

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 5

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Večja vzdrževalna dela na voziščih avtocest in hitrih cest na avtocestni mreži Republike Slovenije
v letih 2022 in 2023; Sklop 1, Sklop 2**

april 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V času od objave javnega naročila št. JN000971/2022-B01 za Večja vzdrževalna dela na voziščih avtocest in hitrih cest na avtocestni mreži Republike Slovenije v letih 2022 in 2023; Sklop 1, Sklop 2 je prišlo do izrednega dogodka (višja sila) vojne v Ukrajini, na katerega se do sedaj še niste odzvali zato bi vas radi opozorili na novo nastale okoliščine, ki bistveno vplivajo na izvedbo tega naročila.

V teh dneh od nastanka vojne je na trgu surovin in materialov, ki so nujno potrebni za izvedbo razpisanih, prišlo do hudega in nepričakovanega dviga cen, oz. celo do pomanjkanja ali nezmožnosti dobave le-teh. Tako smo bili s strani nekaterih dobaviteljev že obveščeni, da določenih ključnih materialov, ne glede na bistveno višje cene, ni mogoče dobaviti, oz. dobava po bodisi že sklenjenih pogodbah, bodisi po novih naročilih, ne bo mogoča. Navedeno velja predvsem za surovine, materiale in energente, ki prihajajo iz držav bivše Sovjetske zveze, še posebej za Ukrajino, v kateri trenutno poteka vojna, in Rusijo, na katero se nanašajo ekonomske sankcije, uvedene s strani držav EU, ZDA in drugih. Kakršno koli predvidevanje o bodoči rasti cen ni mogoče. Zato je ob takem nestabilnem poslovnem okolju izvajalci v primeru oddaje ponudbe pod razpisanimi pogoji tvegamo nesorazmerno veliko v primerjavi z možnostjo kakršnega koli zaslužka. Glede na trenutne cen materiala je vaša limitirana vrednost močno prenizka. Samo v času od pričetka vojne do 4.4.2022 se je cena asfalterških del samo zaradi rasti cen plina in bitumnov zrasla nad 10% brez upoštevanja rasti cen ostalih del in materialov potrebnih za izvedbo del, vaša vrednost pa je bila že na datum objave prenizka. Prosim, vas za spremembo načina valorizacije cen navedenega v razpisu v dodatku 3. Posel, ki ga je potrebno izvest v več kot 90% vrednosti del predstavlja asfaltiranje. Indeks za gradnjo avtocest niti kateri koli drugi indeks niti približno ne povzema dogajanja rasti cen asfalterških del. Indeks za gradnjo avtocest je namreč povprečje podražitev vseh vrst del pri gradnji trase avtoceste kot so predдела, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, zidovi, itd. Ker se druge vrste del niso tako zelo ekstremno podražile ta indeks potem povsem zvodeni in ne predstavlja niti približno dejanske podražitve asfalterških del. Pri asfalterških delih je zaradi ekstremnih podražitev energentov (plin, nafta bitumni), ki predstavljajo več kot 80% vrednosti asfalta in na ceno katerih izvajalci nimamo nobenega vpliva pa takšen način obračunavanja podražitev ne predstavlja niti 20% dejanskih. Gibanja cen energentov v trenutnih okoliščinah ni mogoče predvideti. Zato predlagamo da se podražitve obračunavajo glede na dejansko rast cen energentov in v celoti. Za to je dovolj zanesljivih virov kot je cena plina - vir Geoplin, cena nafte in bitumnov Petrol, To so glavni trije viri nestabilnosti trga. Vsak ponudnik naj priloži ob oddaji ponudbe analizo cene za posamezno vrsta asfalta iz ponudbe, ki mora biti formirana tako, da bo razvidno kolikšen delež in po kakšni začetni ceni predstavlja v skupni ceni na enoto vsak posamezen element od teh treh energentov. Na dan izvedbe vstavimo takratne cene teh treh energentov in ponovno izračunamo in vidimo ali bo cena višja ali pa morda celo nižja. Pozivamo vas, da predvidite takšen način obračuna podražitev, ki bo zajemala vsak material v sestavi asfalta ločeno po dejanskih podražitvah in v celoti. Vsak drug način pomeni nesorazmerno

veliko tveganje za izvajalca in je v nasprotju s temeljnimi načeli obligacijskega prava, predvsem načeli vestnosti in poštenja ter enake vrednosti dajatev.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 3.1 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, kjer se spreminja najvišja dopustna vrednost ponudb brez DDV za posamezni sklop.

Vprašanje 2: Prosim vas za pojasnilo in sicer če v popis za sklop 1 in sklop 2 vnesemo enake cene dobimo nižjo skupno vrednost na sklopu 2, čeprav je le ta omejena na večji znesek. Prosim, da ustrezno popravite limite tako da bosta oba uravnotežena in višja od trenutnih saj sta bistveno prenizko ocenjena.

Odgovor: Popisa za posamezni sklop tako količinsko kot vsebinsko nista popolnoma enaka. V sklopu 2 je štirinajst postavk več kot v sklopu 1.
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 3.1 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, kjer se spreminja najvišja dopustna vrednost ponudb brez DDV za posamezni sklop.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

V podčlenu 3.1 se spremeni najvišja dopustna vrednost ponudb brez DDV za posamezni sklop, kot glasi:

3.1 Ponudba, katere višina bo brez DDV presegala vrednost

- 11.129.000,00 EUR za Sklop 1
- 11.328.000,00 EUR za Sklop 2

bo pred razvrstitvijo glede na merila ocenjena kot nedopustna in je naročnik ne bo upošteval v postopku ugotavljanja najugodnejšega ponudnika.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**