

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izvajanje storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena
masa presega 3.500 kg, z avtocest (AC) in hitrih cest (HC) – 9 sklopov**

september 2023

V skladu s točko 3 razpisne dokumentacije v nadaljevanju podajamo naslednja pojasnila v zvezi z oddajo javnega naročila in spremembe razpisne dokumentacije:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

VPRAŠANJE 41: Prosimo za potrditev, da v primeru nastopa oziroma nominacije vozil »na leasing« leasingodajalca ni potrebno nominirati kot podizvajalca.

ODGOVOR: Potrjujemo.

VPRAŠANJE 42: Ali bo naročnik za izpolnjevanje pogojev glede kadrovske sposobnosti kot ustrezne priznal kadre, ki so pri ponudniku zaposleni za polovični delovni čas (ampak imajo skupaj sklenjeno pogodbo o zaposlitvi za polni delovni čas)?

ODGOVOR: Da, ob upoštevanju, da ima skladno z 10. alinejo 8. člena vzorca pogodbe izvajalec odvoza dolžnost zagotavljati 24 urno takojšnjo dosegljivost ter biti upravljavcu na razpolago vse dni v letu in to ves čas trajanja pogodbenega razmerja.

VPRAŠANJE 43: Ali bo naročnik pri izvrševanju pogodbe pri izvajanju večjih intervencij ali obstoju objektivnih okoliščin (kot so bolniške odsotnosti, dopusti, itd.) dopustil, da izvajalec uporabi druge usposobljene kadre, ki izpolnjujejo vse zahteve iz razpisne dokumentacije (in ki niso nominirani za sklop na katerem se intervencija izvaja)?

ODGOVOR: Vsak kader mora biti nominiran in izpolnjevati zahteve iz razpisne dokumentacije. Naročnik je v razpisni dokumentaciji postavil minimalne pogoje, ki morajo biti izpolnjeni, ponudnik pa kot strokovnjak s področja predmeta naročila tekom izvajanja pogodbe po potrebi nominira dodatne kadre, vozila, stroje oziroma opremo – lahko tudi z morebitnih drugih sklopov. Skladno s spremembo 8. člena vzorca pogodbe, ki jo objavljamo v nadaljevanju tega dodatka, lahko izvajalec dodatno nominirana vozila, stroje, opremo in/ali kadre uporabi le v primeru, da nastane potreba po tem (tj. če v ponudbi nominiranih iz objektivnih razlogov ni mogoče uporabiti oziroma jih glede na obseg intervencije ni dovolj). Nadalje je na strani 6 razpisne dokumentacije med drugim določeno (in sedaj dodano tudi v 8. člen vzorca pogodbe): »Naročnik si pridržuje pravico, da pri obravnavi specifičnega dogodka (npr. nesreče, v katerih je udeleženo večje število vozil) poleg izbranega ponudnika, ki je določen za tedenski raspored, pokliče tudi drugega izbranega ponudnika na tem sklopu ali izbranega ponudnika na sosednjem sklopu. Za potrebe tega razpisa se za sosednji sklop npr. sklopu 9 Murska Sobota šteje sklop 5 Maribor.«

VPRAŠANJE 44: Ali razumemo pravilno, da lahko isti gospodarski subjekt sodeluje v več različnih ponudbah kot podizvajalec (in hkrati v eni ponudi kot glavni ponudnik)?

ODGOVOR: Da, vendar glej točko 4 razpisne dokumentacije in odgovor na vprašanje 46.

VPRAŠANJE 45: Naročnika pozivamo, da v izogib situacijam kot so se pojavljale v preteklosti predpiše tudi pogoj glede nekaznovanosti prijavljenih kadrov.

ODGOVOR: Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE 46: Spoštovani, prosimo vas za pojasnilo ali lahko ponudnik v konkretnem javnem naročilu za vsak posamezen sklop nastopa v različnih vlogah v več ponudbah (npr. v eni ponudbi kot samostojni ponudnik ter v drugi ponudbi kot partner)? Lep pozdrav.

ODGOVOR: Isti gospodarski subjekt lahko pri različnih sklopih nastopa v različnih vlogah v več ponudbah. Pri istem sklopu je lahko izbrana le ena (najugodnejša glede na merila) ponudba, v kateri sodeluje isti gospodarski subjekt kot samostojni ponudnik ali partner v skupnem nastopu ali podizvajalec. Omejitev pa ne velja za gospodarski subjekt, ki pri istem sklopu sodeluje v več ponudbah zgolj v vlogi podizvajalca. V nadaljevanju tega dodatka objavljamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE 47: Spoštovani, zanima me podatek glede obrazca 9/ Izjava - gps - skupni pogoj. Imamo svoje gps naprave, katere omogočajo izpis intervencij. Glede na to, da imamo verjetno vsi izvajalci Darsgo kjer so vidne vse lokacije ozir. premiki po AC in HC , lahko pogledate premike tudi tam.

Zanima me naslednje:

- ali je dovolj naš GPS SISTEM, kateri omogoča izpise po dnevih, v kolikor bi potrebovali, ne vem pa če je pravno, da boste imeli stalni nadzor nad našimi vozili

ODGOVOR: Izvajalec predmetnih storitev mora imeti vozila opremljena z GPS napravami le v času trajanja intervencij na način, da bo omogočen prenos signala v sistem DARS.

VPRAŠANJE 48: Spoštovani,
- Obrazec 12/ referenčno potrdilo za fizično osebo za avtodvigalo....
Ali obrazec izpolnjuje ponudnik/ podizvajalec za svoje zaposlene ?
- obrazec 11.. referenčno potrdilo za fizično osebo glede vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg
Ali obrazec izpolnjuje ponudnik/ izvajalec za svoje zaposlene?
- obrazec 10...referenčno potrdilo za fizično osebo, da je odstranjevala vozila z javnih cest
Ali obrazec izpolnjuje ponudnik / podizvajalec za svoje zaposlene?

ODGOVOR: Navedene obrazce izpolnjuje izvajalec odvoza oziroma delodajalec fizične osebe, ki se ji potrdilo izdaja. Torej ga lahko izpolni ponudnik/podizvajalec za svoje zaposlene in/ali drug subjekt, pri katerem je bila fizična oseba morebiti zaposlena v preteklosti.

VPRAŠANJE 49: Spoštovani, Odgovor na 33. vprašanje: Prosimo naročnika, da podrobno obrazloži, kaj natančno misli pod točko 5.2.2., b), točka 4 v tabeli, kjer zahteva "Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase": Ali mora imeti vlečno vozilo (torej vozilo za prijavo na razpis) 44.000 kg NDM?? Ali mora imeti to vozilo vlečno silo vsaj 44.000 kg?? Naročnika prosimo za hiter odgovor.

Odgovor: Naročnik zahteva, da ima vozilo namenjeno odstranjevanju poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC/HC 44.000 kg skupne mase NDM.

