

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 4

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Izdelava projektne dokumentacije PZI in Izvlečka iz PZI-ja za izvedbo sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP) na AC A1 Štajerska in AC A5

november 2022

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: 1. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim tudi naslednji odgovor:
Odgovor 3-3: Izdelana dokumentacija mora biti skladna z zakonodajo ter podanimi smernicami. Sprojektirana rešitev mora biti skladna s standardom 27001, saj je naročnik po tem standardu certificiran.

Vprašanje:

Ker lahko informacija vpliva na potek projektiranja in priprave konceptov naročnika prosimo, da poda informacijo o tem za kateri sistem oziroma za katere procese je naročnik certificiran po standardu 27001?

2. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim sledeče odgovore:

»Odgovor 3-4 - a): Projektant mora s projektom naročniku zagotoviti podatek stroška investicije in predvidenega stroška vzdrževanja opreme skozi življenjsko dobo dobavljene opreme in sistema. Projekt mora vsebovati vzdrževanje v garancijski dobi in po garancijski dobi.

V projektu je treba jasno opredeliti kritično opremo, ki jo mora naročnik zagotoviti za odpravo napake. Torej to je oprema, katere dobavni rok je daljši in bi izpad pomenil daljši izpad delovanja sistema. Če s projektom predvidena oprema potrebuje potrošni material, ki ga je treba redno periodično menjati, je treba tudi to opremo jasno definirati, saj je to bistveno za končno ceno Sistema skozi življenjsko dobo. Projektant mora izbrati in s projektom predvideti opremo, ki je stroškovno racionalna skozi vse faze projekta, tako, da bo zagotovljena želena kvaliteta opreme in bodo minimalni stroški z vzdrževanjem opreme v življenjski dobi opreme. Za naročnika je strošek vzdrževanja pomemben tako v garancijski kot tudi v po garancijski dobi, oprema mora biti skladna z zahtevami, določenimi v Projektni nalogi. Projektant naj obdela področje vzdrževanja posebej za elektro strojno in posebej za programsko opremo.

Odgovor 3-4 - b): Splošna usmeritev je, da mora popis vsebovati spisek nujnih rezervnih delov in spisek vseh storitev za vzdrževanje predvidene opreme in sistema skozi življenjsko dobo.

Vprašanje:

Menimo, da v projektu projektant ne more sprojektirati točno določene tehnološke opreme ampak lahko poda le tehnične zahteve, ki jo mora zagotoviti ta oprema. Ponudnik potem na podlagi podanih zahtev lahko ponudi tehnološko opremo različnih proizvajalcev, tako, da izpolnjuje vse v projektu podane zahteve.

Šele po izboru konkretne tehnološke opreme določenega proizvajalca je mogoče podati natančne spiske potrebnih rezervnih delov in tudi določiti stroške vzdrževanja le-te. V fazi projektiranja pa je možno podati le ocenjene stroške vzdrževanja predvidene opreme.

Prosimo naročnika za potrditev našega razumevanja.

3. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim sledeči odgovor:

Odgovor 3-5 - c):Standardni protokoli so protokoli, ki niso namensko prilagojeni in zaklenjeni na dotično rešitev ter imajo povsem transparentno strukturo komunikacije. Kot npr. SMNP, RestAPI, AMQP, Uporabljeni morajo biti standardni protokoli.

Vprašanje:

Ali gre pri tem odgovoru morda za napako in je namesto SMNP mišljen SNMP protokol?

4. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim sledeči odgovor:

»Odgovor 3-8: Iz navedenega vprašanja naročnik ne razume, kaj pomeni obdelati prometne programe.«

Vprašanje:

Sistemi za nadzor in vodenje prometa so namenjeni vodenju prometa v primeru pojava različnih izrednih dogodkov (promet, vreme, nezgode, višinska kontrola in drugo). Naročnika sprašujemo ali mora projektant v sklopu tega projekta obdelati/izdelati/pripraviti programe prometnih vsebin za primere pojavov izrednih dogodkov? Če da - za katere izredne dogodke je potrebno pripraviti prometne programe?

5. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim sledeči odgovor:

»Odgovor 3-9 - a):Projektant mora v projektu obravnavati vse protokole za izmenjavo podatkov z obstoječim nadzornim sistemom SNVP. Naročnik bo podatke o obstoječih protokolih predal izbranemu ponudniku ob uvedbi v delo.«

Vprašanje:

Gre tukaj morda za napako? Je tukaj mišljeno Projektantu namesto izbranemu ponudniku?

6. V dodatku 2 je naročnik podal med drugim sledeči odgovor:

»Odgovor 3-14: Mišljena je programska oprema master koncentratorja.«

Vprašanje:

Gre tukaj morda za napako? Je tukaj mišljen kontroler SPS znaka oziroma programska oprema SPS znaka?

Odgovor:

- Ad1: Družba DARS je certificirana v celotnem obsegu poslovanja. Ni potrebno, da je projektant certificiran po ISO/IEC 27001 (sistem varovanja informacij) ali ISO 22301 (sistem neprekinjenega poslovanja) temveč, da je sprojektirana rešitev skladna standardom 27001, kar pomeni, da mora projektant imeti usposobljene osebe, ki zahteve standardov poznajo in razumejo in na tej osnovi pripravijo ustrezno rešitev.
- Ad2: Projektant v projektu poda tehnične zahteve, ki jih mora zagotoviti oprema. Pri oblikovanju tehničnih zahtev mora projektant upoštevati določila 68. člena ZJN-3. Spisek potrebnih rezervnih delov mora biti oblikovan na način, da zajame ključne elemente sistema (kot npr. mrežna stakla, napajalniki...).

V fazi projektiranja mora projektant podati ocenjene stroške vzdrževanja predvidene opreme v garancijskem in pogarancijskem obdobju.

Ad3: Da, v odgovoru 3-5 - c) gre za napako, pravilno je SNMP protokol.

Ad4: Ne. Projektantu v sklopu tega projekta ni potrebno obdelati/izdelati/pripraviti programov prometnih vsebin za primere pojavov izrednih dogodkov.

Ad5: Ne gre za napako. Izbrani ponudnik v predmetnem javnem naročilu je projektant, s katerim bo naročnik sklenil pogodbo za izdelavo projektne dokumentacije.

Ad6: Mišljena je programska oprema master koncentratorja.

Vprašanje 2: Z Dodatkom 2 je bil spremenjen referenčni pogoj za Strokovnjaka za izdelavo prometnih rešitev, ki se glasi, da mora: »izpolniti pogoj, da je v zadnjih 10 letih pred datumom za oddajo ponudb v fazi izdelave PZI izdelal načrt prometne opreme in signalizacije na AC ali HC«.

Naročnik s spremembo v Dodatku 2 za izpolnjevanje referenčnega pogoja za Strokovnjaka za izdelavo prometnih rešitev, v razpisno dokumentacijo ni predložil spremenjenega obrazca Potrdilo o referenčnem delu za strokovni kader (Priloga 2/4). V obrazcu, ki je bil objavljen v prvotni objavi razpisne dokumentacije (Priloga št. 2/4), referenčni obrazec zahteva izpolnitev referenčnega pogoja, navedeno, da je: »za naročnika v fazi izdelave PZI izdelal načrt spremenljive prometne signalizacije«.

Naročnika sprašujemo ali bo upošteval potrjen obrazec, ki je bil prvotno objavljen za izpolnjevanje referenčnega pogoja za strokovnjaka za izdelavo prometni rešitev ali bo objavil novega?

Odgovor: Naročnik v nadaljevanju tega dodatka podaja spremembo Priloge 2/4 v Poglavju 10.

Vprašanje 3: Naročnika naprošamo, da se opredeli kaj bo pri strokovnjaku za prometno rešitev štel kot ustrezno referenco izdelavo načrta za prometno opremo in kaj za signalizacijo oz. pojasni kakšna razlika je med obema področjema.

