

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.****DODATEK št. 2****k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila****za****Izdelavo dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) ter projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) za izgradnjo pododseka A na 2. odseku 3. razvojne osi jug****november 2022****»Disclaimer«**

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Prosimo za odgovore na vprašanja:

- V projektni nalogi je zapisano "Če pododsek A ne bo imel neposredne navezave na sosednji pododsek HC, je treba predvideti začasne rešitve, da bodo sistemi DARS (KVS, SNVP, VN, OK in ostali sistemi) delovali kot zaključena celota do izgradnje sosednjih pododsekov". Ali to pomeni pripravo rešitev za posamezni sistem v dveh variantah? Dodatna varianta bistveno vpliva na ponudbeno ceno tangiranih načrtov in posledično na problematiko prenizko ocenjene limitirane vrednosti dopustnih ponudb. Ali je bilo to variantno načrtovanje rešitev za tangirane načrte upoštevano pri izračunu limitirane vrednosti dopustnih ponudb?
- Za oskrbno postajo Gradnik v načrtih IDP ni predvidenih polnilnih mest za avtomobile in pa infrastrukture za polnilna mesta za avtomobile, kar je skladno z Zakonom o učinkoviti rabi energije (ZURE). 29. člen (polnilna mesta za električna vozila) obvezno. Posledično je potrebno na vzhodni in zahodni postaji predvideni TP ter pripraviti infrastrukturo za zagotovitev ustreznega števila polnilnih mest, kar pomeni večji obseg del, ki pa ni bil upoštevan pri izračunu limitirane vrednosti dopustnih ponudb.
- Za počivališče poštni hrib v načrtih IDP ni predvidenih polnilnih mest za avtomobile in pa infrastrukture za polnilna mesta za avtomobile, kar je skladno z Zakonom o učinkoviti rabi energije (ZURE). 29. člen (polnilna mesta za električna vozila) obvezno. Posledično je potrebno pripraviti infrastrukturo za zagotovitev ustreznega števila polnilnih mest, kar pomeni večji obseg del, ki pa ni bil upoštevan pri izračunu limitirane vrednosti dopustnih ponudb.

- Odgovor:
- Skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.18) in priložo 10 k projektni nalogi (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) mora projektant predvideti tudi začasne rešitve, da bo optično omrežje DARS delovalo kot zaključena celota do izgradnje predhodnega pododseka. Po izgradnji odseka od priključka Novo mesto vzhod – priključek Maline bo omrežje na tem delu HC sestavni del obstoječega omrežja DARS. Pri izračunu ocenjene vrednosti javnega naročila je bil opisan pristop upoštevan.
 - Skladno s projektno nalogo se za oskrbno postajo Gradnik izdelava IDZ, v kateri je treba izdelati predlog umestitve oskrbne postaje tipa 3 na način, da bo obseg ureditev optimalen in zagotovljene vse vsebine. Natančen obseg ureditev bo tako določen s potrjeno idejno zasnovo. Zahtevana vsebina IDZ je določena v prilogi 17 projektne naloge (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila). V sklopu izdelave PZI dokumentacije se projektno obdelava zgolj zemeljska dela oskrbne postaje in pripadajočih servisnih cest do planuma tampona vključno s komunalnimi priključki do platoja. Ostale ureditve bodo predmet ločene projektne dokumentacije. Skladno s projektno nalogo mora biti vsa dokumentacija izdelana z upoštevanjem veljavne zakonodaje.
 - Skladno s projektno nalogo je za počivališče Poštni hrib treba izdelati IDZ v 2 variantah. Natančen obseg ureditev bo tako določen s potrjeno idejno zasnovo, ki bo podlaga za izdelavo PZI dokumentacije. Zahtevana vsebina IDZ je določena v prilogi 17 projektne naloge (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z

oddajo javnega naročila). Skladno s projektno nalogo mora biti vsa dokumentacija izdelana z upoštevanjem veljavne zakonodaje.

Vprašanje 2: V zvezi s področjem geodezije prosimo za pojasnila:

Ali bo potrebna transformacija predhodne projektne dokumentacije v nov državni koordinatni sistem (D96/TM)? Kdo bo izvedel transformacijo? Projektant lahko uporabi državno trikotniško transformacijo z oceno točnosti do 10 cm.

