

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 4

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Obnovo ceste in objektov na delih odsekov na AC A1/0061 in A1/0661 Kozina-Črni Kal od
km 0,270 do km 5,200 in 1640 počivališče Ravne**

oktober 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: V popisu del je postavka
3 S 3 2 627 "Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 3 cm
Opombe: Zaščitna plast hidroizolacije" M2 2824
3 S 3 2 627 "Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1 v debelini 3 cm
Opombe: Zaščitna plast hidroizolacije" M2 2821
Ker gre za zaščito hidroizolacije nas zanima zakaj je navedena zmes z razredom zmesi zrn Z1 (SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z1)?
Navadno se za zaščito hidroizolacije uporablja razred zmesi zrn Z4. Kot je pri podstavki 3 S 3 1 942.

Prosimo za popravek popisa del.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem sta popravljeni postavki:
S 3 2 627 »Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z4 v debelini 3 cm«
Opombe: Zaščitna plast hidroizolacije" M2 2824
S 3 1 942 »Izdelava zaščitne plasti hidroizolacije iz bituminizirane zmesi SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z4 v debelini 3 cm«
Opomba: Zaščitna plast SMA 8 PmB 45/80-65 A1 Z4 ZHI, deb. 3cm.

Postavki S 3 2 627 in S 3 1 942 se v nivojih predračuna 1.3.3, 1.4.3, 1.7.3, 1.9.3, 2.3.3, 2.4.3, 2.5.3 in 2.6.3 spremenita v postavko N 4 1 110, ki se glasi:
N 4 1 110 »Izdelava zaščitne plasti hidroizolacije iz bituminizirane zmesi AC 8 surf PmB 45/80-65 A2 Z4 v debelini 3 cm«.

Hkrati se v nivoju predračuna 1.5.3 spremeni postavka S 3 2 361, ki se glasi S 3 2 361 » Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi MA 11 PmB 25/55-65 A1 v debelini 3 cm.

Nova postavka se glasi:

N 4 1 111 »Izdelava zaščitne plasti hidroizolacije iz bituminizirane zmesi MA 11 B 20/30 A2 Z4 v debelini 3 cm«.

Vprašanje 2: Predlagamo naročniku, da sledeči tip postavke uporabi enoto mere v tonah.

3 S 3 1 724 "Izdelava vezne plasti bituminizirane zmesi AC 16 bin PmB 45/80-65 A1/A2 v debelini 8 cm

Opombe: Izravnalna plast v debelini od 3 do 8 cm" M2 461

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se spremeni enota mere in količina pri postavki S 3 1 724 in standardna postavka spremeni v nestandardno postavko v nivoju predračuna 1.5.3.

Nova postavka se glasi:

N 4 1 109 »Izdelava izravnalne plasti iz bituminizirane zmesi AC 16 bin PmB 45/80-65 A1 v debelini od 3 do 8 cm«. Nova količina je 57,8 ton.

Vprašanje 3: Ali je za najvišji nivo zavarovanja z jekleno varnostno ograjo H4bW3 dovoljena uporaba modificiranega sistema JVO ali je dovoljena samo JVO, ki je z vgrajenimi konstrukcijskimi elementi uspešno prestala CRASH test?

Odgovor: Vse ograje morajo imeti certifikat. Lahko je pridobljen na podlagi preskusnega trka (crash test) ali na podlagi modifikacije ograje pod pogoji, ki jih določa standard.

Vprašanje 4: Koliko lahko znaša dinamični pomik in vdor vozila jeklene varnostne ograje H4bW3?

Odgovor: Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila se spremeni na način, da ni več zahtevane jeklene varnostne ograje H4b W3, temveč jeklena varnostna ograja H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 5: V razpisu je postavka
2 S 6 4 493 Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3 M1

V preteklih obnovah avtocestnih objektov ta ograja (H4b W3) ni bila zahtevana. Vgrajevala se je jeklena varnostna ograja za nivo zadrževanja H4b in z delovno širino W5 (Preplastitve voziščne konstrukcije na delih odsekov na AC A1 0061/0661 Kozina-Črni Kal in 0062/0662 Črni Kal-Srmin ter priključkov 0159 Kastelec in 0161 Črni Kal, pogodba DARS 981/2021).

