

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo PZI za rekonstrukcijo ceste in objektov na odsekih AC A1 0039 in 0639 Dramlje-Celje, 0138
priključek Celje Center, 0040 in 0640 Celje-Arja vas, 0191 priključek Celje Zahod in
Most čez Hudinjo**

Julij 2021

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V poglavju 3.2 Predlog rešitev pod točko 1 na strani 5 in 6 navajate kaje je potrebno izdelati v fazi A1. Na strani 6 ste v primerjavi s predhodno projektno nalogo dodali odstavek, da je podlaga PID dokumentacija in geodetski načrt (v nadaljevanju GN) (ne geodetski posnetek kot napačno navajate).

Naročnika prosimo za podatek ali pričakuje, da bo projektant delal najprej na PID dokumentaciji (na geodetski načrt ne more, ker ga še ne bo imel) in nato vse rešitev ponovno preverja na geodetskemu načrtu v fazi PZI? Smiselno bi bilo, da se faza A1 podaljša za 60 dni, saj bi bilo pravilno, da so rešitev na GN in ne na PID podlagi.

Čas za izdelavo GN pa je glede na izkušnje iz podobnih projektov obnov vsaj 75 80 dni (po projektni nalogi 90 dni).

Predvidene rešitve objektov variante rešitev 20 dni +statična analiza 25 dni +priprava ocenjene vrednosti in končnega poročila 15 dni (skupaj 60 dni).

Tudi v točki 3.1 je navedno, da se IDR izdela na podlagi geodetskega posnetka (geodetskega načrta!) in vseh ostalih podlog, kar pomeni, da je smiselno podaljšanje faze A1 za 60 dni.

Odgovor: Prošnji se ugotovi. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer v točki 3.2., podpoglavje 1. Naročnik bo podaljšal rok za fazo A1 za dodatnih 45 dni, iz 90 dni na 135 dni od podpisa pogodbe, zato v nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer v tabeli v točki 9.2 in spremembo 5. člena vzorca pogodbe.

Vprašanje 2: Na sliki 3 je prikazan krak A in B na severnem delu priključka 0191 Celje Zahod iz katerega je razvidno, da ni potrebno obdelati krožnega križišča. V projektni nalogi je navedeno, da gre za izvoz na Petrol in obe krožišči z rampami.

Prosim za popravek projektne naloge, saj ureditev krožišč ni predvidena. Projektne naloge kljub temu, da ste bili na to že opozorjeni (v predhodnem razpisu) niste popravili.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer v točki 3.1.

Vprašanje 3: Na strani 7 je navedeno, da projektant izdela na lastne stroške ali pridobi eventuelno vse potrebne projekte za predstavitev oz. zaščito in eventuelno novogradnjo komunalnih vodov po pridobljenih.

Naročnika prosimo, da ta stavek izbriše iz projektne naloge.

Iz predhodnega odgovora (na vprašanja na predhodnem razpisu) sledi, da so vsa dodatna dela predmet aneksov in ne lastnih stroškov, saj ste vse načrte že vi predvideli.

Odgovor: Prošnji se ugotovi. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer v točki 3.2., podpoglavje 1.

Vprašanje 4: V poglavju 3.2 (2. Načrt Sistema klic v sili, TK vodov,) je navedeno, da mora Projektant Načrtov zaščite svoje rešitve uskladiti z Naročnikom v obravnavanem projektu.

Prosimo za obrazložitev kako si ti predstavljate. Za projektne rešitve je izdelana projektna naloga, nato se zdela projekt, recenzija in projekt se preda. Kdaj naj se rešitve usklajujejo (do recenzije), katere rešitve, na kakšen način in kdo je Naročnik v obravnavanem projektu. Kako naj podamo ustrezno vrednost v specifikacijo, če ne poznamo potreb naročnika?

Odgovor: V izogib zavrnitvi projekta na recenziji mora Projektant Načrtov zaščite oziroma predstavitev sistema klic v sili, TK vodov, svoje rešitve že med samim projektiranjem (še pred recenzijo) usklajevati tudi s strokovnimi službami Naročnika DARS, kar je tudi v skladu z zahtevo v PN. V ta namen se naj po potrebi organizirajo predrecenzijski sestanki.

Vprašanje 5: V poglavju 3.1 na strani 12 je poglavje Predvidene sanacije in rekonstrukcije objektov.

V projektni nalogi (v predhodnem razpisu) je bilo to poglavje Predvidene obnove in rekonstrukcije objektov. V specifikaciji pa v predmetnem naročilu NI več rekonstrukcija, zato Naročnika prosimo za spremembo projektne naloge saj v nadaljevanju ni govora o rekonstrukciji. V kolikor gre za rekonstrukcije pa se naj popravi specifikacija. V izogib kasnejšemu tolamačenju rešitev prosimo za popravek projektnih nalog oziroma specifikacije.

