

1. PRVA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

Gradbeno inženirski objekt – cesta

(Polni naziv objekta s št. ceste/cestnega odseka, kilometrski položaj začetka, konca ali sredine objekta)

REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 (SUŠILNICA-KORPAR)

- Odsek 2 -

(vrsta izvedbenega načrta)

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

(investicijsko vzdrževalna dela)

(številka izvedbenega načrta)

173/2020

(polni naziv investitorja)

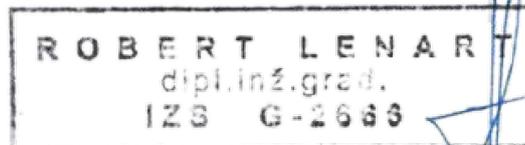
OBČINA SLOVENJ GRADEC

Šolska ulica 5,

2380 Slovenj Gradec

(odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta)

Robert LENART, dipl.inž.grad. G-2666



(izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika izdelovalca)

LESOTEKA projektiva d.o.o.

Vorančev trg 1, 2360 Slovenj Gradec

Robert LENART



(kraj in datum izdelave izvedbenega načrta)

Slovenj Gradec, februar 2022

2. KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO: gradbeno inženirski objekt

1. NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

2. KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA

3. PROJEKTNA NALOGA

4. TEHNIČNI DEL

- TEHNIČNO POROČILO
- POPIS GRADBENIH DEL

5. TEHNIČNE RISBE

PREGLEDNA SITUACIJA

G 102 - GRADBENO/PROMETNA SITUACIJA

MERILO 1: 500

G 131 - KARAKTERISTIČNI PROFIL

MERILO 1: 50

G 132 - PREČNI PROFILI

MERILO 1: 100

G 142 - VZDOLŽNI PROFIL CESTE

MERILO 1: 100/1000

6. DETAJLI



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, tel.: +386 (02) 88-121-10, fax: +386 (02) 88 -121-18
<http://www.slovenjgradec.si>; e-mail: info@slovenjgradec.si

PROJEKTNA NALOGA

1. Naziv objekta

Vrsta izvedbenega načrta:

Izvedbeni načrt za izvedbo na nivoju PZI

Vrsta posega

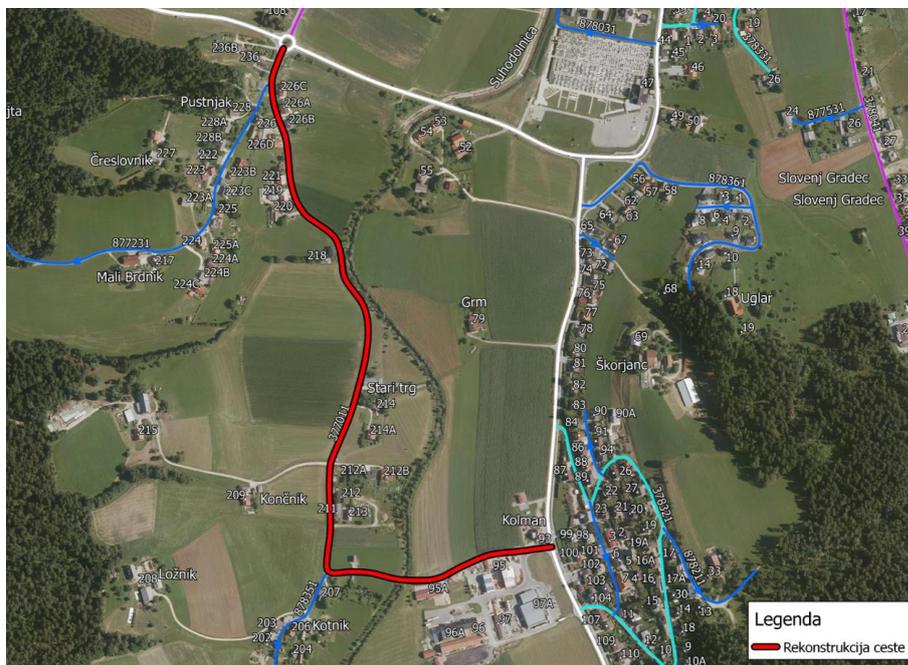
Investicijsko vzdrževalna dela občinskih cest

Naziv

REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 (SUŠILNICA-KORPAR)

2. Opis obstoječega stanja

Rekonstrukcija ceste se nahaja v Mestni občini Slovenj Gradec, in sicer v vaški skupnosti Stari trg. Lokacija rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar, ki je predmet obdelave je prikazana na spodnji fotografiji.



Slika 1: lokacija rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar

Rekonstrukcija ceste se nahaja na ravninskem terenu in je dotrajana. Hodnikov za pešce in kolesarske steze na predmetnem odseku ni.



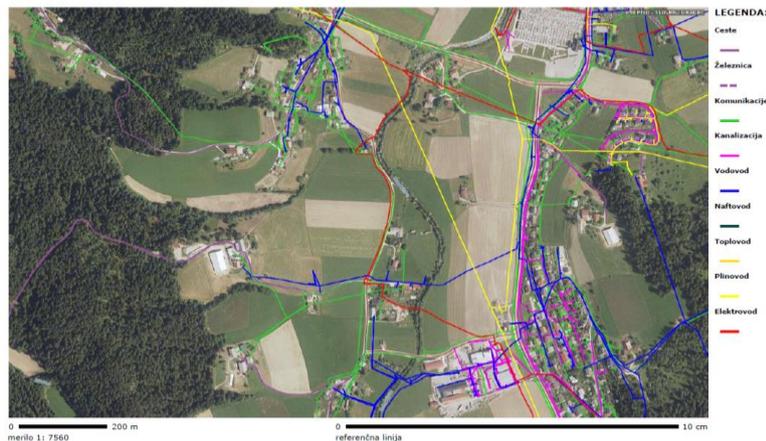
Slika 2: obstoječe stanje rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar



Slika 3: obstoječe stanje rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar



Slika 4: obstoječe stanje rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar



<http://www.geoprosor.net/piso>; čas izpisa: 12. februar 2020 12:06:13; uporabnik: tomas.prasnic@slovenjgradec.si
 Numerično merilo je veljavno, če znaša dolžina referenčne linije 10 cm. Grafično merilo je veljavno v vsakem primeru.
 © PISO - MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

stran 1 od 1

Slika 5: komunalni vodi v območju rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar

Obravnava odsek rekonstrukcijo lokalne ceste LC 377011 Sušilnica-Korpar (Colatio) je v slabi asfaltni izvedbi in je potreben rekonstrukcije v dolžini cca. 1.234 m.

V območju rekonstrukcije ceste se nahajajo komunikacijski, komunalni in energetski vodi, in sicer;

- fekalna kanalizacija,
- vodovod,
- NN elektro vod,
- telekomunikacije.

Vozišče je asfaltno in dotrajano.

Pločnika in kolesarske steze ni.