Ali bo območje za izdelavo LIDAR posnetka GJI znano že ob uvedbi v delo oziroma kdaj bo območje znano? (LIDAR posnetek med zateznimi stebri daljnovodov v širini 25 m in za območje, kjer bodo potekali novi vodovod / elektro vod do oskrbne postaje in počivališča vključno z obstoječimi jaški (višina vtokov/iztokov) posameznega komunalnega voda). Za gozdnato območje bi izvedli dodatno lidar snemanje, kasnejše ločeno snemanje še za potrebe GJI pa predstavlja nesorazmeren strošek in vpliva tudi na terminski plan izdelave geodetskega načrta.

Pri nadzemnih vodih (preveritev povesa vodnikov) je zahtevano snemanje pri temperaturi nad 30 stopinj celzija. To pomeni da se lahko snemanje izvede samo v poletnih mesecih ko je temperatura nad 30 °C. Menimo da ta zahteva ni ustrezna. Projektant za izračun povesa potrebuje podatek o temperaturi okolice v času snemanja, ne potrebuje snemanja nad 30 stopinj celzija.

Odgovor: Skladno s projektno nalogo ni predvidena transformacija predhodno izdelane projektne dokumentacije. Skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.35) mora biti geodetski načrt izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Projektant mora projektne rešitve načrtovati znotraj območja DPN. Meja DPN v državnem koordinatnem sistemu je dostopna na spletni strani (<https://dokumenti-pis.mop.gov.si/javno/veljavni/> - sklop Tematski zbirni sloji (Območja veljavnih državnih prostorskih aktov (shp_D48/GK, shp_D96/TM, opis) - stanje: 03.06.2022)).

Območje za izdelavo LIDAR posnetka GJI je določeno z Državnim prostorskim načrtom za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Poglavje 2), kjer so razvidni poteki GJI izven meje DPN. Lidar posnetek se izvede skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.35) v širini 25 m.

Zahteva glede snemanja pri temperaturi nad 30 °C se spremeni. Snemanje povesov se izvede ne glede na temperaturo, pri čemer se izmerjena temperatura okolice v času snemanja upošteva pri izračunu maksimalnega povesa. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 3 (Projektna naloga s prilogami) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 3: Spodaj navajamo vprašanja v zvezi z razpisno dokumentacijo in se zahvaljujemo za odgovore.

1. Zahtevane so reference za pooblaščenega inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta, in sicer da je bil ta v zadnjih petnajstih letih pred objavo predmetnega naročila najmanj enkrat pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta (po GZ ali po GZ-1) v okviru izdelave PZI ali odgovorni projektant načrta gradbenih konstrukcij - cesta (po ZGO-1) v okviru izdelave PGD in/ali PZI. Predlagamo, da se kot ustrezne reference za inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih

konstrukcij - cesta šteje kot ustrezna tudi reference za vodenje projektiranja (vodja projektiranja (po GZ-1) pri izdelavi DGD in PZI ali vodja projekta (po GZ) pri izdelavi DGD in PZI ali odgovorni vodja projekta (po ZGO-1) pri izdelavi PGD in/ali PZI ali pomočnik/namestnik vodje projektiranja / vodje projekta / odgovornega vodje projekta, ki je aktivno sodeloval pri izdelavi DGD in PZI (po GZ ali po GZ-1) ali PGD in/ali PZI (po ZGO-1) za novogradnjo najmanj štiripasovne ceste. Vodja projektiranja cestne infrastrukture je v prvi vrsti prav strokovnjak za projektiranje gradbenih konstrukcij cest, zato menimo, da je tak strokovnjak kompetenten tudi za pooblaščenega inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta.

2. V prilogi 16 projektne naloge (tabela specifikacije del) je nepravilno seštevanje za Geološke, geotehnične in hidrogeološke raziskave. Prosimo naročnika da se objavi popravljena tabela, da ne bo računskih napak. V kolikor je bila za izračun limitirane vrednosti uporabljena ta tabela naj se korigira limitirana vrednost naročila.

3. V projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.13 in priloga 5-objekti, poglavje 10) je navedeno, da so predmet načrtov objektov tudi vsi prepusti na trasi HC in deviacijah in da se ti prepusti projektirajo z upoštevanjem 16. člena Uredbe o DPN. Glede na to, da v PN in v Uredbi o DPN ni navedenega števila in velikosti obravnavanih prepustov prosimo naročnika, da definira obseg del za to postavko (število in velikost prepustov, ki naj bodo vključeni v ponudbeno ceno).

