

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa
Lj (Kozarje) in izdelavo Analize prometa**

marec 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: o GG POROČILO -izvleček

1. GG poročilo - izvleček za potrebe izdelave IZP:

Prosim, če se natančneje specifikira vsebino izvlečka, saj poleg zbiranja arhivskih podatkov o sestavi tal na omenjenem področju predvidevamo, da bo potrebno izdelati tudi:

- IG karto..v katerem merilu?
- Vz dolžni geološki profil.merilo?
- Nekaj karakterističnih prečnih profilov ? Ali pač zadostuje samo vzdolžni profil?
- Temeljenje posameznih objektov: ali se računsko obdela samo temeljenje objektov VA0128 in VA0419, za preostale objekte pa se izdela le izvleček gg elaboratov za obstoječe objekte?
- Bo potrebno na širitvah nasipov izdelati geotehnične izračune (stabilnost, posedki)?
- Za potrebe izdelave IZP mogoče mogoče ne bo več zadostoval izvleček geotehničnih pogojev za izgradnjo iz arhivskih poročil in bo potrebno opredeliti geotehnične pogoje za nove rešitve v okviru rekonstrukcijekaj se predvideva?

Naročnika prosimo, da se natančno opredeli do zgoraj navedenega. V kolikor to ni potrebno izdelati prosim to tudi napišite. Odgovor, da je to navedno v PN (projektne naloge) ni ustrezen.

o GEODETSKI NAČRT

2. Izdelava klasificiranega RGB 3D oblaka točk, stran 18 PN:

Naročnika prosimo za potrditev, da se v sklopu zahteve po izdelavi klasificiranega RGB 3D oblaka točk predvideva izdelava oblaka točk na podlagi LiDAR tehnologije (lasersko skeniranje)? Iz navedenih zahtev po izdelavi 3D modela za celotno območje v širini 25m od robov cestnega telesa namreč smatramo da fotogrametrično generirani oblaki točk ne bodo ustrezali zahtevam natančnosti še posebej ne na območjih prisotne vegetacije zaradi splošno znanih nezmožnosti penetracije skozi zarasle predele do višine tal.

3. Položajna in višinska natančnost posnetih detajlnih točk mora biti zagotovljena v obsegu natančnosti $\pm 1,0$ cm ($\pm 0,01$ m), stran 18 PN

Naročnika prosimo za obrazložitev zahteve natančnosti nad zahtevami, ki izhajajo iz Pravilnika o geodetskem načrtu za navedeno merilo M 1:1000, saj tovrstne zahteve na primerljivih projektih za izdelavo PZI ob zahtevanih merilih GN 1:1000 niso posebej zahtevane.

Zanima nas torej ali zahtevana natančnost ± 1 cm veže na relativno natančnost zajema podatkov (npr. tehnologije LiDAR laserskega skeniranja), saj bi v nasprotnem primeru (zahteve po zajetu vseh detajlnih točk z absolutno natančnostjo ± 1 cm), to pomenilo razvijanje poligonov ter intenzivno

posluževanje statičnih metod, kar bistveno vpliva na ekonomičnost projekta in dodatne zahteve po zaporah na območju?

Prosimo za potrditev, da se zahteva absolutna natančnost posnetih detajlov GN kot to narekuje Pravilnikom o geodetskem načrtu za navedeno merilo M 1:1000, natančnost +/-1cm pa se veže na doseženo relativno natančnost meritev uporabljene tehnologije za zajem točk na področju snemanja.

4. Transformacija predhodno izdelane dokumentacije, stran 18 PN:

Naročnika prosimo za pojasnilo ali se za transformacijo uporabi vsedržavna trikotniška transformacija (GURS) ali je predviden izračun lokalnih transformacijskih parametrov na podlagi izmerjenih koordinat identičnih točk v obeh koordinatnih sistemih? Točkam iz obstoječe dokumentacije v D48/GK določimo koordinate še v D96/TM koordinatnem sistemu. Ali so na voljo vsi potrebni podatki za tak izračun (obstoječi geod. načrti v digitalni obliki, certifikat geodetskega načrta)? Za vsako predhodno izdelano dokumentacijo, ki je bila narejena na podlagi svojega (različnega) geodetskega načrta je treba določiti svoje transformacijske parametre. V kolikor takih podatkov ni, predlagamo uporabo vsedržavne trikotniške transformacije.

