

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Rekonstrukcija cestnega telesa na odsekih HC 0085/0685(Zadobrova–LJ Šmartinska),0086/0686 LJ
(Šmartinska-Tomačevo),0187 priključku LJ Nove Jarše (Šmartinska c.) in AC 0146 del razcepa LJ
Zadobrova**

marec 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Naročnik ima v popisu optične kable CMAN. Zanima nas ali lahko ponudimo optične kable SMAN a enake konstrukcije kot CMAN?

Odgovor: Ponudniki lahko ponudijo optične kable SMAN enake konstrukcije kot CMAN. Naročnik bo skladno z odgovorom spremenil opise relevantnih postavk v Poglavlju 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami). Naročnik kot del tega Dodatka objavlja novo Poglavlje 6 – Ponudbeni predračun (Popis del s količinami), spremenjen skladno z odgovorom.

Vprašanje 2: V popisu del je postavka npr. 0 N 14 1 158 / Strojni izkop jame dimenzij 2,0 x 2,0x 1,0 m v terenu III. do IV. ktg. z odkladanjem na tovorno vozilo ter izdelava AB kabelskega jaška skladno z načrtom za vgradnjo v brežino svetlih mer 0,6 x0,6 globine 1,0 m z betonom C30/37, XC4/XD3/XF4, speljanim ozemljilom INOX 30x3,5mm po obodu jaška, izvedenimi in obdelanimi uvodi kabelske kanalizacije, z enojnim LTŽ pokrovom na zaklep, 125kN, dim 0,6x0,6m in napisom JAVNA RAZSVETLJAVA, z vgrajeno tesnilno gumo (vodotesnost), protihrupnim vložkom ter vzmetjo (dobava in montaža) komplet z zasipanjem izkopa z jalovinskim materialom in utrjevanjem.

Naveden je pokrov LTŽ z vzmetjo.

Ne poznamo dobavitelja, ki nudi take pokrove, ki so vodotesni in na vzmet. Ali gre za pomoto in ni potrebno vgrajevati pokrove na vzmet?

Prosimo za pojasnilo oz. popravek popisa na več mestih kjer gre za podobne pokrove. V drugem primeru prosimo za dobavitelja, ki nudi take pokrove.

Odgovor: Iz opisa postavke se briše vzmet. Naročnik kot del tega Dodatka objavlja novo Poglavlje 6 – Ponudbeni predračun (Popis del s količinami), spremenjen skladno z odgovorom.

Vprašanje 3: Za pripravo korektne ponudbe bi potrebovali več podatkov glede zagatnic. Zanima nas dolžina zagatnic oziroma kakšna je globina gradbene jame ter koliko časa se predvideva najem zagatnic.

Odgovor: Dolžine zagatnic so izrisane in definirane v prečnih prerezi, podanih v okviru Poglavlja 9, dokument 2-2_SPIS PORTAL_PZR in 2-3_PORTAL IN POLPORTALI_PZR. Zagatnice so minimalne dolžine 7,00 m, lahko so tudi daljše. Izkopi gradbenih jam so do maksimalne globine cca 2,50 m. Najem zagatnic bo potreben v času gradnje temelja.

Vprašanje 4: Prosimo za pojasnilo, kam se deponira izkopani material iz širokega izkopa, saj v popisu del ni nikjer odvoza materiala na deponijo.

Odgovor: Izkopani material iz širokega izkopa se odlaga pri predelovalcu odpadkov. Vsi odvozi so predvideni v »Prevozi in deponiranje odvečnega materiala« in »Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala« (pod Zemeljska dela in temeljenje). Tako za objekt, portale, oporno konstrukcijo kot tudi rekonstrukcijo HC.

Vprašanje 5: 1. V tehničnem poročilu 3 Načrt s področja elektrotehnike, 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa v poglavju Splošno na str. 3/12 piše »Za celoten osek veljajo že potrjeni in z naročnikom usklajeni ter instalirani prometni programi.«

Kako so že instalirani in s strani naročnika potrjeni program ustrezni, če se ta znak postavlja na novo in v obstoječih programih še ni bil predviden?