Javna razsvetljava je stara.

3. Predlog rešitve

Izbrani projektant mora izdelati Izvedbeni načrt za izvedbo na nivoju PZI, kjer upošteva vso veljavno zakonodajo, pravilnike, predpise ter regulativo na tem področju. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, ureditev komunikacijskih, komunalnih in energetskih vodov, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Potrebno je izdelati Izvedbeni načrt za izvedbo na nivoju PZI za rekonstrukcijo ceste, pri tem pa je potrebno upoštevati, da je poleg rekonstrukcije ceste potrebno načrtovati ustrezno odvodnjavanje cestišča, obnovitev javne razsvetljave, upoštevati projekt fekalne kanalizacije (JPK Slovenj Gradec d.o.o.) in položitev cevi za optiko.

Predlog rešitve:

- izvedba rekonstrukcije cestišča v skupni dolžini cca. 1.234 m,
- izvedba odvodnjavanja ceste,
- obnovitev javne razsvetljave,
- vključiti izvedba fekalne kanalizacije po projektu JPK Slovenj Gradec d.o.o.,

- Načrti s strokovnih področij (naslovna stran, tehnično poročilo, tehnični prikazi, zakoličbene točke, itd.),
- Katastrski elaborat (zajema parcelne številke, katastrsko občino, lastnike, površino parcele - mora biti vsaj 1,5 metra od roba asfaltne površine, kjer je to v naravi možno),
- Projektantski predračun in popis del,
- Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki (Izdela se skladno s Pravilnikom o ravnanju z gradbenimi odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.).

Projekt mora biti smiselno razdeljen na faze (najmanj 3. faze).

Projektne rešitve morajo omogočati stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta rešitev ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popisu del predvideti tudi stroške izvedbe in sanacije obvoza.

Vsa projektna dokumentacija se preda v štirih tiskanih izvodih in v elektronski obliki (1x v zaklenjeni obliki v datoteki oblike pdf. in 1x v odprti obliki (tehnično poročilo datoteki word v doc. ali docx, predračun in popisi del v datoteki excel v xls ali xlsx obliki, risbe datoteki AvtoCad v dwg.).

6. Projektni pogoji in mnenja

- Mnenje upravljavcev vodov,
- Mnenje upravljavca občinske ceste,
- Mnenje upravljavca državne ceste DRSI (priključitev na državno cesto),
- Mnenje upravljavca voda – ARSO (most čez Suhodolnico).

7. Navedba predpisov

Projekt mora biti v skladu z zakonodajo, predpisi in tehničnimi specifikacijami:

- Gradbeni zakon (GZ),
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2)
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt),
- Zakon o cestah (ZCes-1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1),
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih,
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih,
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste,
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah,
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov,
- Tehnične smernice za ceste in objekte na cestah (TSC),
- Ostali veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oz. podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8. Tehnični pogoji za projektiranje

8.1 Obseg načrtovanih del

Rekonstrukcije ceste z ureditvijo odvodnjavanja cestišča, vključitev projekta fekalne kanalizacije in položitev cevi za optiko.

8.2 Smernice za projektiranje

- Načrt rekonstrukcija ceste dolžine cca. 1.234 m
Vozišče:
 - asfalt debeline 5+3 cm,
 - 25 cm - tampon D 32,
 - 35 cm – zmrzljivo odporen material D 64,
 - odvodnjavanje ceste (v kolikor posega odvodnjavanje izven cestnega sveta, je potrebno pridobiti izjavo lastnika zemljišča, da se strinja s projektno rešitvijo).
- Načrt položitev cevi za optiko.
- Načrt obnove javne razsvetljave (v sklopu projekta je potrebno predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev, upoštevati je potrebno Uredbo o zelenem javnem naročanju).

Geodetski posnetek je izveden iz strani investitorja!

8.3 Planska doba

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

8.4 Normalni prečni profil

Projektant predlaga najoptimalnejši normalni prečni profil ceste, ki pa mora biti prilagojen zahtevam Pravilnika o projektiranju cest in smiselno usklajen s prerezom obstoječe ceste.

9. Recenzija

Za potrebe recenzije se naročniku dostavi en pisni izvod in elektronska oblika projektne dokumentacije.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in jo dopolnjeno oz. popravljeno dostaviti naročniku v dogovorjenem roku

10. Zaključek

Izvedbeni načrt na nivoju PZI mora biti izdelan v skladu s projektno nalogo. Vse morebitne predloge oz spremembe morajo biti izdelane v skladu z navodili in soglasjem investitorja.

Investitor
Mestna občina Slovenj Gradec

Pripravil
Tomaž Prasnic

TEHNIČNO POROČILO

Projekt: 173/2020

Datum : februar 2022

A. SPLOŠNI PODATKI

1. Objekt

REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 (SUŠILNICA-KORPAR) - ODSEK 2 -

2. Investitor

Občina Slovenj Gradec,
Šolska ulica 5,
2380 Slovenj Gradec

3. Projektna naloga

Potrebno je izdelati izvedbeni načrt za izvedbo, za rekonstrukcijo odseka ceste LC 377011 (sušilnica – Korpar) - odsek 2. Rek. ceste je predvidena na območju trase obstoječe dotrajane asfaltne ceste (LC 377011) v skupni dolžini cca. 205 m. Predvideni odsek se začne na priključku javne poti JP 877231 na predmetno cesto in poteka do priključka do trgovine - Kovinarstvo Meh.

Predlog rešitve:

- izvedba rekonstrukcije cestišča v skupni dolžini cca. 205 m.
- širina rekonstrukcije ceste je predvidena 4,50 m + 0.5 m mulda na eni strani + 0,75 bankina na drugi strani.
- izvedba odvodnjavanja ceste
- obnovitev javne razsvetljave,
- položitev cevi za optiko.
- Zaščita obstoječih infrastrukturnih vodov.

