

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 5

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Rekonstrukcijo ceste in objektov na odseku AC A1 0038/0638 Slovenske Konjice - Dramlje od km
0.071 do km 9.000**

junij 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje1: Naročnika prosimo za pojasnitev izvedb dilatacij na Viaduktih.

Viadukt Grapa desno: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija samo v dolžini 2,43 m1 + 1,22 m1? Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Postavk za nove dilatacije pa ni!

Viadukt Grapa levo: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija samo v dolžini 2,429 m1 + 1,215 m1? Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Tukaj pa je postavka za izdelavo nove dilatacije v dolžini 20,6 M1, kar je bistveno več kot pa se poruši.

Viadukt Škedenj 1 desno: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija samo v dolžini 16,686 m1 + 8,343 m1? Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Tukaj pa je postavka za izdelavo nove dilatacije v dolžini 30 M1 + 18 M1, kar je spet bistveno več kot se poruši.

Viadukt Škedenj 1 levo: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija v dolžini 20,6 m1 + 10,3 m1. Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Tukaj pa je postavka za izdelavo nove dilatacije v dolžini 20,6 M1 + 10,3 M1. Vgradnja nove dilatacije se sklada s porušeno.

Viadukt Škedenj 2 desno: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija samo v dolžini 15,18 m1 + 7,59 m1? Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Tukaj pa je postavka za izdelavo nove dilatacije v dolžini 30 M1 + 15 M1, kar je spet bistveno več kot se jo poruši.

Viadukt Škedenj 2 levo: Ali prav razumemo da se tukaj odstrani kovinska dilatacija v dolžini 15,182 m1 + 7,5911 m1? Pri odstranitvi je opomba da se mora odstraniti pazljivo da se ohrani obstoječa armatura, v katero se sidrajo nove dilatacije. Tukaj pa je postavka za izdelavo nove dilatacije v dolžini 20,6 M1, kar je pa manj kot se je poruši.

Odgovor: S tem Dodatkom podajamo novo Poglavlje 6 – Ponudbeni predračun, v katerem so dopolnjene in usklajene postavke, ki se nanašajo na dela za zamenjavo dilatacij na premostitvenih objektih Škedenj 1, Škedenj 2 in Grapa.

Vprašanje 2: V postavki:

0 N 8 2 214 "Dobava in vgraditev - Jeklena požarna vrata, požarno odporna, dvo-krilna, dvostranska nihajna vrata EI2-90 , tip HPT-2 skladno z EN 1634 / ISO 834; nacrtovana za tlak/vlek najmanj +/- 2 kPa z odpornostjo za 1 mio obremenilnih ciklov, prilagojena specifičnim klimatskim in atmosferskim pogojem v železniških predorih. Vsi elementi konstrukcije so izdelani iz nerjavnega jekla kvalitete 1.4571/1.4404, zaščiteni s temeljnim in koncnim premazom, pritrdilni material iz nerjavnega jekla kvalitete 1.4529.

Konstrukcija EI2-90 skladno z ISO 834 / EN 1634

Ni jasno definirano na kakšen način je potrebno dokazovati odpornost na tlak/sesanje: računsko ali s preizkusom v laboratoriju (1.000.000 ciklov minimalno)?

Odgovor: Potreben je računski dokaz odpornosti jeklenih požarnih vrat na tlak/sesanje.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 0 – Razpisni podatki:

V podčlenu 1.2 se spremeni rok za izvedbo vseh razpisanih del, kot sledi:

1.2 Rok dokončanja del

Izbrani ponudnik bo moral dela izvršiti v spodaj navedenih rokih:

Izdelava in predaja tehnološkega elaborata za izvajanje del v potrditev naročniku v roku 30 dni po prejemu sklenjene pogodbe. Izbrani ponudnik je dolžan v roku 10 dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.

Rok za izvedbo vseh razpisanih del je 410 dni od uvedbe izbranega ponudnika v delo, pri čemer mora izbrani ponudnik spodaj navedena dela izvesti v naslednjih rokih:

- dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Ljubljane v roku 90 dni od delne uvedbe izbranega ponudnika v delo
- dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Maribora v roku 90 dni od delne uvedbe izbranega ponudnika v delo.

V navedene roke ne štejejo dnevi z neugodnimi vremenskimi razmerami, ko ni mogoče izvajati del, ter dnevi, ko zaradi prometnih razmer ni možno postaviti prometne zapore. Ti dnevi morajo biti zavedeni v gradbenem dnevniku in potrjeni s strani vodja nadzora.

