

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo projektne dokumentacije PZI za obnovo voziščne konstrukcije in objektov na delih
odsekov avtoceste Hrušica – Lipce in Lipce – Lesce, vključno s sanacijo viadukta VA0321 in galerije
VA0322**

Januar 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: 1.V PN so na strani 6, 13 in 14/36 navedene obstoječe projektne dokumentacije. Prosim, da se navedene projektne dokumentacije ustrezno dopolni (za vse ni navedena št. projekta, datum zaključka in projektant - to je nujen podatek za iskanje v arhivu DRSI (ne DRSC) in DARS d.d. (v Ljubljani in ne v Celju)).

Naročnika prosimo tudi za podatek, ali so projektne rešitve (ne velja za PID) že izvedene oziroma če niso na kakšen način je predvideno, da se upoštevajo rešitve (kot obstoječe stanje)?

Prosim, tudi za posredovanje grafičnih prilog iz omenjenega izvedbenega načrta za preplastitev VK na območju priključka Lipce.

2. V PN je na strani 6/36 navedeno: V PZI mora biti ustrezno rešena in obdelana ureditev odvodnje ceste, pri čemer upošteva sprojektirano povečano prispevno površino.

Naročnika prosimo za odgovor kaj je mišljeno kot povečana prispevna površina (SLP v asfaltni izvedbi in podaljševanje odstavnih niš?), saj gre za obnovo VK in ne rekonstrukcijo s širjenjem odstavnih pasov.

Naročnika prosimo, da v specifikacijo doda načrt odvodnjavanja, saj le ta ni vključen. Poleg tega naj se ustrezno spremeni najvišja dopustne vrednost naročila.

3. V PN je v poglavju 3.1. na strani 7/36 zopet navedeno: V projektu mora biti ustrezno rešena in obdelana ureditev odvodnje ceste.

Naročnika prosimo, da naj se ustrezno korigira PN oziroma eden od zapisov. Enkrat je zahtevana preveritev prispevne površine, medtem ko drugič ni (menimo, da gre za napako).

4. V PN so na strani 16/36 navedeni načrti, ki niso vključeni v specifikacijo:

Naročnika prosimo, da spodaj navedene načrte vključi v specifikacijo (če so potrebni v območju I. etapa):

Vodilni načrt;

Načrt odvodnjavanja;

Načrt zaščite in predstavitev telekomunikacijskega omrežja (TK in KKS) - ločeno po upravljavcih in

Načrt NN vodov.

Vodilni načrt in načrt odvodnjavanja sta zahtevana v PN in jih je potrebno vključiti tudi v specifikacijo. Načrt NN vodov in TK vodov skladno s PN in specifikacijo nista zahtevana. Prosim, za odgovor ter korekcijo specifikacije in najvišje dopustne vrednosti naročila.

Naročnika prosimo, da spodaj navedene načrte vključi v specifikacijo (če so potrebni v območju II. etapa):

Vodilni načrt;

Načrt odvodnjavanja in
Načrt NN vodov.

Vodilni načrt in načrt odvodnjavanja sta zahtevana v PN in jih je potrebno vključiti tudi v specifikacijo. Načrt NN vodov skladno s PN in specifikacijo ni zahtevan. Prosimo za odgovor ter korekcijo specifikacije in najvišje dopustne vrednosti naročila.

5. V PN so na strani 17/36 je navedeno, da: Vodilni načrt je načrt, ki ga določi vodja projektiranja s strokovnega področja, ki glede na namen objekta prevladuje.

Glede na to, da je v Prilogi 1 za vodjo projektiranja (podpisnik vodilnega načrta) predviden strokovnjak za ceste vas prosimo za obrazložitev navedenega.

6. V PN je na strani 24/36 za Katastrski elaborat navedeno, da se izdela v fazi IDZ, DGD in PZI.

Naročnika prosimo, da se ponovno preveri navedno in popravi glede na predmetno naročilo.

7. Na strani 28/36 so navodila za priključek Lipce.

Med obstoječo dokumentacijo je navedeno, da je bil izdelan izvedbeni načrt za preplastitev VK na območju priključka Lipce. Prosimo za posredovanje obstoječe dokumentacije (dimenzioniranje VK) oziroma podatek ali je bilo dimenzioniranje že izvedeno.

8. Na strani 29/36 je govora o projektantu in izvajalcu.

Naročnika prosimo, da se zadeve poenotijo, saj ni jasno kdo je izvajalec.

9. Na strani 31 in 32/36 so navedene portalne in polportalne konstrukcije.

V specifikaciji je predviden Načrt prometne opreme in signalizacije (temelji, nosilno ogrodje, znak/table) in PZI portalnih konstrukcij prometne signalizacije in SNVP/SPIS (temelji, nosilna konstrukcija).

Naročnika prosimo za odgovor kateri temelji in nosilno ogrodje naj bo zajeto v Načrt prometne opreme. Ta načrt lahko vsebuje le znake/table).

Naročnika prosimo za odgovor koliko portalov je predvidenih in kaj je potrebno izdelati za SNVP/SPIS, saj le to ni omenjeno v projektni nalogi. V skladu s projektno nalogo so predvidene le konstrukcije v območju priključka Lipce (Kažipotne table na začetku zaviralnega pasu in 500 m pred začetkom zaviralnega pasu morajo biti postavljene nad voziščem na portalih oz. polportalih).