4. V projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.12 in priloga 12-SPIS SNVP) in v specifikaciji naročila je predvidena izdelava načrta PZI portalnih konstrukcij prometne signalizacije in SPIS. Poleg tega je v projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.19) navedena zahteva, da so sestavni del projektne dokumentacije tudi ECS portali. Glede na to, da v PN ni navedenega števila in velikosti predvidenih SPIS portalov, ECS portalov in portalov kašipotne signalizacije prosimo naročnika, da definira obseg del (število in velikost/razpon) za vse tri vrste portalov, da se lahko pripravi korektna vrednost ponujenih del za postavko konstrukcij portalov.

5. Tako v Uredbi o DPN kot v projektni nalogi (splošni del in priloga 13) ni definiran obseg aktine PH zaščite za odsek A. Prosimo naročnika, da definira obseg PH ograj (dolžina), ki se jih vključi v ponudbo za to postavko odseka A, saj v nasprotnem primeru ponudniki ne moremo oceniti obsega del.

6. Glede, na to da je javno naročilo objavljeno v času jesenskih počitnic in kongresa o prometu in infrastrukturi ter glede na to da je razpisna dokumentacija relativno obsežna, predlagamo, da se podaljša rok za ponudnikova vprašanja in rok za oddajo ponudbe vsaj 1 teden za vsakega.

7. Po preučitvi razpisne dokumentacije in zahtev projektne naloge in glede na izkušnje iz preteklih podobnih projektov ocenjujemo, da je postavljeni rok 270 dni za predajo PZI v vmesno recenzijo z vsemi elaborati občutno prekratek. Po naših ocenah bo samo geodetski dela naloge trajal 120 dni, od tega bi prve rezultate meritev prejeli v 70 dneh, prav tako glede na relativno obsežen obseg geoloških terenskih raziskav ocenjujemo izvajanje le teh v obdobju do 180 dni, ko bi bili predani prvi podatki o temeljnih tleh. Skladno s tem ostane čas izdelave projektne dokumentacije na pravih geodetskih in geoloških podatkih dobrih 100 dni, kar je za tako obsežno dokumentacijo absolutno premalo.

Predlagamo naročniku, da rok za fazo PZI v vmesno recenzijo podaljša vaj na 1 leto.

8. Po preučitvi razpisne dokumentacije in projektne naloge ugotavljamo, da je limitirana vrednost najvišje dovoljene cene ponudbe ocenjena prenizko. Ker gre za relativno obsežen program geoloških del in poleg DGD in PZI projektne dokumentacije še obsežen program elaboratov in študij ter PVO dokumentacije je po naših izračunih limitirana vrednost prenizka za vsaj 20-25%. Poleg tega je v projektni nalogi določen zelo kratek rok za izdelavo obsežne projektne dokumentacije, ki je po našem mnenju prekratek. Prosimo naročnika, da ponovno preveri in korigira limitirano vrednost najvišje dovoljene ponudbene cene.

Odgovor:

Ad1) Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad2) Naročnik je z Dodatkom št. 1 objavil novo Prilogo 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna) in popravil formulo.

Ad3) Sestavni del razpisne dokumentacije je tudi Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Poglavje 2 razpisne dokumentacije), kjer so podatki o vseh objektih in ureditvah, ki jih je treba upoštevati pri pripravi ponudbe za izvedbo tega javnega naročila. Skladno z DPN se na obravnavani trasi nahaja več manjših cevni prepustov, ki se ustrezno obdelajo v načrtu HC oziroma deviacij. Lokacije teh prepustov so razvidne iz grafičnega dela DPN.

Ad4) Skladno s točko 5.1.19 projektne naloge in s prilogo 12 projektne naloge so sestavni del projektne dokumentacije načrti, ki so v povezavi z vzpostavitvijo ECS. Načrtovanje in izvedba ECS portalov je predmet ločene pogodbe. Zahteva te projektne naloge je tudi uskladitev projektnih rešitev med izbranim izvajalcem in projektantom ECS. Skladno z dosedanja prakso je predvidena umestitev 1 ECS portala med priključkoma. Skladno z dosedanja prakso so predvideni 4 SPIS portali in 4 portali/polportalov kašipotne signalizacije. Točne lokacije in število portalov se bo uskladilo v času projektiranja, saj predlog ustreznih lokacij pripravi projektant cestne infrastrukture. Portalne konstrukcije se postavlja preko celotne HC (tj. preko vseh 4 ali več pasov HC).

