

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 5

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnovo obstoječih portalov sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP) na
AC A1 Klanec - Ankaran**

avgust 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Zakaj je naročnik predpisal zahteve glede statičnega tokovnega krmiljenja s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka? Navedeno zahtevo lahko izpolni kvečjemu le en sam proizvajalec, zato je takšna zahteva diskriminatorna, saj daje prednost zgolj enemu ponudniku. Razumemo, da naročnik zahteva, da je tok nižji od določenega % maksimalnega nominalnega toka, saj v primeru, da dioda deluje na svojem maksimumu ali blizu njega, bo pričakovanja življenjska doba takšne diode krajše. Vendar je daljša življenjska doba (10 let in več) in svetlost diode zagotovljena že, če le-ta deluje s % toka, ki je nižji od npr 33 % (tretjine) ali 25 % (četrte) nominalnega toka, v razpisni dokumentacije pa je zahteva, da mora biti % toka nižji za največ 10% od maksimalno dovoljenega toka.

Predlagamo, da naročnik omenjeno zahtevo črta ali pa spremeni % dopustnega maksimalnega nominalnega toka na npr. do 30%, 40%.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

Vprašanje 2: Z odgovorom na prvo vprašanje iz Dodatka 3 je naročnik umaknil zahtevo za certifikat EN 12675 in popravil Poglavlje 6, ne pa Poglavlja 9, dokument 5_1 SNVP Klanec - Ankaran PZR, kjer se tudi sklicuje na ta standard. Prosimo za ustrezen popravek razpisne dokumentacije na vseh mestih, kjer se naročnik na zadevni certifikat sklicuje.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje, kjer se v zadnjem odstavku briše standard SIST EN 12675.

Vprašanje 3: Naročnika prosimo, da objavi podatke (izračune), kakšna je razlika v življenjski dobi diode, če le-ta deluje s % toka kot je zahtevan v PZI v poglavju 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPIS znake, in v primeru, če ja ta % višji kot npr. 33 % (tretjine) ali 25 % (četrte) nominalnega toka.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

Vprašanje 4: Naročnika pozivamo, da objavi seznam proizvajalcev, ki izdelujejo diode s karakteristikami, kot jih zahteva naročnik v razpisni dokumentaciji (LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka).

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

Vprašanje 5: Na AC in HC je več predorov. Zanima nas:
a. Ali so semaforji v teh predorih in neposredno pred predori del predorskih sistemov?
b. Ali so semaforji, ki so nameščeni pred temi predori, samostojni in neodvisni od predorskih nadzorno krmilnih sistemov predorov?

Odgovor: Naročnik je objavil vse relevantne podatke (tehnične specifikacije), ki so pomembni za pripravo ponudbe.

Vprašanje 6: Smo slovensko podjetje in nameravamo oddati ponudbo skupaj s tujim partnerjem, turškim podjetjem. Vljudno prosimo za odgovore na naslednja vprašanja:

Se v primerih, ko VMS znaki na portalih sistema SNVP ne delujejo (prenehajo delovati npr. zaradi okvare) promet na omenjenem odseku ustavi (zapora ceste do odprave okvare), ali promet nemoteno poteka naprej?

V razpisni dokumentaciji ne najdemo naprav, ki bi zagotavljala delovanje SNVP sistema na odprti trasi v primeru izpadov električne energije (UPS naprave). Če pravilno razumemo razpisno dokumentacijo, sistem SNVP na trasi nima zagotovljenega rezervnega električnega napajanja v primerih izpadov (tudi vzdrževalnih del elektro podjetij) električne energije? Prosimo potrdite, da je naše razumevanje pravilno?

Ali obstaja kakšen pravilnik oziroma navodilo, kako ravna upravljalec v primerih, ko ostane/jo SPIS portali na odprti trasi brez električnega napajanja? Če takšen pravilnik ali navodilo obstaja, prosim, če ga objavite, saj so informacije in podatki pomembni za pripravo ponudbe (vplivajo na vrednost ponudbe) in v nadaljevanju za izvedbo.

Odgovor: Naročnik je objavil vse relevantne podatke (tehnične specifikacije), ki so pomembni za pripravo ponudbe.

Vprašanje 7: Glede na zahtevo naročnika iz razpisne dokumentacije Poglavlja 1: »Ponudbena cena mora vključevati tudi stroške izdelave dokumenta arhitekture spodnjega nivoja sistema za nadzor vodenje prometa (SNVP) in stroške testne postavitve periferne opreme na lokaciji izvajalca.«, sprašujemo v kateri postavki ponudbenega predračuna mora ponudnik upoštevati strošek testne postavitve periferne opreme?

Odgovor: V skladu z zahtevo iz podčlena 13.2 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, mora ponudnik strošek testne postavitve periferne opreme na lokaciji izvajalca

upoštevati v ponudbeni ceni. V ponudbenem predračunu ni podane posebne postavke.

Vprašanje 8: Glede na zahtevo naročnika iz razpisne dokumentacije Poglavlje 1, da bo izbrani ponudnik moral zagotoviti: »Testna postavitve periferne opreme na lokaciji izbranega ponudnika v roku 6 mesecev od uvedbe izbranega ponudnika v delo.« sprašujemo, ali bo naročnik zahteval testiranje delovanja merjenja prometnega pretoka MD detektorjev z uporabo testne postavitve za vseh 6 klasifikacijskih razredov: Osebna vozila, Motorna kolesa, Dostavna vozila, Tovorna vozila, Tovorna vozila s prikolico in Tovorno vozilo s priklopnikom (Vlačilci)?