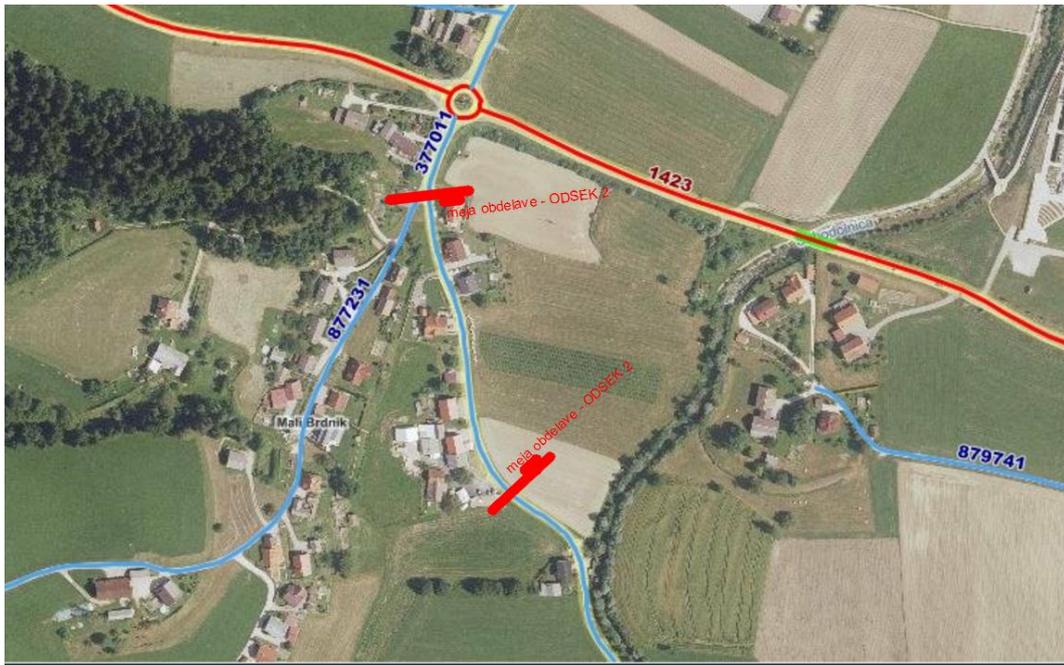
4. Projektne osnove

Vrsta in pomen ceste

Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana cesta občinska - LC 377011. Služi kot dostopna cesta do posameznih objektov na levi in desni strani ceste.

Obstoječe razmere

Rekonstrukcija ceste se nahaja v Mestni občini Slovenj Gradec, in sicer v vaški skupnosti Stari trg. Lokacija rekonstrukcije ceste je v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar, ki je predmet obdelave je prikazana na naslednji fotografiji.



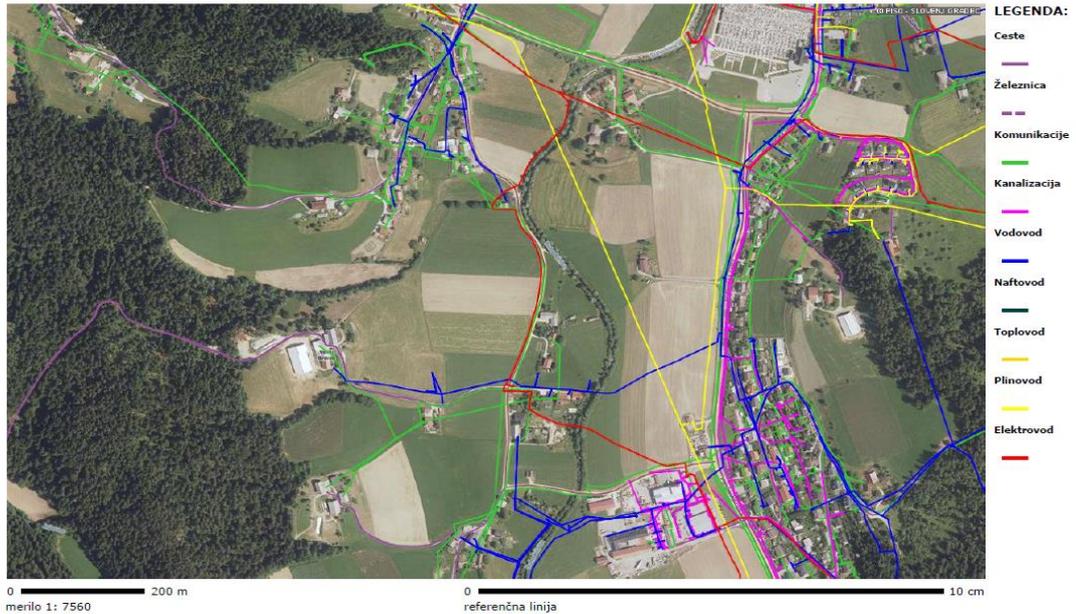
Slika 1: lokacija rekonstrukcije odseka ceste – odsek 2

Rekonstrukcija ceste se nahaja na ravninskem terenu in je dotrajana. Hodnikov za pešce in kolesarske steze na predmetnem odseku ni.



Slika 2: začetek rekonstrukcije odseka ceste v priključku ceste JP 877231 na cesto LC 377011.

Gospodarska infrastruktura (GJI) > Skupen prikaz (Promet, En,Ko,Ek)



Slika 3: komunalni vodi v območju rekonstrukcije ceste v Starem trgu na lokaciji Sušilnica-Korpar

Obravnavan odsek rekonstrukcije lokalne ceste LC 377011 Sušilnica-Korpar - odsek 2 je v slabi asfaltni izvedbi in je potreben rekonstrukcije v dolžini cca. 205 m.

V območju rekonstrukcije odseka ceste – odsek 2 se nahajajo komunikacijski, komunalni in energetske vodi, in sicer;

- vodovod,
- telekomunikacije.

Geodetske podlage

Za predmetni odsek ceste je pridobljen na Geodetski upravi RS zemljiški kataster parcelnih mej in številok v digitalni obliki. Izdelan je geodetski načrt iz strani pooblaščenega geodeta.

Vodnogospodarski pogoji in ureditve

Sam poseg zajema določene preureditve elementov za odvodnjavanje ceste, ki pa imajo zgolj lokalni pomen in ne vplivajo na hidrološke razmere v odprtih vodotokih oz. v podtalju.

Geologija in geomehanika

Med gradnjo je obvezna prisotnost geomehanika, ki po izkopih oz pred izvedbo zgornjega ustroja pregleda geologijo terena in poda nadaljnja navodila oz ukrepe, v kolikor bodo le ti potrebni.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Objekt prometne infrastrukture – inženirski objekt - cesta

2. Tehnični podatki

Kategorija ceste: LC 377011

Vrsta terena: ravninski

Računska hitrost: $V_r = 50$ km/h

3. Normalni profil

normalni prečni profil ceste – lokalna cesta

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- bankina levo (0.25 asfaltni robni pas in 0.5 peščena bankina)	1 x 0,75 =	0,75 m
- vozni pas	1 x 4,50 =	4,50 m
- mulda desno	1 x 0,50 =	0,50 m
- berma	1 x 0,25 =	0,25 m

	SKUPAJ:	6,25 m

4. Os ceste

Dolžina predvidene rekonstrukcije odseka ceste znaša 205 m.

Na celotni trasi os ceste ne presega minimalni dovoljen radij, zato na celotni dolžini ni potrebno izvesti razširitev.

5. Priključni radiji

Priključki k hiši in na travnike se prilagodijo obstoječim zavijalnim krivuljam. Prav tako se prilagodi niveleta priključka na robne pogoje nivelete nove ceste.

6. Skloni

Prečni skloni vozišča so odvisni od vrednosti horizontalnih elementov trase in sicer sklon znaša 2,5 % - 5 % po celotni dolžini ceste.

V območju priključka se izvede vijačenje vozišča. Vzдолžni naklon odseka predvidene rekonstrukcije ceste ne presega dovoljenih 6 %.