Ad5) Obseg aktivne protihrupne zaščite je določen v 42. členu Uredbe o Državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug in razviden iz grafičnega dela DPN (Poglavje 2 razpisne dokumentacije).

Ad6) V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za oddajo ponudb. Rok za postavljanje vprašanj ostaja nespremenjen.

Ad7) Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad8) Precejšen obseg GGH raziskav je bil izveden že v fazi priprave strokovnih podlag za DPN, zato predmetno javno naročilo vsebuje izvedbo dopolnilnih GGH raziskav.

Pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila so bile upoštevane revalorizirane tržne vrednosti za izdelavo primerljive dokumentacije, ocenjena poraba ur ter upoštevana Merila za vrednotenje inženirskih storitev (IZS). Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

- Vprašanje 4:
1. v prilogi 16 (Podrobna specifikacija za potrebe obračuna) so v poglavju KOMUNALNI VODI pri postavki »PZI Cestna razsvetljava (ločeno DARS, DRSI, občina) vključno z NN napajanjem sistemov DARS« navedeni vsi sistemi DARS (SNVP, števcji prometa, videonadzor, cestnovremenske postaje, ECS). V projektni nalogi je podrobno navedeno, da se ECS sistem projektira po ločenem projektu, za števce prometa pa so v projektni nalogi podrobno zapisane zahteve. V prilogi 12 PN je v 2. točki, 1. alineji navedeno, da se projekt za tehnologijo SNVP in VN obdela samo na idejnem nivoju Vprašanje: Ali naj ponudba zajema samo načrt napajanja z el. energijo do priključnih el. omar posameznih sistemov DARS brez priključnih el. omar, brez el. inštalacij in brez opreme za posamezne sisteme DARS (SNVP, CVP, števcji prometa, video nadzor)?
 2. V prilogi 16 (Podrobna specifikacija za potrebe obračuna) je v poglavju OBJEKTI v postavki PZI Načrt pokritega vkopa A.1:8-1. Vprašanje: Ali morajo biti v ceni načrta pokritega vkopa zajeti tudi načrti za vso ostala oprema pokritega vkopa (razsvetljava, semaforizacija, videonadzor,...)?
 3. Glede vrtalnih del: ni postavke za pripravo dostopnih poti in ureditev platojev. Lahko torej štejemo, da dostopne potni niso predvidene?
 4. Glede geotehničnih meritev v vrtinah: predvidena je vgradnja dveh piezometrov, postavke v nadaljevanju pa predvidevajo po štiri aktivacije in meritve. Katera je pravilna količina piezometrov? Ali se v piezometri predvideva izvedba uvodne kolone?

Odgovor: Ad1) Skladno s točko 5.1.19 projektne naloge in s prilogo 12 projektne naloge so sestavni del projektne dokumentacije načrti, ki so v povezavi z vzpostavitvijo ECS. Načrtovanje in izvedba ECS portalov je predmet ločene pogodbe. Zahteva te projektne naloge je tudi uskladitev projektnih rešitev med izbranim izvajalcem in projektantom ECS.

Skladno s prilogo 12 se v tej fazi projekt za tehnologijo SNVP in videonadzor obdela samo na idejnem nivoju. Projektne rešitve cestnovremenske postaje in števcjev prometa je treba projektno obdelati na nivoju PZI dokumentacije, skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Ad2) Skladno s projektno nalogo PN (tč. 5.1.17) so načrti za opremo pokritega vkopa zajeti v načrtu cestne razsvetljave.

Ad3) Skladno z razpisno dokumentacijo (Poglavje 1-Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe, točka 13. Ponudbena cena) mora ponudbena cena vključevati tudi stroške vseh potrebnih del za izvedbo vrtalnih del (ureditev dostopov, prevozi in priprava delovišča, sodelovanje vrtalne ekipe pri meritvah...).

Ad4) Pravilna količina piezometrov je 4 kom. V Prilogi 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna) v vrstici 125 je odpravljeno neskladje, in sicer izbrisan je tekst »(2 kom)«, saj se bo obračun izvedel po tekočih metrih.

Skladno s prilogo 2 projektne naloge se piezometrijske vrtnice izvedejo v okviru geomehanskih vrtin in jih je treba aktivirati, ceviti in zaščiti z betonskim temeljem, pokrovom in obešanko (opcijna izvedba v povoznem jašku).