Odgovor naročnika je napačen in ni v skladu z zakonodajo:

ZCes-2, 7.člen (odstranitev poškodovanih ali pokvarjenih vozil z avtocest in hitrih cest), 5. odstavkom, 2 alineja, ki se glasi:

» - je imel v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, in na dan oddaje ponudbe najmanj dve vozili, namenjeni odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase, in najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase.«

Kjer izrecno piše, da se potrebuje vozilo namenjeno odstranitvi vozil, ki imajo 44.000kg skupne mase, se pravi imeti je potrebno vozilo, ki lahko odstrani iz avtoceste oziroma hitre ceste vozilo v okvari s težo 44.000 kg in ne da ima vozilo izvajalca NDM 44.000 kg. Za naročnika je pomembno da se lahko vozilo v okvari, ki ima 44.000 kg odstrani iz cestišča in ne kakšen NDM ima vozilo izvajalca. NDM vozila izvajalca je v takem primeru brezpredmeten, saj se gre za vleko, kjer nastane skupina vozil, kjer je pomembna masa skupine vozil za reševalno vozil-avtovleko in masa reševalnega vozila, saj se iz tega izračuna kakšno maso/težo lahko tako vozilo vleče za seboj.

Primer: Vozilo posebej naročeno pri proizvajalcu vozil kot reševano vozilo ali vozilo za izredne prevoze ima ojačane pogonske sklope, šasijo, vzmetenje, ... Tako vozilo ima lahko na primer lastno maso vozila 20.000 kg in maso skupine vozil 75.000 kg, kar pomeni da je vlečna sila (lahko za seboj pelje tovor z maso do) 55.000 kg.

Pozivamo vas, da nemudoma popravite odgovor na 33. vprašanje in ga podate v skladu z zakonodajo ZCes-2 7.člen in tehničnimi definicijami o masah vozil.

ODGOVOR: Že podan odgovor se ne nanaša na NDM vlečnega vozila. Od ponudnika se torej zahteva, da ima ta vozilo, ki je namenjeno odstranjevanju poškodovanih ali pokvarjenih vozil 44.000 kg skupne mase.

VPRAŠANJE 50: Spoštovani, V razpisni dokumentaciji pod točko 7. Zavarovanja zahtevate: Ponudnik mora zagotoviti zavarovanje tovora, reševanja in poslovanja v višini 100.000,00 EUR za vsak posamezni sklop ter zavarovanje dela in reševanja z avtodvigali v višini 200.000,00 EUR za vsak posamezen sklop. Zavarovanje se ne more skleniti za sklop, ampak se sklene za vozilo oziroma na celotno poslovanje podjetja. Saj zavarovanje ni vezano lokacijsko, kot so pri vas razdeljeni sklopi. Po preverjanju možnosti sklenitve takega zavarovanja pri zavarovalnicah smo dobili odgovore, da tako zavarovanje ni možno skleniti in da sklenjeno zavarovanje ni lokacijsko vezano, kje do škodnega primera pride. Prav tako bi se v primeru, da bi imeli zavarovanje vezano na sklop/lokacijsko in bi vleko oz. odvoz vozila opravili na drug del Slovenije, potem tako zavarovanje ne bi veljalo na drugem delu Slovenije. Zahtevamo, da razpisno dokumentacijo v točki 7.Zavarovanja ustrezno popravite in da zavarovanje ni vezano na sklop.

ODGOVOR: V nadaljevanju tega dodatka objavljamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE 51: V točki 5.2.2 (a 3) razpisne dokumentacije piše "gospodarski subjekt ima na dan oddaje ponudbe zaposlene osebe, ki se strinjajo z nošenjem dodeljenega odsevnega

jopiča, na katerem bo identifikacijska številka, s snemanjem s kamerami in videosistemom upravljalca, slikanjem in fotografiranjem upravljalca, s posredovanjem GPS podatkov o vozilu ter naložitvijo podatkov v posebno aplikacijo upravljalca."

Prosimo za namen te zahteve in objavo internega pravilnika o varstvu osebnih podatkov, če obstaja. Prosimo še za objavo morebitnih drugih pravilnikov, ki se nanašajo na ta razpis, če so.

ODGOVOR: Namen te zahteve je nadziranje izvajanja pogodbe. Področje varstva osebnih podatkov ima naročnik urejeno skladno z veljavno zakonodajo.

VPRAŠANJE 52: Zakaj glede na čas objave rabite toliko časa za odgovore?

ODGOVOR: Naročnik bo pravočasno odgovoril na vsa zastavljena vprašanja in skladno s 4. odstavkom 61. člena ZJN-3 vsem gospodarskim subjektom, ki sodelujejo v postopku javnega naročanja, najpozneje šest dni pred iztekom roka za oddajo ponudb zagotovil dodatne informacije v zvezi s specifikacijami in vse dodatne dokumente.

VPRAŠANJE 53: 1. Ker naročnik nima ocenjene vrednosti oziroma je ta enaka nič, saj v navedenem primeru ne gre za odplačno javno naročilo kar določa ZJN 3 v 24 členu, naročnika pozivamo, da določi finančno zavarovanje skladno z uredbo o finančnih zavarovanjih katera predpisuje, da finančno zavarovanje za dobro izvedbo, ne sme presegati 10% ocenjene vrednosti naročila in je po izračunih enaka nič. Naročnik naj objavi popravek v nasprotnem primeru bomo uporabili vsa pravna sredstva in revizijo za dokazovanje nepravilnosti javnega naročila?

2. Naročnik naj pojasni zakaj ni v celoti odgovoril na vprašanje 34/3 zato ga pozivamo, da eksplicitno odgovori na vprašanje, zakaj ni pri izboru upošteval točkoval ogljičnega odtisa glede na prevožene kilometre izvajalcev pri zelenem javnem naročanju in zahteval bližino izvajalcev glede na posamezen sklop? Zakaj je pri izboru dovolil tudi točkovanje za EURO 5 EEV kateri upošteva vozila stara nad 10 let z večjimi izpusti emisij in ni predvidel točkovanja znotraj EURO emisijskega razreda EURO 6a: 6b; 6c; 6d če upošteva zeleno javno naročanje?

3. Ker naročnik z odgovori le zavaja ponudnika ga glede na odgovor K34/5 pozivamo, da jasno opredeli kateri standard je upošteval pri pripravi tehničnih specifikacij (JUS) in zakaj je zahtevano enormno povečanje kadra in onemogočanje konkurence pri izvajanju storitve?

4. Naročnika pozivamo da eksplicitno odgovori na naslednje vprašanje ter določi jasna pravila glede izvajanja storitve ter ne navaja zakonskih določil saj jih tudi izvajalci poznamo, vendar zaradi neenotnega tolmačenja zakona in drugih interesov so primeri na terenu zelo različni.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo, 161/21 - v nadaljevanju: ZPrCP) določa, da se na odstavnem pasu lahko zaustavijo le interventna vozila (gasilci, policija, reševalci in vzdrževalci cest) zato prosimo za jasno opredelitev za zapisano definicijo » Za območje AC in HC se šteje celotno omrežje AC in HC v RS, vključno z avtocestnimi parkirišči in ostalimi površinami, ki so pod upravljanjem DARS d.d.«

- Naročnik naj definira kdo lahko odvaža vozila iz malih počivališč, velikih počivališč, odstavnega pasu in odstavnih niš, ter kako bo sankcioniral ne pogodbene izvajalce ter kako zaščitil pogodbene izvajalce zoper nasilje?
- Naročnik naj pojasni zakaj dovoli odvoze asistencam na celotnem območju citiranem v vprašanju 7, zahtevamo izčrpen odgovor in jasna pravila za vnaprej ?
- Skladno z ZJN 3 morajo biti tehnične specifikacije jasne in razumljive vsem ponudnikom.