7. Konstrukcija spodnjega ustroja

Zemeljska dela se bodo izvajala v minimalnem obsegu. V celotnem delu trase odseka ceste niveleta sledi sedanjemu vozišču. V primeru neprimerne spodnjega ustroja je potrebno izvesti dodatni izkop za izvedbo kamnite zložbe (grede) pod tamponom.

V kolikor se izkaže, da je zemljina nezadovoljive zbitosti se le ta skomprimira do zbitosti min 40 MN/m² in se izvedejo predpisani padci proti drenaži.

Izkopani material v izkopu se lahko uporabi za nasipe z komprimiranjem.

Kjer je cesta v nasipu se temeljenje nasipne brežine izvede s stopničastimi zaseki do raščenenih tal. Nasipi na območju zasekov se izvedejo v plasteh max. debeline 30 cm.

Naklon spodnjega ustroja se izvede v naklonu 4% proti drenaži.

8. Konstrukcija zgornjega ustroja

Celotna niveleta sledi sedanjemu vozišču. Obstoječi tlak se v celoti odstrani. V kolikor izkopani tampon zadostuje tehničnim zahtevam, se lahko le ta uporabi za nasip. Debelina tampona ne sme biti tanjša od 60 cm in se izvede z drobljencem frakcije 0-32 mm debeline 25 cm in frakcije 0-64 mm v debelini 35 cm. Peščene bankine se izvedejo z deponiranim obstoječim mletim asfaltom v debelini 6 cm. Ostanek mletega obstoječega asfalta se vgradi pod tamponom.

Od profila P2 + 17 m do profila P4 + 13 m se na desni strani ob muldi, zaradi strmejšega terena izvedejo betonski robniki 15/25 cm, ki so za 12 cm nadvišani nad niveleto ceste.

Vozišče se izvede z dvoslojno asfaltno prevleko v debelini 7 + 3 cm. Nosilnost vozišča po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom mora doseči vsaj 100,00 MPa.

Sestava zg. ustroja:

- 3 cm - AC 8 surf B70/100 A3
- 7 cm – AC 22 base B70/100 A3
- 25 cm - tampon D 0 – 32 (atestiran)
- 35 cm - tampon D 0 – 64 (atestiran)

9. Odvodnjavanje

Na celotni trasi odseka zagotovimo odvodnjavanje z vozišča z minimalnim prečnim sklonom proti robu ceste v muldo in naprej do točkovnih požiralnikov locirani v muldi ali pa se odvaja preko ceste proti bankini, kjer se prosto razliva na travnik.

Odvodnjavanje se izvede z betonskimi požiralniki fi 50 cm in jaški iz betonske cevi fi 60 in 80 cm ter PVC cevmi nosilnosti SN 8 od DN 160 do DN 400. Ves sistem odvodnjavanja se na koncu razbremeni z iztokom v obstoječi jarek ob cesti. Na iztoku iz cevi se izvede odprti iztok kamen/beton.

Vsi jaški in točkovni požiralniki so globine 1 m. Na mestu priključka obstoječih cevi na jašek je potrebno globino jaška prilagoditi globini obstoječe cevi.

Na vrhu jaškov in požiralnikov se vgradijo LŽ pokrovi in in LŽ povozne rešetke.

Padavinska voda, ki pronica v teren se zbere v obcestni drenaži. Drenaža je izvedena iz drenažnega peska, ki je zaščiten z filcem, na dnu pa se v betonsko posteljico položijo trdo stenske drenažne cevi fi 100 mm.

Cevi, ki potekajo v cesti se položijo na betonsko posteljico in se ob zasipu izvede peščen ob sip iz fine frakcije peska 4/16 mm, v debelini min. 20 cm.

Na peščeni ob sip v coni cevi vgradimo opozorilni PVC trak »Kanalizacija«, 30 cm nad temenom kanalizacijske cevi.

Vse obstoječe jaške komunalne infrastrukture na mestu rekonstrukcije ceste je potrebno nad višati na novo višino nivelete ceste.

10. Infrastrukturni vodi

Lokacija preplastitve ceste je v območju komunalnih vodov, zaradi česar je potrebno izvesti zakoličbo vseh vodov s strani upravljavcev teh vodov !!

Gradbena dela v bližini vodov je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso ni dovoljen.

Pred zasipom kanalov je potrebno na višini 30 cm nad vodi položiti ustrezne opozorilne trake, ki ponazarjajo vrsto vodov.

TK VODI - zaščita

Na mestih, kjer podzemni vodi prečkajo cesto je potrebno vode zaščititi z PVC cevmi fi 110 mm (vzdolžno prerezane za vstavitev obstoječega voda).

Pred zasipom kanalov je potrebno na višini 30 cm nad vodi položiti ustrezne opozorilne trake, ki ponazarjajo vrsto vodov.

OPTIKA - novi vod

Potrebna je položitev cevi za optiko po celotni dolžini rek. ceste. Položi se dvojček od začetka trase do obstoječega mostu. Na začetku in koncu trase ter na nekaterih vmesnih delih se postavijo jaški iz betonske cevi fi 80 cm globine 1 m, ki bo služil kot predpriprava za kasnejše priključevanje optičnih vodov do hiš in za vode, ki se bodo obdelovali v naslednjih fazah.

50 cm nad temenom kanala je potrebno položiti opozorilni trak. Lokacija optičnih vodov je prikazana v gradbeni situaciji.

Razsvetljava

Obstoječa ulična razsvetljava na odseku ceste – odsek 2 se v celoti obnovi. Obstoječi kandelabri in ulične svetilke se zamenjajo in položijo se novi napajalni kabli in vsa pripadajoča elektro oprema skupaj z valjancem (ozemljitev). Postavi se pet uličnih svetilk - STREETLIGHT 20 MINI LED ST1.3a; 36W/3000K "Siteco". Višina kandelabrov znaša 7 m. Kandelabri se postavijo na istem mestu kjer so trenutno obstoječi.

11.Prometna signalizacija in oprema

Izpolnjeni morajo biti privzeti evropski standardi SIST EN, upošteva se pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015, - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 150/21 z dne 17. 9. 2021).

Vertikalna signalizacija

Zaradi dotrajanega prometnega znaka na začetku trase je potrebno na istem mestu postaviti novi prometni znak z novim drogom in temeljem.

Omejitev hitrosti – 2232-5	Novi P.Z – lokacija prikazana v gradbeno prometni situaciji
dopolnilna tabla za označevanje razdalj - 4103	Novi P.Z – lokacija prikazana v gradbeno prometni situaciji

Vertikalna signalizacija voznika opozarja in usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Lastnosti materialov za prometne znake, oblika, barva in dimenzije morajo biti v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah – tehnične specifikacije.