Izvedba uvodne kolone je sestavni del konstrukcije piezometra, zato jo je potrebno upoštevati pri pripravi ponudbe.

Vprašanje 5: Podajamo mnenje strokovnjakov za netopirje, glede postavke: Študija prehranjevalnih poti in prehranjevalnih habitatov netopirjev.

"Izdelava Študije prehranjevalnih poti in prehranjevalnih habitatov netopirjev je delovno zahtevna in zelo intenzivna študija, saj delo poteka večinoma ponoči, na terenu pa mora biti hkrati vsaj od 4 do 6 oseb (skupaj c. 150 terenskih dni). Delo na terenu v obdobju, ko netopirji kotijo ali imajo male mladiče, ni varstveno sprejemljivo. Takšno študijo se lahko kvalitetno izvede v dveh poletnih sezonah.

Na portalu javnih naročil sta objavljena dva razpisa za odsek ceste Maline - MMP Metlika, odsek A Maline - Metlika in odsek B Metlika - MMP Metlika. Kljub temu, da je celoten odsek državne ceste od Malin do MMP razdeljen na dva odseka, gre za tako rekoč isti prostor, ki ga netopirji uporabljajo in se študija ne more deliti na dva dela. Izvesti je potrebno eno študijo, ki se jo lahko potem aplicira na katerikoli od dveh odsekov.

Študija predvideva raziskave prehranjevalnih habitatov netopirjev - kvalifikacijskih vrst bližnjih Natura 2000 območij z vrstami netopirjev z neugodnim ohranitvenim statusom. Gre tudi za vrste za katere mora R Slovenija pripraviti poročanje po 17. členu Direktive o habitatih (<https://zrsvn-varstvonarave.si/informacije-za-uporabnike/katalog-informacij-javnega-znacaja/porocanje-po-17-clenu-direktive-o-habitatih/>).

Glede na zgoraj opisano, bi moral biti rok za pripravo PVO (del tega je Študija prehranjevalnih poti in prehranjevalnih habitatov netopirjev) takšen, da bo omogočal pripravo predpisane študije (zajemati mora dve obdobji, ko netopirji ne hibernirajo). Trenutno predvidena časovnica (izdelava PVO 330 dni po uvedbi v delo) je prekratka." Glede na zgoraj zapisano predlagamo, da se časovnica za študijo prehranjevalnih habitatov netopirjev v razpisu podaljša na 24 mesecev oziroma na čas, ki bo zajel dve poletni sezoni.

Prosimo za stališče investitorja oziroma pripravljavca razpisne dokumentacije glede zgoraj napisane vsebine.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

V skladu s 3.ec členom Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17 in 44/22) se spremeni podčlen 4.2 (e) na način, da se pod tabelo z dodatnimi strokovnjaki (na strani 14) doda naslednja zahteva:

*** »Izdelovalec Elaborata izgube kmetijskih zemljišč mora imeti pridobljeno pooblastilo za bonitiranje zemljišč v skladu s Pravilnikom o izpitu za bonitiranje zemljišč in o pooblastilu za bonitiranje.«

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 23. 11. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **23. 11. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

V točki 5.1.35 Geodetski načrt se na strani 25 v četrtem odstavku spremeni zadnji stavek, kot glasi:

»Pri nadzemnih daljnovodih je treba preveriti in prikazati poves vodnikov daljnovodov, pri čemer se navede temperatura okolice v času snemanja in izračuna maksimalni poves.«

Kot del tega dodatka objavljamo novo Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema, ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema. Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema.

Priloga 4 je popravljena v naslednjih delih:

V poglavju 3.3 Vertikalna in horizontalna signalizacija je v 2. odstavku brisana ponovljena navedba projektne dokumentacije. V 4. odstavku je popravljena navedba območja izdelave dodatnih načrtov prometne signalizacije.

V poglavju 4. Vsebina naloge je korigiran odstavek, v katerem so navedeni sestavni deli načrta. Prav tako je v tem poglavju zaradi bolj jasnega navodila dopisano, kako morajo biti načrti usklajeni.

Kot del tega dodatka objavljamo novo Prilogo 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna), ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno Prilogo 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna). Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo Prilogo 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna).

V Prilogi 16 (podrobna specifikacija za potrebe obračuna) je v vrstici 125 odpravljeno neskladje, in sicer izbrisan je tekst »(2 kom)«, saj se bo obračun izvedel po tekočih metrih.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**