Prosimo za pojasnilo zakaj je ta sprememba, saj gre za omejitev konkurence. Za tako ograjo ima ustrezno dokumentacijo namreč le en ponudnik v Sloveniji.

Prosimo, da naročnik še enkrat preuči omenjene razloge in dovoli vgradnjo jeklenih varnostnih ograj za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5.

Odgovor: Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila se spremeni na način, da ni več zahtevane jeklene varnostne ograje H4b W3, temveč jeklena varnostna ograja H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v

postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 6: Skladno z razpisno dokumentacijo mora jeklene varnostne ograje v celoti izvesti en izvajalec, ki ima ustrezno certificirane ograje.

Naročnika opozarjamo, da je s tem, ko je predpisal jeklene varnostne ograje za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3 omejil konkurenco na enega samega izvajalca jeklenih varnostnih ograj, ki ima ustrezno certificirano omenjeno ograjo za slovenski trg.

Do sedaj so se na obnovah AC vgrajevale jeklene varnostne ograje za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5. Prosimo za strokovno pojasnilo na podlagi katerega se je naročnik odločil spremeniti delovno širino iz W5 na W3.

Naročnika prosimo, da z spremembo postavke S 6 4 493 /Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3/, kjer se spremeni delovna širina iz W3 v delovno širino W5 omogoči oddajo ponudbe tudi ostalim slovenskim ponudnikom jeklenih varnostnih ograj.

Odgovor: V razpisni dokumentaciji ni nikjer navedeno, da mora jeklene varnostne ograje v celoti izvesti en izvajalec, ampak je navedeno »Izvajalec mora pri izvedbi zagotoviti samo en tip varnostne ograje posameznega nivoja zadrževanja, razen v primeru, ko je na posamezni lokaciji s projektom določena izjema skladno z Navodilom«.

Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila se spremeni na način, da ni več zahtevane jeklene varnostne ograje H4b W3, temveč jeklena varnostna ograja H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v postavke S 6 4 495, ki se glasi S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 7: Z razpisno dokumentacijo je predvidena obnova številnih objektov (viadukt Glinščica, viadukt Smelavc, podvozi,...).

Ti objekti prečkajo razne ceste (državne, občinske, poljske poti,...).

Kot zahteva slovenska zakonodaja, je potrebno za izvedbo del postaviti lovilne odre, ki lovijo predmete, ki padajo iz delovnih odrov (orodje, manjši kosi opreme, odkruški betona, drobni koščki ruševin, ki lahko izpadejo pri nalaganju, itd). Naloga nosilnega odra pa je prevzem obtežbe ruševin, sveže betonske mešanice in tudi koristne obtežbe.

Omenjeni lovilni odri v projektni dokumentaciji niso prikazani zato prosimo naročnika, da dopolni projektno dokumentacijo in ustrezno obdela lovilne

odre, ki jih bo potrebno postaviti na vseh mestih kjer avtocestni objekti prečkajo ceste. Saj se bo le tako zagotovilo ustrezno varnost.

Za postavitev lovilnih odrov je v popis del potrebno dodati ustrezne postavke. Ker naročnik omenjenih del ni zajel v oceni investicije, je potrebno dvigniti oceno (in s tem limitno vrednost) za vrednost postavitev ustreznih lovilnih odrov.

Prosim za ustrezno dopolnitev razpisne dokumentacije.

Odgovor: Lovilni odri se običajno uporabljajo kot sistemske rešitve različnih proizvajalcev, vsak s svojo predvideno nosilnostjo, zaradi česar izdelava načrtov lovilnih odrov ni del PZI dokumentacije. Pogodbeni izvajalec mora izbrati tip lovilnega odra, ki mu ekonomsko ali tehnološko najbolj ustreza in ga obdelati v okviru tehnološkega elaborata gradnje in predložiti inženirju v potrditev.

Pri objektih viadukt Smelavc (VA0789 in VA0790) in viadukt Klanec (VA0602 in VA0603) je lovilni oder zajet v postavki S 1 1 141 pri preddelih. Pri podvozih Kozina (VA0591 in VA0601) pa je predviden nepremični oder za rušenje in izvedbi novih hodnikov (postavka S 5 1 122, pri Tesarskih delih).

Pri postavkah za sanacijo površin je delovni oder že zajet v postavkah (tekst v postavkah: "V postavki je treba upoštevati vse potrebne delovne odre in delovne naprave za izvedbo del!")

