

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.****DODATEK št. 1****k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila****za****Izdelavo DGD in PZI projektne dokumentacije za izgradnjo pododseka B, od priključka Metlika
sever do MMP Metlika, na 2. odseku 3. razvojne osi jug****november 2022****»Disclaimer«**

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršnokoli morebitno uporabo v njej navedenih informacij.

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Ali bo potrebna transformacija predhodne projektne dokumentacije v nov državni koordinatni sistem (D96/TM)? Kdo bo izvedel transformacijo? Projektant lahko uporabi državno trikotniško transformacijo z oceno točnosti do 10 cm.

Ali bo območje za izdelavo LIDAR posnetka GJI znano že ob uvedbi v delo oziroma kdaj bo območje znano? (LIDAR posnetek med zateznimi stebri daljnovodov v širini 25 m in za območje, kjer bodo potekali novi vodovod / elektro vod do oskrbne postaje in počivališča vključno z obstoječimi jaški (višina vtokov/iztokov) posameznega komunalnega voda). Za gozdnato območje bi izvedli dodatno lidar snemanje, kasnejše ločeno snemanje še za potrebe GJI pa predstavlja nesorazmeren strošek in vpliva tudi na terminski plan izdelave geodetskega načrta.

Pri nadzemnih vodih (preveritev povesa vodnikov) je zahtevano snemanje pri temperaturi nad 30 stopinj celzija. To pomeni da se lahko snemanje izvede samo v poletnih mesecih ko je temperatura nad 30 °C. Menimo da ta zahteva ni ustrezna. Projektant za izračun povesa potrebuje podatek o temperaturi okolice v času snemanja, ne potrebuje snemanja nad 30 stopinj celzija.

Odgovor: Skladno s projektno nalogo ni predvidena transformacija predhodno izdelane projektne dokumentacije. Skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.35) mora biti geodetski načrt izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Projektant mora projektne rešitve načrtovati znotraj območja DPN. Meja DPN v državnem koordinatnem sistemu je dostopna na spletni strani (<https://dokumenti-pis.mop.gov.si/javno/veljavni/> - sklop Tematski zbirni sloji (Območja veljavnih državnih prostorskih aktov (shp_D48/GK, shp_D96/TM, opis) - stanje: 03.06.2022)).

Območje za izdelavo LIDAR posnetka GJI je določeno z Državnim prostorskim načrtom za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Poglavje 2), kjer so razvidni poteki GJI izven meje DPN. Lidar posnetek se izvede skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.35) v širini 25 m.

Zahteva glede snemanja pri temperaturi nad 30 °C se spremeni. Snemanje povesov se izvede ne glede na temperaturo, pri čemer se izmerjena temperatura okolice v času snemanja upošteva pri izračunu maksimalnega povesa. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 3 (Projektna naloga s prilogami) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 2: V projektni nalogi je zapisano »Ker pododsek B ne bo imel neposredne navezave na predhodno zgrajen pododsek HC, je treba predvideti začasne rešitve, da bo posamezni sistem (KVS, SNVP, VN, OK in ostali sistemi) deloval kot zaključena celota do izgradnje pododseka A«. Ali to pomeni pripravo rešitev za posamezni sistem v dveh variantah? Dodatna varianta bistveno vpliva na ponudbeno ceno tangiranih načrtov in posledično na problematiko prenizko ocenjene limitirane vrednosti dopustnih ponudb. Ali je bilo to

variantno načrtovanje rešitev za tangirane načrte upoštevano pri izračunu limitirane vrednosti dopustnih ponudb?

Odgovor: Skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.17) in priložo 10 k projektni nalogi mora projektant predvideti tudičasne rešitve, da bo optično omrežje DARS delovalo kot zaključena celota do izgradnje pododseka A. Po izgradnji pododseka A bo omrežje na tem delu HC sestavni del obstoječega omrežja DARS. Pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila je bil opisan pristop upoštevan.

