

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Izdelavo študije variant / predinvesticijske zasnove in državnega prostorskega načrta za  
ureditev platoja Karavanke**

**november 2021**

**V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje: Vezano na javno naročilo JN007065/2021vam spodaj posredujemo naslednja vprašanja:

**Vprašanje 1:**

Med predvidenimi ureditvami so navedene tudi rušitve nekaterih obstoječih objektov na območju platoja: F1, G1, J1, K1 in kabine za nadzor tovarnega prometa v celoti ter C1, E1 delno.

Prosimo za informacijo o razpoložljivi projektni dokumentaciji navedenih objektov oz. za odgovor ali bo dostop do dokumentacije zagotovil naročnik.

**Vprašanje 2:**

V projektni nalogi je predvideno, da se za prikaze načrtovanih rešitev zainteresirani javnosti izdela 3D vizualizacije animacije načrtovanih ureditev (površin z vsemi objekti, predvideno vegetacijo in okoliškimi objekti. Vizualizacija obsegajo izdelavo statičnih in dinamičnih pogledov po želji naročnika in pripravljavca DPN.

Predlagamo, da se glede na vrsto prostorske ureditve izdelajo le statični pogledi. Menimo, da je umestitev v prostor in projektne rešitve možno ustrezno prikazati brez dinamičnih pogledov.

**Vprašanje 3:**

V PROJEKTNI NALOGI sta v točki 7. Aktivnosti in rok za izdelavo posamezne faze /podfaze predvideni:

- 2. faza Priprava gradiva za dopolnitev smernic (pripravljeno kot pobuda) 14 dni od uvedbe v delo in
- 3. faza Dopolnitev analize smernic 7 dni sproti oz. od zadnje prejete smernice.

V PONUDBENEM PREDRAČUNU je Priprava gradiva za dopolnitev smernic in dopolnitev analize smernic predvidena v postavki 10.

Sprašujemo ali gre za isto vsebino oz. ali drži, da se gradivo za dopolnitev smernic in analiza smernic pripravi 1x, v rokih kot je predvideno v projektni nalogi.

**Vprašanje 4:**

Na območju platoja se načrtujejo parkirne površine, predvsem za potrebe parkiranja tovornih vozil, v primeru izrednih dogodkov v predoru. Gre za izredne prometne obremenitve, za katere ni racionalno zagotavljanje običajnih ravni usluge (po pravilniku o projektiranju cest). Ocenjujemo, da naslednji elementi navedeni v projektni nalogi niso potrebni in bi njihova izdelava presegla ocenjeno vrednost študije:

prometni model osebnega prometa (plato bo namenjen tovornim vozilom)  
drevesa poti

analiza prometnih odsekov, priključkov in ključnih križišč (prometno omrežje bo izven izrednih dogodkov bistveno pod prepustnostjo omrežja, med izrednimi dogodki pa ni racionalno zagotavljanje nivoja uslug po pravilniku oz. HCM).

Vprašanje 5:

Prosili bi za dodatno obrazložitev kakšne vrste preiskav so predvidene? Razkopi ali dinamične penetracije?

Vprašanje 6:

Kdo nosi stroške zakoličbe komunalnih in telekomunikacijskih vodov na območju predvidenih preiskav?

Vprašanje 7:

Ali je za ugotavljanje voziščne konstrukcije predvidena vrtina fi 350 mm?

Vprašanje 8:

Ali bo naročnik zagotovil cestno zaporo oz. varovanje z označitvijo med izvajanjem raziskav?

Vprašanje 9:

Ali obstoječo dokumentacijo zagotovi naročnik ali si jo mora izdelovalec projekta pridobiti sam?

- Odgovor 1: Projektno dokumentacijo zagotovi izdelovalec dokumentacije na podlagi pooblastila naročnika.
- Odgovor 2: Zadoščajo statični pogledi z različnih zornih kotov s prikazom prometnih poti. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Projektne naloge in sicer točke C) 3D VIZUALIZACIJA v poglavju 3.1.4.
- Odgovor 3: Da, gre za isto vsebino. Gradivo za dopolnitev smernic in dopolnitev smernic se pripravi 1x ter v rokih, kot je to predvideno v projektni nalogi v fazi 2. in 3. V ponudbenem predračunu (Priloga 1 k projektni nalogi) sta fazi 2 in 3. združeni v postavki št. 10.
- Odgovor 4: Za izdelavo ŠV/PIZ je treba zagotoviti prometne podatke za namene, ki so navedeni v projektni nalogi. Prometni podatki za sedanje in bodoče prometno omrežje za dva časovna preseka po strukturi vozil (osebna in tovorna vozila) so potrebni za načrtovanje cestnih elementov, izdelavo ekonomskega vrednotenja ter izdelavo strokovnih podlag za izdelavo ocene učinka na varnost v prometu. Prometni model mora vključevati vsa vozila, ločeno na osebna in tovorna vozila. Prometni model mora podati obseg prometa za vplivno območje v enoti PLDP, pri tem se lahko uporabijo rezultati izdelane prometne študije, ki je bila izdelana v sklopu idejnega projekta, izdelovalec PNZ, 2015. Projektna naloga ne zahteva, da se prometni modeli izdelata za primer izrednih razmer (npr. zapora predora, izločanje tovornih vozil, itd.).
- Odgovor 5: Za vrsto preiskav se bo odločil izbrani ponudnik, ki bo kot odgovorni geotehnik prevzel popolno odgovornost nad projektnimi rešitvami. Pričakujemo kombinacijo obeh predvidenih terenskih preiskav.
- Odgovor 6: Stroške zakoličbe komunalnih in telekomunikacijskih vodov za potrebe izvedbe predvidenih preiskav nosi izvajalec. Stroški morajo biti zajeti v ostalih cenah na enoto ponudbenega predračuna.
- Odgovor 7: Da, za pregled obstoječe voziščne konstrukcije je predvidena vrtine 350 mm globine do 0,5 m.

Odgovor 8: V kolikor bo ugotovljeno, da je potrebna cestna zapora, bo zaporo in stroške zapore med izvajanjem raziskav zagotovil naročnik.

Odgovor 9: Obstoječo dokumentacijo, kot je navedena v poglavju 1.5. projektne naloge, bo zagotovil naročnik. Preostalo projektno dokumentacijo bo zagotovil izdelovalec dokumentacije na podlagi pooblastila naročnika.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 3 - Projektna naloga s prilogo 1**

V poglavju 3.1.4 se spremeni točka C) 3D VIZUALIZCIJA tako, da glasi:

»C) 3D VIZUALIZCIJA

Za prikaze načrtovanih rešitev zainteresirani javnosti, predvsem na javnih razgrnitvah, seznaitvah, posvetih, simpozijih in za ostale namene naročnika (sestanki) v vseh ključnih fazah izdelave prostorske dokumentacije, je treba izdelati 3D vizualizacije - animacije načrtovanih ureditev (površin z vsemi objekti, predvideno vegetacijo in okoliškimi objekti). Vizualizacije obsegajo izdelavo statičnih pogledov po želji naročnika in pripravljavca DPN.«

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d. d.**