Ali je predvidena tudi višinska uskladitev pri transformaciji predhodno izdelane dokumentacije? Od decembra 2018 oziroma od 2019 je v veljavi nov višinski koordinatni sistem SVS2010 z izhodiščem v Kopru, ki se razlikuje od do tedaj veljavnega SVS2000 z izhodiščem v Trstu.

Predvidevamo da je predhodno izdelana dokumentacija, ki jo je treba transformirati v dwg obliki. Naročnika prosimo za oceno koliko je teh datotek in ali je za transformacijo predvidena še kaka druga oblika podatkov (npr. shp, rastri).

5. Oblika geodetskega načrta, 3D modela, stran 18 PN:

Na strani 18 v PN je navedeno da je potrebno izdelati DOF resolucije 2cm, RGB oblak točk primeren za izdelavo 3d modela ter da je potrebno izdelati 3D model. V kakšni obliki bo predan geodetski načrt, poleg naštetih izdelkov verjetno tudi dwg v 2D in 3D obliki? V kakšni obliki oziroma formatu bo 3D model? 3D model mora biti v primernem formatu za uvoz v cad okolje, kjer poteka projektiranje (npr. xml ali trikotniška mreža-TIN).

6. Termini za zaporo

Ali bo možno dela izvajati med tednom (svetli del dneva) ali zgolj ob sobotah in nedeljah? Naročnika prosimo za natančno informacijo o predvidenih terminih zapore za delo med tednom oziroma med vikendom (kdaj bo možno dela izvajati).

Ti podatki so po izkušnjah dostopni in se v vseh primerih projektantom predajo šele po podpisu pogodbe. Predlagamo, da se na podlagi analize prometnih obremenitev poda terminske plane za izvedbo geodetskega načrta v fazi A1 in je le ta sestavni del projektne naloge. S tem bomo vsi ponudniki imeli enaka izhodišča za določitev ponudbene vrednosti. Ta odate kpa tudi bistveno vpliva na termiski plan, saj zaradi dela čez vikend vsak teden izgubimo 3 delovne dni.

Odgovor, da terminskega plana zapor v tej fazi ni mogoče podajati, ker je le ta odvisen od datuma sklenitve pogodbe in z njim povezane gostote prometa na odseku AC v tistem času, ni ustrezen.

o ŠTUDIJA HRUPA

Na podlagi katerega stanja se bo izdelovala Študija hrupa, ali na osnovi obstoječega stanja z upoštevanjem razširitve Koseze - Kozarje, Kozarje - Vrhnika in razširitev Dolgega mosta ali tudi na osnovi novih načrtovanih situacij (IZP) v okviru razširitve samega razcepa? Terminsko gledano po PN je izdelava Študija v fazi A izdelava projektne dokumentacije IZP pa v okviru faze B, to je 120 dni po recenzijske obravnave za fazo A1.

Naročnika prosimo za prikaz terminskega plana izdelave geodetskega načrta, novih načrtovanih rešitev in izdelave Študije hrupa. Glede na projektno nalogo to ni izvedljivo. Prosimo za korekcijo terminskega plana in podaljšanje roka za izdelavo faze A vsaj za 50 dni.

o OBJEKTI < 3 m

Glede objektov prosimo naročnik za odgovorov glede prepustov z razponi < 3,00 m. Ali je potrebno pripraviti dispozicijske risbe IZP ali bodo lahko samo obdelani v cestnih prečnih profilih, kot je bila dosedanja praksa?

o PROMET

Katere ukrepe se upošteva v bodoči (načrtovani) prometni ureditvi za leto 2042 na cestnem in železniškem omrežju na območju ljubljanskega obroča?

Za katere konične ure in katero izhodiščno leto je izdelan mezoskopski prometni model?