- Stebrički so dimenzije fi 56 mm.
- Višina postavitve znakov v naselju znaša 1,5 m.
- globina temelja je 0,8 m,
- višina potrebna za namestitev znaka je 0,40 m. tako je dolžina stebrička 2.70 m.
- Življenska doba znakov mora znašati najmanj 7 let za folijo klase I in 10 let za folijo klase II.

Za izdelavo vertikalne prometne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- Aluminjasta pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija,
- jeklo, antikorozijsko zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.
- Znaki morajo biti izdelani z ojačanim robom.
- Temelj se izvede iz cementnega betona C12/15.

Potrebni odmiki prometnih znakov od vozišča so razvidni iz detajla postavitve vertikalne signalizacije, ki je priložen za tehničnimi risbami.

Horizontalna signalizacija

Horizontalno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte ter ostale označbe na in od vozišču ter drugih utrjenih površinah (parkirišče, pločnik...)

Vse črte so bele barve. Vse črte morajo biti reflektirajoče. Debelina nanosa barve mora znašati 250 mikronov suhega filma. Zaradi vidljivosti označb v nočnem času se takoj po nanosu materiala(barve) posuje površino z 250 g/m² steklenih kroglic. Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, prvič takoj po polaganju obrambne asfaltne plasti in drugič 3 mesece po tem.

izvede se nova horizontalna signalizacija in sicer:

- Prekinjena robna črta 3+3+3 širine 10 cm (ločitev robnega pasa in vozišča)

12. Hortikultura

Ker cesto vodimo povsem po obstoječi trasi, občestni svet dejansko ne menja podobe. Nasipne in vkopne brežine bodo po izvedenih delih humuzirane in zatravljene, drugi ukrepi krajinske in hortikulturene ureditve pa niso predvideni. Vsi ostali ukrepi pa so predmet odločitve investitorja.

C. TEHNOLOGIJA IN POGOJI GRADNJE

Izkopano plodno zemljinjo je potrebno deponirati ob trasi za kasnejšo izvedbo humuziranja.

Obstoječi tamponski material iz območij, ki ga je zaradi znižanja nivelete potrebno izkopati in se bo kasneje uporabil kot izboljšava tem.tal, se odpelje v začasno deponijo v bližini trase.

Izkope je potrebno izvajati strojno. Izkopani material se odpelje v trajno deponijo.

Deponije materiala se določajo skupaj oziroma s soglasjem občine, krajevnih institucij in nadzora.

Humus deponiran ob trasi se uporabi za humuziranje vkopnih in nasipnih brežin in za ureditev okolice trase, ki je bila prizadeta z gradbenimi deli.

Izvajalec je dolžan dela v maksimalni možni meri izvajati mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim možnostim oz. prometno varnostnim pogojem.

Vsa zemeljska dela v območju komunalnih vodov se izvajajo ročno v prisotnosti komunalnih upravljavcev.

Kvaliteta vgrajenega materiala in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz. kriterijem, ki so predpisani z Splošnimi in Posebnimi pogoji in geološko – geomehanskim poročilom.

Izvedbo gradbenih del je potrebno izvajati v prisotnosti geomehanskega nadzora in asfaltne tehnologija. Ta bo skrbel za pravilno izvedbo ter podaja morebitna dodatna nadaljnja navodila za kvalitetno izvedbo del.

D. UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Dela se bodo izvajala pod prometom. Možne bodo samo delne polovične zapore ceste, ki bodo upravljane s prometno signalizacijo.

Načrt ureditve prometa med gradnjo pripravi izvajalec gradbenih del.

E. POSEG NA ZEMLJIŠČA IN OBJEKTE

Za potrebe pridobivanja odkupov zemljišč je izdelana katastrska situacija iz katere je razvidno, v katere parcele cestni svet posega.

Seveda je red prikazane natančnosti katastrske situacije v mejah, kot jih dopušča razpoložljivi kartni material.

Parcelne številke, v katere je cestišče umeščeno: ko 849 – Stari trg, p.š – 922/2, 1288/16, 223/16, 921, 919/15, 1289/39, 919/14, 919/8, 919/9, 920/1, 920/5, 920/4, 1289/40, 226/32, 226/23, 226/30, 226/27, 226/25, 226/28.

F. PREDRAČUNSKA VREDNOST

Predračunska vrednost investicije - Rek. ceste + odvodnjavanje + javna razsvetljava + TK kanalizacija - optika = 128.000,00 € z DDV.

Sestavil: Krevh Aleš, d.i.g.