5. Naročnik ni v celoti odgovoril na vprašanje 34/8 in sicer v drugem delu, zakaj glede na statistične podatke katerih naročnik ni predstavil več le število kadrov ne želi pa hitrejšega odziva lokalnih izvajalcev z manjšim ogličnim odtisom? Naročnik naj pojasni zakaj favorizira družbo Draganovič in ne dovoli nastopanja manjšim lokalnim izvajalcem z več izkušnjami in predvsem mašnimi računi za uporabnike?

6. Naročnik naj pojasni kako bo ukrepal v primeru izbora samo izvajalca Draganovič d. o. o. na posameznem sklopu ali bo lahko prihajalo tudi do več dnevni zamud pri odvozu, zaračunavanje storitev za vozila in kadre katerih ni na intervenciji ?

ODGOVOR:

K1: Ocena finančnega zavarovanja je ustrezna, naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Naročnik ni dolžan pojasnjevati izračuna. Višina finančnega zavarovanja je skladna z Uredbo o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju.

K2: Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

K3: Naročnik je pri postavitvi pogojev izhajal iz določil ZCes-2 ter dviga standardov in normativov pri opravljanju storitev odstranjevanja vozil iz AC in HC, ki posledično vplivajo na zagotavljanje večje stopnje varnosti in pretočnosti na AC in HC.

K4: Skladno z razpisno dokumentacijo lahko poškodovana ali pokvarjena vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, z malih počivališč, velikih počivališč, odstavnega pasu in odstavnih niš, odvažajo le dežurni pogodbeni izvajalci DARS d.d. Navedeno je skladno z definicijo avtocest iz 1. točke 1. odstavka 2. člena ZCes-2.

Skladno z dvanajstim odstavkom 7. člena ZCes-2 se z globo 2.000 eurov kaznuje za prekršek posameznik, ki ni izvajalec odvoza vozil po tem členu in na avtocesti ali hitri cesti odstrani poškodovano ali pokvarjeno vozilo, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila, in posameznik, ki kot izvajalec odvoza vozil po tem členu na avtocesti ali hitri cesti odstrani poškodovano ali pokvarjeno vozilo, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila, čeprav pooblaščen oseba upravljavca avtocest oziroma hitrih cest ni odredila njegove odstranitve ali ga upravljavec avtocest oziroma hitrih cest ni določil za njegovo odstranitev na podlagi razporeda tedenskega dežurstva na posameznem območju opravljanja storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil. Skladno s trinajstim odstavkom 7. člena ZCes-2 se z globo 4.000 eurov kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz dvanajstega odstavka 7. člena ZCes-2, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov. Na podlagi 123. člena ZCes-2 nadzor nad določbami 7. člena ZCes-2 izvajajo policisti in cestninski nadzorniki.

Enajsti odstavek 30. člena Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – v nadaljevanju: ZPrCP) določa, da mora voznik vozila (katerega največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg), ki je ustavljen v sili na odstavnem pasu ali odstavni niši, sam prvenstveno poskrbeti, da se tako vozilo takoj odstrani. V ta namen lahko voznik vozila organizira odvoz vozila

preko asistenčne ali katere koli druge avtovleke, s katero se dogovori za to storitev. Prav tako to velja za odvoz z malih in velikih počivališč. Predmetno naročila tega v ničemer ne spreminja. Le če voznik vozila ne organizira odvoza vleke, pa na poziv DARS d.d. odstrani vozilo na njegove stroške s strani DARS d.d. angažirani pogodbeni izvajalec odvoza vozil.

K5: Naročnik ne favorizira nobenega ponudnika in ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

K6: Ne gre za vprašanje povezano s pripravo ponudbe. Sicer pa naročnik pojasnjuje, da bo tudi v bodoče vse podobne situacije obravnaval podobno.

VPRAŠANJE 54: Vprašanje št 1:Naročnika pozivamo, da pojasni določilo navedeno v odgovoru K 34/11 tretji odstavek;

»V 2. odstavku 17. člena pogodbe je določeno: »Pri odločitvi za obračun pogodbene kazni zaradi prekoračitve časa prihoda upravljalec v vsakem konkretnem primeru preuči, kakšne so bile dejanske razmere na cesti, torej ali je obstajala možnost pravočasnega oz. hitrejšega dostopa do mesta intervencije. V kolikor so bile razmere na cesti (npr. vremenske razmere, zastoji, neupoštevanje predpisov s strani udeležencev) takšne, da niso omogočale varnega in/ali pravočasnega prihoda na kraj intervencij v predpisanem odzivnem času, se pogodbeni kazni ne zaračuna.«

In sicer zakaj podjetju Enesa Draganoviča in AMZS ni bilo izrečenih ukrepov za 6 prekoračitev trenutno veljavnega pogodbenega odzivnega časa 60 min, Izvajalca sta odvoze izvedla z ZAMUDO 24 UR in je od prekrškov minilo tudi leto dni in še niso bili obravnavani ali pa oproščeni, medtem ko je bila podjetju ŽONTA očitana kršitev zamude 20 min na kraj prometne nezgode, ker smo vozili v času intenzivnega sneženja za plužno skupino Dars d. d. (s hitrostjo mak 40 km/h), plužna vozila Dars imajo na zadnjem delu prometno signalizacijo za prepoved prehitevanja. Klub vožnji za vozili Dars smo bili na kraju dogodka pred policijo, gasilci ter takoj za Darsom. Od naročnika zahtevamo pojasnila zakaj se ne obravnavajo kršitve ostalih izvajalcev predvsem AMZS in Draganovič d. o. o. saj je to pogoj za nastop razpisu in s tem postavljajo navedeni podjetji v favoriziran položaj kar ni skladno z ZJN 3? Zahtevamo tudi jasna navodila in opredelitev kdaj se šteje za prihod brez ocen in navedb glede na dogodek saj praksa v DARS d. d. kaže da je važno kdo si ne kako delaš. Zahtevamo, da so tehnične specifikacije jasne in enakopravne do vseh ponudnikov izvajanja storitve zato zahtevamo jasen in eksakten odgovor?

Glede na podan odgovor K 34/13 naj naročnik pojasni naslednje:

- Zakaj je podjetju Draganovič v primeru prometne nezgode v Trojanah decembra 21 dopustil, da zaračuna vozila in voznike katerih sploh ni bilo na intervenciji ?
- Zakaj je podjetju Draganovič dopustil, da v primeru prometne nezgode vozila podjetja Remona zaračuna uporabo vozil in voznikov katerih sploh ni bilo na intervenciji ?
- Od naročnika zahtevamo tudi spremembo tehničnih specifikacij in sicer, da mora naročnik potrditi število vozil opreme in kadra za reševanje in v primeru prihoda izvajalca z prekomernim številom vozil kadra le tega ne sme zaračunati uporabniku?