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)).

Pri objektih VA0601 Podvoz Ravne, podvoz Kozina L VA0592 in podvoz Kozina D VA0591 se pri postavki S 5 1 122 Izdelava nepremičnega odra, visokega 4,1 do 8 m doda opomba: »oder je obenem tudi zaščitni (lovilni) za zavarovanje prometnice pod objektom«.

V poglavju 1.7.5.1 se doda postavka S 5 1 141 »Izdelava zaščitnega (lovilnega) odra z opombo: zavarovanje prometnic pod objektom« v količini 330 m².

V poglavju 2.5.5.1 se doda postavka S 5 1 141 »Izdelava zaščitnega (lovilnega) odra z opombo: zavarovanje prometnic pod objektom« v količini 470 m².

Vprašanje 8: V ponudbenem predračunu je več postavk, ki se nanašajo dobavo in vgraditev jeklene varnostne ograje. V večini postavk se zahteva delovna širina W4 oziroma celo W5, pri postavkah 0001 2 S 6 4 673 in 0002 2 S 6 4 493 pa delovna širina W3.

Ponudniki sami ne vgrajujemo JVO, ampak moramo podjetja, ki so specializirana za proizvodnjo oziroma dobavo in vgradnjo JVO nominirati kot podizvajalce, kar na sploh sedaj po obširnih poplavih, ko se gradbinci srečujemo s prepotrebnimi obnovami (hitimo pred zimo) in nam dodatni birokratski postopki iskanju, izpolnjevanju potrjevanju zahtevanih dokazil podizvajalcev, samo jemljejo čas.

Ker vsa podjetja, ki so specializirana za proizvodnjo oziroma dobavo in vgradnjo JVO, ne razpolagajo s potrebnimi certifikati za vse tipe JVO nas zanima nas, ali lahko tudi za te postavke (npr. 0001 2 S 6 4 673 in 0002 2 S 6 4 493) ponudimo JVO z enakim nivojem zadrževanja in delovno širino W4 oziroma W5, namesto W3, saj ni bistvene razlike med delovnimi širinami (opis

postavk pa je pri obeh delovnih širina enak), varnost prometa pa se s tem v ničemer ne zmanjša.

Odgovor: Naročnik se strinja z zamenjavo jeklene varnostne ograje H4b W3 z jekleno varnostno ograjo H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

Postavke S 6 4 673, ki se glasijo S 6 4 673 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« se spremenijo v postavke S 6 4 675, ki se glasijo S 6 4 675 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 9: Naročnika sprašujemo, ali je v ponudbenem predračunu pri povsem enakem opisu postavk dobavo in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, pomotoma navedene različne delovne širine? Pri postavki 2S 6 4 464 se zahteva dobavo in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, delovne širine W4, pri postavki 2S 6 4 493 pa se zahteva dobavo in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, delovne širine W3.

Odgovor: Gre za dve različni postavki, saj so v predračunu predvideni različni tipi varnostnih ograj glede na potreben nivo zadrževanja in potrebne delovne širine.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

Vprašanje 10: Standardna zahteva DARS-a za varnostne ograje tipa H4b je bila v zadnjih letih do sedaj W5

Pri predmetnem javnem naročilu pa je v ponudbenem predračunu pri povsem enakem opisu postavk za dobavo in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, navedena enkrat delovna širina W5 (postavka 2S 6 4 464) in drugič W3 (postavki 2S 6 4 493), pri čemer pa pri postavkah ni nobenega dodatnega pojasnila oziroma opisa, da gre za kakšne tehnične posebnosti ali drugačne zahteve, ki se navezuje na tehnične značilnosti. Prav tako v Tehničnih specifikacijah nismo našli dodatne razlage, zakaj je pri povsem enakem opisu in zahtevah podana različna delovna širina, enkrat W5 in drugič W3. Lahko, da smo kaj spregledali, zato prosimo, za dodatne tehnične podatke in informacije, zakaj je enkrat zahteva po vgradnji JVO na trasi delovne širine W5 in drugič, ob enakem opisu postavke (na trasi), zahteva po delovni širini

W3. In iz česa izhaja ta razlika ter kje so navedeni dodatni tehnični podatki, ki izhajajo iz te razlike ter kje (v katerem dokumentu razpisne dokumentacije) je navedena dodatna tehnična razlaga. Omenjene tehnične Podatke in informacije, ki opredeljujejo tehnične specifikacije predmeta javnega naročanja, potrebujemo za pripravo ponudbe.

