

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Izdelavo strokovnih podlag za izdelavo državnega prostorskega načrta za državno cesto od  
Otiškega Vrha do priključka Prevalje**

**maj 2022**

**V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: Naročnik v PN navaja, da bodo do pričetka izdelave naloge, na voljo tudi ustrezne geodetske podlage.  
Prosimo za pojasnilo, katere geodetske podlage bodo na voljo (GN, LIDAR, 3D model terena,...).

Odgovor: Ob uvedbi v delo bo naročnik izvajalcu predal digitalni model terena in digitalni model pokrovnosti na osnovi zajema podatkov z LIDAR ter 3D oblaka točk ter barvni orto-foto posnetek. Geodetski načrt bo izdelan, ko bo znana končna meja območja DPN.

Vprašanje 2: - Glede na to, da geodetski načrt priskrbi naročnik, nas zanima, ali bo le-ta na voljo ob uvedbi dela, ko začne teči pogodbeni rok?  
- Predvidena je optimizacija do sedaj izdelanih rešitev. Ali bo geodetski načrt izdelan na dovolj velikem območju, da bodo pokrite tudi eventualne optimizacije?  
- V katerem programu in v kakšnem formatu se izdelajo projektantski predračuni in v kakšnem formatu se digitalno odda skupni projektantski predračun oz. projektantska ocena investicije?

Odgovor: - Ob uvedbi v delo bo naročnik izvajalcu predal digitalni model terena in digitalni model pokrovnosti na osnovi zajema podatkov z LIDAR ter 3D oblaka točk ter barvni orto-foto posnetek.  
- Geodetski načrt bo izdelan, ko bo znana končna meja območja DPN. Območje izdelave 3D oblaka točk, digitalnega modela terena in pokrovnosti ter orto-foto posnetka zajema vse predvidene optimizacije potrjene variante iz Študije variant, kot je razvidno iz Priloge 5 – Pregledna situacija, ki je del Poglavlja 3 (Projektna naloga s prilogami).  
- Projektantski predračuni morajo biti izdelani v programu PIS Projektant in oddani v formatu PDF, MD2 ter XLS. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Projektne naloge s prilogami (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 3: Prosimo Naročnika, da pojasni naslednje postavke iz Priloge 2: Specifikacija ponudbene cene za program geološko geotehničnih in hidrogeoloških raziskav:  
1) I. VRTALNA DELA, postavka 5: Premiki med vrtnami - težki + dostopna pot + ureditev platoja.  
Kolikšna je povprečna dolžina izvedbe dostopne poti (podatek ni razviden iz projektne dokumentacije)?  
2) II. GEOTEHNIČNE MERITVE V VRTINAH, postavka 24: izvedba lahkega dinamičnega penetrometra DPL - 20 sond.  
V stolpcu D je za postavko 24 navedena količina 25 kom. Katera količina je prava, 20 ali 25?

3) II. GEOTEHNIČNE MERITVE V VRTINAH, postavki 23 izvedba težkega dinamičnega penetrometra DPSH - 30 sond in 24 izvedba lahkega dinamičnega penetrometra DPL - 20 sond.

Menimo, da je tudi za te raziskave potrebna ločena postavka lociranja, kot je v postavkah 31 in 32 (lociranje vrtin in sondažnih jaškov). Naročniku predlagamo, da v popis del doda postavki za lociranje.

4) IV. LABORATORIJSKE PREISKAVE, postavka 54 Poročilo o vgradljivosti materialov.

Ali je potrebno v to postavko vključiti tudi ustrezne raziskave vgradljivosti (CBR, Proctor)?

5) V. IZDELAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA NIVO IDP in DPN, postavki 58 Stabilnostne analize in izračun posedkov - OK, PK, objekti, trasa in 59 Stabilnostne analize in izračun posedkov - OK, PK, objekti, trasa - MKE.

