka so stanovanjski in poslovni objekti. Vzporedno s cesto teče vodotok Oplotnica na desni strani ceste gledano v smeri stacionaže. Na začetku je ob trasi poslovni kompleks Po-les d.o.o.. Omenjeni obrat lahko predstavlja motnjo prometa na regionalni cesti, saj je lociran na obeh straneh ceste. Prav tako je malo naprej Overles d.o.o., ki ima tudi objekte na obeh straneh ceste.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik, obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Obstoječe vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, stanje voziščne konstrukcije vzdolž obravnavanega odseka je v slabem stanju. Po podatkih BCP je obstoječa voziščna konstrukcija iz leta 1984, in sicer jo sestavlja tampon (30 cm) in asfaltna plast (6cm + 3 cm). Vozišče je ozko, prisotne so številne poškodbe voziščne konstrukcije. Cesta je močno razpokana, prisotne so tako mrežaste kot posamezne linijske razpoke, robovi vozišča so odkrušeni in povešeni. Geometrijski



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

elementi osi ceste so prilagojeni obstoječi pozidavi ob cesti ter naravnim oviram (pobočje). Širina vozišča je med 4,0 in 5,0 m. Odvodnjavanje je slabo urejeno, cevni prepusti so dotrajani.

Zaradi neposredne bližine vodotoka in ceste je precej podpornih konstrukcij, ki so v različnih s

Na regionalno cesto se priključuje več hišnih priključkov ter ena javna pot JP št. 948151 Lačna Gora-Rotovnik.

Na celotnem odseku je evidentirano pomanjkanje površin za pešce, saj le-te niso urejene in je zato prometna varnost pešcev na nizki ravni. Cestna razsvetljava ni ustrezna.

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdela projektna dokumentacija PZI ureditve regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500.

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s 15. členom Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l.RS, št. 36/2018). Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje vsebuje vodilni načrt in načrte s strokovnih področij pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblaščen arhitekti in inženirji, ki so jih izdelali.

V projektu PZI je potrebno za posamezno fazo ustrezno obdelati:

- rekonstrukcijo regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500, vključno z ureditvijo križišč, priključkov, dovozov in uvozov do objektov, zemljišč,...
- izgradnjo hodnika za pešce,
- ureditev cestne razsvetljave,
- ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda, vključno s cevnimi prepusti,
- zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangirnih komunalnih vodov (TK in elektro vodi, vodovod, kanalizacija, ...).

Obnovljena trasa se v največji možni meri prilagaja oziroma upošteva obstoječe stanje in omejitve na trasi. Obstoječe vozišče je preozko, zato je potrebna razširitev vozišča.

Preverijo se in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni ceste.

Potrebno je urediti površine za pešce.

Obseg ureditve priključkov in njihove navezave morajo biti v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov.

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije in vseh potrebnih objektov. Na podlagi dobljenih rezultatov se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe obnove obstoječega vozišča in vozišča novih prometnih površin.

Trasa regionalne ceste poteka blizu vodotoka Oplotnica. Zato bo potrebno izdelati celovito hidravlično hidrološko analizo vodnega režima, ki bo podala oceno poplavne in erozijske ogroženosti območja skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezave erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08).

Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter izdelajo projekti PZI prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Zaradi predvidene ureditve površin za pešce in ureditve priključkov se predvidijo prestavitve oziroma nadomestitve obstoječih ograj (žive meje, lesene ograje,...), prestavitve različnih vrst obstoječih objektov.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme.

