

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**

Dodatek št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnova vozne površine na AC Turnišče-Razcep Dolga vas, Dolga vas-Lendava, Razcep Dolga vas in
na HC H7-Dolga vas, 0817 Dolga vas-Rondo Dolga vas**

julij 2023

V skladu s podčlenoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednjo spremembo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del:

Za točko 12 se doda nova točka 13. TEHNIČNE ZAHTEVE ZA OJAČITVENE MREŽE MED ASFALTNIMI PLASTMI, ki glasi:

13.1 Samolepilne ojačitvene mreže iz steklenih vlaken za preprečevanje reflektiranja razpok in ojačitev voziščne konstrukcije

Postavka zajema nabavo, dostavo in vgrajevanje samolepilne ojačitvene mreže z vsem potrebnim materialom. Vključeno je tudi temeljito čiščenje podlage ter vse potrebne tekoče in kontrolne preiskave za dokaz kakovostne vgradnje.

Mreža mora biti proizvedena po standardu SIST EN 15381, iz pletenih steklenih vlaken natezne trdnosti min. 100x100 kN/m, obloženih z elastomernim polimerom, z lepilnim slojem, kot delom proizvoda za zagotovitev zlepljenosti na podlago brez predhodne uporabe emulzije ali jeklenih žbljev.

Mreža širine 1 do 3 m za preprečevanje razpok in ojačitev voziščne konstrukcije se polaga na primerno pripravljeno ravno, čisto in suho površino obrabnozaporne, vezne ali zgornje nosilne plasti voziščne konstrukcije. Položene mreže je treba obvezno vsaj 4x prevaljati s težjim valjarjem (4,5 – 7 ton, kombiniran valjar ali valjar z jekleno bandažo) brez uporabe vibracije, da se lepilo v celoti aktivira in mrežo zalepi za podlago, ter da se le-ta ne guba pod kolesi finišerja in vozil za dostavo asfaltne zmesi. Ojačitvene mreže morajo ustrezati naslednjim zahtevam: proizvod mora biti namenjen za ojačitev voziščne konstrukcije in preprečevanje reflektiranja razpok, mora vsebovati referenčne dokaze večletnih izkušenj, mora imeti CE znak, mora imeti navedene funkcije sprijemljivosti z asfaltom, mora dopuščati rezkanje in recikliranje po dotrajanosti. Zaščitni sloj ojačitvene mreže mora prenesti temperaturo, večjo od 220 °C. Dimenzija odprtine mreže mora biti med 10x10 in 30x30 mm, teža mora biti minimalno 400 g/m². Natezna trdnost po testiranju na poškodbe po standardu ENV ISO 10722-1 mora biti večja od 80 %.

Ojačitvena mreža mora biti ustrezno zlepljena z asfaltno površino. Testiranje zlepljenosti se izvede na vsakih 300 m² po zaključenem polaganju in valjanju. Rezultat testiranja oprijemljivosti s potezno tehtnico mora znašati minimalno 90 N na površini do 1 m² (metodologija „HOOK Test“).

13.2 Kompozitne ojačitvene mreže iz steklenih vlaken za preprečevanje reflektiranja razpok in ojačitev voziščne konstrukcije

Postavka zajema nabavo, dostavo in vgrajevanje samolepilne ojačitvene mreže z vsem potrebnim materialom. Vključeno je tudi temeljito čiščenje podlage ter vse potrebne tekoče in kontrolne preiskave za dokaz kakovostne vgradnje.

Mreža za ojačitev voziščne konstrukcije za grobe in rezkane asfaltne površine, ki služi za preprečanje reflektiranja razpok na asfaltni utrditvi, mora biti proizvedena iz steklenih vlaken natezne trdnosti minimalno 100x100 kN/m, obložena s temperaturno stabilnim elastomernim polimerom, v kompozitu z netkanim geotekstilom. Odprtine mreže morajo biti med 20x20 in 30x30 mm. Skupna teža po enoti mere je minimalno 430 g/m². Zmehčanje zaščitnega sloja mreže pri minimalno 220 °C, zmehčanje same mreže pa pri minimalno 800 °C. Sekanta togosti pri 1 % deformaciji 4600x4600 ± 600

N/mm, raztezek najmanj do 3 %. Natezna trdnost po testiranju na poškodbe večja od 80 % - po standardu ENV ISO 10722-1.

Kompozitna ojačitvena mreža za ojačitev voziščne konstrukcije in preprečevanje reflektiranja razpok se postavlja vzdolžno v širini 1 – 3 m, s potrebnim vzdolžnim preklapljanjem, na vnaprej pripravljeno čisto in suho podlago, enakomerno pobrizgano s 60% polimermodificirano emulzijo v količini od 0,6 – 1,6 kg/m², odvisno od stanja podlage. Obvezno je treba počakati, da emulzija razpade (izhlapi voda), minimalno 4 ure oz. odvisno od vremenskih razmer in/ali odobritve nadzornega inženirja.

Kompozitna ojačitvena mreža za ojačitev voziščne konstrukcije in preprečevanje razpok mora biti ustrezno zlepljena z asfaltno površino. Testiranje zlepljenosti se izvede na vsakih 300 m² po zaključenem polaganju in valjanju. Rezultat testiranja oprijemljivosti s potezno tehniko mora znašati minimalno 90 N na površini do 1 m² (metodologija „HOOK Test“).

Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo točko 13. TEHNIČNE ZAHTEVE ZA OJAČITVENE MREŽE MED ASFALTNIMI PLASTMI, v poglavju 4.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.