Kot dokončanje vseh del se šteje vpis vodje nadzora v gradbeni dnevnik, da so vsa dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami, da so odpravljene vse pomanjkljivosti za zagotovitev prometne varnosti in izvajalec rednega vzdrževanja lahko odstrani zapore ceste.

Rok za evidentiranje vseh sprememb prometne signalizacije v aplikacijo WEPS je 1 mesec po dokončanju del.

Rok za pridobitev »Potrdila o izvedbi« je 6 mesecev po dokončanju vseh del, pri čemer mora izbrani ponudnik v roku 4 mesecev po dokončanju vseh del izpolniti vse pogoje, potrebne za izdajo »Potrdila o prevzemu«.

Uvedba izbranega ponudnika v delo bo predvidoma v letu 2022.

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

V podčlenu 1.2 se spremeni rok za izvedbo vseh razpisanih del, kot sledi:

1.2 Rok dokončanja del

Izbrani ponudnik bo moral dela izvršiti v spodaj navedenih rokih:

Izdelava in predaja tehnološkega elaborata za izvajanje del v potrditev naročniku v roku 30 dni po prejemu sklenjene pogodbe. Izbrani ponudnik je dolžan v roku 10 dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.

Rok za izvedbo vseh razpisanih del je 410 dni od uvedbe izbranega ponudnika v delo, pri čemer mora izbrani ponudnik spodaj navedena dela izvesti v naslednjih rokih:

- dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Ljubljane v roku 90 dni od delne uvedbe izbranega ponudnika v delo
- dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Maribora v roku 90 dni od delne uvedbe izbranega ponudnika v delo.

V navedene roke ne štejejo dnevi z neugodnimi vremenskimi razmerami, ko ni mogoče izvajati del, ter dnevi, ko zaradi prometnih razmer ni možno postaviti prometne zapore. Ti dnevi morajo biti zavedeni v gradbenem dnevniku in potrjeni s strani vodja nadzora.

Kot dokončanje vseh del se šteje vpis vodje nadzora v gradbeni dnevnik, da so vsa dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami, da so odpravljene vse pomanjkljivosti za zagotovitev prometne varnosti in izvajalec rednega vzdrževanja lahko odstrani zapore ceste.

Rok za evidentiranje vseh sprememb prometne signalizacije v aplikacijo WEPS je 1 mesec po dokončanju del.

Rok za pridobitev »Potrdila o izvedbi« je 6 mesecev po dokončanju vseh del, pri čemer mora izbrani ponudnik v roku 4 mesecev po dokončanju vseh del izpolniti vse pogoje, potrebne za izdajo »Potrdila o prevzemu«.

Uvedba izbranega ponudnika v delo bo predvidoma v letu 2022.

V podčlenu 3.1 se spremeni najvišja dopustna vrednost ponudb, kot sledi:

3.1 Ponudba, katere višina bo presegala vrednost 67.300.000,00 EUR brez DDV bo pred razvrstitvijo glede na merila ocenjena kot nedopustna in je naročnik ne bo upošteval v postopku ugotavljanja najugodnejšega ponudnika.

V četrtem odstavku podčlena 13.6 se spremeni rok za zaporo avtoceste oz. hitre ceste, kot sledi:

Stroški za zaporo avtoceste oz. hitre ceste za razpisani rok izvedbe del (410 dni) niso predmet te pogodbe in jih krije naročnik, pri čemer popolna zapora smernega vozišča skozi predore v smeri Ljubljane ne sme biti daljša od 90 dni in popolna zapora smernega vozišča skozi predore v smeri Maribora ne sme biti daljša od 90 dni.

Podčlen 13.7 se spremeni tako, da glasi:

13.7 Izvajalec del je pri izvedbi dolžan upoštevati tudi pogoje upravljalcev vseh cest, na katerih so predvidene zapore oz. preusmeritve prometa zaradi izvedbe rekonstrukcije.

Za preusmeritev prometa in vodenja prometa v času zapore priključkov je potrebno upoštevati določila 4. odstavka 101. člena ZCes-1.