Naročnika prosimo, da se postavki ponovno preverita za obe etapi in se ustrezno korigira projektna naloga, specifikacija ter najvišja dopustna vrednost naročila.

10. Za FAZO A1 je predviden rok 90 dni.

Naročnika prosimo za podlajšanje roka vsaj za 30 dni, saj v predvidenem roku ni mogoče izdelati zahtevanega. Najprej se mora izdelati geodetski načrt, nato se izdela rešitve v skladu z Navodili in ocena investicije (primerjava).

Čas za izdelavo GN pa je glede na izkušnje iz podobnih projektov obnov vsaj 80 - 90 dni (po projektni nalogi za celotno fazo 90 dni).

Pridobitev dovoljenja za zaporo in priprava na teren (15 dni) + geodetski načrt (vsaj 90 dni) + priprava KPP-jev (za oceno investicije brez in z navodili) (15 dni) (skupaj 120 dni).

Odgovor: **Add1)** Izbranemu ponudniku bodo na voljo vsi podatki o obstoječi projektni dokumentaciji za iskanje v Arhivu DRSC in DARS d. d.

Projektne rešitve iz omenjenih projektov je treba v projektu upoštevati kot izvedeno stanje.

Izbranemu ponudniku bodo na voljo grafične priloge iz izvedbenega načrta za preplastitev VK na območju priključka Lipce.

Add2) Skladno s projektno nalogo mora projektant predvideti morebitno razširitev ali podaljšanje obstoječih odstavnih niš ter predvideti dodatne odstavne niše. Skladno s projektno nalogo mora projektant pripraviti tudi predlog izvedbe srednjega ločilnega pasu v »nezeleni izvedbi«. Projektant mora navedeno upoštevati pri ureditvi odvodnje ceste in upoštevati ustrezne prispevne površine.

Odvodnjavanje ceste se ustrezno obdela v načrtu ceste in ni predviden poseben načrt, kar je bilo tudi upoštevano pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila.

Add3) Skladno s projektno nalogo mora projektant predvideti morebitno razširitev ali podaljšanje obstoječih odstavnih niš ter predvideti dodatne odstavne niše. Skladno s projektno nalogo mora projektant pripraviti tudi predlog izvedbe srednjega ločilnega pasu v »nezeleni izvedbi«. Projektant mora navedeno upoštevati pri ureditvi odvodnje ceste in upoštevati ustrezne prispevne površine.

Odvodnjavanje ceste se ustrezno obdela v načrtu ceste in ni predviden poseben načrt, kar je bilo tudi upoštevano pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila.

Add4) Skladno s pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov, je vodilni načrt, načrt s strokovnega področja, ki glede na namen objekta prevladuje. V obravnavanem primeru je to načrt hitre ceste, kar je bilo tudi upoštevano pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila.

Odvodnjavanje ceste se ustrezno obdela v načrtu ceste in ni predviden poseben načrt.

Skladno s projektno nalogo na 1. etapi ni predvidene izdelave Načrta zaščite in predstavitev telekomunikacijskega omrežja (TK in KKS) - ločeno po upravljavcih in Načrta NN vodov.

Skladno s projektno nalogo in specifikacijo ponudbe je predvidena izdelava načrta zaščite oziroma predstavitev SN in NN vodov na 2. etapi.

Add5) Skladno s Prilogo 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila je za vodjo projektiranja predviden pooblaščen inženir s strokovnega področja načrtov gradbenih konstrukcij – cesta. V skladu z navedenim je vodilni načrt, načrt ceste, ki v obravnavanem primeru prevladuje.

Add6) Katastrski elaborat se v obravnavanem primeru izdelava v fazi PZI dokumentacije. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo točke 8.2 c) Projektne naloge s prilogami (Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Add7) Izbranemu ponudniku bo na voljo dokumentacija iz izvedbenega načrta za preplastitev VK na območju priključka Lipce.

Add8) V obravnavanem primeru gre za isto pravno osebo.

Add9) Skladno s projektno nalogo mora projektant izdelati tudi načrt prometne opreme in signalizacije, vključno s tablo/znakom, temeljem in ogradjem.

Skladno s projektno nalogo in specifikacijo naročila sta na 1. etapi predvidena dva portala in 3 polportali ter na 2. etapi 2 polportala, kar je bilo tudi upoštevano pri izračunu ocenjene vrednosti predmetnega javnega naročila. Natančnejši predlog lokacij postavitve portalov in polportalov bo podal izbrani projektant.

Za SNVP in SPIS se izdelava PZI dokumentacija za delovanje omenjenih sistemov, vključno z napajanjem.

Add10) Rok za predajo faze A1 se spremeni, in sicer na 120 dni od sklenitve pogodbe. Naročnik je z Dodatkom št. 1 k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila spremenil rok za izdelavo dokumentacije v Poglavju 3 (Projektna naloga s prilogami) in v Poglavju 7 (Vzorec pogodbe) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami:

V točki 8.2 (Smernice za projektiranje) se na strani 24. spremeni del odstavka tako, da glasi:

c) Katastrski elaborat

»Katastrski elaborat se izdelava v fazi PZI dokumentacije in je sestavljen iz:«

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**