

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 4**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Izvajanje storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena  
masa presega 3.500 kg, z avtocest (AC) in hitrih cest (HC) – 9 sklopov**

**september 2023**

**V skladu s točko 3 razpisne dokumentacije v nadaljevanju podajamo naslednja pojasnila v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

VPRAŠANJE 64: 1. Niste odgovorili v celoti na vprašanje, ki se nanaša na zbiranje osebnih podatkov (snemanje, video, ....). Ponovno prosimo, da objavite pravilnike, ki naj bi to urejali, da lahko ugotovimo, kako ravnate z našimi podatki. V nasprotnem primeru, bomo obvestili informacijskega pooblaščenca.

2. V odgovoru na vprašanje 60 ste pisali, da naročnik zahteva, da je kader na dan oddaje ponudbe zaposlen pri ponudniku in da ne zahtevate, da je kader zaposlen za celotno referenčno obdobje. V pogodbi je določeno, da lahko naročnik odstopi od pogodbe, če se pogodba ne izvaja z nominiranimi kadri. Na kakšen način boste preverjali ustreznost kadra tekom izvajanja pogodbe?

ODGOVOR: k1: Področje varstva osebnih podatkov ima naročnik urejeno skladno z veljavno zakonodajo. Več informacij je dostopnih na spletni strani naročnika: <https://www.dars.si/Content/doc/o-nas/Politika%20zasebnosti%20DARS%20d.d.pdf>

k2: Naročnik bo na terenu preverjal, da izvajalec dosledno spoštuje določila Pogodbe o sodelovanju na področju odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, a AC in HC. V primeru kršitev – izvajanje storitve s osebami, ki niso navedene v ponudbi ali potrjene s strani naročnika, lahko naročnik izvajalcu obračuna pogodbeno kazen, ali celo odstopi od pogodbe.

VPRAŠANJE 65: Spoštovani,

ne razumemo zakaj ste spremenili zavarovalne pogoje,

- prej je bilo potrebno prevozniško zavarovanje za zavarovanje tovora za vsako tovorno vozilo do 3500 kg / 100.00,00 , nad 3500 kg zavarovanje 200.000,00

Ne razumemo, zakaj zdaj zavarovalno polico za zavarovanje iz splošne odgovornosti iz dejavnosti???

Ali se vam ne zdi logično, da imamo prevozniki zavarovana vozila, ki jih vlečemo, za riziko, če pride med transportom ozir. pri nalaganju do škode.

ZAKAJ ZDAJ MEŠATE ZAVAROVANJE IZ DEJAVNOSTI, KATERO NIMA NOBENE VEZE Z VOZILI, KATERE SE NALAGA. Za zavarovanje je najbolj pomembna PREVOZNIŠKA ODGOVORNOST ZA TOVOR !!!!!

Kdo piše te pogoje??? Ne razumemo, kaj bi Dars sploh rad?? Verjetno sploh ne veste. Vsako prevozniško podjetje ve, da mora imeti v prvi vrsti zavarovan tovor, če pride do nesreče!!! V kaj se vi spuščate, ne razumemo.

Naj vsak še napiše številko spodnjih hlač od šoferjev!!!

Preveč podrobnosti v tem razpisu, brez veze, kot da smo v vrtcu. Ali si sposoben za delo na AC ali pa nisi, ali imaš vozila, katera so potrebna za odvoz vozil in avtobusov ? in kdo je na Darsu toliko podkovan, da se razume na tehnične specifikacije???

Odvetnica Klemenčič Zidarjeva ??? Po katerem nareku lepo prosim??

Saj ne boste skupaj spravili tega razpisa do aprila, saj ste že trikrat popravljali obrazce, ko bi lahko že prvič pripravili zadevo kot je treba in ne vse zakomplicirati.

Torej KAJ POTREBUJETE ZDAJ ?? KAKŠNO ZAVAROVANJE PREVOZNIŠKA ODGOVORNOST ALI ZAVAROVANJE IZ DEJAVNOSTI???

Imate toliko odvetnikov in prišepetalcev, da se sploh ne ve kdo pije in kdo plača!!

**ODGOVOR:** Naročnik je zapisal, da mora imeti izvajalec sklenjeno zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti s potrebnimi razširitvami (glede na obseg storitev, ki so predmet javnega naročila oziroma pogodbe). Glede na obseg predmeta javnega naročila (torej dejavnost, ki jo bo izvajal v okviru izpolnjevanja pogodbenih obveznosti) sledi, da mora imeti izvajalec sklenjeno zavarovanje odgovornosti iz naslova izvajanja storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z avtocest in hitrih cest (oziroma zavarovanja prevozniške odgovornosti kot to poimenujete sami). Stvar posameznega izvajalca je, na kakšen način bo zagotovil izpolnjevanje predmetnega pogoja (npr. z eno zavarovalno polico ali zavarovalno polico po posameznem vozilu) oziroma kakšno bo poimenovanje tovrstnega zavarovanja. Ponavljamo, da je glede izpolnjevanja predmetnega pogoja bistveno, da zavarovanje vključuje zavarovalno kritje iz naslova opravljanja dejavnosti, ki je predmet te pogodbe (torej storitve odstranitve poškodovanih ali pokvarjenih vozil z avtocest in hitrih cest skladno in v obsegu kot to določa predmetno javno naročilo oziroma v nadaljevanju sklenjena pogodba). To med drugim pomeni, da mora zavarovanje vključevati tudi škodo za tovor (vozil), vključno za škodo, ki nastane kot posledica ali je povzročena zaradi nakladanja/razkladanja na/s prevoznega sredstva ali drugih manipulacij s tovorom, ki so s tem povezane.

