

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Večja vzdrževalna dela na voziščih avtocest in hitrih cest na avtocestni mreži Republike Slovenije  
v letih 2022 in 2023; Sklop 1, Sklop 2**

**marec 2022**

**V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: V razpisu obstaja napaka pri specifikacijah za zahtevan material in sicer za armaturne mreže v prilogi 1, tako za sklop 1 kot tudi za sklop 2, kopirano besedilo iz obeh dokumentov:

- Priloga-1\_Opis del-Sklop 1, točka 6 na strani 3.
- Priloga-1\_Opis del-Sklop 2, točka 7 na strani 4.

"Dobava, razred in lepljenje poliesterske armaturne mreže minimalna natezna trdnost 90 kN/m<sup>1</sup>"

Mreže s poliesterskim jedrom z minimalno natezno trdnostjo 90kN/m<sup>1</sup> ne obstajajo, na trgu je možno dobiti le trdnost 50 kN/m<sup>1</sup>.

Trenutno so v Sloveniji uporabljene le mreže s steklenim jedrom, ki imajo natezno trdnost do 200 kN/m<sup>2</sup> (fiberglass) in različnimi prevlekami (bitumen/polimer), kljub temu, da so mreže s poliesterskim jedrom precej bolj pogosto uporabljene v bolj razvitih državah zaradi boljših lastnosti in zmogljivosti.

Prosimo za popravek navedenih zahtev in sicer znižanje natezne trdnosti za poliesterske mreže ali pa novo definicijo zahteve po mrežah s steklenim jedrom. Tako bodo zahteve razumjive za vse ponudnike in tudi izvajalce, ki mrež ne poznajo.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 (Ponudbeni predračun za posamezni sklop), kjer se spremeni vsebina postavke N 1 1 102 na naslednji način: »Dobava, razrez in vgraditev ojačitvene mreže za asfalte, iz steklenih vlaken, prevlečene z bitumnom, natezne trdnosti najmanj 100 kN/m, prebrizg predhodno očiščene asfaltne podlage, pod ojačitveno mrežo za asfalte, s polimerno bitumensko emulzijo v količini 1,2 kg/m<sup>2</sup>.«  
Poleg tega v nadaljevanju dodatka podajamo novi Prilogi 1: Opis del za Sklop 1 in Sklop 2, ki sta spremenjeni v delu, ki se nanaša na dobavo, razrez in vgraditev ojačitvene mreže za asfalte.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 6 – Ponudbeni predračun**

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavlje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z224 za Sklop 1 in N00Z225 za Sklop 2), ki v celoti nadomešča Poglavlje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N00Z212 za Sklop 1 in N00Z213 za Sklop 2).

Novo Poglavlje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z224 za Sklop 1 in N00Z225 za Sklop 2) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Novo Poglavlje 6 je popravljeno v skladu z odgovorom na vprašanje ponudnika v tem dodatku.

**Poglavje 9 – Priloga 1: Opis del za Sklop 1 in Sklop 2,**

**Priloga 2: Predvideni obseg del po posameznih AC bazah za Sklop 1 in Sklop 2**

Naročnik kot del tega dodatka objavlja novi Prilogi 1: Opis del za Sklop 1 in Sklop 2, ki v celoti nadomeščata prvotno objavljeni Prilogi 1: Opis del za Sklop 1 in Sklop 2.

Ponudnik mora pri pripravi in oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeni novi Prilogi 1: Opis del za Sklop 1 in Sklop 2.

V Prilogi 1: Opis del za Sklop 1 se spremeni vsebina poglavja 6 tako, kot sledi:

**»6. DOBAVA, RAZREZ IN VGRADITEV OJAČITVENE MREŽE ZA ASFALTE**

- Dobava, razrez in vgraditev ojačitvene mreže za asfalte, iz steklenih vlaken, prevlečene z bitumnom, natezne trdnosti najmanj 100 kN/m.
- Prebrizg predhodno očiščene asfaltne podlage, pod ojačitveno mrežo za asfalte, s polimerno bitumensko emulzijo v količini 1,2 kg/m<sup>2</sup>.«

V Prilogi 1: Opis del za Sklop 2 se spremeni vsebina poglavja 7 tako, kot sledi:

**»7. DOBAVA, RAZREZ IN VGRADITEV OJAČITVENE MREŽE ZA ASFALTE**

- Dobava, razrez in vgraditev ojačitvene mreže za asfalte, iz steklenih vlaken, prevlečene z bitumnom, natezne trdnosti najmanj 100 kN/m.
- Prebrizg predhodno očiščene asfaltne podlage, pod ojačitveno mrežo za asfalte, s polimerno bitumensko emulzijo v količini 1,2 kg/m<sup>2</sup>.«

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d. d.**