5. TEHNIČNE RISBE

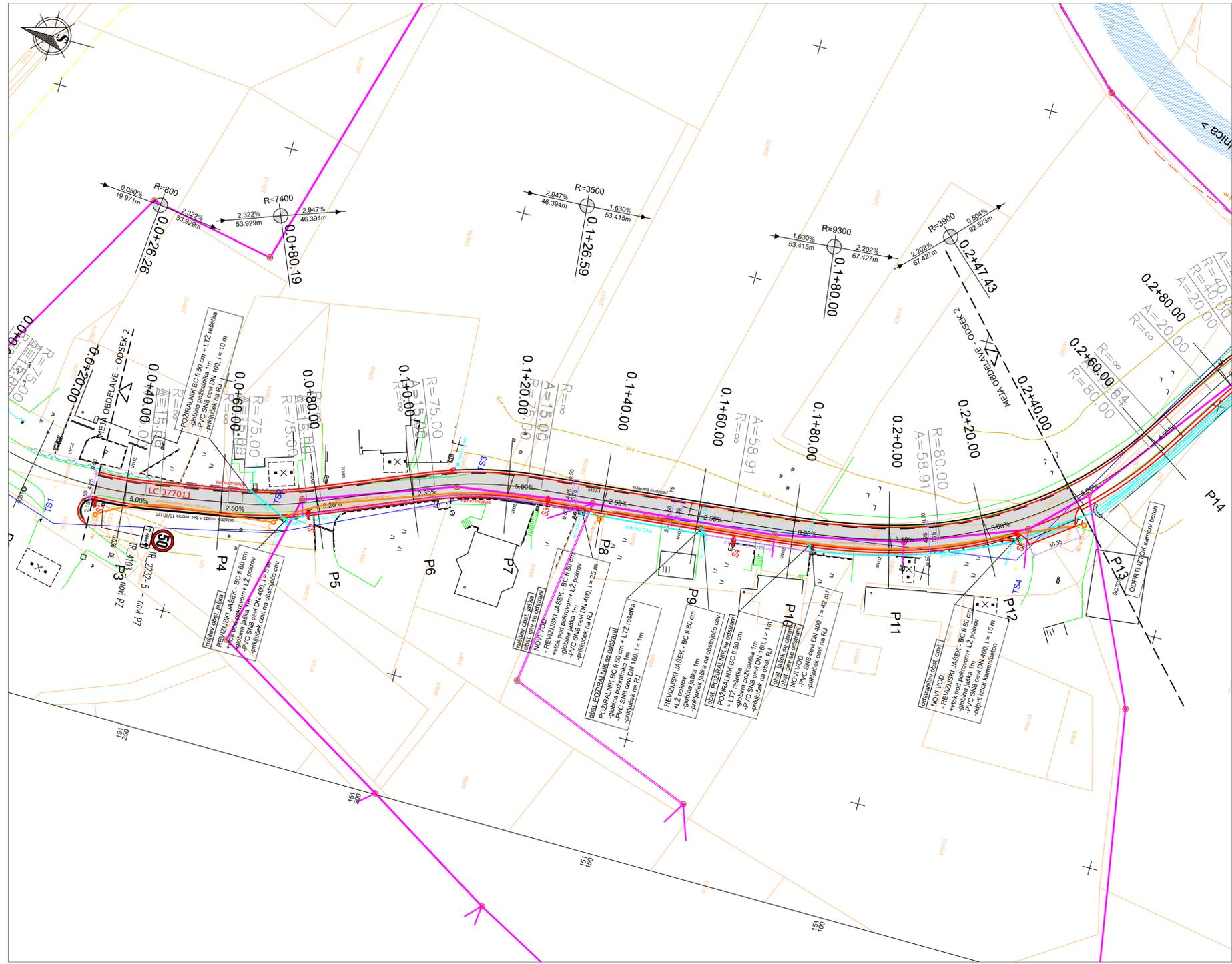
Za etni prikaz



0 500 m
merilo 1: 15000

0 10 cm
referen na linija

OPOMBA: PREGLEDNA SITUACIJA



LEGENDA

- Geodetska točka izmerjena z GPS
- Jasek komunalnih vodov - okrogel
- Propust
- Električna omara
- Kanalni jasek - pravokoten
- Požarni - oglati
- Jasek komunalnih vodov - pravokoten
- Travnik
- TELEFONSKA OMARICA
- CATV OMARICA
- Požarni - cejni pod stropom
- Kanalni jasek - okrogel
- Svetila na drogu
- Njiva
- Njiva (vrt)
- Vodovodna plošča ali terasa
- ZABTAVA
- Telefonski jasek - pravokoten
- Vodovodni jasek - okrogel
- Manjša zelenica
- Samoostojna stavba
- Stavbniška stavba
- Lesena gospodarska stavba, garaža, baraka
- Zemlja
- Manjša njiva (vrt)
- Zidana gospodarska stavba, garaža
- Paravleče
- SADOVNIJAK
- Poslovna stavba
- Iglasto drevo

GEODETSKI NAČRT

KATASTRSKA OBČINA	0849 STARI TRIG	Namiznik	10.12.2019	Priloge in ime	MESTNA OBČINA Slovenj Gradec
ŠT. NAČRTA	GEOMETRIVTE 1910084	Merilo	1:500	Projektant	GEOMETRIVTE d.o.o.
MERILO	1:500	Podoba	10.01.2020	Projektant	GEOMETRIVTE d.o.o.
PARCELA	Parcela stavbna v centru	Projektant	10.01.2020	Projektant	GEOMETRIVTE d.o.o.

LEGENDA:

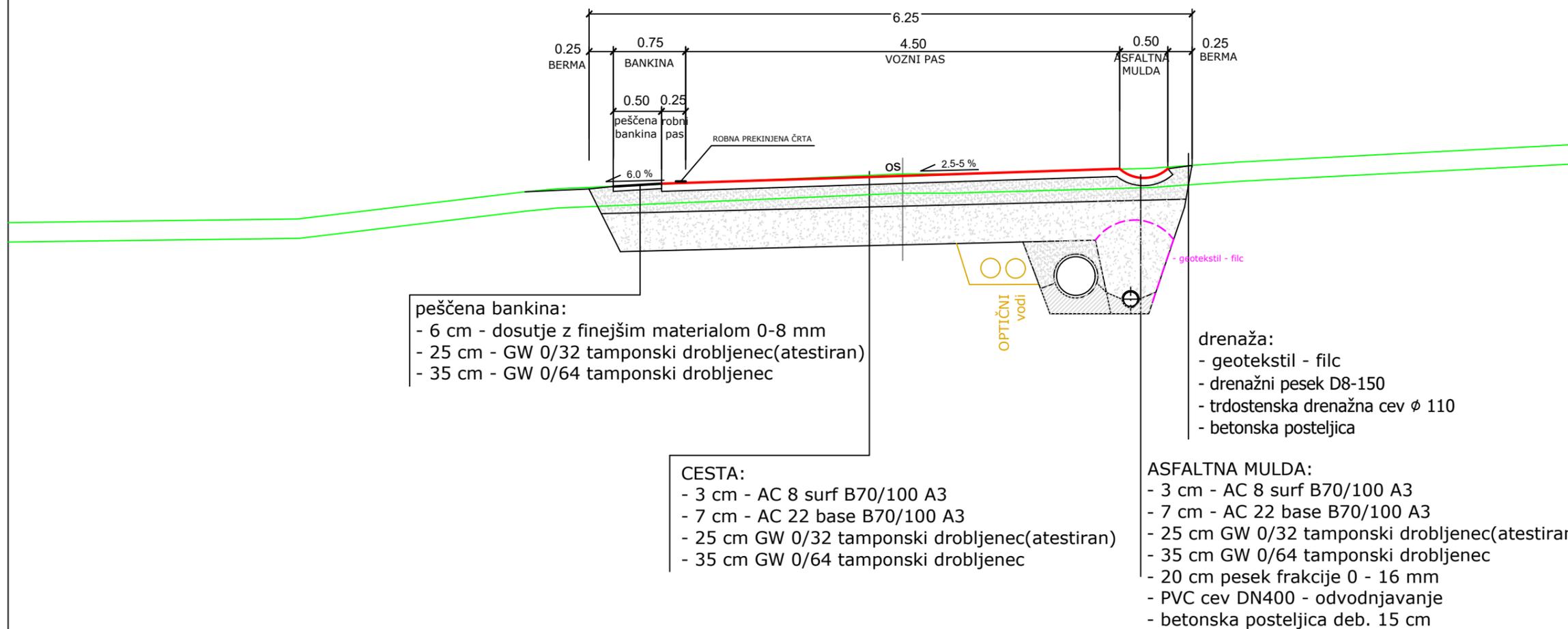
- parcelne meje
- obstoječi objekti
- obstoječa cesta
- predvidena obnova ceste
- obstoječa meteorna kanalizacija
- predvidena meteorna kanalizacija
- predvidena fekalna kanalizacija (predmet druge projektne dokumentacije)