Odgovor: Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila se spremeni na način, da ni več zahtevane jeklene varnostne ograje H4b W3, temveč jeklena varnostna ograja H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremenijo v postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

Postavke S 6 4 673, ki se glasijo S 6 4 673 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« se spremenijo v postavke S 6 4 675, ki se glasijo S 6 4 675 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 11: V popisih del je so pri obnovah objektov omenjeni zaščitni (lovilni) odri /postavka S 5 1 141 samo pri nekaterih objektih.

Pri viaduktu Glinščica ni postavke za lovilni oder, čeprav spodaj poteka državna cesta (trije pasovi v širini 12 m in dolžini cca. 50 m ter prečna cesta).

Ker gre za velik lovilni oder, ki v projektni dokumentaciji ni zajet, prosimo, da se projekt dopolni z načrtom lovilnega odra in doda postavka v popis del

Odgovor: Načrt odra ni del PZI dokumentacije, ampak se pripravi v okviru Tehnološko-ekonomskega elaborata (TEE), ki je izdelan s strani pogodbenega izvajalca del. Pogodbeni izvajalec mora izbrati tip lovilnega odra, ki mu ekonomsko ali tehnološko najbolj ustreza in ga obdelati v okviru tehnološkega elaborata gradnje in predložiti inženirju v potrditev.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)).

Pri objektih VA0601 Podvoz Ravne, podvoz Kozina L VA0592 in podvoz Kozina D VA0591 se pri postavki S 5 1 122 Izdelava nepremičnega odra, visokega 4,1 do 8 m doda opomba: »oder je obenem tudi zaščitni (lovilni) za zavarovanje prometnice pod objektom«.

V poglavju 1.7.5.1 se doda postavka S 5 1 141 »Izdelava zaščitnega (lovilnega) odra z opombo: zavarovanje prometnic pod objektom« v količini 330 m².

V poglavju 2.5.5.1 se doda postavka S 5 1 141 »Izdelava zaščitnega (lovilnega) odra z opombo: zavarovanje prometnic pod objektom« v količini 470 m².

Vprašanje 12: V ponudbenem predračunu je predvidena postavka 2 S 6 4 6732 Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3.

V dosedanjih JN DARS je bila zahteva za delovno širino za JVO H4b W5 oziroma 1.4 m. Glede na dejstvo, da je tokrat zahteva za delovno širino W bistveno višja in da iz strani naročnika ni bilo predhodno najavljena, menimo, da ponudniki nismo v enakopravnem položaju in da v tako kratkem času kot je čas za oddajo ponudbe ni mogoče certificirati JVO z manjšo delovno širino. Razvoj ograje je zahteven in zahteva daljše časovno obdobje.

Ali ste preverili in ste seznanjeni koliko proizvajalcev/dobaviteljev razpolaga in lahko zagotovi JVO H4b W3 skladno z zahtevami DARS Navodili o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostih ograj v upravljanju DARS d.d.(oblika odbojnik..)?

Hkrati bi opozorili, da je poleg delovne širine ograje ograde še bolj pomembna karakteristika dinamični pomik W_d , ki predstavlja maksimalni pomik kolesa vozila, ki trči v JVO. Na primer za H4b W5 z 1.4m delovne širine(pomeni, da se element ograje teži od 2 kg ob trku pomakne maksimalno za 1.4 m, samo vozilo, ki trči pa samo 0,8m. Glede na navedeno, menimo, da bi bilo potrebno pri zahtevi v razpisu upoštevati tudi dinamični pomik ograje. Ali ste pri pripravi pri pripravi projekta/popisa del opravili strokovno analizo, ki zahteva takšno spremembo delovne širine?

Odgovor: Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila se spremeni na način, da ni več zahtevane jeklene varnostne ograje H4b W3, temveč jeklena varnostna ograja H4b W5.

V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 6 (Ponudbeni predračun (popis del s količinami)), v katerem se postavke S 6 4 493, ki se glasijo S 6 4 493 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« spremeni v postavke S 6 4 495, ki se glasijo S 6 4 495 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

Postavke S 6 4 673, ki se glasijo S 6 4 673 »Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W3« se spremenijo v postavke S 6 4 675, ki se glasijo S 6 4 675»Dobava in vgraditev jeklene varnostne ograje na objekt, vključno vse elemente, za nivo zadrževanja H4b in za delovno širino W5«.