Vprašanje 3: Vprašanje 1

V sklopu naročila je predvidena tudi preureditev tirnih naprav (komplet načrt) in v povezavi s tem še načrt prestavitve in zaščite SV in TK naprav, elaborat tehnologije železniškega prometa med gradnjo, ter elaborat postopnega vključevanja v promet. Prosimo, da se opredeli dolžina tira, ki je predvidena za preureditev. Za načrtovanje preureditve tirov je nujna tudi specialna geodetska izmera tirov, ki v specifikaciji naročila ni predvidena. Prosimo, da se to specifično geodetsko delo doda v specifikacijo naročila in da se ustrezno poveča tudi dovoljena vrednost ponudbe.

Vprašanje 2

V prilogi 13:Hrup projektne naloge je v poglavju 3.3 predvidena izvedba Elaborata pasivne protihrupne zaščite. V okviru popisa obstoječega stanja stavb, ki so predvidene za izvedbo pasivne protihrupne zaščite je predvidena tudi izvedba meritve zvočne izolirnosti značilnih obstoječih fasadnih elementov skladno z ISO 140-5. Slednji standard ni več v veljavi. Nadomešča ga standard SIST ISO 16283-3: Terenska merjenja zvočne izolirnosti v stavbah in stavbnih elementih - 3. del: Izolirnost fasade. Prosimo za korekcijo projektne naloge.

Vprašanje 3

Zahtevane so reference za pooblaščenega inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta in sicer, da je bil ta v zadnjih petnajstih letih pred objavo predmetnega naročila najmanj enkrat pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta (po GZ ali po GZ-1) v okviru izdelave PZI ali odgovorni projektant načrta gradbenih konstrukcij - cesta (po ZGO-1) v okviru izdelave PGD in/ali PZI. Predlagamo, da se kot ustrezne reference za inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta šteje kot ustrezna tudi reference za vodenje projektiranja (vodja projektiranja (po GZ-1) pri izdelavi DGD in PZI ali vodja projekta (po GZ) pri izdelavi DGD in PZI ali odgovorni vodja projekta (po ZGO-1) pri izdelavi PGD in/ali PZI ali pomočnik/namestnik vodje projektiranja / vodje projekta / odgovornega vodje projekta, ki je aktivno sodeloval pri izdelavi DGD in PZI (po GZ ali po GZ-1) ali PGD in/ali PZI (po ZGO-1) za novogradnjo najmanj štiripasovne ceste. Vodja projektiranja cestne infrastrukture je v prvi vrsti prav strokovnjak za projektiranje gradbenih konstrukcij cest, zato menimo, da je tak strokovnjak kompetenten tudi za pooblaščenega inženirja s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij - cesta.

Vprašanje 4

Glede na to, da je rok za vprašanja ravno v času po tridnevnem kongresu o cestah in prometu, po praznikih in še v času šolskih počitnic predlagamo, da se rok za postavitev vprašanj podaljša vsaj za 14 dni. V tem času bomo lahko podrobneje preučili razpisno dokumentacijo.

Vprašanje 5

V projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.13 in priloga 5-objekti, poglavje 10) je navedeno, da so predmet načrtov objektov tudi vsi prepusti na trasi HC in deviacijah in da se ti prepusti projektirajo z upoštevanjem 16. člena Uredbe o DPN. Glede na to, da v PN in v Uredbi o DPN ni navedenega števila in velikosti obravnavanih prepustov prosimo naročnika, da definira obseg del za to postavko (število in velikost prepustov, ki naj bodo vključeni v ponudbeno ceno). Ustrezno naj poveča tudi predvidena vrednost ponudbe.

Vprašanje 6

V projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.12 in priloga 12-SPIS SNVP) in v specifikaciji naročila je predvidena izdelava načrta PZI portalnih konstrukcij prometne signalizacije in SPIS. Poleg tega je v projektni nalogi (splošni del, poglavje 5.1.19) navedena zahteva, da so sestavni del projektne dokumentacije tudi ECS portali. Glede na to, da v PN ni navedenega števila in velikosti predvidenih SPIS portalov, ECS portalov in portalov kažipotne signalizacije prosimo naročnika, da definira obseg del (število in velikost/razpon) za vse tri vrste portalov, da se lahko pripravi korektna vrednost ponujenih del za postavko konstrukcij portalov. Ustrezno naj poveča tudi predvidena vrednost ponudbe.