Odgovor: Pri testni postavitvi periferne opreme na lokaciji izvajalca ni predvideno testiranje merjenja prometnega pretoka MD detektorjev.

Vprašanje 9: V zvezi z vašim odgovorom na 5. točko vprašanja št. 2 iz Dodatka 3, da ni nujna komunikacija lokalne postaje s SPS znaki preko serijskega vmesnika, RS485 (RS422) prosimo za potrditev, da lahko v tem primeru ponudimo lokalno postajo z manjšim številom vmesnikov RS485 (RS422)?

Odgovor: Ne. Osnovna kapaciteta lokalne postaje mora omogočiti vsaj 4 serijske komunikacijske kanale ter vsaj 2 Ethernet komunikacijska porta, kot je zahtevano v Poglavlju 9 (Izvelek iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 10: V zvezi z zahtevo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nas zanima od kje je naročnik pridobil podatke o porabi toka. Ti podatki običajno niso javno objavljeni. Namreč tudi ponudniki bomo na enak način naredili raziskavo trga.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izvelek iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

Vprašanje 11: Glede na naročnikov odgovor na vprašanje 1 Dodatka 3, da so predpisani standardi povzeti iz veljavnega dokumenta DARS »Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah« (verzija 3.2:2020: Izdelovalec: UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT), ki jih mora projektant upoštevati pri projektiranju, prosimo za pojasnilo kako lahko kader šolan na fakulteti za gradbeništvo pripravi natančne tehnične zahteve in karakteristike za elektronsko napravo oziroma kako je tak kader za to usposobljen?

Odgovor: Naročnik je objavil vse relevantne podatke (tehnične specifikacije), ki so pomembni za pripravo ponudbe.

Vprašanje 12: Pri pregledu razpisne dokumentacije smo ugotovili, da v dokumentaciji PZI v poglavju 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPIS znake navajate zahteve

za osnovne tehnične lastnosti in ostale tehnične zahteve za SPS znake. Med drugim je navedeno, da morajo biti LED diode statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka.

Zakaj je naročnik predpisal zahteve glede statičnega tokovnega krmiljenja s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka? Navedeno zahtevo lahko izpolni kvečjemu le en sam proizvajalec, zato je takšna zahteva diskriminatorna, saj daje prednost zgolj enemu ponudniku.

Razumemo, da naročnik zahteva, da je tok nižji od določenega % maksimalnega nominalnega toka, saj v primeru, da dioda deluje na svojem maksimumu ali blizu njega, bo pričakovanja življenska doba takšne diode krajše. Vendar je daljša življenska doba (10 let in več) in svetlost diode zagotovljena že, če le-ta deluje s % toka, ki je nižji od npr 33 % (tretjine) ali 25 % (četrte) nominalnega toka, v razpisni dokumentaciji pa je zahteva, da mora biti % toka nižji za največ 10% od maksimalno dovoljenega toka.

Predlagamo, da naročnik omenjeno zahtevo črta ali pa spremeni % dopustnega maksimalnega nominalnega toka na npr. do 30%, 40%.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz projekta za izvedbo) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, v katerem se v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

Vprašanje 13: Glede na naslednje postavke v predračunu, ki zajemajo aktivnosti testiranja, kot npr.:

- Industrijsko SNVP stikalo (kot npr. Moxa EDS-510E-3GTXSFP-T), -40C do +75C, dobava, konfiguracija, parametriranje in testiranje industrijskega stikala
- Sodelovanje in koordinacija pri vključitvi SPS ZI 1 znakov v centralno nadzorni sistem, vključno s testiranjem
- Programska oprema lokalne postaje LP; Izdelava programske opreme, instalacija, testiranje in zagon na terenu
- Sodelovanje in koordinacija pri vključitvi SPS ZIZ + XP znakov v centralno nadzorni sistem, vključno s testiranjem
- In druge

Prosimo naročnika naj natančno opiše razliko med testnimi postopki, katerih izvedbo pričakuje v sklopu postavk predračuna in testnimi postopki za katere zahteva testno postavitev periferne opreme na lokaciji izbranega ponudnika.

Odgovor: Na testni postavitvi periferne opreme se bo preverila skladnost opreme s potrjenim tehnološkim elaboratom in prikaz prometnih vsebin na znakih v skladu s šifranti. Testni postopki pri testni postavitvi testne opreme na lokaciji izbranega ponudnika bodo izvedeni v omejenem obsegu in usklajeni med izvedbo.

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 9 – Izvleček iz projekta za izvedbo (PZI)

v načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf se spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje, kjer se v zadnjem odstavku briše standard SIST EN 12675.

V načrtu 5_1 SNVP Klanec – Ankaran PZR.pdf se spremeni podpoglavje 5/1.4.T.1.2.3.1. Tehnične specifikacije za SPS znake, kjer se pri ostalih tehničnih zahtevah besedilo »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom do 10% maksimalno dovoljenega toka« nadomesti z besedilom »LED diode morajo biti statično tokovno krmiljene s tokom nižjim od nominalnega«.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.**