Stroški preusmeritve in vodenja prometa v času zapor, stroški nadzora upravljalcev komunalnih vodov, strošek dežurstva gasilske enote in vlečne službe ter stroški novelacije in dopolnitev PZI projektne dokumentacije so zajeti v Poglavju 6 – Ponudbeni predračun (PIS št. N06Z107):

- Točka 16.1: Strošek preusmeritve in vodenja prometa po lokalnih cestah v času zapore priključkov po načrtu vodenja prometa, v postavki št. 0010 (N 45 1 172), kjer je potrebno upoštevati za znesek postavitve, kontrole in odstranitve prometne signalizacije ter reprogramiranje semaforjev zaradi spremenjenega vodenja prometa (obvoz po lokalnih cestah) v času izvedbe del vrednost 10.000,00 EUR brez DDV.
- Točka 16.1: Strošek preusmeritve in vodenja prometa po regionalnih cestah v času zapore priključkov po načrtu vodenja prometa, v postavki št. 0011 (N 45 1 173), kjer je potrebno upoštevati za znesek postavitve, kontrole in odstranitve prometne signalizacije ter reprogramiranje semaforjev zaradi spremenjenega vodenja prometa (obvoz po regionalnih cestah) v času izvedbe del vrednost 30.000,00 EUR brez DDV.
- Točka 16.2: Strošek dežurstva gasilske enote in vlečne službe na portalih predorov Golo rebro in Pletovarje, postavka št. 0006 (N 45 1 184), kjer je potrebno upoštevati strošek dežurstva gasilske enote in vlečne službe na portalih predorov Golo rebro in Pletovarje v vrednosti 167.400,00 EUR brez DDV.
- Točka 16.2: Nadzor upravljalcev komunalnih vodov, postavka št. 0007 (N 45 2 289), kjer je potrebno upoštevati strošek nadzora upravljalcev komunalnih vodov v vrednosti 4.500,00 EUR brez DDV.
- Točka 16.2: Novelacija in dopolnitev PZI projektne dokumentacije za sanacijo viaduktov Škedenj I in II ter Grapa, postavka št. 0011 (N 24 2 100), kjer je potrebno upoštevati strošek novelacije in dopolnitev PZI projektne dokumentacije za sanacijo viaduktov Škedenj I in II ter mostu Grapa v vrednosti 400.000,00 EUR brez DDV.
- Točka 16.2: Izvedba zaščite in prestavitve komunalnega voda skladno z navodili upravljalca komunalnega voda, postavka št. 0012 (N 45 2 286), kjer je potrebno upoštevati strošek izvedbe zaščite in prestavitve komunalnega voda skladno z navodili upravljavca komunalnega voda v vrednosti 20.000,00 EUR brez DDV.

V poglavju 6 – Ponudbeni predračun /popis del/ so citirane postavke že ovrednotene in jih ponudnik ne more /ne sme/ spreminjati.

V primeru daljšega trajanja zapore od predvidenega v terminskem planu, ki je posledica razlogov s strani izvajalca, stroške za zaporo izven terminskega plana nosi izvajalec sam.

Obračuni fiksnih postavk se bodo izvedli po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa izvajalcev preusmeritev, zapor, gasilcev in vlečne službe, upravljavcev komunalnih vodov in izdelovalca projektne dokumentacije.

Podčlen 13.8 se spremeni tako, da glasi:

13.8 Stroški plačila elektro energetskega prispevka povečanja priključne električne moči so zajeti v Poglavju 6 – Ponudbeni predračun (PIS št. N06Z107):

- Točka 1.2.2.1.7: Prezemne meritve električne energije NQ1, v postavki št. 0004 (N 21 2 504), kjer je potrebno upoštevati za znesek plačila elektro energetskega prispevka vrednost 45.000,00 EUR brez DDV.
- Točka 1.3.1.1.7: Prezemne meritve električne energije NQ1, v postavki št. 0004 (N 21 2 504), kjer je potrebno upoštevati za znesek plačila elektro energetskega prispevka vrednost 45.000,00 EUR brez DDV.

V poglavju 6 – Ponudbeni predračun /popis del/ sta citirani postavki že ovrednoteni in ju ponudnik ne more /ne sme/ spreminjati.

Obračun elektro energetskega prispevka zaradi povečanja priključne električne moči se bo izvedel po dokazljivih dejanskih stroških na podlagi računa oz. pogodbe sklenjene z elektro distribucijskim podjetjem.

