

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Nadgradnjo obstoječega sistema nadzora in vodenja prometa (SNVP) na AC Vransko - Blagovica:
Sklop 1: Periferna oprema, Sklop 2: Oprema v NC Vransko

november 2023

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednje odgovore in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Prosimo vas za pojasnilo, kje na Portalu naročnika DARS d. d., spletni naslov www.dars.si, v rubriki javna naročila je ponudnikom dostopno Poglavje 9 v elektronski obliki.

Odgovor: Naročnik je z Dodatkom št. 1 k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila objavil Poglavje 9 – Izvleček iz PZI, ki je ponudnikom dostopno na portalu javnih naročil pod št. objave JN006617/2023-K01 z dne 17. 10. 2023.

Vprašanje 2: Naročnik za Sklop 2 zahteva referenco za vodjo del:
Vodja del, ki mora:
imeti izobrazbo elektrotehnične smeri,
biti najkasneje do uvedbe v delo vpisan v imenik aktivnih vodij del pri IZS v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP) za poklicni naziv Vm-vodja del ali v imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom pri IZS v skladu z Zakonom o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17 in 133/22 - odl. US; v nadaljevanju ZAID) za poklicni naziv PI-pooblaščen inženir,
imeti vsaj eno referenco v zadnjih desetih (10) letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi ali prenovi centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo. Prenova centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo je morala obsegati najmanj 2 (dve) delovni mesti in velikost video stenskega prikazovalnika z najmanj 8 (osmimi) moduli.
Naročnik se dobro zaveda, da vsi Vodje del oziroma pooblaščen inženirji, vpisani v imenik IZS, izpolnjujejo vse zahteve pravil stroke in so zaradi tega lahko sploh člani Inženirske zbornice Slovenije. Vsak VODJA del je že z vpisom v imenik IZS dokazal, da lahko samostojno vodi in nadzira zahtevna dela. Za to potrebuje ustrezno dokumentacijo oziroma načrte. Pri tem je vseeno, ali gre za center za vodenje, posovno stavbo, letalski nadzorni stolp ali podobno. Zakaj torej naročnik dodaja povsem normalnim zahtevam za vodjo del tudi zahtevo, da mora imeti referenco s prenovo centra za upravljanje, ki je morala obsegati najmanj 2 delovni mesti in velikost video stenskega prikazovalnika z najmanj 8 moduli! Manjkajo še natančne mere stenskega video prikazovalnika in proizvajalca tipkovnic na delovnem mestu. V Sloveniji je centrov za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo, ki bi izpolnjevali takšne zahteve, le izjemno malo. Zato so izvedbe takšnih centrov izredno redke, prenove pa še bolj. Naročnik s to dodatno zahtevo namenoma favorizira določenega ponudnika in onemogoča vse ostale. Kot te dni gledamo v medijih, je očitno to običajna praksa tudi pri takšnih razpisih in je namenjena izključno onemogočanju ostalih ponudnikov, ki imajo vse projektne reference, onemogočena pa jim je ponudba z "zaklenjeno" referenco Vodje del.
Naročnika pozivamo, da umakne dodatne zahteve za Vodjo del, sicer bomo primorani vložiti revizijo na DKOM.

Odgovor: Pogoji za vodjo del iz podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe za Sklop 2 se spremenijo tako, da se za vodjo del črta druga alineja, to je zahteva po vpisu v imenik IZS. Poleg tega se spremeni referenčna zahteva za

vodjo del. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, in sicer se pri Sklopu 2: Oprema v NC Vransko spremenijo zahteve za vodjo del.