2. V tehničnem poročilu 3 Načrt s področja elektrotehnike, 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa je v poglavju Merilniki za štetje in klasifikacijo vozil na str. 8/12 napisano »Tehnične zahteve za strojno opremo merilnikov.«, podrobnejše tehnične zahteve pa niso navedene.

Ali je to napaka in so dejansko zahtevane kakšne specifične tehnične karakteristike merilnikov, ki v tekstu manjkajo?

3. V tehničnem poročilu 3 Načrt s področja elektrotehnike, 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa je v poglavju Koncentrator podatkov periferne opreme na str. 8/12 napisano »Obstoječ koncentrator podatkov se nahaja v RNC Dragomelj. Za izvedbo navezave novo zgrajene prometne signalizacije je potrebna samo programska nadgradnja z novo lokacijo, signali.«

Prosimo naročnika za potrditev, da pravilno razumemo, da se nova periferna oprema navezuje na obstoječ koncentrator podatkov v RNC Dragomelj?! Če je odgovor da, sprašujemo kje v razpisni dokumentaciji so definirane zahteve in protokoli za integracijo in krmiljenje periferne opreme (LED prikazovalniki in merilniki za štetje in klasifikacijo) na obstoječ koncentrator podatkov. Ponudnik bo ponudil znake enega od proizvajalcev, ki proizvaja znake zahtevanih specifikacij. Glede na to, da ti znaki preko lokalnih postaj, ki jih mislimo ponuditi, še niso bili integrirani na obstoječ koncentrator podatkov, nas zanima, katere podatke (signale) in po kakšnem protokolu bodo znaki dobili od koncentradorja podatkov ter katere podatke ter po kakšnem protokolu koncentrator podatkov pričakuje podatke v obratni smeri (velja tako za LED prikazovalnike kot tudi za merilnike za štetje in klasifikacijo)? Te podatke ponudnik nujno potrebuje za oceno razvoja in s tem posledično za pripravo ponudbe.

4. V popisu N41Z003, šifra postavke 0 N 16 1 101 zahtevana predaja izvedbene dokumentacije, ki med drugim zahteva tudi funkcionalno specifikacijo nadzorno krmilnega sistema ter izvedbeni projekt za programsko opremo nadzorno krmilnega sistema.

Te postavke ne razumemo. Kot ponudnik periferne opreme bi to specifikacijo in izvedbeni projekt po našem mnenju morali dobiti s strani naročnika kot podlago za to, kako integrirati periferno opremo v obstoječ sistem.

5. V popisu N41Z003, šifra postavke 0 N 16 1 107 definira programsko opremo (obstoječega!) master koncentratorja, ki je ocenjena na 160 ur.

Glede na to, da integracijo lahko izvajala le točno določen izvajalec (obstoječega!) master koncentratorja sprašujemo naročnika, zakaj naročnik teh del ne izpelje preko ločenega neposrednega naročila?

6. V popisu N41Z003, šifra postavke 0 N 16 1 108 govori o navezavi nove signalizacije na sistem predorov NKS.

Sprašujemo kaj ima dotična lokacija na severni ljubljanski obvoznici povezave s predori? Ali gre za napako?

7. V razpisni dokumentaciji je podan tudi osnutek pogodbe, ki v 11. členu (zadnji odstavek) določa:

»Pogodba se sklepa za predvideno obdobje 18 mesecev.«

Navedba »predvideno« ni obligatorna, zato sprašujemo naročnika za pojasnilo kaj točno je mišljeno s to navedbo? Menimo, da je potrebno v pogodbi natančno definirati končni rok pogodbe in prosimo naročnika, da ta termin temu ustrezno spremeni.

Odgovor:

Ad1: Prometni programi so definirani na centralnem delu sistema za vodenje prometa in veljajo za celoten cestni odsek. Spremembe instaliranih prometnih programov niso predmet tega naročila. Naloga izvajalca je, da zagotovi portal s spremenljivo signalizacijo, ki mora biti izveden skladno s tehničnimi zahtevami projekta in veljavnimi smernicami naročnika (objavljene v dodatku kot del Poglavlja 4) za tip znaka (SPZ tip B).

Ad2: Tehnične zahteve so navedena na isti strani (stran 8/12) v nadaljevanju poglavja.

