

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Obnovo voziščne konstrukcije in objektov na delih odsekov hitre ceste H4/0379 in 0779 Vogrsko-Šempeter, 0380 in 0780 Šempeter-Vrtojba, na 0445 priključku Šempeter in na 1467 kamionski cesti Vrtojba

junij 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Pri objektu 13 - Podvoz VA0499 je postavka 2 S 5 9 471
Izdelava sprijemne plasti - izravnave z epoksidno malto 1:3 za lopatiko, količina do 1,5 kg/m²
Opombe: Izravnava morebitnega poškodovanega betona, debelina do cca. 1,5 cm, količina ocenjena na 40% površine voziščne plošče, obračun po izmerah.
Dejstvo je, da opomba bistveno spreminja osnovni tekst postavke. Ker je debelina neenakomerna prosimo, da se kot enota mere za postavke, kjer so izravnave, upošteva kg ali m³. Iz prakse izhaja, da je debelina od nekaj mm do nekaj cm.
Poraba epoksi malte je 20 kg pri debelini 1 cm, (in ne 1,5 kg/m² kot piše v postavki.).
Enako je pri postavki 0 N 6 1 118, kjer je prav tako enota m².
Prosimo, da popravke enot in posledično količin omenjenih postavk oz dopolnitev popisa del.

Odgovor: Postavka S 5 9 471 (nivo 13.4, številka 0003) se zamenja s postavko:
"Izdelava sprijemne plasti - izravnave z epoksidno malto 1:3 za lopatiko za izravnavo morebitnega poškodovanega betona, debelina do cca. 1,5 cm. Povprečna debelina izravnave 0.5 cm, povprečna poraba 10 kg/m²."
Enota postavke in količina se ne spremeni.
Spremeni se opis postavke N 6 1 118 (nivo 13.4, številka 0004), in sicer se glasi:
"Izdelava sprijemne plasti - izravnave z epoksidno malto 1:3 za lopatiko za izravnavo morebitnega poškodovanega betona, debelina do cca. 2,5 cm. Povprečna debelina izravnave 2 cm, povprečna poraba 40 kg/m². Količina ocenjena, obračun po izmerah."
Enota postavke in količina se ne spremeni.
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 2: Ali razumemo pravilno, da referenčni pogoj v točki 4.2 d) o skupnem obsegu izpolnimo na način, da mora biti vsaj ena izmed asfaltnih plasti, ki sestavljajo krovno plast (obrabno zaporna ali vezna plast ali vezana zgornja nosilna plast) izvedena v površini kot je zahtevano (torej najmanj 1 x po 60.000 m² oziroma na dveh pogodbah na vsaki najmanj 1 x po 30.000 m²)? Torej na način, da se površina krovnih plasti na posamezni pogodbi ne seštevajo.
Smiselno enak odgovor pričakujemo tudi za zahtevan strokoven kader, kar je zajeto pod pogojem v točki 4.2 e.

Odgovor: Za referenčna pogoja pod točkama 4.2 d) in 4.2 e) Poglavja 1 velja, da se količine asfaltnih plasti, ki sestavljajo krovno plast (obrabno zaporna plast in/ali vezna plast in/ali vezana zgornja nosilna plast) pri posameznem naročilu seštevajo.

Vprašanje 3: V popisu del je postavka 2 S 1 2 241

Demontaža kovinske ograje za zaščito pred hrupom

Opombe: Pazljiva demontaža, začasno skladiščenje in ponovna montaža PHO v dolžini 50.5m. Pri montaži upoštevati nove pritrdilne materiale, vsa potrebna dela in material! v količini 101,00 m2.

V poglavju 4 so v točki 4.5.8 / Zahteve za protihrupne ograje/ podrobne zahteve glede izvedbe del na protihrupnih ograjah.

Med drugim je navedena "izvedba dokaznega polja" ter "meritve akustičnih lastnosti protihrupne ograje/. Podrobno so specificirana /tesnila pri protihrupnih panelih/.

Glede na to, da se obstoječo ograjo zaradi sanacije objekta samo demontira in nato ponovno postavi nazaj, sprašujemo, ali vse te zahteve veljajo tudi za demontirano in nato ponovno montirano protihrupno ograjo?