Skupno število predvidenih analiz (30+5) je manjše od skupnega števila objektov in konstrukcij (70). Glede na zahtevano vsebino GG elaboratov (stran 1/3 PN), kjer se zahteva izvedba analiz za vsak objekt/konstrukcijo, ocenjujemo, da bo potrebno minimalno 100 analiz. Prosimo za ustrezno povečanje količin v postavkah 58 in 59.

6) V. IZDELAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA NIVO IDP in DPN, postavka 60 Geološko geotehnično poročilo za traso, deviacije, navezovalne ceste ter prepuste.

Predvidena količina za to postavko je 5 poročil. Iz razpisne dokumentacije je razvidno, da sta predvidena dva odseka ter navezovalna cesta. Število deviacij ni razvidno. Prosimo za dodatno pojasnilo glede zahtevane vsebine posameznega poročila, vključenega v postavko 60.

Odgovor:

Ad 1: Ocenjena povprečna dolžina dostopnih poti je od 150 do 200 m. Posamezne dostopne poti lahko omogočajo dostop do več lokacij vrtin oziroma drugih preiskav.

Ad 2: V stolpcu B (postavka 24) je navedena napačna količina preiskav. V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno Prilogo 2, v kateri je postavka 24 popravljena in hkrati preštevilčena v postavko 25.

Ad 3: Ponudniki naj strošek lociranja DPSH in DPL preiskav upoštevajo v ceni postavk 23 in 24, ki sta se preštevilčili v postavki 24 in 25.

Ad 4: Ne. Preiskave SPP, MPP, CBR, MB in Enslin-Neff so dodane v popisu del v Prilogi 2 (točka IV. Laboratorijske preiskave) – postavke od 51 do 55. V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno Prilogo 2, v kateri so v točki IV. Laboratorijske preiskave dodane postavke od 51 do 55.

Za pripravo poročila o vgradljivosti materialov se uporabijo tudi rezultati vseh ostalih laboratorijskih preiskav.

Ad 5: Glede na fazo projektiranja in obsega GG preiskav se stabilnostne analize izdelajo v predvidenem obsegu. Gre predvsem za analize stabilnosti na območju trase (zahtevnejši vkopi in nasipi, visoke oporne in podporne konstrukcije), ki morajo potrditi izbrane projektne ukrepe za zagotovitev stabilnosti območja trase. V analiziranih profilih morajo biti izvedene terenske in laboratorijske preiskave in pripravljeni ustrezni geotehnični modeli sestave tal. Posamezna stabilnostna analiza vsebuje tako povratno stabilnostno analizo obstoječega stanja

kot globalno analizo končnega stanja (po izvedbi ukrepov), predvidoma v več variantah.

Ad 6: V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno Prilogo 2, v kateri se v točki V. Izdelava projektne dokumentacije za nivo IDP in DPN spremeni postavka 60, ki se razdeli na dve postavki, in sicer postavko 66 ter postavko 67. Predvidena je izdelava dveh ločenih GG poročil – za odsek Otiški Vrh – Ravne in za odsek Ravne - Prevalje. V vsakem ločenem GG poročilu se obdelata trasa, deviacije, navezovalne ceste ter prepuste. Vsebina skupnega poročila mora slediti prilogi 4. Za posamezni sklop se izdelata ločeno poglavje (trasa, deviacije, navezovalne ceste in prepusti). Število deviacij v času izdelave PN ni bilo poznano.

Vprašanje 4: V projektni nalogi (zadnji odstavek na strani 11 in prvi na strani 12) piše, da je potrebno za potrebe dimenzioniranja novih križišč, le ta analizirati v obeh scenarijih, ki jih predvideva projektna naloga. Menimo, da je smiselno analizirati križišča le za en izbran scenarij (in ne dva), torej le za tisti scenarij, ki bo izhajal iz rezultata prometno ekonomskega vrednotenja, kot ustrežnejši. Predlagamo naročniku, da ustrezno preoblikuje zapis vezan na kapacitetno analizo novih križišč.