LESOTEKA projektiva

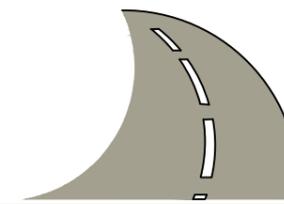
Lesoteka projektiva, d.o.o.
 Vorančev trg 1
 SI-2380 Slovenj Gradec
 T: 02 88 39 495
 F: 02 88 43 385
 www.gg-sg.si

načrt:	ime prijemalec:	IZS:	podpis:	podatki o projektu:
OVP:	Robert LENART, d.i.g.	G-2666		objekt: REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 SUŠLJNICA - KORPAR - odsek 2
OP:	Robert LENART, d.i.g.	G-2666		vrsta načrta: GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT - CESTA
obdelal:	Aleš KREVIH, d.i.g.			opis risbe: GRADBENO PROMETNA SITUACIJA
investitor:	OBČINA SLOVENJ GRADEC Solska ulica 5 2380 Slovenj Gradec	št. projekta:	173/2020	faza: izvedbeni načrt
		št. načrta:	173/2020	merilo: 1:500
		šifra CC:	2112	datum: februar 2022
		št. priloge:	G102	id. št. risbe: G102-173/2020

KARAKTERISTIČNI PREREZ

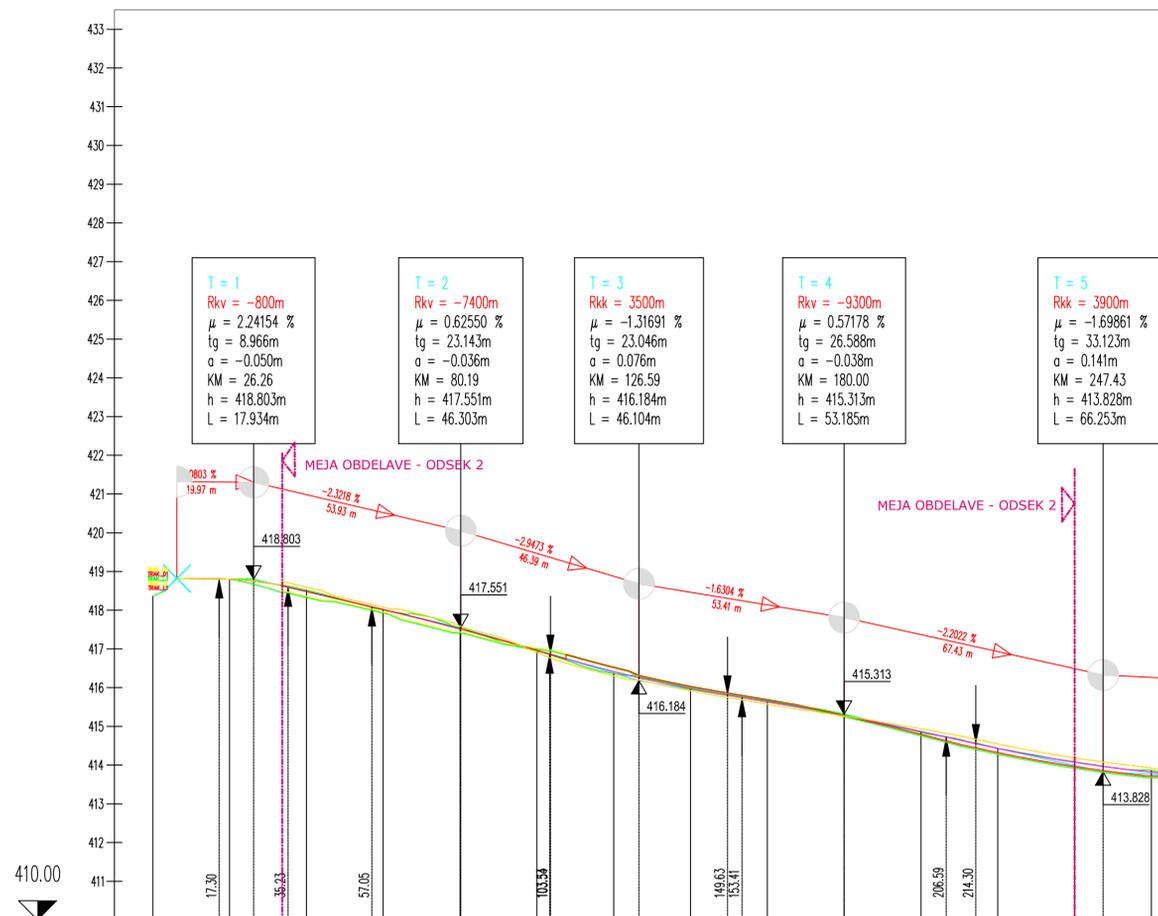


Lesoteka projektiva,
d.o.o.
Voranečev trg 1
SI-2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 39 495
F: 02 88 43 385
www.gg-sg.si



naziv:	ime priimek:	IZS:	podpis:	podatki o projektu:	
OVP:	Robert LENART, d.i.g. G-2666			objekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 SUŠILNICA - KORPAR - ODSEK 2
OP:	Robert LENART, d.i.g. G-2666			vrsta načrta:	GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT - CESTA
obdelal:	Aleš KREVIH, d.i.g.			opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ
investitor:	OBČINA SLOVENJ GRADEC Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec		št. projekta:	173/2020	faza:
			št. načrta:	173/2020	merilo:
			šifra CC:	2112	datum:
			št. priloge:	G131	id. št. risbe:
					izvedbeni načrt
					1:50
					februar 2022
					G131-173/2020

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/100



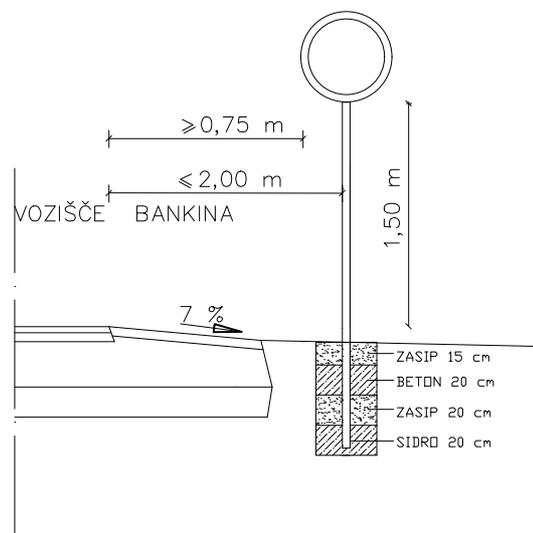
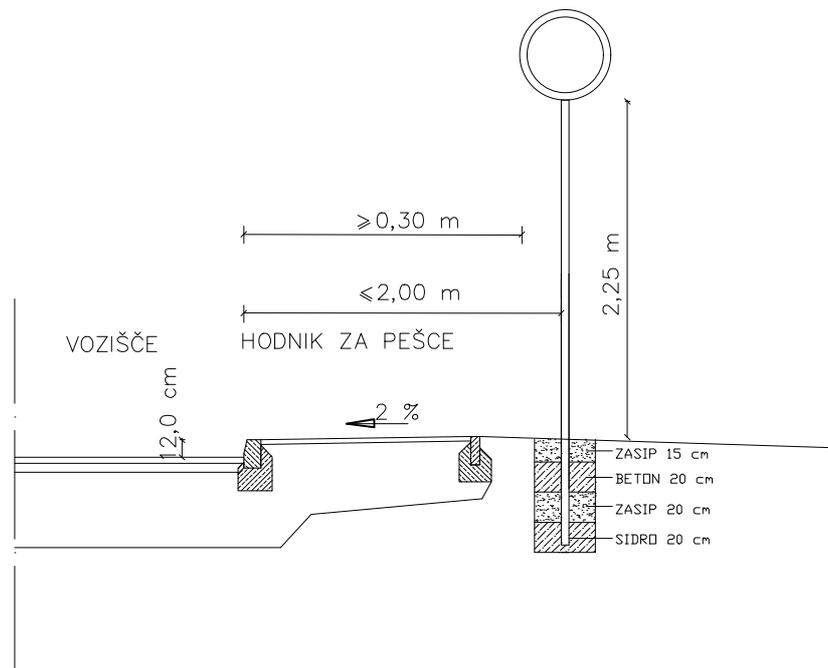
OZNAKE PROFILOV	P1 20.000	P2 20.000	P3 20.000	P4 20.000	P5 20.000	P6 20.000	P7 20.000	P8 20.000	P9 20.000	P10 20.000	P11 20.000	P12 20.000	P13 20.000	P14 20.000
STACIONAŽE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	60.00
KOTE TERENA	418.357	418.804	418.518	418.008	417.552	416.928	416.367	415.963	415.649	415.313	414.845	414.434	414.086	413.864
KOTE NIVELETE	418.819	418.804	418.464	418.019	417.520	416.967	416.417	415.978	415.637	415.275	414.870	414.436	414.076	413.819
PREME IN KRIVINE														
PREČNI NAGIBI														
ŠIRINE CESTE														