Na strani 13 so navedene eliminacije dilatacij, kar pomeni rekonstrukcijo objektov. Prosimo za uskladitev zahtev v projektni nalogi s specifikacijo. Če je zahtevana rekonstrukcija potem mora biti to tudi v specifikaciji.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer naslova poglavja točke 3.1.

Vprašanje 6: V poglavju 4 je pod Idejne rešitve (IDR) navedeno, da se mora izdelati Idejne rešitve pred izdelavo PZI

Naročnika prosimo za podaljšanje faze A1 vsaj za 60 dni, saj vse navedeno zahteva čas in bistveno vpliva ne vse rešitve in potrditve pred izdelavo PZI. Za nevedeno na strani 14 potrebujemo zaključen geodetski načrt, ki lahko bistveno vpliva na rešitve.

Odgovor: Naročnik bo podaljšal rok za fazo A1 za dodatnih 45 dni, iz 90 dni na 135 dni od podpisa pogodbe, zato v nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 3 – Projektna naloga s prilogami in sicer tabele v točki 9.2 in spremembo 5. člena vzorca pogodbe.

Vprašanje 7: Na strani 13 je v poglavju 4 naveden načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa.

Naročna prosimo, da projektno nalogo dopolni z natančnim številom predvidenih portalov in polportalov saj le tako lahko dosežemo enake pogoje za vse ponudnike (iz dopolnitve je razvidno samo zahteva glede zaviralnega pasu (500 m pred in na začetku le tega). Prosimo za odgovor, kaj je mišljeno pod obnove obstoječih konstrukcij se predvidijo glede na stanje in terenske okoliščine. Ali to pomeni, da pripravljalec projektne naloge ni opravil terenskega ogleda. Projektiranje je predvideno v začetku naslednjega leta in ne razumemo zakaj se ne poda natančno število portalov in polportalov za vodenje prometa. Ponovno prosimo (kot v predhodnem razpisu), da se natančno definira število portalov in polportalov za katere je potrebno izdelati načrt gradbenih konstrukcij.

Odgovor: V projektni nalogi je v poglavju 3, podpoglavje 3.2 Predlog rešitve, v točki 4 Predvideni dodatni načrti in elaborati, podan v poglavju Načrt kašipotne signalizacije z vodenjem prometa (str. 14) opis, kaj načrt obsega in da se obnove obstoječih konstrukcij predvidijo glede na stanje in terenske okoliščine. Za pripravo ponudbe zato naročnik potencialnim ponudnikom v točki 7.1 Navodil priporoča ogled terena in okolice. Predvidena je izdelava dveh načrtov kašipotne signalizacije z vodenjem prometa, ločeno glede na smerno vozišče AC. V okviru izdelave načrtov se predvideva projektna obdelava 6 obstoječih portalov in 2 novih polportalov, v primeru širitve odstavnih pasov pa se predvideva projektna obdelava še 9 obstoječih paličnih konstrukcij. Navedeno število se lahko spremeni glede na terenske okoliščine.

Vprašanje 8: Na strani 15 je navedena Hidrološko-Hidravlična prevera

Glede na predhodno projektno nalogo ste tudi v specifikacijo dodali HH prevero (analiza) objektov in to v fazo B1, kar pomeni, da se ne more določiti rešitev prevodnosti premostitvenih objektov, prepustov, kanalizacijskih cevovodov in volumnov zadrževalnikov, dokler ni izdelana HH študija.

Predlagamo, da se HH analiza izdela v fazi A1 in to po dokončanem geodetskem načrtu, ki bo osnova za izdelavo. Zato ponovno predlagamo podaljšanje faze A1 vsaj za 60 dni.

Pri izdelavi geodetskega načrta prav tako definirajte potrebno za izdelavo HH analize. Prav tako je v poglavju 8.3 (stran 15) navedno, da moramo upoštevati tudi pogoje DRSV-ja.

Glede na to, da se projektna dokumentacija v projektne pogoje pošlje v zaključku faze A1, da potrebuje DRSV vsaj 30 za izdajo projektnih pogojev vas prosimo za obrazložitev, kako naj vse to uredimo v vašem predlaganem terminskem planu.

Odgovor: Naročnik predpiše nabor potrebne dokumentacije v posamezni fazi, ki pa jo seveda projektant, glede na poznavanje kronologije svojega dela, lahko izdeluje tudi v predhodnih fazah. Izdelovalec hidrološko-hidravlične analize naj

bi poznal postopek in časovnico njene izdelave. Naročnik projektne naloge ne bo spreminjal.

Vprašanje 9: Na strani 31 je v poglavju 14 navedeno Poročilo o analizi zemljskega izkopa.

Naročnika prosimo, da tako kot za vse preiskave definira število in način vzorčenja zemeljskega izkopa. Odgovor, da mora to določiti izdelovalec ni ustrezen. S tem bomo vsi ponudniki imeli enaka izhodišča za določitev ponudbene vrednosti.