V projektni nalogi je navedeno, da se v prometni analizi izdelujeta 2 scenarija, hkrati pa se mora določiti faznost 6 oz. 7 posameznih projektov. Naročnika pozivamo, da natančno določi število kombinacij posameznih ukrepov (navedena scenarija namreč upoštevata izvedene vse ukrepe in iz njih ni možno ugotoviti prioritete posameznega projekta, temveč samo prometne razmere za končno stanje) -> od odgovora je odvisen obseg del. Odgovor, da je to naloga izdelovalca ni sprejemljiv.

o TERMINSKI PLAN FAZA A:

V točki 9.2 je navedeno, da moramo v roku 120 dni izdelati geodetski načrt, študijo hrupa in tudi načrte za objekta VA0128 in VA0149 za 3 variante. Kdaj pa je predvideno, da se izdelajo cestne podloge v treh varantah?

Glede na to, da bo za geodetski načrt potreben celoten predviden čas, nas zanima, kako ste si zamislili izvedbo 3 variant brez ustreznih podlog. Kdaj je predvideno, da se pripravijo ustrezne podloge za študijo hrupa in IDZ objektov.

Predlagamo, da se za geodetski načrt, prometno študijo, izvleček GG in dimenzioniranje predvidi rok 110 dni. Po zaključku le tega pa se doda 60 dni za izdelavo idejnih rešitev za 3 variante, študije hrupa in načrtov za objekte za 3 variante - skupaj 170 dni.

Naročnika prosimo za podatek ali pričakuje, da bo projektant delal najprej na PID dokumentaciji (na geodetski načrt ne more, ker ga še ne bo imel) in nato vse rešitev ponovno preverja na geodetskemu načrtu v fazi B1? Smiselno bi bilo, da se faza A1 podaljša za 60 dni, saj bi bilo pravilno, da so rešitev na GN in ne na PID podlagi (če sploh obstajajo).

Čas za izdelavo GN pa je glede na izkušnje iz podobnih projektov nekje med 100 - 110 dni zaradi dela čez vikende (po projektni nalogi 120 dni).

Predvidene cestne podloge - variantne rešitve 30 dni + variante rešitev objektov in študija hrupa 30 dni (skupaj 60 dni).

Odgovor:

o GG POROČILO -izvleček

1. Na podlagi pregleda javno dostopnih geoloških podlag in arhivskih podatkov, ki jih mora projektant sam pridobiti (npr. arhiv DRSI), je treba izdelati:
 1. Inženirski geološko karto v merilu 1 : 1.000
 2. Tri (3) vzdolžne geološke profile v glavnih smereh križanja v merilu 1:1.000/100: (SZ-JZ, JZ-JV, JV-SZ)
 3. Sedem (7) prečnih profilov v merilu 1: 100.

Če so na razpolago podatki, naj se prikažejo lokacije obstoječih pilotov, globina obstoječih pilotov in morebitna spremljava posedkov nasipov. Podrobne geotehnične računske analize v tej fazi niso potrebne.

V fazi IZP je treba na podlagi arhivskih podatkov v okviru GG poročila podati geotehnične razmere območja, seizmične karakteristike tal in preveriti, ali bodo zaradi širitve krone nasipov potrebni dodatni geotehnični ukrepi (izboljšave tal, predobremenilni nasipi,...) ter grobo oceniti čas predhodnih del. Za nove predvidene objekte (podporne konstrukcije, podvoz) je treba oceniti vrsto in globino temeljenja.

Za naslednjo fazo obdelave projektne dokumentacije (PZI) je treba podati predlog programa dodatnih geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav.

o GEODETSKI NAČRT

2. V projektni nalogi je za izdelavo geodetskega načrta zahtevana kombinirana metoda izmere (GNSS, trigonometrično višinomerstvo, fotogrametrija in lasersko skeniranje).

3. Naročnik skladno s predmetom projektne dokumentacije določi zahtevano položajno in višinsko natančnost geodetskega načrta. Položajna in višinska natančnost posnetih detajlnih točk na obstoječih grajenih objektih mora biti zagotovljena v obsegu natančnosti $\pm 1,0$ cm ($\pm 0,01$ m) na kmetijskih in gozdnih površinah pa $\pm 5,0$ cm ($\pm 0,05$ m).