Vprašanje 3: Glede na situacijo v Sloveniji in na to, da se čas za vprašanja izteče neposredno po praznikih, prosimo naročnika za podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 4: Zaradi zelo obsežne dokumentacije in predvsem ponudbenega popisa naročnika pozivamo na podaljšanje roka za postavljanje vprašanj.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 5: Prosimo za informacijo, koliko semaforjev bo priključenih na prenovljen sistem? V Tehničnih zahtevah za lokalne postaje imate namreč zapisano: SIST EN 12675 (Traffic signal controllers. Functional safety requirements; velja v primeru priključitve semaforjev ali utripalcev na lokalno postajo. Ne moremo pripraviti ustrezne ponudbe če ne vemo, koliko semaforjev bo priključenih? Zanima nas tudi, koliko semaforjev ima naročnik priključenih neposredno v sisteme za nadzor in vodenje prometa?

Odgovor: Ker v predmetnem javnem naročilu na lokalno postajo niso priključeni semaforji, tega standarda ni potrebno upoštevati.
Predpisani standardi so povzeti iz veljavnega dokumenta DARS »Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah« (verzija 3.2:2020: Izdelovalec: UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT), ki jih mora projektant upoštevati pri projektiranju. V smernici in projektu je jasno naveden tudi SIST EN 12675 Traffic signal controllers. Functional safety requirements, ki pa velja v primeru priključitve semaforjev ali utripalcev na lokalno postajo.
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izvleček iz PZI), kjer se iz točke 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje zbriše navedeni standard.

Vprašanje 6: Naročnik ima v Tehničnem poročilu 5.1 Tehnične zahteve za lokalne postaje zapisano da "Lokalna postaja deluje v sistemu SNVP kot signalno-varnostna naprava". Prepričani smo, da je naročnik to zahtevo zapisal na podlagi sugestij enega izmed ponudnikov. Tehnično je povsem jasno, kaj mora naprava izpolnjevati, da jo je mogoče šteti za VARNOSTNO napravo. Praktično nič od tehničnih zahtev, ki veljajo za varnostne naprave, za omenjeno lokalno postajo ne velja. Enako potrjuje tudi zaključek glede vse priložene dokumentacije, kjer so opisane funkcije lokalne postaje. Ne gre le za zavajajoč naziv, ampak naročnik na podlagi tega zavajajočega naziva posledično zaklepa zahteve za lokalno postajo z popolnoma neprimernimi standardi, na katere se posledično sklicuje. Ravno na takšne nečedne zahteve, s katerimi določeni zaposleni pri naročniku onemogočajo konkurenco in omogočajo pridobitev pogodb le izbranim izvajalcem, so te dni opozarjali mediji. Naročnika pozivamo, naj iz Tehničnega poročila oziroma tehničnih zahtev odstrani zavajajočo trditev, da

lokalna postaja deluje v sistemu kot (signalno_) VARNOSTNA naprava. Za našo trditev imamo tudi strokovna mnenja dveh (2) neodvisnih sodnih izvedencev elektrotehnične stroke, ki s svojimi podpisi potrjujeta našo trditev. V nasprotnem primeru bomo vložili revizijo na Državno revizijsko komisijo. Skrajni čas je, da pričnete urejati zahteve, ki so jih privilegirani ponudniki vrinili v vaše tehnične zahteve.

Odgovor: Tehnične zahteve so povzete iz veljavnega dokumenta DARS »Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah« (verzija 3.2:2020: Izdelovalec: UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT), ki jih mora projektant upoštevati pri projektiranju. Naročnik tehničnih zahtev v tem delu ne bo spreminjal. V prilogi tega dodatka objavljamo »Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah«.

Vprašanje 7: Prosimo za podaljšanje roka za postavljanje vprašanj.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 8: Ali bo naročnik sprejel ponudbo za Sklop 2: Oprema v NC Vransko, v kolikor bo ponudnik angažiral vodjo del, ki ima ustrezne izkušnje z vodenjem projektov na zahtevanih referenčnih projektih, za kar lahko pridobi ustrezno referenčno potrdilo, nima pa možnosti pridobitve ustreznih nazivov: »Vz-vodja del« oz. »pooblaščen inženir«. Naročnik referenčnega dela pa lahko potrdi da je vodja del, referenčno delo, kot je zapisano v referenčnem potrdilu(PRILOGA št. 2/4), ki ste ga predlagali, uspešno opravil skladno s pravili stroke.