ODGOVOR: Namen vprašanj naročniku je razjasnitev morebitnih dilem, ki se ponudniku pojavijo pri pripravi njegove ponudbe. Predmetno vprašanje oz. vprašanja pa se nanašajo na preteklo izvajanje pogodbe in se ne nanašajo na določila predmetne razpisne dokumentacije. Ob tem pa naročnik še pojasnjuje, da so vse odločitve v zvezi s pogodbenimi izvajalci sprejete transparentno s predhodno pridobljenim odzivom posameznega pogodbenega izvajalca ter po skrbno opravljeni analizi posameznega primera. Vse podobne primere se obravnava podobno.

Izvajalec mora uporabiti ustrezno opremo in delovna sredstva glede na vrsto in zahtevnost intervencije. Skladno z 8. členom vzorca pogodbe je izvajalec dolžan opravljati storitve po tej pogodbi gospodarno in ekonomično. V primeru kršitev lahko naročnik unovči tudi garancijo za dobro izvedbo del.

VPRAŠANJE 55: 1) Naročnik naj pojasni zavajajoč odgovor K 34/14 in poda jasna merila skladno z ZJN 3 in zelenim javnim naročilom, to da je naročnik izbral EURO emisijske razrede kateri sploh niso navedeni kot merilo (glej predlog točkovanja glede na noveše standarde vprašanje 2) in se v ekološkem smislu v celoti izniči z dodatnimi točkami s pogonom na sprednja kolesa zaradi večje porabe goriva. Skratka naročnik naj določi točkovanje skladno z zelenim javnim naročanjem in ne favoriziranjem s sprednjim pogonom, pozivamo na nov način točkovanja v nasprotnem bomo vložili revizijo zaradi ne upoštevanja zelenega javnega naročila?

Kako boste ravnali v primeru prijave z vozilom registrske številke katero bo prijavljeno kot mobilna delavnica in je oglaševano kot najbolj prestižno vozilo za prevoz potnikov na letališče iz hotela A ka CE 1D 888 bo bo naročnik upošteval tudi prestižna lastne potrebe.

2) Naročnika pozivamo, da skladno z odgovorom »K 34/15: Naročnik pogojev ne bo spreminjal. Zaradi dviga standardov in normativov pri opravljanju storitev odstranjevanja vozil iz AC in HC, ki posledično vplivajo na zagotavljanje max. stopnje varnosti in pretočnosti na AC in HC in samega načina izvajanja intervencij se pod pogoje za prijavo na JN zraven vozniške kategorije C zahteva še kategorijo E, s čimer se še dodatno izkazuje potrebna usposobljenost oseb, ki sodelujejo pri izvajanju storitev odvoza poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC in HC« predloži standarde in normative iz katerih je razvidna analiza in potreba po voznikih z vozniškim dovoljenjem »E« kategorije v nasprotnem naj zahtevo, katera je nesorazmerna omejuje konkurenco in povzroča škodo ostalim ponudnikom umakne ?

3) Od naročnika zahtevamo odgovore na vprašanje 34 od 18 do 23 saj je to bistvenega pomena za nastop na predmetnem javnem naročilu in enakopravne obravnave vseh ponudnikov v nasprotnem bomo primorani uporabiti vsa sredstva za izvedbo transparentnega naročila odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil?

4) Naročnik naj pojasni zakaj od 1.1.2023 ni obravnaval več kot 24 pritožb zoper podjetje Draganovič d. o. o. i AMZS in mu s tem omogočil proti pravno premoženjsko korist in favoriziranje na predmetnem javnem naročilu?

5) Naročnik naj pojasni kako so glede na podane elemente kaznivih dejanj in naklepnih dejanj goljufije pri izvajanju odvozov na prometnih nezgodah Remona, Trojane in že ugotovljene kršitve Darsove komisije, bili vsi izrečeni ukrepi preklicani. Pojasni naj tudi zakaj ni bilo obravnavano kaznivo dejanje goljufije pri izvajanju reševanja prometne nezgode pri Šentrupertu.

Naročnika pozivamo, da razveljavi razpis oziroma, da spremeni tehnične specifikacije in pogoje na način da so enakopravno obravnavani vsi ponudniki, obravnavane vse pritožbe, izrečene vse sankcije s strani Dars d. d. in poda odgovore na vsa vprašanja eksplicitno v nasprotnem bomo uporabili vsa pravna sredstva.

- ODGOVOR: K1: Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Drugi del vprašanja 1 ni relevanten za pripravo ponudbe.
K2: Naročnik je pri postavitvi pogojev upošteval določila ZCes-2, ki naročniku nalaga minimalne pogoje, ki jih mora upoštevati, pri čemer naročnik z namenom zagotavljanja večje varnosti in pretočnosti na AC in HC zaradi samega načina izvajanja intervencij poleg voziškega dovoljenja kategorije C zahteva še kategorijo E.
K3: Naročnik je na vsa vprašanja odgovoril.
K4 in 5: Vprašanji 55/4 in 55/5 se nanašata na preteklo izvajanje pogodbe in se ne nanašata na določila predmetne razpisne dokumentacije in na razjasnitev morebitnih dilem, ki se ponudniku pojavijo pri pripravi njegove ponudbe. Ob tem pa naročnik še pojasnjuje, da so vse odločitve v zvezi s pogodbenimi izvajalci sprejete transparentno s predhodno pridobljenim odzivom posameznega pogodbenega izvajalca ter po skrbno opravljeni analizi posameznega primera. Vse podobne primere se obravnava podobno.
- VPRAŠANJE 56: Naročniku zastavljamo vprašanje ali je potrebno pod točko 9. Merila - "vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik" zagotavljati dodatnega voznika z voziško kategorijo C in E ali je lahko to isti voznik, katerega ponudnik nominira že v točki 5.2.2 b), točka 6. (Zaposleni pri ponudniku....)?? Naročnika prosimo za natančen odgovor.
- ODGOVOR: Dodatno točko ponudnik dobi za vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik, ki ga lahko upravlja isti voznik, katerega ponudnik nominira že v tč. 5.2.2 b), točka 6.
- VPRAŠANJE 57: V razpisni dokumentaciji za izdelavo ponudbe pod točko 2. "Viri sredstev" v drugem odstavku navajate, da cenik določa najvišje cene, ki jih smejo izvajalci odvoza zaračunati uporabnikom, ter navajate, da je cenik "Priloga 1" tega naročila. Zanima nas kje najdemo omenjeno Prilogo 1 oziroma naročnika pozivamo, da objavi cenik najvišje dovoljenih cen??
- ODGOVOR: Trenutno veljavni cenik je objavljen na spletni strani DARS, pod zavihkom vzdrževanje/storitev avtovleke. Povezava:
<https://www.dars.si/Content/doc/Vzdrzevanje/Cenik%20storitev%20avtovleke%20-%20veljaven%20od%201.3.2022.pdf>
S 15. 9. 2023 bo pričel veljati nov cenik, ki bo objavljen pod istim zavihkom.
- VPRAŠANJE 58: Prosimo za dodatna pojasnila, ki ste jih podali v Dodatku št. 2, vprašanje št. 30, vaš odgovor K2, ki se navezuje na zaposlene v skupni ponudbi. Naročnika pozivamo k razjasnitvi že podanega odgovora, saj je napisan dvoumno in nerazumljivo. Naročnika sprašujemo ali mora ponudnik (nosilec pogodbe) v skupni ponudbi SAM izpolnjevati pogoje iz podtočke 3. točke 5.2.2 a) IN točke 5.2.2 b) ali lahko tudi točko 5.2.2 b) izpolnjujejo kumulativno v primeru izpolnjevanja pogoja 5.2.2 a) podtočka 3.?? Prosimo naročnika za hiter, jasen in nedvoumen odgovor!
- ODGOVOR: Ponudnik (nosilec pogodbe) v skupni ponudbi ne rabi sam izpolnjevati pogoje iz podtočke 3. točke 5.2.2 a). Pogoj iz 3. točke 5.2.2 a) je povezan z izpolnjevanjem pogojev iz 5.2.2 b), ki so prav tako lahko izpolnjeni kumulativno, pri čemer mora izpolnjevanje pogoja iz podtočke 3. točke 5.2.2 a) v primeru skupne ponudbe