Vprašanje 7

Tako v Uredbi o DPN kot v projektni nalogi (splošni del in priloga 13) ni definiran obseg aktivne PH zaščite. Prosimo naročnika, da definira obseg PH ograj (dolžina), ki se jih vključi v ponudbo za to postavko, saj v nasprotnem primeru ponudniki ne moremo oceniti obsega del.

Vprašanje 8

Po preučitvi razpisne dokumentacije in zahtev projektne naloge in glede na izkušnje iz preteklih podobnih projektov ocenjujemo, da je postavljeni rok 180 dni za predajo PZI v vmesno recenzijo z vsemi elaborati občutno prekratek. Po naših ocenah bo samo geodetski dela naloge trajal 70 dni, od tega bi prve rezultate meritev prejeli v 40 dneh, prav tako glede na relativno obsežen obseg geoloških terenskih raziskav ocenjujemo izvajanje le teh v obdobju do 180 (!) dni, ko bi bili predani prvi podatki o temeljnih tleh. Skladno s tem ostane čas izdelave projektne dokumentacije na pravih geodetskih podlogah ca 110 dni, prave geološke interpretacije terena pa ob predaji PZI v vmesno recenzijo za večino objektov celo ne bomo imeli. Predlagamo naročniku, da rok za fazo PZI v vmesno recenzijo podaljša vaj na 1 leto.

Vprašanje 9

Po pregledu razpisne dokumentacije in projektne naloge, ter glede na specifikacijo naročila ugotavljamo (že brez upoštevanja inflacije oz. valorizacije cen(!)), da je limitirana vrednost ponudbe ocenjena prenizko. Ker gre za relativno obsežen program geoloških del in poleg DGD in PZI projektne dokumentacije še obsežen program elaboratov in študij ter PVO dokumentacije je po naših izračunih limitirana vrednost prenizka za vsaj 30-35%. Poleg tega je v projektni nalogi določen zelo kratek rok za izdelavo obsežne projektne dokumentacije, ki je po našem mnenju prekratek in sploh glede na obseg GG preiskav tudi nerealen. Prosimo naročnika, da ponovno preveri in korigira limitirano vrednost najvišje dovoljene ponudbene cene ter predvidene pogodbene roke.

Vprašanje 10

V prilogi 16 (Podrobna specifikacija za potrebe obračuna) so v poglavju KOMUNALNI VODI pri postavki »PZI Cestna razsvetljava (ločeno DARS, DRSI, občina) vključno z NN napajanjem sistemov DARS« navedeni vsi sistemi DARS (SNVP, števcji prometa, videonadzor, cestnovremenske postaje, ECS). V projektni nalogi je podrobno navedeno, da se ECS sistem projektira po ločenem projektu, za števcje prometa pa so v projektni nalogi podrobno zapisane zahteve. V prilogi 12 PN je v 2. točki, 1. alineji navedeno, da se projekt za tehnologijo SNVP in VN obdela samo na idejnem nivoju Vprašanje: Ali naj ponudba zajema samo načrt napajanja z el. energijo do priključnih el. omar posameznih sistemov DARS brez priključnih el. omar, el. inštalacij in opreme za posamezne sisteme DARS (SNVP, CVP, števcji prometa, video nadzor)?

Vprašanje 11

V sklopu vrtalnih del ni postavke za pripravo dostopnih poti in ureditev platojev. Lahko potem smatramo, da dostopne potni niso predvidene? Predlagamo, da se vključi tudi te postavke ter se ustrezno korigira limitirano vrednost najvišje dovoljene ponudbene.