Poleg navedenega strokovnjaka na podobnih projektih lahko ponudnik dodatno angažira še vodjo del, ki ima ustrezen naziv »Vz-vodja del« oz. »pooblaščen inženir« vendar pa ta nima uradno zabeleženih izkušenj na podobnem infrastrukturnem projektu za zahtevano referenco.

Smo mnenja, da z angažmajem že samo predlaganega vodja del, ki ima ustrezne izkušnje na podobnih uspešno zaključenih referenčnih projektih, lahko kot ponudnik zagotovimo ustrezno strokovnost in tako zadostimo zahtevani referenci za vodjo del in prosimo naročnika da temu pritrdi.

V nasprotnem primeru naročnika naprošamo, da omogoči izpolnjevanje pogoja vsaj na način z dvema strokovnjakoma, kot predlagano zgoraj, da bi na ta način kvalificiranemu ponudniku omogočil nastop na razpisu.

Odgovor: Pogoji za vodjo del iz podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe za Sklop 2 se spremenijo tako, da se za vodjo del črta druga alineja, to je zahteva po vpisu v imenik IZS. Poleg tega se spremeni referenčna zahteva za vodjo del. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, in sicer se pri Sklopu 2: Oprema v NC Vransko spremenijo zahteve za vodjo del.

Vprašanje 9: Naročnika naprošamo, da sporoči v kakšni obliki je potrebno dostaviti bančno garancijo za resnost ponudbe. Ali jo je potrebno dostaviti tudi v papirnati obliki po pošti?

- Odgovor:** V točki 3. podčlena 12.1 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe je navedeno, da mora ponudnik v informacijskem sistemu e-JN naložiti Garancijo za resnost ponudbe za vsakega od ponujenih sklopov v .pdf obliki v razdelek »Drugi dokumenti«.
- Garancije za resnost ponudbe ni potrebno dostaviti tudi v papirni obliki po pošti.
- Vprašanje 10:** Naročnika pozivamo da podaljša rok za oddajo JN za vsaj 14 dni zaradi obsega JN in praznikov
- Odgovor:** V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.
- Vprašanje 11:** Naročnika pozivamo da za INOX kabelske police (PK 300 in PK100 s pokrovom) ter za zaščitna kabelska INOX korita, na prehodu iz hodnika viadukta na venec viadukta objavi skice in več podatkov kot npr.: kvaliteta inoxa, željena debelina inoxa, ali je polica polna ali perforirana, kaj drži pokrov na polici, itd
- Odgovor:** PK 100 police se montirajo na portale (detajl je razviden iz načrtov konstrukcije). PK 300 polica / korito se izvede na mostni konstrukciji. Montaža se izvede na venec mostu s tipskimi elementi. Svetla višina podvoza mora ostati enaka.
- Kvaliteta INOX A2, polica perforirana, pokrov poln, debelina 1 mm. Uporabi se tipski material za pritrdjevanje. Pokrov se pritrdjuje z vijačenjem.
- V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna za Sklop 1 (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se v postavkah N 12 1 145, N 12 1 146, N 12 1 148 in N 12 1 189 dodajo zahteve za inox police.
- Vprašanje 12:** Prosimo naročnika, da zaradi vmesnih prazničnih dopustov, podaljša rok za oddajo ponudbe vsaj za 3 tedne.
- Odgovor:** V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.
- Vprašanje 13:** Naročniku predlagamo podaljšanje roka za oddajo ponudbe, posledično pa tudi roka za postavljanje vprašanj.
- Odgovor:** V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.
- Vprašanje 14:** Predračun (Poglavje PERIFERNA OPREMA 5.1 - Lokalne postaje): Lokalna postaja LP; dobava in montaža modularnega krmilnega sistema skladna z zahtevami iz tehničnega poročila (5/1.4.T.1.1.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje), ustrezne konfiguracije, procesor vsaj ARM v7, 4x serijski (RS485/RS232), 2x Ethernet, 2x USB port za zajem in obdelavo podatkov, komunikacijski vmesniki za komunikacijo z višjim nivojem, ter s priključenimi napravami in podsistemi, integriran komunikacijski GSM 4G modul z instalirano sistemsko programsko opremo):
- Zahteva za LOKALNO POSTAJO iz ponudbenega predračuna za "integriran komunikacijski modul v lokalno postajo" je diskriminatorna in prirejena karakteristikam lokalne postaje MRT20 proizvajalca Asist. Slednje je razvidno