Najverjetneje gre za splošni opis, ki se nanaša na nove protihrupne ograje.

V kolikor pa pa velja, prosimo za pojasnilo in dopolnitev popisa del, ki bo vključeval vse, kar je potrebno izvesti. Iz navedene postavke to ne izhaja.

Kaj se zgodi, če po izvedbi meritev na obstoječi protihrupni ograji, rezultati niso ustrezni?

Odgovor: Omenjene zahteve se ne nanašajo na obstoječo protihrupno ograjo, ki se demontira in ponovno montira.

Vprašanje 4: V poglavju 4 - tehnični pogoji za izvedbo del je naslednja zahteva:
Prerez varnostne ograje predvidenega nivoja zadrževanja in delovne širine se na prehodu iz zabite v vijačeno ne sme spreminjati (razen dolžine stebričkov).

Prosim vas za potrditev, da je za prerez varnostne ograje, ki se ne sme spreminjati, mišljen prečni prerez odbojnika, ki je definiran na sliki 4: Detajl prečnega prereza odbojnika, v poglavju »5.0 TEHNIČNE KARAKTERISTIKE IN KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI JEKLENIH VARNOSTNIH OGRAJ«, v »NAVODILU o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS«.

Odgovor: Prerez varnostne ograje določene delovne širine in nivoja zadrževanja (če je predpisan enak nivo zadrževanja in del. širina tako na trasi in objektu) se pri prehodu iz trase na objekt ne sme spremeniti. To pomeni enak prerez odbojnika ter enaka oblika in prerez stebričkov. Spremeni se lahko le dolžina stebričkov, tako da je višina zg. roba varnostne ograje nad voziščem enaka na trasi in na objektu.

Vprašanje 5: V popisu del je postavka 2 S 1 2 241
Demontaža kovinske ograje za zaščito pred hrupom
Opombe: Pazljiva demontaža, začasno skladiščenje in ponovna montaža PHO v dolžini 50.5m. Pri montaži upoštevati nove pritrdilne materiale, vsa potrebna dela in material!
v količini 101 m.

V tekstu postavke je navedeno 50,5 m, količina je pa 101 m. Kaj je prav?

V poglavju 4 so v točki 4.5.8 Zahteve za protihrupne ograje
Za protihrupne ograje so zahtevane naslednje karakteristike:
zvočna absorpcija - razred A3 (DL 8 do 11 dB), skladno s SIST EN 1793-1

zvočna izolacija - razred B3 (DLR25 dB), skladno s SIST EN 1793-2,
zvočna izolacija - DLSI28 dB, skladno s SIST EN 1793-6,
mehansko odpornost in stabilnost posameznih elementov, skladno s SIST EN 1794-1,
splošne zahteve za varnost in varstvo okolja, skladno s SIST EN 1794-2.

Dodatno je navedeno

Tesnila pri protihrupnih panelih (aluminijevi, akrilni, betonski), Meritve akustičnih lastnosti protihrupne ograje in Izvedba dokaznega polja.

Zanima nas ali se navedene zahteve nanašajo tudi na demontirani in ponovno montirani del protihrupne ograje?

Ali je potrebno izvesti po montaži ograje kakšne meritve?

Ali tekst postavke "vsa potrebna dela" zajema navedeno v poglavju 4?

Pričakujemo pojasnilo o obsegu del na protihrupni ograji oz. popravek poglavja 4 in ustrezno dopolnitev popisa del.

Odgovor: Količina pri postavki S 1 2 241 (nivo 13.2, številka 0004) je 101,00 m2, iz česar izhaja, da je ograja višine 2 m. Oba podatka sta pravilna.
Zahteve poglavja 4, točka 4.5.8, se ne nanašajo na obstoječo protihrupno ograjo, ki se demontira in ponovno montira.
"Vsa potrebna dela" zajemajo dela pri ponovni montaži ograje. Potrebno je upoštevati nova sidra, morebiti tesnila, ki se od demontaži izkažejo za uničena, itd.