Vprašanje 12

Vezano na geotehnične meritve v vrtinah prosimo za pojasnilo, ali se v piezometri predvideva izvedba uvodne kolone? Predlagamo, da se ustrezno korigira limitirano vrednost najvišje dovoljene ponudbene.

Vprašanje 13

Projektna naloga, splošni del 5.1.3 navaja, da mora izvajalec pred izdelavo projektne dokumentacije naročniku zagotoviti vse potrebne podatke za pridobitev uradnih podatkov iz Baze cestnih podatkov (BCP) Prosimo za pojasnilo, kaj točno se od projektanta pred izdelavo projektne dokumentacije pričakuje? Predvidoma (in glede na izkušnje) priprava gradiva in pridobivanje podatkov BCP lahko zahteva tudi daljša usklajevanja. Predlagamo, da se to vključi v specifikacijo naročila, da se ustrezno poviša največja dovoljena vrednost ponudbe, ter da se ustrezno podaljša predvidene pogodbene roke.

Vprašanje 14

Projektna naloga, splošni del 5.1.7 navaja, da mora izdelovalec pripraviti elaborat prometne študije z analizo prometnih obremenitev med drugim tudi za namen dimenzioniranja križišč (v specifikaciji naročila je naveden komplet oz. kompet priprave podatkov). V specifikaciji naročila ni predvidene posebne postavke za dimenzioniranje križišč (kapacitetna analiza po HCM). Predlagamo, da se postavko za dimenzioniranje križišč vključi v specifikacijo naročila, ter da se ustrezno poviša največja dovoljena vrednost ponudbe.

Vprašanje 15

Načrtovanje SNVP je v PN omenjeno v več poglavjih, zahtevan obseg del pa ni popolnoma jasen. Naročnika prosimo za nedvoumno in natančno opredelitev, kaj se pričakuje v povezavi s sistemom SNVP oz. katere načrte (gradbene, strojne, elektro, tehnološke, telekomunikacijske) z opredelitvijo vsebine in na katerem nivoju se pričakuje v povezavi z vzpostavitvijo SNVP. Gre za specifično načrtovanje, ki ga ni moč vklopiti v splošne načrte preureditev elektrovodov, cestne razsvetljave, prometne opreme ipd. Predlagamo, da se vse predvidene načrte vključi v specifikacijo naročila, ter da se ustrezno poviša največja dovoljena vrednost ponudbe.

Vprašanje 16:

V PN splošni del je v poglavju 7 navedeno, da mora izdelovalec predložiti tudi tiskane izvode. Ob poudarjanju digitalizacije (tudi v gradbeništvu) je zahteva po 18 (!) tiskanih izvodih najmanj nezaslišana, če ne celo v nasprotju z veljavno zakonodajo in zavezami lastnika DARS-a. Predlagamo, da naročnik skladno s področno zakonodajo in smernicami glede digitalizacije oziroma brezpapirnega poslovanja tiskanih izvodov ne naroča več in jih v PN ne omenja več. Za potrebe operativnega prikaza posameznih kart na sestankih pa se lahko opredelijo stroški izdelave takih kart po ceniku v fotokopirnicah.

Vprašanje 17:

V PN, priloga 4, je navedeno, da je treba z namenom uskladitve prometne signalizacije in ustreznega usmerjanja prometa, upoštevajoč načrtovano faznost gradnje, na širšem vplivnem območju novezovalne in Belokranjske ceste ter priključka Osredek izdelati dodatne načrte prometne signalizacije. Naročnika prosimo za nedvoumno in natančno opredelitev, kaj pričakuje v teh dodatnih načrtih. Predlagamo, da se vse predvidene dodatne načrte vključi v specifikacijo naročila, ter da se ustrezno poviša največja dovoljena vrednost ponudbe.

Odgovor: Ad1) Skladno s priložo 18 projektne naloge je predvidena ureditev železniške proge na širšem območju podvoza, in sicer od km 32+264,00 do km 32+156,00. Predvidena je preureditev tira na območju podvoza in še minimalno 10 m pred in za podvozom.