tudi iz postavke ponudbenega predračuna sklopa »Dobava in montaža novega razdelilca«, kjer naročnik v postavki »Montaža vmesnika MRT20« zahtevano storitev naziva kar z imenom proizvoda proizvajalca Asist »MRT20«. Integriran komunikacijski 4G modul je namreč prilagojen kompaktni izvedbi semaforne krmilne naprave, ki jo podjetje Asist uporablja v svojih rešitvah. Naročnika opozarjamo, naj uskladi opis postavke ponudbenega predračuna s poglavjem tehničnih zahtev za lokalne postaje 5/1.4.T.1.1.1.1. tehnične dokumentacije, na katerega se v postavki sklicuje. To pomeni, da formulacijo »integriran komunikacijski GSM 4G modul« zamenja s formulacijo »možnost vzpostavitve sekundarne komunikacijske poti z nadzornim centrom preko GSM 4G modula«, kjer 4G modul ni nujno integriran del lokalne postaje, kljub temu pa v celoti izpolni naslednjo zahtevo: (Dokumentacija (5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje): V primeru izpada komunikacije mora imeti LP možnost vzpostavitve sekundarne komunikacijske poti z nadzornim centrom (mobilni komunikacijski modul, kamor lahko vstavimo SIM kartico).

Popolnoma jasno je, da je omenjene tehnične specifikacije za Lokalno postajo pripravilo podjetje, ki je hkrati proizvajalec (black box) lokalnih postaj in bo tudi oddajalo ponudbo. Da so se te specifikacije znašle v Smernicah DARS za SNVP, ki so jih "NAPISALI" na Gradbeni fakulteti Ljubljana, pa bo moral pojasniti tisti, ki je Gradbeni fakulteti Ljubljana naročil pripravo specifikacij za elektronske naprave. V medijih je bilo v zadnjem času veliko napisanega glede prirejanja razpisov s strani DARS-a za določena podjetja in tu gre ravno za to - deli specifikacij za Lokalno postajo so natančno prilagojeni določenemu proizvajalcu (in ponudniku), pri čemer je vse šlo celo tako daleč, da se povsod v specifikacijah pojavlja ime izdelka! In ta izdelek ni mogoče kupiti na trgu, za njega ne obstajajo navodila in podpora! Ker so naročnikova javna naročila pod drobnogledom KPK-ja in po zatrdjevanju vodstva naročnika, da bo preprečilo nadaljnja prirejanja razpisnih dokumentacij smo dejansko presenečeni, da se takšne izključujoče zahteve še vedno pojavljajo v razpisih.

Naročnika pozivamo, naj »integriran komunikacijski GSM 4G modul« zamenja s formulacijo »možnost vzpostavitve sekundarne komunikacijske poti z nadzornim centrom preko GSM 4G modula«, kjer 4G modul ni nujno integriran del lokalne postaje! V kolikor naročnik ne bo sprejel predloga po drugačni formulaciji zahteve prosimo, da strokovno utemelji prednosti INTEGRIRANEGA KOMUNIKACIJSKEGA 4G MODULA pred neintegriranim?