V projektu je potrebno ustrezno obdelati navezavo na obstoječe stanje na začetku in na koncu pododseka regionalne ceste.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavan odsek je izdelana naslednja projektna dokumentacija:

3.1 PZI Izgradnja kanalizacijskega omrežja v aglomeraciji Oplotnica ID 16421, OCEAN d.o.o., Maribor, št. projekta 04/15, marec 2018

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, pridobiti nove projektne pogoje, mnenja oz. soglasja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje).
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo. Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne, kar pomeni, da niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko vse rešitve po potrebi spremenijo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri pripravi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt na območju predvidene ureditve ceste. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa, elemente naravne in kulturne dediščine ter ovire v bližini vozišča.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi pa v območju križišča tudi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Če so podatki različnih vsebin položajno neusklajeni, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geomehansko poročilo

Za fazo izdelave projekta PZI je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat v katerem morajo biti podani pogoji za ureditev ceste ter temeljenje vseh morebitnih objektov.

Za potrebe izdelave geološko - geotehničnega elaborata je potrebno predvideti:

- Terenske preiskave:
izvesti izkope sondažnih jaškov (min 7 kom) za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščene tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR.

V kolikor se izkaže, da bo potrebno izdelati na določenem mestu oporno ali podporno konstrukcijo, je potrebno narediti izkop sondažnih jaškov z izvedbo preiskav z dinamičnim penetromertom za potrebe določitve pogojev temeljenja objekta.

- Laboratorijske preiskave:

za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 4 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 4 kom);

- Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Geološko –geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh izvedenih preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokavnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdelata elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

Zaradi razširitve ceste ter izvedbe hodnika za pešce je potrebno ustrezno korigirati vse priključke na obravnavanem odseku ceste. V projektu PZI je potrebno preveriti in ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, nekategoriziranih cest ter hišne in poljske dovoze), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. čl. Pravilnika o projektiranju cest – Ur.l. RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – Zces-1). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini. Prav tako naj se izrišejo preglednostni trikotniki.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V območju ureditve ceste ni evidentiranih avtobusnih postajališč.

7.3.5 Površine za pešce in kolesarje

Predvidi se ureditev površine za pešce v obliki deniveliranega pločnika neposredno ob vozišču državne ceste. Hkrati je z novimi rešitvami potrebno predvideti varna prečkanja državne ceste. Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam. Na območju prehodov za pešce zagotoviti ustrezne klančine oziroma poglobiti robnike za premagovanje arhitektonskih ovir funkcionalno oviranim osebam pri prehajanju čez vozišče.

7.3.6 Hidrotehnično poročilo

Trasa regionalne ceste poteka relativno blizu vodotoka Oplotnica ter je lahko lokalno potencialno poplavna. Zato bo potrebno izdelati celovito hidravlično hidrološko analizo vodnega režima, ki bo podala oceno poplavne in erozijske ogroženosti območja in sicer na podlagi podatkov o globinah poplavne vode s povratno dobo 100 let, skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezave erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08).

V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja je potrebno načrtovati vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in izdelati hidrotehnični elaborat. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev..

7.3.7 Odvodnjavanje

Pri projektiranju je potrebno podati ustrezne rešitve za odvodnjavanje zalednih in meteornih voda. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča – način izvedbe določi projektant po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met. kanalizacija, drenaža, prepusti, ponikovalnice...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo ter Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

7.3.7.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.7.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.8 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma prestavitve vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, plin, elektro vodi, TK vodi, KKS vodi) ter nanj pridobiti vsa potrebna soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je potrebno v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana.

Vodovod: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječega vodovoda, kjer se vodovod približa cesti, v dolžini ~ cca. 360 m.

Elektro vodi: V območju ceste se nahajajo SN in NN vodi. Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih vodov, v dolžini ~ cca. 300 m.

TK in KKS vodi: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih TK in KKS vodov vzdolž obravnavanega odseka ceste, v dolžini ~ cca. 100 m.