Odgovor: Upošteva se zahteva iz projektne naloge s prilogami, da se kapacitetna analiza za potrebe dimenzioniranja križišč izdelata za oba scenarija.

Vprašanje 5: Vprašanje 1:

Na strani 18 projektne naloge (2. odstavek) je zapisano:

Sestavni del prometne signalizacije, ki zagotavlja izvajanje prometnih pravil in ukrepov za varnost prometa ter označuje prometno ureditev na cestah, je vsa vertikalna in horizontalna signalizacija, vključno s turistično in obvestilno signalizacijo. Oprema za vodenje prometa obsega opremo za vodenje in usmerjanje prometa ter drugo prometno opremo za nemoteno odvijanje prometa.

Menimo, da je vsebina načrta prometne opreme in signalizacije za to fazo načrtovanja pretirana in nepotrebna. Predlagamo, da se ta stavek glasi: Sestavni del Načrta prometne signalizacije je vsa vertikalna signalizacija, ki označuje prometno ureditev na cestah in prometna oprema, ki zagotavlja ukrepe za varnost prometa na obravnavanih cestah. Oboje mora biti vključeno v obseg, ki omogoča določitev vseh posledic v prostoru ter realno oceno investicijskih stroškov.

Vprašanje 2:

V točki 4.14. Projektantska ocena investicije projektne naloge je zapisano:

V sklopu projektantske ocene investicije izdelovalec naloge izdelata popis del s predizmerami in projektantski predračun z rekapitulacijo. Zajete morajo biti vse načrtovane ureditve, vključno z obrazložitvijo metodologije ocene stroškov za posamezni načrt.. Poleg vseh gradbenih stroškov morajo biti v predračunu zajeti stroški vseh predvidenih odkupov zemljišč in objektov, stroški projektiranja, raziskav in nadzora. V primeru, da je predvidena fazna / etapna gradnja morajo biti stroški investicije ustrezno deljeni. Oceniti je treba tudi investicijo brez fazne gradnje.

Na podlagi kakšne dokumentacije se izdelata ocena investicije brez fazne gradnje v kolikor bodo strokovne podlage izdelane za fazno gradnjo 4. pasovnice?

Vprašanje 3:

V projektni nalogi je v točki 9. Ostale obveznosti izvajalca zapisano:

Razpisana dela morajo biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi s področja izdelave geodetskih podlag ter priprave prostorske, okoljske in investicijske dokumentacije, gradnje objektov, načrtovanja cestne infrastrukture, itd. in z vsemi spremembami navedenih predpisov ali novimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, ki bodo morda sprejeti v času izdelave naloge.

Prosimo naročnika, da doda naslednji stavek:

Spremembe navedenih predpisov ali sprejetje novih predpisov v času po oddaji ponudbe, ki povečujejo obseg in/ali zahtevnost izdelave naloge, niso strošek ponudnika.

Odgovor: Ad 1: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Projektne naloge s prilogami (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Popravek projektne naloge v tem delu se glasi: Sestavni del Načrta prometne signalizacije je vsa vertikalna in horizontalna signalizacija, ki označuje prometno ureditev na cestah in prometna oprema, ki zagotavlja ukrepe za varnost prometa na obravnavanih cestah. Oboje mora biti vključeno v obsegu, ki omogoča določitev vseh posledic v prostoru ter realno oceno investicijskih stroškov.

Ad 2: Kot sledi iz točk 4.1 in 4.14 projektne naloge se vse strokovne podlage izdelajo na končno stanje, brez fazne izgradnje. Hkrati mora projektant na podlagi končnih projektnih rešitev oceniti tudi stroške fazne izgradnje na način, kot so bili izračunani že za potrebe ocene stroškov fazne izgradnje v predhodno izdelani dokumentaciji, torej ŠV/PIZ oz. upoštevajoč tudi potrjene rešitve iz preveritve možnosti racionalizacije in smiselnosti izvedbe 4 pasovnice in optimizacij, kot je zapisano v točki 2 projektne naloge.