Naročnik v nadaljevanju dodatka v skladu z navedenim podaja spremembo točke 8.2 projektne naloge – Poglavje 3.

4. Pri transformaciji v veljavni koordinacijski sistem je poleg izračuna lokalnih transformacijskih parametrov na podlagi izmerjenih koordinat identičnih točk v obeh koordinatnih sistemih potrebna tudi višinska uskladitev predhodno izdelane dokumentacije. Meja obdelave IZP za rekonstrukcijo AC telesa in

objektov na širšem območju razcepa Kozarje se navezuje na 3 projektne dokumentacije, ki so izdelane v aktivni obliki (dwg):

- PGD in PZI za AC odsek Koseze – Kozarje (razširitev v 6-pasovnico): geodetski načrt je izdelan v D48/GK v višinskem sistemu SVS2000, z izhodiščem v Trstu
- PZI za rekonstrukcijo cestnega telesa in objektov na delih odsekov AC Ljubljana (Kozarje) - Brezovica - Vrhnika - Logatec ter priključkih Brezovica in Vrhnika: geodetski načrt je izdelan v D96/TM v višinskem sistemu SVS2000, z izhodiščem v Trstu
- PZI za rekonstrukcijo dela odseka na AC A1 vključno z zamenjavo viadukta Dolgi most VA0045 v km 0,290 in VA0046 v km 0,271: geodetski načrt je izdelan v D96/TM v višinskem sistemu SVS2010 z izhodiščem v Kopru.

5. Geodetski načrt mora biti predan v aktivni obliki dwg v 2D in 3D. 3D model mora biti v primernem formatu za uvoz v cad okolje, kjer poteka projektiranje.

6. Dela bo možno izvajati tudi med tednom (svetli del dneva), pri čemer pa se predvideva, da bo večino del zapadlo v čas med vikendom (sobote in nedelje), v odvisnosti od predvidenih urnih koničnih prometnih obremenitev na širšem območju razcepa Kozarje (dnevne migracije, turistična sezona, prazniki in počitnice v Sloveniji in sosednjih državah, ipd....). Gostote prometnih tokov tako podrobno vnaprej ni mogoče že danes opredeliti, saj na to vplivajo tudi nepredvideni zunanji dejavniki (npr. izredne razmere: zaprtje oz. omejitve gibanja znotraj regij države zaradi covid-19, ipd.).

o ŠTUDIJA HRUPA

Končna oblika študije hrupa mora upoštevati vse končne projektne rešitve IZP in navedenih PZI, hkrati pa IZP ni mogoče izdelati brez vhodnih podatkov o predlaganih ukrepih za zaščito pred hrupom. V ta namen se v fazi A1. izdelata tudi potrebne cestne podloge za izdelavo študije hrupa.

Strinjamo se s podaljšanjem roka za fazo A1. na 180 dni od sklenitve pogodbe. Posledično se podaljša tudi rok za fazo A1.1 na 190 dni od sklenitve pogodbe. Naročnik v nadaljevanju dodatka v skladu z navedenim podaja spremembo 5. člena vzorca pogodbe-Poglavje 7 in projektne naloge – Poglavje 3.

o OBJEKTI < 3 m

Podaljšanja prepustov z razpetino pod 3 m so lahko obdelana v cestnem delu načrta. V tehničnem poročilu je treba opisati vse predvidene ukrepe ter na grafikah prikazati ustrezne ukrepe.

o PROMET

Za AC sedanje omrežje (novi ukrepi so predmet naloge). Pri železnici ukrepi po študiji REGIO-LUR, scenarij R1 (brez Tivolskega loka).

Mezoskopski prometni model je izdelan za jutranjo konico za izhodiščno leto 2019.

Namen posameznega scenarija je določitev optimalnega vrstnega reda izvedbe z vidika prometa. Predlagamo, da se za vsak scenarij preveri najmanj 5 kombinacij ukrepov (5 podscenarijev, skupaj 10). Vrstni red ukrepov za vsak podscenarij predlaga izdelovalec, naročnik pa predlog potrdi.

o **TERMINSKI PLAN FAZA A:**

V fazi A1. se izdelata tudi cestne podloge za potrebe izdelave vse dokumentacije iz faze A1.