Odgovor: V skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) vzorčenje zemeljskega izkopa in oceno kakovosti zemljine lahko izvaja oseba, ki ima pooblastilo ministrstva (ARSO). Strokovnjak s področja izdelave Ocene odpadka z analizo odpadka bo v skladu z zakonodajo določil število vzorcev, mesto odvzema in način vzorčenja zemeljskega izkopa.

Vprašanje 10: Prosimo za odgovor, kdaj se bo lahko izvajalo preiskave v fazi A1. V kolikor so dela predvidena v nočnem času in med vikendom prosimo, da se to navede v PN in popravi najvišja dopustna vrednost.

Ti podatki so po izkušnjah dostopni in se v vseh primerih projektantom predajo šele po podpisu pogodbe. Predlagamo, da se na podlagi analize prometnih obremenitev poda terminske plane za izvedbo posameznih preiskav in geodetskega načrta v fazi A1 I nje le ta sestavni del projektne naloge. S tem bomo vsi ponudniki imeli enaka izhodišča za določitev ponudbene vrednosti.

Odgovor: Izvedba preiskav je predvidena izven prometnih konic, med vikendi in po potrebi tudi ponoči. Terminskega plana zapor v tej fazi ni mogoče podajati, ker je le ta odvisen od datuma sklenitve pogodbe in z njim povezane gostote prometa na odseku AC v tistem času.

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 3 - Projektna naloga s prilogami

Kot del tega dodatka objavljamo novo Poglavje 3 (Projektna naloga s prilogami), ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno Poglavje 3 (Projektna naloga s prilogami). Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo Poglavje 3 (Projektna naloga s prilogami).

Poglavje 3 je spremenjeno v naslednjih poglavjih:

- 3.1.:
 - v četrti alineji se izbriše »obe krožišči z rampami«,
- 3.2.,
 - podpoglavje 1., na strani 6. se beseda »posnetek« spremeni v »načrt«,
 - podpoglavje 1, na 8. strni se izbriše »na lastne stroške«,
 - podpoglavje 3.1: iz naslova poglavja se izbriše »rekonstrukcija«,
- 4.:
 - v drugem odstavku se beseda rekonstrukcija nadomesti z besedo sanacija,

- 8.2.:
 - podpoglavje 10., v šestem odstavku je dodana beseda »/sanacijo«,
- 9.1:
 - spremenjeni so roki predaje dokumentacije in rok za predstavitev naročniku,
- : 9.2:
 - spremenjeni so roki faze A1 in A2.
- Priloga 2 k projektni nalogi (Ponudbeni predračun) je spremenjena v naslednjih poglavjih:
 - v točki B2 se spremeni poimenovanje načrtov v skladu s spremembo poimenovanja naslova poglavja 3.1 v projektni nalogi

Novo Poglavje 3 (Projektna naloga s prilogami) je dostopno ponudnikom v elektronski obliki na Portalu naročnika DARS d. d., spletni naslov www.dars.si, v rubriki javna naročila; pregled večjih javnih naročil, interna številka javnega naročila 000041/2021.

Poglavje 7 - Obrazec Pogodbe in vzorec pooblastila vodilnemu partnerju za sklenitev pogodbe

Skladno s spremembo rokov v Projektni nalogi se spremenijo tudi roki v 5. Členu vzorca pogodbe za fazo A1. In A2., kot sledi:

<p>FAZA A1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektant izdela in preda v recenzijo dokumentacijo: <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Elaborat dimenzioniranja;</u> 2. <u>Poročilo o določitvi kakovosti vgrajenih materialov v voziščno konstrukcijo;</u> 3. <u>Izvedba ukrepov skladno z Navodili za načrtovanje in izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti prometa in prepustnosti na AC in HC v upravljanju DARS d.d. z izdelano ocenjeno vrednostjo stroškov za ta predlog po posameznih točkah Navodil;</u> 4. <u>Primerjava ocenjene vrednosti stroškov za obnovo voziščne konstrukcije z upoštevanjem predloga ukrepov skladno s prej navedenimi Navodili in brez upoštevanja teh Navodil;</u> 5. <u>Preučitev in ovrednotenje vseh predvidenih ukrepov na celotnem odseku za razširitev obstoječega odstavnega pasu, vključno z ekonomsko primerjavo variant možnosti širitve objektov;</u> 6. <u>Analiza variant postavitve varovalnih ograj na objektih;</u> 7. <u>Geodetski načrt.</u> <p>Predaja vse dokumentacije navedene v tej Fazi (točke 1 do 7) v pregled in potrditev v 4 izvodih v tiskani ter v aktivni in pasivni digitalni obliki za namen pregleda in recenzije.</p>	<p>A1. V roku 135 dni od sklenitve pogodbe.</p>
<p>FAZA A2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektantova predstavitev naročniku izdelane dokumentacije iz FAZE A1. 	<p>A2 V roku 145 dni od sklenitve pogodbe.</p>