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 29. 6. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **29. 6. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Posebni pogoji pogodbe

V podčlenu 8.3 (Program) se spremenijo predračunske postavke, za katere mora izvajalec predložiti analize cen v Tehnološkem elaboratu:

- podpoglavje 1.1.1.1 Rušitvena in demontažna dela:
 - postavka S 1 2 332,
 - postavka N 1 1 107,
- podpoglavje 1.1.1.2.1 Voziščna konstrukcija:
 - postavka S 3 1 625
 - postavka S 3 2 668
- podpoglavje 1.1.4.1.4 Kabelska kanalizacija
 - postavka S 7 3 334

- postavka S 7 3 415
- podpoglavje 1.1.8.1.1 Rušitvena dela:
 - postavka S 1 2 337
- podpoglavje 1.1.8.1.2.1 Voziščna konstrukcija:
 - postavka S 3 1 132
 - postavka S 3 1 754
- podpoglavje 1.1.9.1. Sanacija barvnega premaza:
 - postavka N 49 1 102
 - postavka N 49 1 103
 - postavka N 49 1 105
- podpoglavje 1.1.10. Sanacija notranje obloge predorov
 - postavka N 65 2 102
- podpoglavje 2.1.1.2 Rušitvena in demontažna dela
 - postavka S 1 2 335
 - postavka S 1 2 374
- podpoglavje 2.1.2.1 Izkopi
 - postavka S 2 1 234
- podpoglavje 2.1.2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljice in glineni naboj
 - postavka S 2 4 477
- podpoglavje 2.1.3.1 Nosilne plasti
 - postavka S 3 1 132
 - postavka N 45 1 630
 - postavka S 3 1 643
 - postavka S 3 1 634
 - postavka S 3 1 752
- podpoglavje 2.1.3.1 Nosilne plasti
 - postavka S 3 2 668
 - postavka S 3 2 497
- podpoglavje 2.1.4.1 Površinsko odvodnjavanje
 - postavka N 45 1 658
 - postavka N 45 1 661
- podpoglavje 2.2.3.3 Robni elementi vozišč
 - postavka S 3 5 214
- podpoglavje 2.2.6.4 Oprema za zavarovanje prometa
 - postavka S 6 4 454
 - postavka S 6 4 464
 - postavka S 6 4 465
 - postavka S 6 4 832
- podpoglavje 2.4.1 PREDEDELA
 - postavka N 45 1 809
- podpoglavje 2.4.2 ZEMELJSKA DELA
 - postavka S 2 7 115
- podpoglavje 2.4.4.1 Tesarska dela
 - postavka S 5 1 333
- podpoglavje 2.8.1.3.4 Ključavničarska dela in dela v jeklu
 - postavka S 6 6 414
- podpoglavje 2.8.1.4.1 Ostala oprema cest
 - postavka S 6 6 622
- podpoglavje 2.13.2.5 Brežina in zelenice
 - postavka S 2 5 281
- podpoglavje 8.1.1.3.1 Pripravljalna dela pri objektih

- postavka N 50 1 108
- postavka S 1 3 285
- podpoglavje 8.1.1.4 Predhodna dela za popravilo objektov
 - postavka S 1 4 387
 - postavka S 1 4 457
 - postavka S 1 4 887
- podpoglavje 8.1.4.2 Globinsko odvodnjavanje – kanalizacija
 - postavka S 4 3 632
 - postavka S 4 3 633
 - postavka S 4 3 711
- podpoglavje 8.1.5.4 Dela pri popravilu objektov
 - postavka S 5 5 551
 - postavka S 5 5 847
 - postavka S 5 5 451
- podpoglavje 8.1.5.7.2 Hidroizolacije
 - postavka N 54 1 139
 - postavka N 56 1 135
 - postavka S 5 9 831

Poglavje 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del

V točki 4.1.2 (postavitev zapore na AC) se spremenijo faze zapor, kot sledi:

Faze zapor morajo biti optimizirane in prilagojene izvajanju del. Pri tem je potrebno upoštevati raznovrstnost in specifiko posameznih del. Predvidena je naslednja faznost zapor:

Faza A: ureditev srednjega ločilnega pasu od km 0.000 do km 2.370 predvidena zapora 30 dni

Faza B: izvedba del na odseku 0038 od km 0.000 do km 2.755 predvidena zapora 60 dni

Faza C: popolna zapora smernega vozišča na odseku 0038 od km 0.000 do km 6.365 zapora ne sme biti daljša od 90 dni v obdobju od sredine junija do sredine septembra.