Strinjamo se s podaljšanjem roka za fazo A1. na 180 dni od sklenitve pogodbe.

Posledično se podaljša tudi rok za fazo A1.1 na 190 dni od sklenitve pogodbe.

Naročnik v nadaljevanju dodatka v skladu z navedenim podaja spremembo 5. člena vzorca pogodbe-Poglavje 7 in projektne naloge – Poglavje 3.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 - Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 14. 4. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **14. 4. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

Spremeni se točka 8.2 (Podloge za projektiranje) kot glasi:

8.2 Podloge za projektiranje

I. IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje)

Območje obdelave te projektne dokumentacije IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Kozarje obsega dele AC odsekov:

- A1/0051 LJ (Kozarje)-Brezovica od km 0,000 do km 1,850,
- A1/0651 LJ (Kozarje)-Brezovica od km 0,000 do km 1,610,
- A2/0015 Brdo – LJ (Kozarje) od km 1,600 do km 2,392
- A2/0615 Brdo – LJ (Kozarje) od km 1,600 do km 2,471,
- A2/0115 razcep LJ (Kozarje) od km 0,000 do km 1,298,
- A1/0016 LJ (Vič - Kozarje) od km 0,750 do km 0,794,
- A1/0616 LJ (Vič - Kozarje) od km 0,800 do km 0,939,

Obravnavano širše območje razcepa Kozarje se na vzhodni strani navezuje na območje priključka A1/0116 Lj – zahod (Vič) in na zahodni strani na območje priključka A1/0149 Brezovica.

Območje zaviralnih in pospeševalnih pasov in vseh ramp vseh priključkov mora biti posneto v taki širini od roba vozišča, ki bo omogočalo vse predvidene razširitve cestnega telesa po tej projektni nalogi.

Projektant izdelava **geodetski načrt** za območje obdelave projekta:

- Geodetski načrt mora biti izdelan v merilu M 1:1000.
- Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur.l.RS št. 40/2004, z dne 20.04.2004),
- **Položajna in višinska natančnost posnetih detajlnih točk na obstoječih grajenih objektih mora biti zagotovljena v obsegu natančnosti $\pm 1,0$ cm ($\pm 0,01$ m) na kmetijskih in gozdnih površinah pa $\pm 5,0$ cm ($\pm 0,05$ m).**
- **Geodetski načrt mora biti izdelan za obdelavo projektne dokumentacije na nivoju PZI!**
- V geodetski načrt projektant predloži certifikat. Iz priloženega certifikata mora biti razvidna natančnost izdelave geodetskega načrta, ki ga zagotavlja izdelovalec geodetskega načrta in navezava na obstoječi državni koordinatni sistem.
- Geodetski načrt mora biti izdelan v novem državnem koordinatnem sistemu D 96/TM.
- **Izdelati transformacijo vse predhodno izdelane dokumentacije in vseh potrebnih podatkov iz javnih baz iz prejšnjega koordinatnega sistema D48 v nov državni koordinatni sistem D96/TM na vseh območjih navezave oziroma meje obdelave ter na vseh območjih, kjer se izkaže, da je to potrebno za dokončanje del po tej projektni nalogi.**

Geodetske meritve za izdelavo geodetskega načrta se izvedejo s kombinirano metodo (GNSS, trigonometrično višinomerstvo, fotogrametrija in lasersko skeniranje), ki ne bo bistveno ovirala poteka prometa, na obdelovanem odseku. Zاپora se izvede izključno na odstavnem pasu.

Zاپora odstavnega pasu je potrebna zaradi izdelave operativnega poligona in oslonilno kontrolnih točk ter izvedbo terenskih del s kombinirano metodo laserskega skeniranja in klasične metode, ki bo zagotovila zahtevanemu pogoju natančnosti.

Potrebno je izdelati in na terenu stabilizirati operativni poligon, ki bo v absolutnem smislu povezan z izmerjenim detajlom.