7.3.9 Cestna razsvetljava

V območju ureditve ceste se izdela načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro energetska omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.10 Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
 - **zaporedna številka (1,2,3...)**
 - parcelna številka
 - katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- **Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).**
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na ortofoto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem

za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

7.3.11 Predračunski elaborat

V predračunskem elaboratu je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta oz. zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, podpornimi in opornimi konstrukcijami, premostitvenimi objekti, priključki, hodniki za pešce, kolesarskimi stezami, avtobusnimi postajališči, parkiriščem, cestno razsvetljavo, semaforizacijo, rušitvami oz. prestavitvami in komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Poleg tega mora projektant izpolniti in priložiti tabelo »celovita investicija«, ki mu jo na njegovo pravočasno zahtevo dostavi inženir. Detajlna izdelava ocene stroškov se izdela po etapah, skladno z dogovori o sofinanciranju. Navodila o delitvi stroškov bodo projektantu posredovana (v skladu z njegovo pravočasno zahtevo).

Popis del in predračun morata biti izdelana v enovitem formatu z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

V papirnati obliki mora biti zložen v ločen zvezek oz. mapo. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.3.12 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.13 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

7.3.14 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

7.3.15 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.3.16 Predstavitev projekta

Projektant je dolžan po popravljani oz. dopoljeni dokumentaciji po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh recenzentov izdelati slikovno predstavitev projekta (render).

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

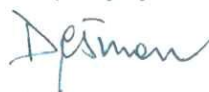
8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
 - Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
 - Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
 - Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
 - Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Priprava:
Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:
Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- PRILOGA 1: Pregledna situacija
- PRILOGA 2: Fotodokumentacija
- PRILOGA 3: Zapisnik terenskega ogleda

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

21-04-2020

Žig:



Občina Oplotnica se s predlogom strinja:

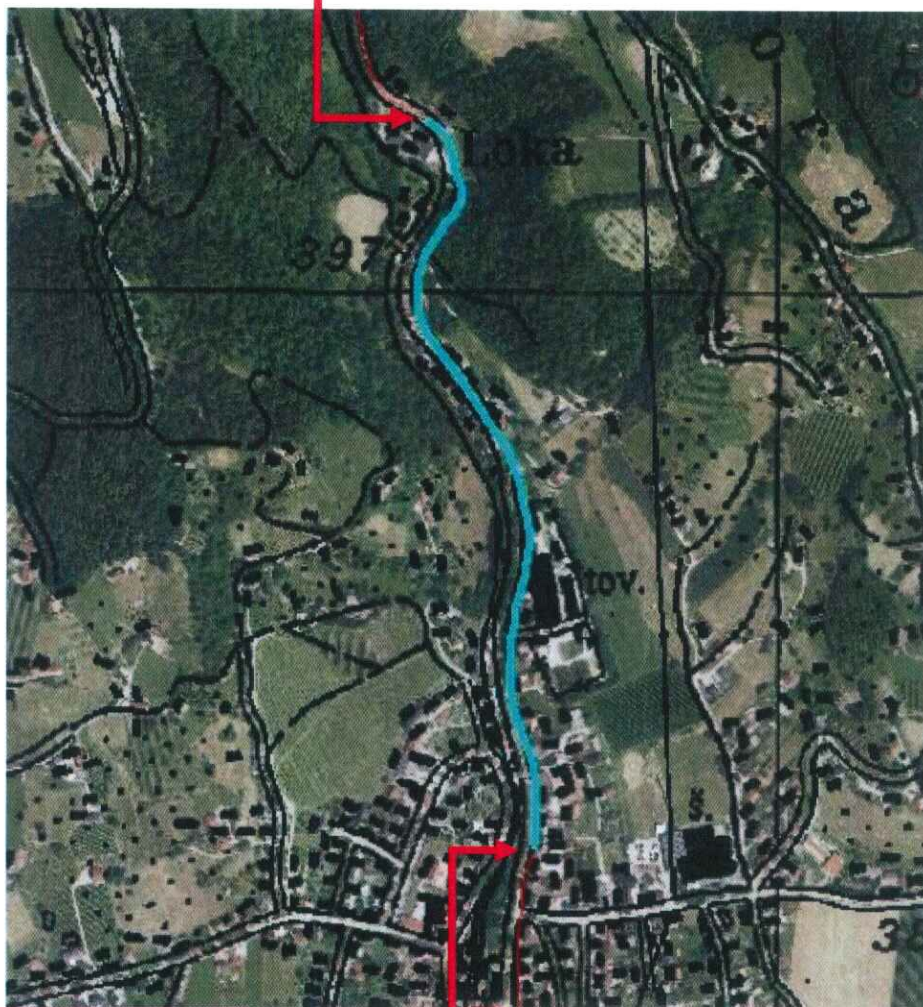
..... Žig
Datum Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