V nadaljevanju dodatka podajamo tudi spremembo Izvlečka iz PZI (Poglavje 9 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).

Vprašanje 13: V popisu del so v okviru sklopa za odvajanje in čiščenje padavinskih voda postavke, ki vključujejo izvedbo kanalizacije (skupaj z jaški), ki je obbetonirana (npr. postavka 2 S 4 3 134 in 2 S 4 3 294). Posebej so postavke, ki se nanašajo na izvedbo posteljice (npr. postavka 2 S 2 4 477) in zasip kanalizacije z peskom (npr. postavka 2 S 2 4 229).

V načrtih je predvidena izvedba na posteljici in zasip z peskom. Kaj je prav? Prosimo, da se uskladi popis del z načrti glede izvedbe kanalizacije.

Odgovor: Obbetoniranje cevi za kanalizacijo je predvideno na odsekih kanalov pod povoznimi površinami. Odseki, na katerih potekajo kanali pod povoznimi

površinami, so razvidni iz grafičnih prikazov projekta »2.2.15 Načrt odvajanja in čiščenja padavinskih voda«.

Vprašanje 14: V popisu del je postavka

0 N 1 7 104 "Evidentiranje, čiščenje in izvedba ponikovalnega preizkusa za obstoječe ponikovalnice (vključno z izvedbo zapisnika).

Opombe: *ponikovalnica v bližini zadrževalnika ZB0323"

Glede izvedbe ponikovalnega preizkusa je v tehničnem poročilu navedeno: "V času izvajanja projekta se predvidi čiščenje in izvedba nalivnega preizkusa obstoječih ponikovalnic skladno z navodili za obratovanje in vzdrževanje upravljalca objekta."

Prosimo, da se objavijo navodila za obratovanje in vzdrževanje upravljalca objekta, da lahko ocenimo vrednost del po postavki.

Ali je potrebno izvesti stacionarne ali nestacionarne preizkuse?

Prosimo za podrobnejše zahteve glede izvedbe teh del.

Odgovor:

Preverjanje ponikovalne sposobnosti obstoječih ponikovalnic se lahko izvede s stacionarnim ponikalnim preizkusom ali nestacionarnim ponikalnim preizkusom. Uporaba metode za izvedbo ponikalnega preizkusa se izbere glede na veljavna priporočila »Praktični napotki za ugotavljanje ponikalnih sposobnosti tal, Mihael Brenčič; Oddelek za geologijo, Naravoslovnotehniška fakulteta, Univerza v Ljubljani, Privoz 11, Ljubljana; marec 2011), ki so objavljena na spletu in dejanskega stanja na terenu.

Glede na navedeno se ponudniku priporoča, da si v skladu z Navodili ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1, točka 7) ogleda bodoče gradbišče in okolico in si sam pridobi na lastno odgovornost vse podatke, ki bi mu lahko koristili pri pripravi ponudbe oziroma ob sklenitvi pogodbe za gradnjo del.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami)

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N56Z001-01), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N56Z001).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N56Z001-01) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov.

Poglavje 9 – Izvleček iz projekta za izvedbo (PZI)

Kot del Poglavja 9 objavljamo spremembo izvlečka iz PZI št. 15475_AC Kozina - Črni Kal_PZI izvleček.

Nov izvleček iz PZI št. 15475_AC Koz-ČK_PZI-izv_razpis_okt 2023 je spremenjen v naslednjih mapah: 0_VN, 2_1.1_AC do 2.740, 2_1.3 AC od km 2,740 do km 5,200, 2_2.1 VA0591_San.-Podvoz Kozina D, 2_2.2 VA0592_San.-Podvoz Kozina L, 2_2.3 VA0603_San.-Viadukt Klanec L,

2_2.4 VA0602_Rekon.-Viadukt Klanec D, 2_2.7 VA0593_Via Glinščica D, 2_2.8 VA0594 Via Glinščica L, 2_2.10 VA0789_Rekon.-Viadukt Smelavc D, 2_2.11 VA0790_Rekon.-Viadukt Smelavc L, 2_2.14 VA6134 Podp. konstrukcija.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.