

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo projektne dokumentacije PZI za obnovo voziščne konstrukcije in objektov na delih
odsekov avtoceste Hrušica – Lipce in Lipce – Lesce, vključno s sanacijo viadukta VA0321 in galerije
VA0322**

Januar 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V specifikaciji ponudbe se dvakrat ponovi postavka "Poročilo o določitvi kakovosti vgrajenih materialov za potrebe izdelave projektne dokumentacije PZI za obnovo voziščne konstrukcije", in sicer v vrstici 6 ter v vrstici 19. Postavki se sicer malenkost razlikujeta vendar se po našem mnenju vsebinsko nanašata na izdelavo istega poročila.
Ali je v popisu napaka in se pri ponudbi upošteva samo ena postavka? Če ne, prosimo za obrazložitev razlike med obema zgoraj navedenima postavkama v specifikaciji ponudbe.

Odgovor: V Prilogi 1 (specifikacija ponudbe) je napaka. Pri pripravi ponudbe se upošteva samo ena postavka. V dodatku objavljamo novo Prilogo 1 (Specifikacija ponudbe), ki je del Poglavja 3 (Projektna naloga s prilogami) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 2: Ker gre za razpis, kjer je potrebno usklajevanje skupine več projektantov vas prosimo za prestavitev roka za predajo ponudbe vsaj za 14 dni.
Prosimo, da upoštevate obdobje praznikov in kolektivnih dopustov.
Lep pozdrav

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 3: V projektni nalogi ni predvidena kombinirana metoda izmere za potrebe izdelave geodetskih podlag. Ali je dovoljeno uporabiti rešitve laserskega skeniranja ALS in MLS, v kombinaciji s klasičnimi meritvami?
Prosimo za potrditev naročnika, da je zahtevana natančnost izdelave geodetskih podlag na nivoju prikaza in generalizacije načrta v merilu 1:500.
Ali je potrebno izdelati operativni poligon vzdolž celotne trase. Kje naj se stabilizirajo poligonske točke in na kakšen način?
Zahtevana je izmera diletacij, tudi odprtini pri viaduktu pri Mostah. Prosimo za potrditev, da gre za meritve diletacij na zgornji strani mostu ter za točnejši zapis, na kakšen način je potrebno diletacije izmeriti (2D dimenzija ali je potrebna tudi izmera globine diletacije, če ja, na kakšen način).
Predvidenih je zgolj 15 dni zapore, kar ocenjujemo, da ni dovolj za vzpostavitev poligona ter izvedbo ostalih meritev. Je mogoče obseg zapor povečati na 30?
Ali so zapore predvidene zgolj ob vikendih? V tem primeru se čas izmere močno podaljša, kar pomeni, da je rok 90 dni za oddajo prve faze nedosegljiv, saj v tej fazi predmet oddaje ni zgolj geodezija.

Odgovor: Skladno s projektno nalogo se geodetske meritve izvedejo s klasično terestično izmero. Ponudnik lahko uporabi tudi drugo enakovredno metodo izmere, pri kateri bodo pridobljeni podatki enake ali boljše kvalitete.
Skladno s projektno nalogo mora projektant izdelati geodetski načrt, tako da bo zagotovljena natančnost v merilu najmanj M 1:500.
Operativni poligon je treba izdelati vzdolž celotne trase in ga stabilizirati na trajni stabilni način. Poligonsko mrežo je treba razviti tako, da bo uporaba poligona omogočena v času gradnje.

Skladno s projektno nalogo je treba izvesti tudi geodetski posnetek dilatacije ter izmeriti dejansko odprtino (2D).

Skladno s podčlenom 13.5 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) stroške za zaporo za izvedbo geodetskih del in stroške za zaporo za odvzem vzorcev za skupno 15 dni krije naročnik. V primeru daljšega skupnega trajanja zapor, ki je posledica razlogov na strani izvajalca/projektanta, stroške za zaporo izven predvidenega roka trajanja zapore (skupaj 15 dni) nosi izvajalec/projektant sam.

Zapore so predvidene izven prometnih konic, kar pomeni tudi in ne zgolj ob vikendih.

Rok za fazo A1 se podaljša na 120 dni od sklenitve pogodbe. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo roka za izdelavo dokumentacije v Poglavju 3 (Projektna naloga s prilogami) in v Poglavju 7 (Vzorec pogodbe) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 4: Vezano na geodezijo:

V PN je navedeno, da je predvidenih 15 dni zapore (tudi sobota in nedelja) za geodezijo in preiskave.

V idealnem scenariju (brez vremenskih ali drugih omejitev) pomeni to »60 dni« za izmero.

Naročnika prosimo za odgovor zakaj je predpisana klasična izmera - zakaj ne kombinacija z lidar/fotogrametričnim zajemom?

V primerljivem projektu je bilo opravljenih 30 dni zapore (za geodezijo) (skupaj več kot »130 dni« za izmere.

Glede na to, da je potrebno v roku 90 dni izdelati še druge načrte je predpisan rok za izdelavo faze A1 prekratek.

Odgovor: Ponudnik lahko uporabi tudi drugo enakovredno metodo izmere, pri kateri bodo pridobljeni podatki enake ali boljše kvalitete.