LESO TEKA projektiva
projektiranje svetovanje nadzor

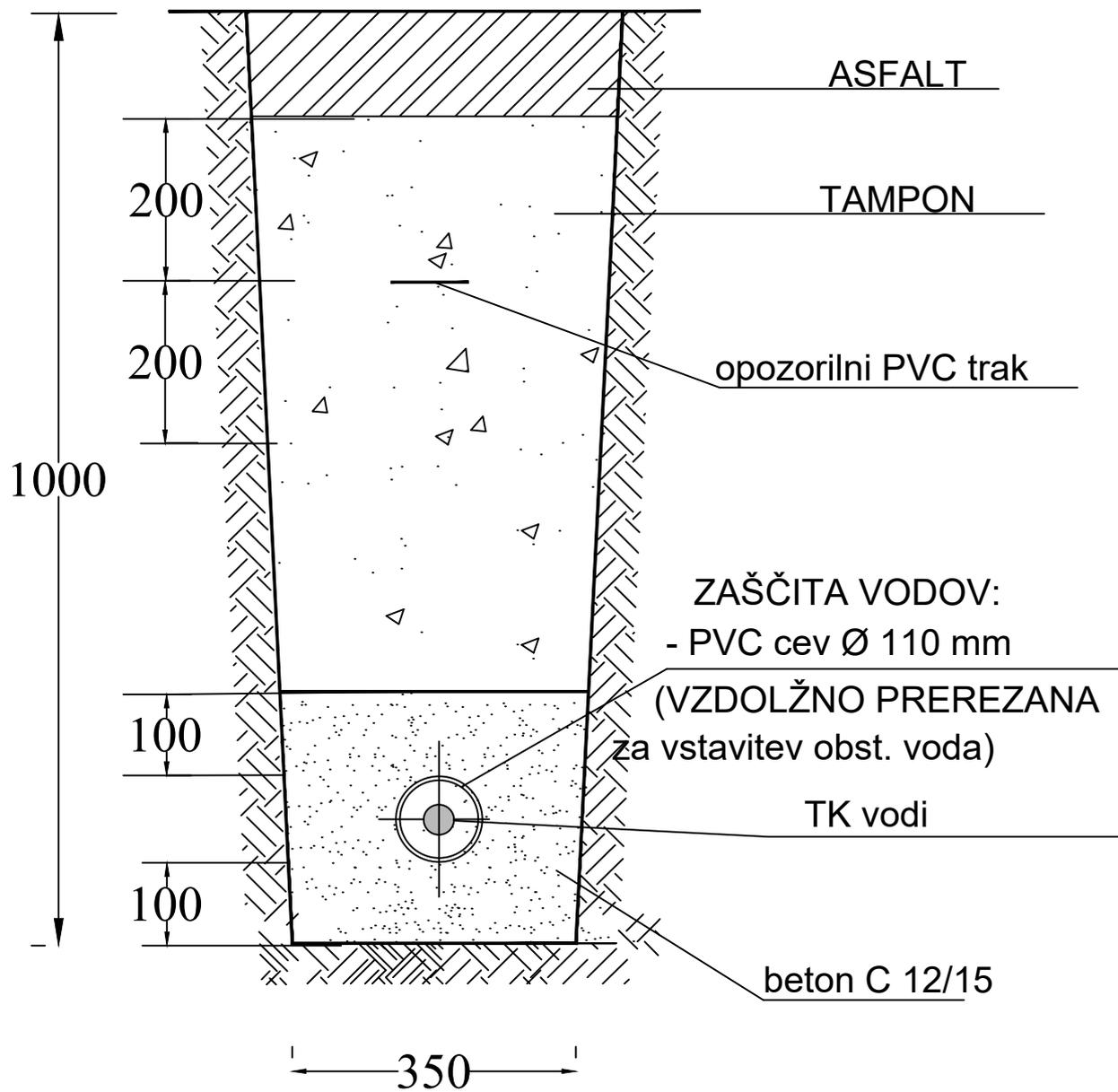
Lesoteka projektiva,
d.o.o.
Vorančev trg 1
SI-2380 Slovenj Gradec
T: 02 88 39 495
F: 02 88 43 385
www.gg-sg.si

naziv:	ime priimek:	IZS:	podpis:	podatki o projektu:	
OVP:	Robert LENART, d.i.g.	G-2666		objekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE LC 377011 SUŠILNICA - KORPAR - odsek 2
OP:	Robert LENART, d.i.g.	G-2666		vrsta načrta:	GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT - CESTA
obdelal:	Aleš KREVIH, d.i.g.			opis risbe:	VZDOLŽNI PROFIL
investitor:	OBČINA SLOVENJ GRADDEC Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec		št. projekta:	173/2020	izvedbeni načrt
			št. načrta:	173/2020	merilo: 1:1000/100
			šifra CC:	2112	datum: februar 2022
			št. priloge:	G142	id. št. risbe: G142-173/2020

6. DETAJLI



POSTAVITEV PROMETNEGA
 ZNAKA OB CESTIŠČU in HODNIKU
 ZA PEŠČE
 DETAJL
 M 1:50



detajl/prerez: PREREZ KABELJSKEGA
JARKA – ZAŠČITA VODOV POLOŽENIH
PREKO CESTE