Skladno s projektno nalogo mora izdelovalec projekta izdelati ustrezne geodetske podlage/načrte. Geodetske meritve na obstoječem tiru (os in niveleta tira) se predvidoma izvedejo od km 32+116 do km 32+296 (skupaj cca. 180 m). To zajema prehodnico od km 32+116 do km 32+156, lok s polmerom 300 m od km 32+156 do km 32+226, prehodnico od km 32+226 do km 32+266 in 30 m preme od km 32+266 do km 32+296. Izvedba teh geodetskih meritev je že upoštevana v izračunu najvišje dopustne vrednosti ponudb.

Ad2) Skladno s projektno nalogo je treba upoštevati vso veljavno slovensko zakonodajo, predpise, norme, pravilnike in standarde ter ukrepe. Če se predpisi spremenijo, je treba uporabiti nove. Pri projektiranju naj se upošteva najnovejša smernica, torej standard SIST ISO 16283-3.

Ad3) Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad4) Rok za postavljanje vprašanj ostaja nespremenjen.

Ad5) Sestavni del razpisne dokumentacije je tudi Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Poglavje 2 razpisne dokumentacije), kjer so podatki o vseh objektih in ureditvah, ki jih je treba upoštevati pri pripravi ponudbe za izvedbo tega javnega naročila. Skladno z DPN se na obravnavani trasi nahaja škatlasti prepust C.1:3-2 in več manjših cevni prepustov, ki se ustrezno obdelajo v načrtu HC oziroma deviacij. Lokacije teh prepustov so razvidne iz grafičnega dela DPN. Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad6) Skladno s točko 5.1.18 projektne naloge in s priložo 12 projektne naloge so sestavni del projektne dokumentacije načrti, ki so v povezavi z vzpostavitvijo ECS. Načrtovanje in izvedba ECS portalov je predmet ločene pogodbe. Zahteva te projektne naloge je uskladitev projektних rešitev med izbranim izvajalcem in

projektantom ECS. Skladno z dosedanja prakso je predvidena umestitev 1 ECS portala med priključkoma. Skladno z dosedanja prakso sta predvidena 2 SPIS portala in 6 portalov/polportalov kašipotne signalizacije. Točne lokacije in število portalov se bo uskladilo v času projektiranja, saj predlog ustreznih lokacij pripravi projektant cestne infrastrukture. Portalne konstrukcije se postavlja preko celotne HC (tj. preko vseh 4 ali več pasov HC). Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad7) Obseg aktivne protihrupne zaščite je določen v 42. členu Uredbe o Državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug in razviden iz grafičnega dela DPN (Poglavje 2 razpisne dokumentacije).

Ad8) Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad9) Precejšen obseg GGH raziskav je bil izveden že v fazi priprave strokovnih podlag za DPN, zato predmetno javno naročilo vsebuje izvedbo dopolnilnih GGH raziskav. Pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila so bile upoštevane revalorizirane tržne vrednosti za izdelavo primerljive dokumentacije, ocenjena poraba ur ter upoštevana Merila za vrednotenje inženirskih storitev (IZS). Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad10) Skladno s točko 5.1.18 projektne naloge in s priložo 12 projektne naloge so sestavni del projektne dokumentacije načrti, ki so v povezavi z vzpostavitvijo ECS. Načrtovanje in izvedba ECS portalov je predmet ločene pogodbe. Zahteva te projektne naloge je tudi usklajevanje projektne rešitve med izbranim izvajalcem in projektantom ECS. Skladno s priložo 12 se v tej fazi projekt za tehnologijo SNVP in videonadzor obdelava samo na idejnem nivoju. Projektne rešitve cestnovremenske postaje in števec prometa je treba projektno obdelati na nivoju PZI dokumentacije, skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Ad11) Skladno z razpisno dokumentacijo (Poglavje 1, točka 13. Ponudbena cena) mora ponudbena cena vključevati tudi stroške vseh potrebnih del za izvedbo vrtalnih del (ureditev dostopov, prevozi in priprava delovišča, sodelovanje vrtalne ekipe pri meritvah...). Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad12) Skladno s priložo 2 projektne naloge se piezometrične vrtnice izvedejo v okviru geomehanskih vrtin in jih je treba aktivirati, ceviti in zaščiti z betonskim temeljem, pokrovom in obešanko (opcijna izvedba v povoznem jašku). Izvedba uvodne kolone je sestavni del konstrukcije piezometra, zato jo je potrebno upoštevati pri pripravi ponudbe. Pri izračunu ocenjene vrednosti javnega naročila je bila upoštevana vgradnja uvodne kolone. Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad13) Skladno s projektno nalogo (tč. 5.1.13) mora izvajalec naročniku zagotoviti vse potrebne podatke za pridobitev podatkov BCP, naročnik pa pri DRSI pridobi uradne podatke iz Baze cestnih podatkov (BCP). V zvezi s pridobitvijo BCP podatkov mora projektant:

- pripraviti pregledno situacijo,
- za premostitvene objekte, ki so dolžine večje od 3 m, pripraviti tabelo s seznamom vseh objektov. V tabeli morajo biti navedeni podatki o stacionaži objekta, odsek ceste, podatki o projektantu posameznega objekta, oznaka objekta, dolžina, širina in svetla višina, za cesto os HC, osi priključkov in drugih novih državnih cest.

Na podlagi zgoraj navedenih podatkov bo BCP podatke pridobil naročnik.

Ad14) Zahteve naročnika v zvezi z dimenzioniranjem križišč so podane v projektni nalogi (tč. 5.1.7). Dimenzioniranje križišč se izdelava v sklopu elaborata prometne študije. Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad15) Skladno s priložo 12 projektne naloge mora projektant izdelati vse potrebne načrte, risbe, sheme, situacijske risbe in elaborate za vsako lokacijo posebej. Projektant mora izdelati tudi načrt temeljenja na podlagi GG raziskav in načrt gradbenih konstrukcij z dokazom mehanske odpornosti in stabilnosti. Optični kabli se obdelajo v načrtu optično kabelsko omrežje, kabelska kanalizacija v načrtu kabelska kanalizacija za sisteme DARS in klic v sili. Projektant mora izdelati PZI načrt skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov. Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad16) Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ad17) V nadaljevanju dodatka podajamo novo Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema, ki je del Poglavja 3 (Projektna naloga s prilogami) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, kjer je natančno opisan obseg izdelave načrtov prometne opreme in signalizacije. Pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila je bil opisan obseg upoštevan.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

V skladu s 3.členom Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17 in 44/22) se spremeni podčlen 4.2 (e) na način, da se pod tabelo z dodatnimi strokovnjaki (na strani 14) doda naslednja zahteva:

*** »Izdelovalec Elaborata izgube kmetijskih zemljišč mora imeti pridobljeno pooblastilo za bonitiranje zemljišč v skladu s Pravilnikom o izpitu za bonitiranje zemljišč in o pooblastilu za bonitiranje.«

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 22. 11. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **22. 11. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

V točki 5.1.35 Geodetski načrt se na strani 25 v četrtem odstavku spremeni zadnji stavek, kot glasi:

»Pri nadzemnih daljnovodih je treba preveriti in prikazati poves vodnikov daljnovodov, pri čemer se navede temperatura okolice v času snemanja in izračuna maksimalni poves.«

Kot del tega dodatka objavljamo novo Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema, ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema. Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo Prilogo 4: Prometna signalizacija in oprema.

Priloga 4 je popravljena v naslednjih delih:

V poglavju 3.3 Vertikalna in horizontalna signalizacija je v 2. odstavku brisana ponovljena navedba projektne dokumentacije. V 4. odstavku je popravljena navedba območja izdelave dodatnih načrtov prometne signalizacije.

V poglavju 4. Vsebina naloge je korigiran odstavek, v katerem so navedeni sestavni deli načrta. Prav tako je v tem poglavju zaradi bolj jasnega navodila dopisano, kako morajo biti načrti usklajeni.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**