Ad3: Nadgradnja obstoječega koncentratorja ni predmet tega javnega naročila. Periferna oprema pa mora zagotavljati podatke skladno s spremenjenim tehničnim poročilom, kjer je objavljen komunikacijski protokol izmenjave podatkov (od strani 11/16 dalje). Naročnik kot del tega Dodatka objavlja dopolnjen načrt: 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa, kjer so v tehničnem poročilu dodane strani 11-14.

Ad4: Popis se v tej točki spremeni tako, da glasi.

»Izdelava dokumentacije skladno z zahtevami iz tehničnega poročila: tehnološki elaborat, delavniške risbe, interne vezalne sheme za sisteme, tovarniške dimenzijske načrte in izgled ipd., funkcionalna specifikacija periferne opreme sistema za nadzor in vodenje prometa, izvedbeni projekt za programsko opremo periferne opreme, prevzemni preizkusi in meritve, izvedbena dokumentacija – navodila (priročniki), navodila za strojno opremo, vzdrževanje in servisiranje podsistemov.«

Naročnik kot del tega Dodatka objavlja novo Poglavlje 6 – Ponudbeni predračun (Popis del s količinami), v katerem je opis postavke spremenjen.

Ad5: Pozicija se odstrani iz popisa (novo Poglavlje 6).

Ad6: Pozicija se odstrani iz popisa (novo Poglavlje 6).

Ad7: Roki v 11. členu vzorca pogodbe, vključno z rokom za pridobitev Potrdila o izvedbi, so jasno definirani in se lahko spreminjajo v primerih in na način, kot to izhaja iz določil pogodbe ter posebnih in splošnih pogojev FIDIC.

Vprašanje 6: 1. V tehničnem poročilu 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa je v poglavju za lokalno postajo na str. 9 napisano, da je funkcija lokalne postaje komunikacija s koncentradorjem in prenašanje podatkov v regionalni nadzorni center.

Zanima nas, katere podatke in v kakšnem formatu regionalni nadzorni center zahteva za merilnike za klasifikacijo in štetje prometa.

Zanima nas tudi, katere podatke, v kakšnem formatu in po kakšnem protokolu bo nadzorni center pošiljal za prikaz na LED znakih. Prav tako nas zanima katere podatke regionalni nadzorni center pričakuje nazaj od znaka.

Podatke potrebujemo za definiranje cene ustreznih postavk.

2. V razpisni dokumentaciji so v poglavju 1 točka 4.2 (f) določene zahteve za reference kadrov - med drugim je podana zahteva za Sistemskega inženirja za SNVP, ki mora imeti izkušnje pri:

»izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa v najmanj enem cestnem predoru, daljšem od 500 m

ali

izvedbi, vzdrževanju ali prenovi sistema za nadzor in vodenje prometa na odprti trasi AC ali HC

ali

izvedbi, vzdrževanju ali prenovi cestninskega sistema, ki je vključevala namestitve obcestno opremo...«

Ker Sistemski inženir ni reguliran poklic in kot tak ni regulatorno oziroma zakonsko nikjer opredeljen se v zvezi s to navedbo odpira vprašanje kot sledi. Kot je zapisano v zahtevah razberemo, da ni posebej zahtevane strokovne izobrazbe za sistemskega inženirja - dovolj je le, da ima izkušnje pri izvedbi oziroma vzdrževanju ali prenovi...? To se nam zdi dokaj čudno, saj menimo, da bi moral tovrstni kader prav gotovo imeti tudi ustrezno strokovno izobrazbo saj gre za precej kompleksno zahtevnost izvedbe pri integraciji.

Odgovor: Ad1: Merilniki za štetje in klasifikacijo vozil morajo posredovati naslednje podatke za poljubno določljiv interval (privzeto 1 minuta): število vozil in povprečno hitrost za 8 razredov vozil (+1 razred za neklasificirana vozila), časovni presledek med vozili, časovno zasedenost detektorja, hitrost zadnjega prevoza, agregirana števila prevozov in povprečne hitrosti za tovorna in osebna vozila, gostoto prometnega toka. Izmenjava podatkov se vrši v standardnem JSON formatu.