Vprašanje 6: Pri postavki 0 N 1 1 116
Dobava in izdelava koritnice iz AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 4 cm in AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm, ob že zgrajenem robniku iz cementnega betona, široke 75 cm. Vključno s čiščenjem podlage in pobrizgom s polimerno bitumensko emulzijo v količini 0,50 kg/m2. Upoštevati ponovno uporabo rezkanca v deležu do 20 % (nosilna plast) oz. do 10 % (obrabna plast) je navedena izvedba koritnice z asfaltom AC 22 base B 50/70 A4.
Navadno se a koritnice uporabi asfalt, ki je v nosilni oz. obrabni plasti. Tega asfalta (AC 22 base B 50/70 A4) ni nikjer v nosilni plasti.
Prosimo za pojasnilo oz. popravek popis del.

Odgovor: Namesto asfaltne plasti AC 22 base B 50/70 A4 se lahko v koritnici uporabi tudi asfaltna plast AC 22 base B 50/70 A3.

Vprašanje 7: V ceniku materialov je naveden asfalt "Asfalt AC 32 base, stab B 50/70 A1/A2". V popisu del take recepture ni. Ker so v ceniku materiali potrebni za izvedbo del, vprašujemo zakaj je ta naveden?
Prosimo za popravek cenika.

Odgovor: V prilogi dodatka objavljamo spremenjeno Poglavje 4, kjer je v prilogi »D1« izbrisan material pod zap. št. 3 »Asfalt AC 32 base, stab B 50/70 A1/A2«, ostali materiali pa so preštevilčeni.

Vprašanje 8: Po pregledu razpisne dokumentacije ugotavljamo, da je predvideni rok izvedbe GOI del v roku 80 dni od uvedbe v delo glede na število faz in raznolikosti del občutno prekratek.

Predvideno je, da se dela izvede v 6 fazah. Nekatere faze so časovno prekratke. Prosimo, da še enkrat pregledate dolžino posameznih faz in čas izvedbe del podaljšate na vsaj 120 dni.

Odgovor: Naročnik rok za izvedbo GOI del na podlagi izdelanega elaborata določitve optimalnega izvedbenega roka in ob upoštevanju predvidene faznosti gradnje podaljšuje na 88 dni. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 0, Poglavlja 1 in Poglavlja 7 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 9: V popisu smo zasledili postavko "Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za navezavo betonske varnostne ograje na jekleno varnostno ograjo, testiran skladno s standardom SIST EN 1317. Dopustna je uporaba modificiranega prehodnega elementa, za katerega je opravljena uspešna računalniška simulacija testa (statična in dinamična analiza) prehodnega elementa skladno s SIST EN 1317

Opombe: *H2/W4

V poglavju 4 razpisne dokumentacije naročnik zahteva, da mora izvajalec del izvajati dela tudi v skladu s tehničnimi zahtevami, kot izhajajo iz navodil naročnika, objavljenih na spletni strani naročnika "Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d. d., 2021 ki pa navajajo, da je uporaba testirane ali modificirane navezave priporočena in ne dopustna!

Naročnika pozivamo naj popravi razpisno dokumentacijo tako, da bo v skladu s Navodili o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS.

Odgovor: Dovoljena je izvedba navezave betonske varnostne ograje na jekleno varnostno ograjo, ki je skladna z Navodilom o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS, d. d.

Naročnik spreminja besedilo postavke N 1 1 172 (nivo 4.5.4, št. 0004; nivo 5.5.4, št. 0009; nivo 8.6.4, št. 0007), in sicer se postavka glasi: »Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za navezavo betonske varnostne ograje na jekleno varnostno ograjo.«

Vprašanje 10: Naročnika lepo prosimo, da jasno pove kako je z izvedbo postavk, ki vključuje prehodne elemente med BVO in JVO. Glej npr. postavka 0 N 1 1 172.

Po katerem standardu je potrebno izvesti dela, katero dokumentacijo je potrebno imeti?

Odgovor: Dovoljena je izvedba navezave betonske varnostne ograje na jekleno varnostno ograjo, ki je skladna z Navodilom o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS, d. d.