izkazati partner, ki izpolnjuje pogoje glede zaposlenih oseb skladno z zahtevami podanimi pod tč. 5.2.2 b).

VPRAŠANJE 59: V okviru poglavja 5.2.2 Tehnična in strokovna sposobnost točki b) pod številko 7 za dokazilo predvidevate predložitev izpita osebe za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga), ki izkazuje, da ima delavec izpit dve leti pred dnem oddaje ponudbe. Nadalje v istem poglavju pod številko 8 predvidevate predložitev izpita osebe za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm, ki izkazuje, da ima delavec izpit dve leti pred dnem oddaje ponudbe. Po našem vedenju obstaja zgolj ena vrsta izpita za avtodvigalo zato nas zanima ali predložitev navedenega izpita zadostuje oziroma katere druge »vrste« izpita imate v mislih?

ODGOVOR: Zadostuje.

VPRAŠANJE 60: 1) V več točkah razpisne dokumentacije v zvezi s kadrovskimi kapacitetami in njihovimi izkušnjami predvidevate predložitev obrazca M1. Vezano na navedeno prosimo za potrditev, da moramo za kadre, ki so tuji državljani predložiti tudi ustrezne obrazce M3, saj je le tako zagotovljen izkaz celotne časovnice zahtevanih izkušenj. V obrazcu M1 je namreč v rubriki 21 označen zgolj datum izteka dovoljenja za prebivanje, pri čemer je pred iztekom veljavnosti potrebno pridobiti novo dovoljenje za prebivanje zato je potrebno pri vsakem podaljšanju dovoljenja za prebivanje urediti tudi podaljšanje zavarovanja (v nasprotnem bi bil delavec brez zavarovanja). Prosimo za jasno in nedvoumno informacijo o tem katera dokazila boste šteli za ustrezna.

2) V okviru poglavja 5.2.2 Tehnična in strokovna sposobnost točki b) pod številko 6 za dokazilo predvidevate predložitev kopije voznškega dovoljenja za kategorije C in E. Prosimo za potrditev razumevanja, da je potrebno navedeno dokazilo predložiti le za t.i. »voznike« in ne tudi za »mehanike«, saj se glede na dosedanje prakso in potrebe pri izvajanju storitve v okviru predmetne točke nominirajo različni kadri (vozniki in mehaniki). Vezano na navedeno prosimo tudi za potrditev razumevanja, da bodo v okviru kadrovskega pogoja pod številko 6 kot ustrezni upoštevani tudi kadri »mehaniki«, ki nimajo omenjenega voznškega dovoljenja.

3) Prosimo za potrditev, da je ne glede na navedbo iz strani 16 razpisne dokumentacije »Gospodarski subjekt mora pogoj iz te točke izpolnjevati za vsak posamezen sklop samostojno, torej brez prekrivanja vozil/oseb v več sklopih.« skladno z drugimi določili iz razpisne dokumentacije (npr. poglavja 4 na strani 8) pogoje pod številkami 8, 9 in 10 možno za vse sklope izpolnjevati z enim vozilom/kadrom.

4) V zvezi z zahtevo iz poglavja 8. na strani 18 razpisne dokumentacije, da »se ponudnik zavezuje, da bo v roku 5 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe naročniku za vsak posamezni dodeljeni sklop izročil garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v znesku 20.000,00 EUR« prosimo za podaljšanje predmetnega roka na vsaj 15 dni, saj glede na interne procese bank objektivno ni mogoče pridobiti zahtevanega zavarovanja v postavljenem roku.

ODGOVOR: K1: Naročnik zahteva, da je kader na dan oddaje ponudbe zaposlen pri ponudniku. Naročnik ne zahteva da je bil kader zaposlen pri ponudniku za celotno referenčno

obdobje. Iz dokazila mora biti torej razvidno, da je na dan oddaje ponudbe kader zaposlen pri ponudniku.

K2: Potrdilo je treba predložiti le za voznike. Kadrovski pogoj pod številko 6 se nanaša na voznike, zato je odgovor na vprašanje, ali bodo v okviru kadrovskega pogoja pod številko 6 kot ustrezni upoštevani tudi kadri »mehaniki«, ki nimajo omenjenega vozniškega dovoljenja, odgovor ne.

K3: Glede na razpisno dokumentacijo pogojev pod št. 8, 9 in 10 ni mogoče izpolnjevati z enim vozilom/kadrom za vse sklope.

K4: V nadaljevanju tega dodatka objavljamo spremembo.

VPRAŠANJE 61: Naročnika ponovno (tako kot številni drugi potencialni ponudniki) pozivamo na postavitev realnega odzivnega časa, ki temelji na objektivnem izračuni reakcijskega časa za odhod, časa potrebnega za vožnjo (glede na zakonske omejitve hitrosti in dejanski promet na avtocestah) in razdaljo, ki jo morajo vozila, ki izvajajo intervencijo prevoziti. Ob sedaj postavljenih odzivnih časih že preprosta matematična operacija izkazuje, da so zahtevani odzivni časi ob omenjenih parametrih več kot nedosegljivi. Ob tem opozarjamo, da bomo v primeru vztrajanja pri sedaj zahtevanih odzivnih časih in navedbah da boste kršitve obravnavali individualno, primorani zoper razpisno dokumentacijo vložiti zahtevek za revizijo, saj so tako postavljene zahteve glede predmeta javnega naročanja postavljene v nasprotju z javno naročniško zakonodajo.

ODGOVOR: Naročnik razpisne dokumentacije ne bo spreminjal.