Izdelati je potrebno DOF resolucije 2,0cm (0,02m) in klasificiran RGB 3D oblak točk gostote 150-200/m², primeren za izdelavo 3D modela ter izdelati 3D model za celotno območje obdelave v širini 25m od robov cestnega telesa.

Na podlagi tega geodetskega načrta bo potrebno v projektni dokumentaciji na nivoju PZI izdelati prečne profile na 20 m oziroma na priključku na 10 m ter za izdelavo vzdolžnega profila oziroma nivelete na območju deformacij vozišča potrebno prikazati višine obeh robov vozišča na 10 m oziroma na priključku na 5m ter na območju vijačenja posneti in prikazati prečne profile v skladu z dopolnili STP, knjiga V, leto 2004.

Geodetski posnetek (za izdelavo prečnih profilov) je potrebno izdelati še 200 m pred in 200 m za mejo obdelave projekta (cca 10 profilov).

Geodetski posnetek mora za izdelavo prečnih profilov **v projektni dokumentaciji na nivoju PZI obsegati:**

- posnetek za prečne profile celotnega cestnega telesa (z vkopnimi in nasipnimi brežinami, PHO, odvodnjavanjem, z vsemi premostitvenimi objekti, potekom komunalnih vodov (tudi nadzemnih), cestne razsvetljave, vključno z obstoječimi opornimi oz. podpornimi konstrukcijami, portali, polportali in prometno opremo in varovalno ograjo).

- posnetek izdelati v širini 25 metrov od skrajnih robov cestnega telesa oziroma v taki širini, ki bo omogočala projektiranje vzpostavitve 3. prometnega pasu, 2 prometnih pasov (na vseh 6 krakih območja razcepa), razširitev odstavnega pasu na širino 3,50 m, navezavo na območjih priključkov z dodatnimi zaviralnimi/pospeševalnimi pasovi, prestavitve /novogradnje PHO oziroma nasipov s PHO in projektiranje vseh dodatnih odstavnih niš. Glej celotno točko 8. te projektne naloge,
- na območju objektov (podvozi) je potrebno izdelati posnetek terena tudi pod objekti (posnetek stavb, ipd...) za potrebe projektiranja razširitve objektov,
- posnetek mora vsebovati celotne širine bankin, potek varnostne ograje, odvodnjavanje (jaške, jarke, kanalete, ipd.), odvodnjavanje z objektov, položaj in vrsto znakov, polportalov, portalov, betonske zidove, oporne in podporne konstrukcije, nadvoze, podvoze in prepuste, PHO, vodotoke, stojne in uvlečne jaške kabelske kanalizacije, platoje in stebričke KVS, ipd.
- na odstavnem pasu in v srednjem ločilnem pasu je potrebno posneti in evidentirati vse jaške, vse pokrove (rešetke) jaškov in vse izlivnike (na objektih) za potrebe izdelave elaborata zapore za preusmeritve prometa v času izvedbe del,
- potrebno je posneti tudi nadzemne komunalne vode, vse objekte in portale ter polportale, nad AC in izmeriti svetle višine v kritičnih točkah teh objektov.

Geodetski posnetek mora biti izdelan tako, da omogoča izris prečnega profila obstoječega stanja vozišča v 3 vzdolžnih oseh:

- levi rob ob ločilnem pasu,
- na zunanjem robu voznega pasu (med voznim in odstavnim ali zaviralnim oz. pospeševalnim pasom),
- na zunanjem robu odstavnega pasu oziroma zaviralnega ali pospeševalnega pasu.