Naročnik spreminja besedilo postavke N 1 1 172 (nivo 4.5.4, št. 0004; nivo 5.5.4, št. 0009; nivo 8.6.4, št. 0007), in sicer se postavka glasi: »Dobava in vgraditev sistema prehodnih elementov za navezavo betonske varnostne ograje na jekleno varnostno ograjo.«

Izvajalec glede na izbran prehodni element predloži ustrezno dokumentacijo.

Vprašanje 11: Ali je pri postavkah za svetilke (npr. postavka 0 N 12 4 102) nujno uporabiti svetilke, ki imajo certifikat ENEC+? Ali je dovolj certifikat ENEC?

Prosimo za pojasnilo.

Odgovor: Svetilke morajo imeti certifikat ENEC+, kot je določeno v ponudbenem predračunu.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 0 – Razpisni podatki:

V podčlenu 1.2 se spremeni rok za izvedbo GOI del, kot sledi:

Rok za izvedbo GOI del je 88 dni od uvedbe izbranega ponudnika v delo.

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

V podčlenu 1.2 se spremeni rok za izvedbo GOI del, kot sledi:

Rok za izvedbo GOI del je 88 dni od uvedbe izbranega ponudnika v delo.

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 6. 7. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **6. 7. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del

V prilogi dodatka objavljamo spremenjeno Poglavje 4, kjer je v prilogi »D1« izbrisan material pod zap. št. 3 »Asfalt AC 32 base, stab B 50/70 A1/A2«, ostali materiali pa so preštevilčeni.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N65Z009), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N65Z008).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N65Z009) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Poglavje 6 je spremenjeno v postavkah, kot sledi:

- nivo 13.4: zamenjana je postavka 0003, spremenjen je opis postavke 0004
- nivo 17.1.1: zamenjani sta postavki 0001 in 0002, dodana je postavka 0007
- nivo 17.1.2: dodana je postavka 0002
- nivo 17.1.3.1: spremenjena je količina pri postavki 0001
- nivo 17.2.4.3: dodana je postavka 0001, ostale postavke so preštevilčene

- nivo 18.1.1.1: spremenjena je količina pri postavki 0001, dodana je postavka 0020
- nivo 18.2.4.3: dodana je postavka 0001, ostale postavke so preštevilčene
- spremeni se besedilo postavke N 1 1 172 (nivo 4.5.4, št. 0004; nivo 5.5.4, št. 0009; nivo 8.6.4, št. 0007).

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe

V 11. členu se spremeni rok za izvedbo GOI del. 11. člen tako glasi:

11. člen

Izvajalec se obvezuje, da bo z izvajanjem del pričel takoj po sklenitvi pogodbe ter jih izvedel v naslednjih rokih:

- izdelava in predaja tehnološkega elaborata za izvajanje GOI del v potrditev naročniku v roku 20 dni po prejemu sklenjene pogodbe. Izvajalec je dolžan v roku 7 dni po prejemu pisnih pripomb tehnološki elaborat dopolniti in ga predati naročniku.
- Izvedba GOI del v roku 88 dni od uvedbe izvajalca v delo.
Kot dokončanje GOI del šteje vpis vodje nadzora v gradbeni dnevnik, da so vsa dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami, da so odpravljene vse pomanjkljivosti za zagotovitev prometne varnosti in izvajalec rednega vzdrževanja lahko odstrani zapore ceste.
- Evidentiranje vseh sprememb prometne signalizacije v aplikacijo WEPS v roku 1 meseca po dokončanju vseh GOI del.
- Pridobitev Potrdila o izvedbi v roku 6 mesecev po dokončanju vseh GOI del, pri čemer mora izvajalec v roku 4 mesecev po dokončanju vseh GOI del izpolniti vse pogoje, potrebne za izdajo Potrdila o prevzemu.

Pogodba se sklepa za predvideno obdobje 24 mesecev. Po izdaji Potrdila o izvedbi ostane izvajalec še naprej odgovoren za izpolnitev vseh obveznosti, ki do tedaj niso izpolnjene, vključno z vsemi obveznostmi, ki izvirajo iz odgovornosti izvajalca za morebitne napake in pomanjkljivosti v izdelavi del in naprav do izteka zadnjega garancijskega roka iz 16. člena te pogodbe. Šteje se, da pogodba v tem delu ostaja v veljavi.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.