VPRAŠANJE 62: Glede na to, da ste spremenili osnutek pogodbe v točki, ki ureja odstranjevanje vozil iz AC in HC, katerih NDM ne presega 3,5 tone tako imenovana osebna vozila, nas zanima kako bo naročnik to kontroliral oziroma sankcioniral, glede na to da se večina AC baz ne drži tega, da bi pogodbeni izvajalci odvažali osebna vozila iz voznih in prehitevalnih pasov. Glede na to, da zahtevate od nas vozila, namenjena odstranjevanju vozil do 3500kg, je naše vprašanje kako boste to v praksi tudi izvajali??

ODGOVOR: Vse odvoze pokvarjenih ali poškodovanih vozil z AC/HC sme pogodbeni izvajalec izvesti izključno na poziv DARS d.d.

VPRAŠANJE 63: Naročnika sprašujemo ali lahko ponudnik zagotavlja zaposlene tudi npr. preko popoldanskega s.p.-ja v primeru, da ponudnik izpolnjuje pogoje iz točke 5.2.2 a)?

ODGOVOR: Kadri morajo biti zaposleni pri ponudniku.

Spremembe razpisne dokumentacije:

RAZPISNA DOKUMENTACIJA ZA IZDELAVO PONUDBE:

Briše se zadnji odstavek s preglednico v točki 1 razpisne dokumentacije.

Spremeni se prvi odstavek točke 2 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

Skladno s 4. odstavkom 7. člena ZCes-2 se izvajanje storitev zaračuna neposredno uporabniku, katerega poškodovano ali pokvarjeno vozilo je odstranjeno z AC ali HC.

Spremeni se prvi odstavek točke 3 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

Veljavnost ponudbe: 29. 2. 2024.

Spremeni se točka 4 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

4. Najugodnejša ponudba

Naročnik bo za vsak sklop izbral dva različna ponudnika. To pomeni, da v dveh izbranih ponudbah za katerikoli sklop ne sme nastopati isti gospodarski subjekti v kakršni koli vlogi (samostojni ponudnik, partner v skupnem nastopu, podizvajalec). Omejitev ne velja za gospodarski subjekt, ki pri istem sklopu sodeluje v več ponudbah zgolj v vlogi podizvajalca. V primeru, da bo tekom izvajanja pogodbe pogodba z enim od izvajalcev na posameznem sklopu prenehala veljati, se drugi pogodbeni izvajalec zavezuje sam izvajati storitve odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na tem sklopu vse dokler naročnik ne izbere novega drugega izvajalca.

Kot najugodnejša bo izbrana tista ponudba, ki jo predloži ponudnik, za katerega ne obstajajo razlogi za izključitev in ki izpolnjuje pogoje za sodelovanje, njegova ponudba ustreza potrebam in zahtevam naročnika, določenim v tehničnih specifikacijah in v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, je prispela pravočasno, pri njej ni dokazano nedovoljeno dogovarjanje ali korupcija ter je dosegla najvišje število točk na posameznem sklopu.

Kot druga najugodnejša bo izbrana ponudba, ki izpolnjuje vse kriterije kot najugodnejša ponudba, pri čemer bo dosegla drugo najvišje število točk na posameznem sklopu.

Spremeni se točka 5.2.2 a) 2. razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

2. Ponudnik je imel v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, najmanj dve vozili, namenjeni odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase, in najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase.

Pogoj da je imel ponudnik v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah najmanj dve vozili namenjeni odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, lahko ponudnik izpolnjuje s podizvajalcem. V tem primeru mora tak podizvajalec izpolnjevati pogoj iz točke 5.2.2. b) 1.

Ponudnik predloži:

- izpolnjen obrazec 7 Izjava ponudnika, da je imel v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, najmanj dve vozili, namenjeni odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase, in najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase;
- izpolnjen obrazec 7/1 izjava podizvajalca, v kolikor izpolnjuje pogoj vozil 3.500 kg skupne mase s podizvajalcem;
- za vsako vozilo kopijo homologacije;
- za vsako vozilo dokazilo o lastništvu vozila ali najemno pogodbo ali pogodbo o lizingu oziroma drugo ustrezno pogodbo;
- za vsako vozilo barvne fotografije vozila, slikane iz vseh 4 kotov, s slikano številko šasije in deklaracijske ploščice.

Spremeni se točka 7 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

Ponudnik mora imeti ves čas trajanja pogodbe sklenjeno zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti v višini 200.000,00 EUR z ustreznimi razširitvami.

Ponudnik mora ponudbi priložiti izjavo, da bo ponudnik takšno zavarovanje sklenil nemudoma po pravnomočnosti odločitve o izbiri in kopijo police predložil naročniku v roku 15 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe, v kolikor ponudnik nima sklenjenega zavarovanja.

Dokazilo:

- izjava (obrazec 14), da bo ponudnik sklenil zavarovanje v primeru, da bo izbran za posamezni sklop – izjava o predložitvi zavarovalne police.

Spremeni se prvi odstavek točke 8 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

Ponudnik se zavezuje, da bo v roku 15 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe naročniku za vsak posamezni dodeljeni sklop izročil garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v znesku 20.000,00 EUR.

Spremeni se točka 11 razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

11. Podizvajalci

Ponudnik lahko podizvajalca angažira zgolj v zvezi z izpolnjevanjem pogoja vozila, namenjenega za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom, avtodvigala za vleko in reševanje tovornih vozil (avtodvigalo z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm), zagotavljanje avtobusa z najmanj 50 sedeži ter vozila za odvoz do 8 potnikov. Naročnik navedeno utemeljuje s tem, da je zaradi varovanja udeležencev v prometu na AC in HC potrebno upoštevati stroge odzivne čase in mora zato ponudnik glavnino svojih pogojev izpolnjevati sam, saj je le na ta način omogočena hitra ter učinkovita odstranitev poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih NDM presega 3.500 kg. Del pogoja, ki se lahko da v podizvajanje, se običajno potrebuje zgolj v primeru težjih dogodkov ter zato ni nujno, da z navedenimi vozili razpolaga tudi ponudnik.

Naročnik bo zavrnil podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz 5.1 točke in ne izpolnjuje zahtev iz 5.2.1, 5.2.2 a) 3, 5.2.2 a) 4, 5.2.3 ter 5.2.4 točke. Prav tako mora izpolnjevati pogoje določene:

- pod tč.1 točke 5.2.2. b), v kolikor je podizvajalec angažiran za izvajanje storitev reševanja in prevoza vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom;
- pod tč. 5 in 8 točke 5.2.2 b), v kolikor je podizvajalec angažiran za izvajanje storitev z avtodvigalom za vleko in reševanje tovornih vozil (avtodvigalo z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm);
- pod tč. 9 točke 5.2.2 b), v kolikor je angažiran za izvajanje storitev in zagotavljanja avtobusa z najmanj 50 sedeži; ter
- pod tč. 10 točke 5.2.2 b), v kolikor je angažiran za izvajanje storitev in zagotavljanje vozila za odvoz do 8 potnikov.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje;
- priložiti dogovor oz. pogodbo, s katero se podizvajalec zavezuje, da bo izvedel dela, za katera izkazuje izpolnjevanje pogojev;
- predložiti izpolnjene ESPD obrazce za vsakega podizvajalca in zahtevana dokazila.