Ad 3: Naročnik v primeru, da bodo spremembe predpisov ali sprejetja novih predpisov v času po oddaji ponudbe povzročile povečan obseg del, na podlagi utemeljenega zahtevka prizna dodatne stroške za izvajalca. Projektna naloga v tem delu ostaja nespremenjena.

Vprašanje 6: V projektni nalogi je v tč. 4.3. Načrti premostitvenih objektov, opornih in podpornih konstrukcij, inundadijskih objektov in propustov in predorov je v zadnjem odstavku navedeno:

»V okviru specifikacije predvidenih del je predvideno tudi načrtovanje dveh pokritih vkopov, v kolikor bi se pri načrtovanju izkazalo za potrebno«, vendar pa je v specifikaciji v tč. 3.5.4 podan samo 1 objekt. Prosim za uskladitev.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno Prilogo 1, v kateri se spremeni količina pri postavki 3.5.4. Pravilna je navedba v projektni nalogi, torej načrtovanje dveh pokritih vkopov.

Vprašanje 7: V specifikaciji naročila (Priloge 1, 2 in 3\_specifikacije.xlsx) so na zavihku Priloga 3, zaklenjene vrstice 4., 5. in 6. faze, tako da za te postavke ne moremo podati

vrednosti. Naročnika prosimo, da omogoči vnose vrednosti v te celice, oziroma da pojasni v katere postavke naj se ta dela vključijo.

Odgovor: Vrednosti se vnaša v rumeno obarvane celice v stolpcu F. Objavljeno Prilogo 3 smo ponovno preverili in ugotavljamo, da je vrednosti v omenjene vrstice mogoče vnašati.

Vprašanje 8: V specifikaciji naročila (Priloge 1, 2 in 3\_specifikacije.xlsx) na zavihku Priloga 1 pri postavki 3.2 (vrstica 19) manjka enota mere. Jasno je, da gre za kilometre, a vseeno prosimo naročnika, da v izogib kasnejšim težavam, odpravi to pomanjkljivost.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno Prilogo 1, v kateri se doda enota mere pri postavki 3.2. Mera enote pri postavki 3.2 je kilometer.

### **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

#### **Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:**

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 26. 5. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **26. 5. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

#### **Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami:**

V točki 4.5 (Načrti s področja elektrotehnike, strojništva in prometnega inženirstva) se spremeni zadnji odstavek, kot sledi:

»Sestavni del Načrta prometne signalizacije je vsa vertikalna in horizontalna signalizacija, ki označuje prometno ureditev na cestah in prometna oprema, ki zagotavlja ukrepe za varnost prometa na obravnavanih cestah. Oboje mora biti vključeno v obsegu, ki omogoča določitev vseh posledic v prostoru ter realno oceno investicijskih stroškov.«

Na koncu poglavja 10 (Število izvodov posameznih gradiv) se doda naslednji odstavek:

»Projektantski predračuni morajo biti izdelani v programu PIS Projektant in oddani v formatu PDF, MD2 ter XLS.«

**Kot del tega dodatka objavljamo popravljeno Prilogo 1 (specifikacija ponudbe), Prilogo 2 (Specifikacija ponudbene cene za program geološko-geotehničnih in hidrogeoloških raziskav) in Prilogo 3 (Specifikacija ponudbene cene za HHŠ), ki v celoti nadomeščajo prvotno objavljene Prilogo 1 (specifikacija ponudbe), Prilogo 2 (Specifikacija ponudbene cene za program geološko-geotehničnih in hidrogeoloških raziskav) in Prilogo 3 (Specifikacija ponudbene cene za HHŠ).**

**Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom popravljeno Prilogo 1 (specifikacija ponudbe), Prilogo 2 (Specifikacija ponudbene cene za program geološko-geotehničnih in hidrogeoloških raziskav) in Prilogo 3 (Specifikacija ponudbene cene za HHŠ).**

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d. d.**