Šifrant za prikaz znakov je dokument naročnika in definira zahtevane vsebine za točno določen tip spremenljivega znaka. Naloga izvajalca je, da veljavni šifrant zagotovi v prikazu vsebin. Za centralni sistem je znak ena logična entiteta, tudi če ga sestavlja več fizičnih naprav. Izvajalec mora poskrbeti za sinhroniziran prikaz vsebin (grafike in teksta) na več zaporedno prikazanih straneh na vseh znakih hkrati. Znaki morajo v centralni sistem pošiljati podatke o napakah, vrednosti senzorjev (svetilnost, temperatura, odpiranje vrat itd.) in trenutnem statusu (trenutni aktivni prikaz, čas menjave vsebin, status sinhronizacije itd.). Naročnik kot del tega Dodatka objavlja ŠIFRANT SNVP.

Ad2: Naročnik zahteve glede systemskega inženirja za SNVP v podčlenu 4.2 (e) Navodil ne bo spreminjal.

Vprašanje 7: 1. V tehničnem poročilu Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa je v poglavju za lokalno postajo napisano, da je funkcija lokalne postaje posredovanje vsebin na grafične prikazovalnike spremenljive prometne signalizacije.

V projektu je omenjen šifrant prometnih znakov. Predvidevamo, da se na znake pošiljajo le določene slikice, ki imajo vnaprej znano šifro. Tako bo naloga izvajalca koncentratorja, da bo v sistem integriral našo lokalno postajo in protokol, ki ga naša lokalna postaja podpira, ter izvedel uparjanje med šiframi slikic iz obstoječega šifranta in šiframi slikic, ki jih ima naložene naš tip znaka. Prosimo za potrditev.

2. V razpisni dokumentaciji je podan tudi osnutek pogodbe. V 11. členu pogodba določa: »Izvajalec se obvezuje, da bo z izvajanjem del pričel takoj po sklenitvi pogodbe ter jih izvedel v naslednjih rokih:

izdelava in predaja tehnološkega elaborata za izvajanje GOI del v potrditev naročniku v roku 20 dni po prejemu sklenjene pogodbe. Izvajalec je dolžan v roku 7 dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.

Prosimo za pojasnilo kolikokrat lahko Izvajalec dopolni tehnološki elaborat? Ta rok namreč ni določen in teoretično bi bilo možno, da se proces dopolnjevanja in potrjevanja tehnološkega elaborata nikoli ne konča?

Odgovor: Ad1: *Šifrant je dokument naročnika in definira zahtevane vsebine za točno določen tip spremenljivega znaka. Naloga izvajalca je, da veljavni šifrant zagotovi v prikazu vsebin. Izbira prenosnih protokolov je stvar izvajalca. Koncentrator podatkov je vezni člen na nivoju centralnega dela in samo postavlja vrednosti posameznega signala, protokol je na tem mestu popolnoma prilagodljiv. Naročnik kot del tega Dodatka objavlja ŠIFRANT SNVP.*

Ad2: Rok za dopolnitev in predajo tehnološkega elaborata je v 11. členu povsem jasno določen, in sicer 7 dni po prejemu pisnih pripomb. V skladu z določilom prvega odstavka 12. člena pogodbe je izvajalec v primeru, ko po svoji krivdi ne izvrši pogodbenih del v pogodbeno določenih faznih rokih iz 11. člena pogodbe, kar velja tudi za dopolnitev in predajo tehnološkega elaborata, za vsak zamujeni koledarski dan dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 2‰ (dva promila) od ocenjene pogodbene vrednosti del z DDV.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 4 Tehnični pogoji za izvedbo del

Naročnik v prilogi kot del tega dodatka objavlja:

- Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah
- Šifrant SNVP

Oba dokumenta predstavljata del Poglavja 4.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N41Z004), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N41Z003).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N41Z004) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Novo poglavje 6 je spremenjeno v delih, kot to izhaja iz odgovorov na vprašanja ponudnikom.

Poglavje 9 - Izvleček iz projekta za izvedbo (PZI)

Naročnik kot del tega Dodatka objavlja na novo načrt: 3/2 Načrt sistema za nadzor in vodenje prometa, v katerem je tehnično poročilo dopolnjeno s stranmi 11-14.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.