PRILOGA 1: Pregledna situacija

Začetek obravnavanega odseka v
km 17+500



Konec obravnavanega odseka v km
18+500

PRILOGA 2: Fotodokumentacija



Slika 1: Začetek obravnavanega odseka v km 17+500



Slika 2: Odsek, kjer se cesta najbolj približa brežini



Slika 3: Utrjena brežina med ceto in vodotokom



Slika 4: Začetek naselja Oploznica v km 17+700



Slika 5: Poslovni objekti podjetja Po-les d.o.o., ki je lociran na obeh straneh ceste



Slika 6: Stanje ceste v km 18+000



Slika 7: Nekategoriziran priključek v km 18+030



Slika 8: Zožitev pri podjetju Overles d.o.o.



Slika 9: Utesnjenost ceste znotraj naselja



Slika 10: Bližina vodotoka in zid med cesto in vodotokom v naselju



Slika 11: Konec obravnavanega odseka v km 18+500

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Ureditev regionalne ceste RT-930/7065 Pesek-Oplotnica od km 17+500 do km 18+500

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 14.02.2020

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Obravnavan odsek od km 17+500 do km 17+700 poteka izven naselja po ozki grapi, ki jo omejujeta vodotok Oplotnica na eni strani in strm teren na drugi. Kljub temu, da se cesta prvih dvesto metrov nahaja izven naselja, se ob cesti pojavljajo tako stanovanjski kot poslovni objekti.

Od km 17+700 je teren položnejši, začne se naselje Oplotnica. Pozidanost terena ob cesti je razmeroma velika. V okolici obravnavanega odseka so stanovanjski in poslovni objekti. Vzporedno s cesto teče vodotok Oplotnica na desni strani ceste gledano v smeri stacionaže. Na začetku je ob trasi poslovni kompleks Po-les d.o.o.. Omenjeni obrat lahko predstavlja motnjo prometa na regionalni cesti, saj je lociran na obeh straneh ceste. Prav tako je malo naprej Overles d.o.o., ki ima tudi objekte na obeh straneh ceste.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik, obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu.

Obstoječe vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, stanje voziščne konstrukcije vzdolž obravnavanega odseka je v slabem stanju. Po podatkih BCP je obstoječa voziščna konstrukcija iz leta 1984, in sicer jo sestavlja tampon (30 cm) in asfaltna plast (6cm + 3 cm). Vozišče je ozko, prisotne so številne poškodbe voziščne konstrukcije. Cesta je močno razpokana, prisotne so tako mrežaste kot posamezne linijske razpoke, robovi vozišča so odkrušeni in povešeni. Geometrijski elementi osi ceste so prilagojeni obstoječi pozidavi ob cesti ter naravnim oviram (pobočje). Širina vozišča je med 4,0 in 5,0 m. Odvodnjavanje ni primerno urejeno.

Na regionalno cesto se priključuje več hišnih priključkov ter ena javna pot JP št. 948151 Lačna Gora-Rotovnik.

Na celotnem odseku je evidentirano pomanjkanje površin za pešce, saj le-te niso urejene in je zato prometna varnost pešcev na nizki ravni. Cestna razsvetljava ni ustrezna.

Zapisala:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. gradb.

DRI upravljanje investicij d.o.o.