V točki 9.2 (Roki izdelave dokumentacije) se spremenijo fazni roki, kot glasi:

9.2 Roki izdelave dokumentacije

Izvajalec se zavezuje pričeti z izvajanjem prevzetih pogodbenih obveznosti takoj po sklenitvi pogodbe in jih izvesti po posameznih fazah, upošteva naslednje fazne roke:

FAZA	ROK
FAZA A1. Za potrebe izdelave IZP izvajalec izdela in preda v recenzijo dokumentacijo: <ol style="list-style-type: none"> 1. Geodetski načrt 2. Geološko geotehnično poročilo - izvleček za potrebe izdelave IZP 3. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije 4. Načrt na nivoju projektne dokumentacije IZP za objekta VA0128 in VA0149 (za 3 variante) 5. Študija hrupa 6. Študija prometa Vso navedeno dokumentacijo pod točkami od 1 do	A1. v roku 180 dni od sklenitve pogodbe

<p>6 izvajalec izdela in preda inženirju v 3 izvodih v tiskani in v aktivni in pasivni digitalni obliki za namen pregleda in recenzije in potrditve variante rešitve.</p>	
<p>FAZA A1.1. ➤ Predstavitev vse izdelane dokumentacije FAZE A1. naročniku</p>	<p>A1.1. v roku 190 dni od sklenitve pogodbe</p>
<p>FAZA A2. Za potrebe izdelave IZP izvajalec izdela, uskladi in preda popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geodetski načrt 2. Geološko geotehnično poročilo - izvleček za potrebe izdelave IZP 3. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije 4. Načrt na nivoju projektne dokumentacije IZP za objekta VA0128 in VA0149 (za 3 variante) 5. Študija hrupa 6. Študija prometa <p>Usklajeno dokumentacijo s pridobljenimi izjavami odgovornih recenzentov, navedeno pod točkami od 1 do 6, izvajalec izdela in preda inženirju v 2 izvodih v tiskani in v aktivni in pasivni digitalni obliki.</p> <p>V tem roku je izvajalec dolžan v pregled in usklajevanje predhodno predati popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo v 2 izvodih v tiskani in v aktivni ter pasivni digitalni obliki, jo dokončno uskladiti z inženirjem, naročnikom in recenzentom <u>ter pridobiti izjave odgovornih recenzentov.</u></p>	<p>A2. v roku 30 dni od prejema Zapisnika revizijske obravnave dokumentacije pod fazo A1.</p>
<p>FAZA B1. ➤ predaja 3 tiskanih izvodov in 3 izvodov v aktivni in pasivni digitalni obliki:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. projektno dokumentacijo IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) (vključujoč projektno dokumentacijo objektov VA0128 in VA0419 na nivoju IZP z dokazom mehanske odpornosti in stabilnosti ter ostalimi dodatnimi vsebinami) in II. Analizo prometa (obstoječih projektnih rešitev za 6 + 1 projektov) v recenzijo 	<p>B1. v roku 120 dni od prejema Zapisnika revizijske obravnave dokumentacije pod fazo A1.</p>

<p>FAZA B 2.</p> <p>➤ predaja 6 tiskanih izvodov in 7 izvodov v aktivni in pasivni digitalni obliki popravljene</p> <p>I. projektne dokumentacije IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) (vključujoč projektno dokumentacijo objektov VA0128 in VA0419 na nivoju IZP z dokazom mehanske odpornosti in stabilnosti ter ostalimi dodatnimi vsebinami) in</p> <p>II. Analize prometa (obstojećih projektnih rešitev za 6 + 1 projektov)</p> <p>skladno z Zapisnikom recenzijske obravnave (s priloženimi izjavami recenzentov o ustreznosti projekta in s priloženim Potrdilom o opravljeni recenziji)</p> <p>V tem roku je izvajalec dolžan v pregled in usklajevanje predhodno predati popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo v 3 izvodih v tiskani in v aktivni ter pasivni digitalni obliki, jo dokončno uskladiti z inženirjem, naročnikom in recenzentom ter pridobiti izjave odgovornih recenzentov.</p>	<p>B 2.</p> <p>v roku 40 dni od prejema Zapisnika recenzijske obravnave projektne dokumentacije IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) in Analizo prometa</p>
---	---

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe

V 5. členu se spremenijo fazni roki, kot glasi:

5. člen

Izvajalec se zavezuje pričeti z izvajanjem prevzetih pogodbenih obveznosti takoj po sklenitvi pogodbe in jih izvesti po posameznih fazah, upošteva naslednje fazne roke:

FAZA	ROK
<p>FAZA A1.</p> <p>Za potrebe izdelave IZP izvajalec izdela in preda v recenzijo dokumentacijo:</p> <p>7. Geodetski načrt</p> <p>8. Geološko geotehnično poročilo - izvleček za potrebe izdelave IZP</p> <p>9. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije</p> <p>10. Načrt na nivoju projektne dokumentacije IZP za objekta VA0128 in VA0149 (za 3 variante)</p> <p>11. Študija hrupa</p> <p>12. Študija prometa</p> <p>Vso navedeno dokumentacijo pod točkami od 1 do</p>	<p>A1.</p> <p>v roku 180 dni od sklenitve pogodbe</p>

<p>6 izvajalec izdelava in preda inženirju v 3 izvodih v tiskani in v aktivni in pasivni digitalni obliki za namen pregleda in recenzije in potrditve variante rešitve.</p>	
<p>FAZA A1.1. ➤ Predstavitev vse izdelane dokumentacije FAZE A1. naročniku</p>	<p>A1.1. v roku 190 dni od sklenitve pogodbe</p>
<p>FAZA A2. Za potrebe izdelave IZP izvajalec izdelava, uskladi in preda popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7. Geodetski načrt 8. Geološko geotehnično poročilo - izvleček za potrebe izdelave IZP 9. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije 10. Načrt na nivoju projektne dokumentacije IZP za objekta VA0128 in VA0149 (za 3 variante) 11. Študija hrupa 12. Študija prometa <p>Usklajeno dokumentacijo s pridobljenimi izjavami odgovornih recenzentov, navedeno pod točkami od 1 do 6, izvajalec izdelava in preda inženirju v 2 izvodih v tiskani in v aktivni in pasivni digitalni obliki.</p> <p>V tem roku je izvajalec dolžan v pregled in usklajevanje predhodno predati popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo v 2 izvodih v tiskani in v aktivni ter pasivni digitalni obliki, jo dokončno uskladiti z inženirjem, naročnikom in recenzentom <u>ter pridobiti izjave odgovornih recenzentov.</u></p>	<p>A2. v roku 30 dni od prejema Zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije pod fazo A1.</p>
<p>FAZA B1. ➤ predaja 3 tiskanih izvodov in 3 izvodov v aktivni in pasivni digitalni obliki</p> <ul style="list-style-type: none"> I. projektno dokumentacijo IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) (vključujoč projektno dokumentacijo objektov VA0128 in VA0419 na nivoju IZP z dokazom mehanske odpornosti in stabilnosti ter ostalimi dodatnimi vsebinami) in II. Analizo prometa (obstoječih projektnih rešitev za 6 + 1 projektov) v recenzijo 	<p>B1. v roku 120 dni od prejema Zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije pod fazo A1.</p>

<p>FAZA B 2.</p> <p>➤ predaja 6 tiskanih izvodov in 7 izvodov v aktivni in pasivni digitalni obliki popravljene</p> <p>I. projektne dokumentacije IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) (vključujoč projektno dokumentacijo objektov VA0128 in VA0419 na nivoju IZP z dokazom mehanske odpornosti in stabilnosti ter ostalimi dodatnimi vsebinami) in</p> <p>II. Analize prometa (obstojećih projektnih rešitev za 6 + 1 projektov)</p> <p>skladno z Zapisnikom recenzijske obravnave (s priloženimi izjavami recenzentov o ustreznosti projekta in s priloženim Potrdilom o opravljeni recenziji)</p> <p>V tem roku je izvajalec dolžan v pregled in usklajevanje predhodno predati popravljeno in dopolnjeno dokumentacijo v 3 izvodih v tiskani in v aktivni ter pasivni digitalni obliki, jo dokončno uskladiti z inženirjem, naročnikom in recenzentom <u>ter pridobiti izjave odgovornih recenzentov.</u></p>	<p>B 2.</p> <p>v roku 40 dni od prejema Zapisnika recenzijske obravnave projektne dokumentacije IZP z razširjeno vsebino za rekonstrukcijo AC telesa in objektov na širšem območju razcepa Lj (Kozarje) in Analize prometa</p>
--	---

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.