Faza D: izvedba del na odseku 0638 od km 0.000 do km 2.370 predvidena zapora 60 dni

Faza E: izvedba del na odseku 0638 od km 6.100 do km 9.140 predvidena zapora 40 dni

Faza F: popolna zapora smernega vozišča na odseku 0638 od km 0.000 do km 9.140 zapora ne sme biti daljša od 90 dni v obdobju od sredine junija do sredine septembra.

Pri vseh fazah zapor, razen pri popolnih zaporah smernega vozišča, je potrebno zagotavljati prevoznost dveh pasov v obeh smereh.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavlje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N06Z107), ki v celoti nadomešča Poglavlje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N06Z105).

Novo Poglavlje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N06Z107) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Novo Poglavje 6 je popravljeno predvsem v poglavju 7 – MOST GRAPA, poglavju 8 – VIADUKT ŠKEDENJ 1 in poglavju 9 – VIADUKT ŠKEDENJ 2, dodano pa je poglavje 10 – ŠKEDENJ 1, 2 in GRAPA -ESO. Dodatno je na premostitvenih objektih Škedenj 1, Škedenj 2 in Grapa predvidena zamenjava obstoječih elementov betonske varnostne ograje, zamenjava robnih vencev in postavitve ustreznih novih varnostnih ograj. Zaradi spremenjenih projektnih rešitev robnega venca in postavitve novih (ustreznih) varnostnih ograj je sedaj predvidena zamenjava dilatacij na vseh premostitvenih objektih, v obe smeri.

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe

Spremeni se 11. člen, kot sledi:

11. člen

Izvajalec se obvezuje, da bo z izvajanjem del pričel takoj po sklenitvi pogodbe ter jih izvedel v naslednjih rokih:

- izdelava in predaja tehnološkega elaborata za izvajanje del v potrditev naročniku v roku 30 dni po prejemu sklenjene pogodbe. Izvajalec je dolžan v roku 10 dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.
- izvedba vseh razpisanih del v roku 410 dni od uvedbe izvajalca v delo, pri čemer mora izvajalec spodaj navedena dela izvesti v naslednjih rokih:
 - dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Ljubljane v roku 90 dni od delne uvedbe izvajalca v delo
 - dela, ki se bodo izvajala pod popolno zaporo smernega vozišča skozi predore v smeri Maribora v roku 90 dni od delne uvedbe izvajalca v delo.

V navedene roke ne štejejo dnevi z neugodnimi vremenskimi razmerami, ko ni mogoče izvajati del, ter dnevi, ko zaradi prometnih razmer ni možno postaviti prometne zapore. Ti dnevi morajo biti zavedeni v gradbenem dnevniku in potrjeni s strani vodja nadzora.

Kot dokončanje vseh del se šteje vpis vodje nadzora v gradbeni dnevnik, da so vsa dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami, da so odpravljene vse pomanjkljivosti za zagotovitev prometne varnosti in izvajalec rednega vzdrževanja lahko odstrani zapore ceste.

- evidentiranje vseh sprememb prometne signalizacije v aplikacijo WEPS v roku 1 meseca po dokončanju del.
- pridobitev Potrdila o izvedbi v roku 6 mesecev po dokončanju vseh del, pri čemer mora izvajalec v roku 4 mesecev po dokončanju vseh del izpolniti vse pogoje, potrebne za izdajo Potrdila o prevzemu.

Pogodba se sklepa za predvideno obdobje 37 mesecev. Po izdaji Potrdila o izvedbi ostane izvajalec še naprej odgovoren za izpolnitev vseh obveznosti, ki do tedaj niso izpolnjene, vključno z vsemi obveznostmi, ki izvirajo iz poskusnega obratovanja in odgovornosti izvajalca za morebitne napake in pomanjkljivosti v izdelavi del in naprav do izteka zadnjega garancijskega roka iz 16. člena te pogodbe. Šteje se, da pogodba v tem delu ostaja v veljavi.

Dopolni se 22. alineja 9. člena, kot sledi:

- da bo zagotovil ustrezen prostor za operativne sestanke in primerne prostore za predstavnika inženirja in naročnika;

Poglavje 9 – Izvlečki iz projektov za izvedbo (PZI)

Poglavje 9 se dopolni s prikazom predvidene faznosti zapor (SHEMA_ZAPOR.pdf).

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**