Glede na to, da bo izbrani ponudnik storitve zaračunal neposredno uporabniku AC ali HC ter tako naročnik ni plačnik, za predmetni postopek ni uporabljivo določilo o neposrednem plačilu.

Za vsakega od podizvajalcev je potrebno predložiti obrazec »Podizvajalec« (obrazec 17).

Spremeni se navedba točke 43 v točki 14. razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:

43. Obrazec 14 Izjava o predložitvi zavarovalne police;

Spremeni se točka 16. razpisne dokumentacije, ki po novem glasi:

16. Oddaja ponudbe

Ponudniki oddajo ponudbo v elektronski obliki v informacijski sistem <https://ejn.gov.si> skladno s točko 4 Navodil za uporabo informacijskega sistema e-JN: PONUDNIKI.

Ponudnike opozarjamo, da naj si pravočasno zagotovijo vse potrebno (predvsem veljaven elektronski certifikat) za oddajo ponudbe v elektronski obliki in poskrbijo za pravočasno registracijo. Pojasnila v zvezi z navedenim najdete na spletni strani Direktorata za javno naročanje <http://www.djn.mju.gov.si/ejn-pogosta-vprasanja> in spletni strani <https://ejn.gov.si/>. Odgovornost ponudnika je, da si zagotovi vse potrebno za pravočasno elektronsko oddajo ponudbe.

Ponudba mora biti preko sistema e-JN oddana do roka za oddajo ponudb, in sicer do **5. 10. 2023 do 10:00**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu označena s statusom »oddano«.

Po preteku roka za oddajo ponudbe, ponudbe ne bo mogoče več oddati.

Spremeni se točka 17. razpisne dokumentacije, ki po novem glasi:

17. Odpiranje ponudb

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatsko v informacijskem sistemu <https://ejn.gov.si/> **5. 10. 2023 ob 12:00.**

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Ponudniki si lahko prenesejo zapisnik o odpiranju iz informacijskega sistema.

Naročnik zapisnika o odpiranju ponudb ne bo dodatno pošiljal ponudnikom, ki so oddali ponudbe.

V prilogi tega dodatka objavljamo čistopis razpisne dokumentacije, v katerega so vključene spremembe, ki so v dodatku št. 3.

POGODBA:

Spremeni se drugi odstavek 5. člena pogodbe, ki se po novem glasi:

Izvajalec mora imeti ves čas trajanja pogodbe sklenjeno zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti v višini 200.000,00 EUR z ustreznimi razširitvami.

Spremeni se tretja alineja tretjega odstavka 8. člena pogodbe, ki se po novem glasi:

- izvajati storitev z vozili, stroji, opremo in kadri, navedenimi v ponudbi, oziroma, v primeru morebitnih naknadnih dodatnih nominacij ali v primeru zamenjave, z vozili, stroji, opremo in kadri, predhodno odobrenimi s strani upravljavca. V primeru zamenjave morajo zamenjana vozila, stroji, oprema in/ali kadri izpolnjevati pogoje iz razpisne dokumentacije ter tudi merila, v okviru katerih je ponudnik ob oddaji predmetnega naročila prejel točke. Morebiti naknadno dodatno nominirana vozila, stroji, oprema in/ali kadri morajo prav tako izpolnjevati pogoje iz razpisne dokumentacije, izvajalec pa jih lahko uporabi le v primeru, da nastane potreba po tem (tj. če v ponudbi nominiranih iz objektivnih razlogov ni mogoče uporabiti oziroma jih ni dovolj). Ne glede na navedeno si upravljavec pridržuje pravico, da pri obravnavi specifičnega dogodka (npr. nesreče, v katerih je udeleženo večje število vozil) poleg izbranega ponudnika, ki je določen za tedenski razpored, pokliče tudi drugega izbranega ponudnika na tem sklopu ali izbranega ponudnika na sosednjem sklopu;

Spremeni se peti odstavek 8. člena pogodbe, ki se po novem glasi:

Izvajalec bo po podpisu te pogodbe za vozila, navedena v tehnični in strokovni sposobnosti ter merilih ponudbe, od upravljavca prejel logotipe oziroma označbe ter za osebe odsevne jopiče s pripadajočo identifikacijsko številko. Vsa vozila morajo imeti logotip, vsaka oseba (tako nominirani kadri ter tudi t. i. dodatni delavci) pa pripadajoči odsevni jopič s pripadajočo identifikacijsko številko. Logotipi in odsevni jopiči ostanejo last upravljavca. Pogodbeni stranki bosta ob predaji logotipov ter odsevnih jopičev izvajalcu podpisali primopredajni zapisnik, v katerem bosta navedli, konkretno kateremu vozilu je dodeljen določen logotip in kateri osebi je dodeljen določen odsevni jopič s pripadajočo identifikacijsko številko. Izvajalec mora v času tedna dežurstva oz. izvajanja intervencije zagotoviti, da osebe nosijo pripadajoče odsevne jopiče ter da so vozila, opremljena s pripadajočimi logotipi, kot so mu bili dodeljeni in opredeljeni v primopredajnem zapisniku. Logotip mora biti nameščen na notranji strani vetrobranskega stekla, na način, da je viden z zunanje strani vozila in da ne ovira voznika pri vožnji. Izvajalec odsevnih jopičev ter logotipov ne sme uporabljati v času, ko ne izvaja dežurstva, niti jih ne sme uporabljati na drugih vozilih. V primeru prenehanja pogodbe ali

zamenjave nominiranega podizvajalca, mora izvajalec v roku 8 dni upravljalcu vrniti vse logotipe ter odsevne jopiče, tudi logotipe ter odsevne jopiče, ki jih je uporabljal nominirani podizvajalec. Navedeno pogodbeni stranki zabeležita v primopredajnem zapisniku. V primeru zamenjave vozila ali osebe mora pogodbeni izvajalec o tem nemudoma obvestiti upravljavca, s katerim bosta zamenjavo vozila s pripadajočim logotipom ali zamenjavo osebe s pripadajočim odsevnim jopičem ustrezno evidentirala. Šele po tem lahko zamenjano vozilo, ki bo ustrezno opremljeno s pripadajočim logotipom, in zamenjana oseba, ki bo ustrezno opremljena s pripadajočim odsevnim jopičem, sodelujeta pri odvozu vozil z AC/HC.

Spremeni se prvi odstavek 12. člena pogodbe, ki se po novem glasi:

Izvajalec je dolžan v roku 15 delovnih dni od prejema podpisane pogodbe dostaviti naročniku garancijo za dobro izvedbo del v znesku 20.000,00 za vsak dodeljen sklop. Izvajalec mora zagotoviti, da je garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti veljavna še 30 dni po poteku pogodbenega roka.