Odgovor: Za strokovnjaka za prometno rešitev bo naročnik štel kot ustrezno referenco izdelavo načrta, ki je v tretjem odstavku 17. člena Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1) naveden v 5. točki: načrt s področja tehnologij: sheme in razporeditev tehnoloških sistemov ter opreme, s prikazom elementov, ki lahko vplivajo na izpolnjevanje bistvenih zahtev objekta. Naročnik bo kot ustrezen referenčni načrt štel načrt s področja tehnologij, ki je vseboval najmanj spremenljivo prometno signalizacijo in lokalne postaje .

V nadaljevanju Naročnik podaja spremembo podčlena 4.2 (e) Navodil v delu pogojev za strokovnjaka za izdelavo prometnih rešitev.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 13. 12. 2022 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **13. 12. 2022** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

V podčlenu 4.2 (e) se zahteve za strokovnjaka za izdelavo prometnih rešitev spremenijo tako, kot sledi:

1 strokovnjak za izdelavo prometnih rešitev, ki mora:

- biti najkasneje do uvedbe v delo vpisan v imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom pri IZS v skladu z Zakonom o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju ZAID) za poklicni naziv PI-pooblaščen inženir,
- izpolniti pogoje, da je v zadnjih 10 letih pred objavo predmetnega javnega naročila v fazi izdelave PZI izdelal načrt s področja tehnologij, ki je zajemal najmanj spremenljivo prometno signalizacijo na AC ali HC in lokalne postaje.

Poglavje 3 - Projektna naloga s prilogo 1 – Specifikacija ponudbe

Na strani 13 se predzadnji odstavek spremeni tako, da glasi:

Projektant mora predvideti tehnologijo opreme (kamer) in komunikacijskih protokolov, katera mora biti skladna z informacijskimi rešitvami naročnika in sicer v želji priključevanja v centralizirani sistem za video vsebine. Predvidena oprema mora biti sodobna in skladna z aktualnimi tehnološkimi smernicami. Za predlagano opremo mora proizvajalec nuditi vsaj 3 leta tovarniške garancije in minimalno 7 let zagotavljanja rezervnih delov.

Poglavje 10 - Obrazci za ugotavljanje sposobnosti ponudnikov v skladu z zahtevami Poglavja 1

V nadaljevanju kot del tega Dodatka podajamo novo PRILOGO št. 2/4, ki nadomešča prvotno objavljeno PRILOGO št. 2/4. Priloga št. 2/4 je od prvotno objavljene Priloge št. 2/4 spremenjena skladno s spremembo referenčne zahteve, kot je podana za strokovnjaka za izdelavo prometnih rešitev s tem dodatkom.

POTRDILO O REFERENČNEM DELU ZA STROKOVNI KADER
(strokovnjak za izdelavo prometnih rešitev)

Naziv in naslov naročnika:

Kontaktna oseba pri naročniku (ime, priimek):.....,

tel.:, e-naslov:.....

Naziv referenčnega dela:

.....

.....

Naziv izvajalca (pogodbenika) za referenčno delo:

.....

Z navedenim potrdilom naročnik potrjuje, da je (navesti ime in priimek strokovnega kadra)

.....

za naročnika v fazi izdelave PZI izdelal načrt s področja tehnologij, ki je zajemal

- spremenljivo prometno signalizacijo na (navesti: kategorizacijo ceste, naziv, številko in odsek ceste)
- lokalne postaje DA / NE (ustrezno obkroži).

Datum zaključenega projekta PZI:

Za reference se šteje zaključen projekt PZI (*ustrezno obkrožiti*):

- projekt dopolnjen po recenziji ali
- projekt dopolnjen po reviziji ali
- projekt, ki ga je naročnik prevzel, kot končni projekt (dopolnjen, popravljen,).

Navedeni strokovni kader je dela opravil skladno s pravili stroke.

Datum izdaje potrdila:

Za naročnika:

.....

(Ime in priimek)

.....

(Podpis)