Izvajalec mora imeti ves čas trajanja te pogodbe sklenjeno zavarovanje odgovornosti v višini 200.000 EUR. To pomeni, da mora biti zavarovalna vsota za vsako vozilo, ki opravlja storitve po tej pogodbi, in bi povzročilo škodo 200.000 EUR. V kolikor je zavarovalna polica sklenjena z letnim agregatom v višini 200.000 EUR in bi prišlo do zmanjšanja ali izčrpanja zavarovalne vsote po zavarovalni polici mora izvajalec poskrbeti, da se zavarovalna vsota ob tem ustrezno obnovi.

**VPRAŠANJE 66:** Spoštovani, Ali boste ko bo dokončno določeno katere obrazce je potrebno izpolniti dali na portal končno verzijo obrazcev, ker ste zdaj imeli že toliko popravkov, da se sploh ne ve več kaj zahtevate od nas???

**ODGOVOR:** Naročnik je sproti objavljal vse končne verzije obrazcev.

**VPRAŠANJE 67:** Spoštovani, Ne razumemo zavarovanja iz dejavnosti! Ali ne potrebujemo zavarovanje prevozniške odgovornosti za vsako vozilo,?

**ODGOVOR:** Naročnik je zapisal, da mora imeti izvajalec sklenjeno zavarovanje splošne odgovornosti iz dejavnosti s potrebnimi razširitvami (glede na obseg storitev, ki so predmet javnega naročila oziroma pogodbe). Glede na obseg predmeta javnega naročila (torej dejavnost, ki jo bo izvajal v okviru izpolnjevanja pogodbenih obveznosti) sledi, da mora imeti izvajalec sklenjeno zavarovanje odgovornosti iz naslova izvajanja storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil z avtocest in hitrih cest (oziroma zavarovanja prevozniške odgovornosti kot to poimenujete sami). Stvar posameznega izvajalca je, na kakšen način bo zagotovil izpolnjevanje predmetnega pogoja (npr. z eno zavarovalno polico ali zavarovalno polico po posameznem vozilu) oziroma kakšno bo poimenovanje tovrstnega zavarovanja. Ponavljamo, da je glede izpolnjevanja predmetnega pogoja bistveno, da zavarovanje vključuje zavarovalno kritje iz naslova opravljanja dejavnosti, ki je predmet te pogodbe (torej storitve odstranitve poškodovanih ali pokvarjenih vozil z

avtocest in hitrih cest skladno in v obsegu kot to določa predmetno javno naročilo oziroma v nadaljevanju sklenjena pogodba). To med drugim pomeni, da mora zavarovanje vključevati tudi škodo za tovor (vozil), vključno za škodo, ki nastane kot posledica ali je povzročena zaradi nakladanja/razkladanja na/s prevoznega sredstva ali drugih manipulacij s tovorom, ki so s tem povezane.

Izvajalec mora imeti ves čas trajanja te pogodbe sklenjeno zavarovanje odgovornosti v višini 200.000 EUR. To pomeni, da mora biti zavarovalna vsota za vsako vozilo, ki opravlja storitve po tej pogodbi, in bi povzročilo škodo 200.000 EUR. V kolikor je zavarovalna polica sklenjena z letnim agregatom v višini 200.000 EUR in bi prišlo do zmanjšanja ali izčrpanja zavarovalne vsote po zavarovalni polici mora izvajalec poskrbeti, da se zavarovalna vsota ob tem ustrezno obnovi.

**VPRAŠANJE 68:** Ali lahko ponudnik kandidira z podizvajalci do 3500 kg, ker je bil odgovor, ki ste ga podali 8.9.2023 dvoumen?? Prosim za natančen odgovor glede podizvajalcev, saj načrtujemo, da pošljemo na intervencijo najbližjega podizvajalca, da je intervencija opravljena ažurno.

**ODGOVOR:** Za izpolnjevanje pogoja vozila, namenjenega za reševanje in prevoz vozil do 3.500 kg NDM z rotacijskimi lučmi, delovnimi lučmi za osvetljevanje okolice in vitlom, lahko ponudnik angažira podizvajalca.

#### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

#### **Spremeni se točka 16. razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:**

##### **16. Oddaja ponudbe**

Ponudniki oddajo ponudbo v elektronski obliki v informacijski sistem <https://ejn.gov.si> skladno s točko 4 Navodil za uporabo informacijskega sistema e-JN: PONUDNIKI.

Ponudnike opozarjamo, da naj si pravočasno zagotovijo vse potrebno (predvsem veljaven elektronski certifikat) za oddajo ponudbe v elektronski obliki in poskrbijo za pravočasno registracijo. Pojasnila v zvezi z navedenim najdete na spletni strani Direktorata za javno naročanje <http://www.djn.mju.gov.si/ejn-pogosta-vprasanja> in spletni strani <https://ejn.gov.si/>. Odgovornost ponudnika je, da si zagotovi vse potrebno za pravočasno elektronsko oddajo ponudbe.

Ponudba mora biti preko sistema e-JN oddana do roka za oddajo ponudb, in sicer do **19. 10. 2023 do 10:00**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu označena s statusom »oddano«.

Po preteku roka za oddajo ponudbe, ponudbe ne bo mogoče več oddati.

#### **Spremeni se točka 17. razpisne dokumentacije, ki se po novem glasi:**

##### **17. Odpiranje ponudb**

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatsko v informacijskem sistemu <https://ejn.gov.si/> **19. 10. 2023 ob 12:00**.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Ponudniki si lahko prenesejo zapisnik o odpiranju iz informacijskega sistema.

Naročnik zapisnika o odpiranju ponudb ne bo dodatno pošiljal ponudnikom, ki so oddali ponudbe.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**