Spremeni se 23. člen pogodbe, ki se po novem glasi:

Ta pogodba je sklenjena pod odložnim pogojem, ki se uresniči, če izvajalec v roku 15 delovnih dni po sklenitvi te pogodbe upravljavcu izroči:

- kopijo zavarovalne police za zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti v višini 200.000,00 EUR z ustreznimi razširitvami,
- garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 20.000,00 EUR za vsak sklop posebej.

Če izvajalec garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in/ali kopije zavarovalne police ne predloži, ne predloži pravočasno oziroma ne predloži skladno z zahtevami iz razpisne dokumentacije, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

V prilogi tega dodatka objavljamo čistopis pogodbe, v katerem so vključene spremembe, ki so v dodatku št. 3.

OBRAZCI:

V prilogi tega dodatka objavljamo spremenjen Obrazec 2, ki nadomesti Obrazec 2, objavljen s prvotno razpisno dokumentacijo (v obrazcu je spremenjena veljavnost ponudb in brisana zahteva po vpisu matične številke in EMŠO, saj morajo te podatke gospodarski subjekti vpisati v obrazec ESPD).

V prilogi tega dodatka objavljamo obrazec 7/1 - IZJAVA PODIZVAJALCA - VOZILA – SKUPNI POGOJ

V prilogi tega dodatka objavljamo spremenjen Obrazec 14, ki nadomesti Obrazec 14, objavljen s prvotno razpisno dokumentacijo.

PONUDBA

Na osnovi obvestila o javnem naročilu za izvajanje storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, z avtocest (AC) in hitrih cest (HC) dajemo ponudbo, kot sledi:

Ponudnik: _____ (firma, naslov, matična številka)

1. Navedba Ponudnika, na kakšen način oddaja ponudbo v primeru nastopa z drugim subjektom

Ponudbo oddajamo (ustrezno obkrožiti!):

a) skupno ponudbo v skupini ponudnikov (navesti firmo):

vodilni partner je: _____

sklop: _____

c) s Podizvajalci (navesti firmo)

Sklop: _____

V primeru, da ponudnik nastopa v skupni ponudbi ali s podizvajalci samo na določenem sklopu, je potrebno navesti na katerem sklopu, v nasprotnem primeru se šteje, da ponudnik nastopa v skupni ponudbi ali s podizvajalci na vseh prijavljenih sklopih.

2. Navedba Ponudnika, na katere sklope javnega razpisa se prijavlja

Ponudba se nanaša na sklop (ustrezno označiti z vnosom X):

sklop	NDM nad 3,5 t
Sklop 1 Postojna	
Sklop 2 Slovenske Konjice	
Sklop 3 Ljubljana	
Sklop 4 Hrušica	
Sklop 5 Maribor	
Sklop 6 Kozina	
Sklop 7 Vransko	
Sklop 8 Novo mesto	
Sklop 9 Murska Sobota	

3. Tehnična in strokovna sposobnost

3.1 Skupno vsi sklopi za vozila z NDM nad 3,5 t

	Pogoj	Izpolnjuje pogoj*	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV**
1.	Gospodarski subjekt mora imeti v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe dve leti izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, na javnih cestah		/	
2.	Gospodarski subjekt je imel v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, najmanj dve vozili, namenjeni odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase, in najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase			
3	Zahteve glede zaposlenih – tč. 3. pod tč. 5.2.2 a) Razpisne dokumentacije za izdelavo ponudbe			
4	Vsa vozila morajo biti opremljena z GPS			

*Označiti z »X«, v kolikor izpolnjuje

** Označiti razred

3.2 Posamezni sklop vozil z NDM nad 3,5 t

Sklop 1 – PO

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			

6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 2 - SK

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t			

	osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 3 - LJ

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko			

	in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 4 - HR

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 5 - MB

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 6 - KO

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi			

	lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 7 - VR

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi			

	za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 8 - NM

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			

5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

Sklop 9 - MS

	Pogoj*	Izpolnjuje pogoj	VIN št./Ime in priimek	EURO 6/EEV
1	Vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom			
2	Vozilo za spremstvo (mobilna delavnica)			
3	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase (vozilo namenjeno za reševanje in prevoz vozil nad 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
4	Vozilo namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom)			
5	Avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm z delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice			
6	Zaposleni po pogodbi o zaposlitvi z najmanj dve letnimi delovnimi izkušnjami			
7	Oseba z izpitom za vozilo namenjeno			

	odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga) in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem vozila namenjenega odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase (avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vlečno roko nad 8 t osnega dviga)			
8	Oseba z izpitom za avtodvigalo za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm in ki ima vsaj dve leti izkušenj z upravljanjem avtodvigala za izvleko in reševanje tovornih vozil z vrtljivo roko in nosilnostjo nad 50 tm			
9	Avtobus s kapaciteto najmanj 50 sedežev			
10	Vozilo za odvoz 8 potnikov			

*navesti ustrezno število glede na sklop

4. Merila

Sklop 1 - PO

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 2 - SK

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod	

	tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 3 - LJ

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 4 - HR

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 5 - MB

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 6 - KO

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 7 - VR

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 8 - NM

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

Sklop 9 - MS

1		Št. vozil
	Ponujena vozila iz tč. 1, 2, 3 in 4 pod tč. 5.2.2 b), ki dosegajo EURO 6 ali EEV (št. vozil)	
2		Vozilo
	Vozilo za prevoz poškodovanega vozila in 5 potnikov in voznik	
3		Leta izkušenj
	Gospodarski subjekt ima v zadnjih petih letih pred dnem oddaje ponudbe najmanj eno, dve ali tri leta izkušenj pri opravljanju dejavnosti odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z AC ali HC, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg	
4		Vozilo
	Mobilna delavnica, ki ima pogon na vsa štiri kolesa	
5		Vozilo
	Avtodvigalo z vlečno roko 8 t osnega dviga in s sprednjim pogonom	

5. Rok veljavnosti ponudbe

Ponudba je veljavna do 29. 2. 2024

6. Izjava o sprejemanju pogojev Javnega razpisa

Izjavljamo, da v celoti sprejemamo pogoje javnega naročila, navedene v razpisni dokumentaciji ter potrjujemo, da sprejemamo vsebino osnutka pogodbe o javnem naročilu, kakor tudi njenih prilog.

Izjavljamo, da prevzemamo vse stroške povezave z oddajo ponudbe.

_____, dne _____

Ponudnik

IZJAVA PODIZVAJALCA - VOZILA – SKUPNI POGOJ

Firma, naslov in matična številka: _____

Kontaktna oseba: _____(ime in priimek), _____(delovno mesto),
_____ (tel.), _____(e-mail)

Izjavljamo, da smo imeli v obdobju zadnjih dveh let pred oddajo ponudbe, ko smo opravljali dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, naslednja vozila:

Vozilo	Št. vozil	VIN št.
Vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase		

_____, dne _____

(Podizvajalec)

IZJAVA O PREDLOŽITVI ZAVAROVALNE POLICE

Ponudnik _____potrjujem, da bom najkasneje v roku 15 delovnih dni po prejemu sklenjene pogodbe naročniku izročil zavarovalno polico za zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti v višini 200.000,00 EUR z ustreznimi razširitvami.

_____, dne _____

(ponudnik)