Rok za fazo A1 se podaljša na 120 dni od sklenitve pogodbe. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo roka za izdelavo dokumentacije v Poglavju 3 (Projektna naloga s prilogami) in v Poglavju 7 (Vzorec pogodbe) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako, da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 26. 1. 2023 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako, da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **26. 1. 2023** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Spremeni se podčlen 28.2 tako, da glasi:

28.2 Najkasneje v roku 8 dni po prejemu pogodbe mora izbrani ponudnik pogodbo podpisati in jo vrniti naročniku.

Izbrani ponudnik mora skupaj s podpisano pogodbo naročniku za vse gospodarske subjekte, ki nastopajo v izbrani ponudbi (ponudnik, vsi partnerji v skupnem nastopu in podizvajalci, katerih vrednost podizvajalskega dela brez DDV znaša več kot 10.000,00 EUR in bodo poplačani neposredno s strani naročnika), posredovati tudi izjavo oziroma podatke, kot so opredeljeni v šestem odstavku 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Ur. l. RS, št. 69/11-UPB2, 158/20 in 3/22-ZDeb):

- o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu gospodarskih subjektov, vključno z udeležbo tihih družbenikov;
- o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Če se ponudnik v tem roku ne odzove na poziv za podpis pogodbe in posredovanje podatkov, se šteje, da je odstopil od ponudbe. Naročnik bo v tem primeru unovčil garancijo za resnost ponudbe.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami:

V poglavju 9.2 (Roki izdelave dokumentacije) se spremeni rok za izvedbo faze A1 tako, da glasi:

A	FAZA	ROK
A1	<u>Predaja dokumentacije v pregled in recenzijo:</u> <ul style="list-style-type: none">- Geodetski načrt,- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije,- Izračun predvidenih stroškov za ukrep reciklaže in nadgradnje /zamenjave,- Poročilo o določitvi kakovosti vgrajenih materialov v voziščno konstrukcijo,- Predlog »Izvedba ukrepov skladno z Navodili za načrtovanje in izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti prometa in prepustnosti na AC in HC v upravljanju DARS, d. d.« z izdelano ocenjeno vrednostjo stroškov za ta predlog po posameznih točkah Navodil,- Primerjava ocenjene vrednosti stroškov za obnovo voziščne konstrukcije z upoštevanjem predloga ukrepov skladno s prej navedenimi Navodili in brez upoštevanja teh Navodil,- Poročila o pregledih objektov,- Variantne zasnove sanacije/obnove objektov.	120 dni od sklenitve pogodbe
A2	<u>Oddaja popravljene in dopolnjene dokumentacije po recenziji faze A1, vključno z izjavami odgovornih recenzentov.</u>	45 dni po prejemu Zapisnika recenzijske obravnave
B1	<u>Predaja projektne dokumentacije PZI v recenzijo in preverjanje varnosti prometa</u>	120 dni po prejemu zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije faze A1.

B2	<u>Predaja končne PZI dokumentacije, vključno z izjavami recenzentov in izvlečka iz PZI projektne dokumentacije za potrebe javnega naročanja</u>	60 dni po prejemu zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije faze B1.
-----------	--	---

V prilogi tega dodatka objavljamo novo Prilogo 1 (specifikacija ponudbe), ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno Prilogo 1 (specifikacija ponudbe). Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo Prilogo 1 (specifikacija ponudbe).

Poglavje 7 – Vzorec pogodbe:

V 5. členu (pogodbeni rok) se spremeni rok za izvedbo faze A1 tako, da glasi:

A	FAZA	ROK
A1	<u>Predaja dokumentacije v pregled in recenzijo:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Geodetski načrt, - Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, - Izračun predvidenih stroškov za ukrep reciklaže in nadgradnje /zamenjave, - Poročilo o določitvi kakovosti vgrajenih materialov v voziščno konstrukcijo, - Predlog »Izvedba ukrepov skladno z Navodili za načrtovanje in izvedbo ukrepov za izboljšanje varnosti prometa in prepustnosti na AC in HC v upravljanju DARS, d. d.« z izdelano ocenjeno vrednostjo stroškov za ta predlog po posameznih točkah Navodil, - Primerjava ocenjene vrednosti stroškov za obnovo voziščne konstrukcije z upoštevanjem predloga ukrepov skladno s prej navedenimi Navodili in brez upoštevanja teh Navodil, - Poročila o pregledih objektov, - Variantne zasnove sanacije/obnove objektov. 	120 dni od sklenitve pogodbe
A2	<u>Oddaja popravljene in dopolnjene dokumentacije po recenziji faze A1, vključno z izjavami odgovornih recenzentov.</u>	45 dni po prejemu Zapisnika recenzijske obravnave
B1	<u>Predaja projektne dokumentacije PZI v recenzijo in preverjanje varnosti prometa</u>	120 dni po prejemu zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije faze A1.
B2	<u>Predaja končne PZI dokumentacije, vključno z izjavami recenzentov in izvlečka iz PZI projektne dokumentacije za potrebe javnega naročanja</u>	60 dni po prejemu zapisnika recenzijske obravnave dokumentacije faze B1.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.