

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 7

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnovo obstoječih portalov sistema za nadzor in vodenje prometa (SNVP) na
AC A1 Klanec - Ankaran**

oktober 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

- Vprašanje 1:
1. Naročnika prosimo za obrazložitev na kakšen način bo sankcioniral izvajalca, če se izkaže, da je ponujena tehnologija ponarejena in gre za ponaredek zaščitene tehnologije oziroma kaj bo storil, če se izkaže, da je nekdo dobavil izdelke, ki so ponarejeni ?
 2. Ker gre za zelo pomemben podatek povezan s kalkulacijo in oceno stroškov za izvedbo naročnika sprašujemo ali bo tako kot pri projektu izvedbe za Ljubljanske vpadnice v nasprotju s pogodbo dovolil izvajalcu 6 mesečno popraviljanje tehnološkega elaborata. Ali bo tako kot pri projektu Ljubljanskih vpadnic naročnik izvajalca v nasprotju s pogodbo uvedel v delo za gradbena in elektroinstalacijska dela ločeno brez predhodno potrjenega tehnološkega elaborata ?
 3. Glede na to, da predmet predmetnega razpisa ni integracija v nadzorni center na kakšen način bo naročnik preveril delovanje sistema do nivoja vseh master koncentradorjev vključno z delovanjem mikrovalovnih detektorjev, višinske kontrole, VMS znakov za vse prometne vsebine itd.?
 4. Ali bo naročnik kot pri nekaterih drugih projektih potrdil tehnološki elaborat za opremo, ki ni skladna z razpisno dokumentacijo?
 5. Ali bo naročnik glede na razpisne zahteve dovolil možnost dobave druge tehnološke rešitve kot je zahtevana v razpisni dokumentaciji in potrdil tehnološki elaborat v nasprotju s pogoji tega razpisa ?

- Odgovor:
- Ad1) Naročnik bo postopal v skladu z zakonodajo in pogodbenimi določili.
- Ad2) Naročnik bo postopal v skladu s pogodbenimi določili.
- Ad3) Delovanje sistema in periferne opreme (mikrovalovni detektorji, višinska kontrola, VMS znaki), bo naročnik preveril skupaj z izvajalcem integracije. Izvajalec mora v skladu s pogodbo sodelovati tudi pri izvedbi integracije. Če se bo izkazalo, da sistemi ne delujejo v skladu z zahtevami, bo pozvan k odpravi napak skladno s pogodbo. Enako velja tudi za delovanje v garancijski dobi.
- Ad4) Naročnik bo potrdil opremo, katere tehnične karakteristike bodo ustrezale zahtevam iz projekta PZI in iz drugih delov dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.
- Ad5) Ne.

- Vprašanje 2:
- Glede na to, da mikrovalovni detektor predstavlja električno napravo, mora za dobavo in namestitev imeti CE certifikat s čimer naročniku sporoča, da izpolnjuje bistvene zahteve evropskih direktiv. Direktiva EU pri tem zahteva, da izjava o skladnosti navaja ustrezno zakonodajo skupaj z navedbo harmoniziranih standardov, s katero je izdelek skladen. V sklopu certificiranja izdelkov je potrebno tudi sodelovanje priglašene organa, ki je pristojen za certificiranje.

Naročnika sprašujemo, ali morajo biti dobavljeni in implementirani mikrovalovni detektorji, ki delujejo na podlagi zaznave z radarjem, ultrazvokom in pasivno infrardečo svetlobo, skladni le z generičnimi zahtevami standarda EN61000 (Direktiva o radijski opremi 2014/54/EU, ki vključuje mikrovalovni radar) ali mora biti mikrovalovni detektor skladen tudi z Direktivo o radijski opremi EN301 489-1 in EN301 489-3 ter ETSI EN 300 440 V2.1.1, ki

predstavljajo za izdelek specifične zahteve različice standarda EN 61000-x? Zahteve harmoniziranih standardov, ki so specifične za tak tip izdelka namreč zahtevajo izvedbo podrobnejših testov?

Odgovor: Ker je standard EN 61000 generalni generični standard mora biti produkt skladen z vsemi različicami omenjenega standarda.

Vprašanje 3: I. Naročnika sprašujemo, ali bo na razpisu dovolil sodelovanje izvajalcu, ki na Ljubljanski obvoznici in priključnih krakih, del ni izvedel v pogodbenem roku, namontiral pa je portale, ki že več mesecev ne delujejo ?

II. Ali bo naročnik, tako kot pri izvedbi projekta Ljubljanske obvoznice, dovolil večkratno popraviljanje tehnološkega elaborata in s tem zavlačevanje uvajanja izvajalca v delo? S tem namreč določenemu izvajalcu dovoljuje daljši rok izvedbe, kar vpliva na kalkulacijo glede rizičnosti izvedbe dotičnega projekta, ravno tako pa gre za neenakopravno obravnavanje ponudnikov.

Odgovor: AdI) Naročnik bo dovolil sodelovanje ponudnikom, ki bodo izpolnjevali pogoje in zahteve iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

AdII) Naročnik bo ravnal v skladu z zahtevami in pogoji iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

Spremeni se podčlen 20.1 tako, da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 24. 10. 2023 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako, da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **24. 10. 2023** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.