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna za Sklop 1 (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se besedilo postavke N 15 1 130 popravi na način, da je namesto zahteve za »integriran komunikacijski vmesnik GSM 4G modul« navedeno »vzpostavitev sekundarne komunikacijske poti preko sodobnega mobilnega sistema (npr. LTE, 4G, 5G).« Poleg tega se popravi besedilo postavke N 12 1 130, kjer se besedilo »Montaža vmesnika MRT20« zamenja z besedilom »Montaža lokalne postaje«.

Vprašanje 15: Naročnika vljudno prosimo naj omogoči podaljšanje roka za postavljanje vprašanj vsaj 5 dni po objavi zadnjih odgovorov na vprašanja 1. sklopa. Prošnja se nanaša na naša predvidevanja, da bodo kljub odgovorom naročnika, nekatere zadeve ostale odprte in bodo za njih potrebna dodatna vprašanja.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 16: Spoštovani, pri zahtevah za Sklop 2: Oprema v NC Vransko: Vodja del, ki mora:

- imeti izobrazbo elektrotehnične smeri,
- biti najkasneje do uvedbe v delo vpisan v imenik aktivnih vodij del pri IZS v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP) za poklicni naziv Vm-vodja del ali v imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom pri IZS v skladu z Zakonom o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17 in 133/22 - odl. US; v nadaljevanju ZAID) za poklicni naziv PI-pooblaščen inženir,
- imeti vsaj eno referenco v zadnjih desetih (10) letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi ali prenovi centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo. Prenova centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo je morala obsegati najmanj 2 (dve) delovni mesti in velikost video stenskega prikazovalnika z najmanj 8 (osmimi) moduli,

zahtevate izobrazbo izključno elektrotehnične smeri, kar pa je iz stališča razpisane tehnologije zelo omejevalna zahteva. Najbolj kritična oprema, ki bo omogočala in zagotavljala nemoteno delovanje centra za upravljanje v Sklopu 2 »izvedba ali prenova centra za upravljanje, z najmanj 2 (dvema) delovnimi mesti in vključenimi stenski prikazovalniki«, je računalniška oprema. Za uspešno izvedbo razpisanih del so potrebna tudi bolj sofisticirana znanja, kot so npr. znanja s področja računalništva - informatike, ne izključno elektrotehnike. Naročnika pozivamo, naj zahtevo po izobrazbi elektrotehnične smeri razširi z: »imeti izobrazbo elektrotehnične smeri ali informatike«. Na ta način bo naročnik zajel vsa znanja, potrebna za uspešno vodenje razpisanih del.

Odgovor: Pogoj glede izobrazbe za vodjo del iz podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe za Sklop 2 se spremeni tako, da se zahteva izobrazbo tehnične smeri. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo podčlena 4.2 (e) Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe, in sicer se pri Sklopu 2: Oprema v NC Vransko spremenijo zahteve za vodjo del.

Vprašanje 17: Naročnika prosimo, da se zahteve po skladnosti lokalne postaje s standardom SIST EN 12675 (Traffic signal controllers. Functional safety requirements) uporabijo le na lokacijah s semaforiziranimi križišči. Za lokacije, kjer naročnik lokalnih postaj ne bo uporabljal v semaforiziranih križiščih pa prosimo, da se zahteve umaknejo iz razpisnih pogojev.

Odgovor: Ker v predmetnem javnem naročilu na lokalno postajo niso priključeni semaforji, tega standarda ni potrebno upoštevati. Predpisani standardi so povzeti iz veljavnega dokumenta DARS »Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah« (verzija 3.2:2020: Izdelovalec: UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT), ki jih mora projektant upoštevati pri projektiranju. V smernici in projektu je jasno naveden tudi SIST EN 12675 Traffic signal controllers. Functional safety requirements, ki pa velja v primeru priključitve semaforjev ali utripalcev na lokalno postajo. V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz PZI), kjer se iz točke 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje zbrise navedeni standard.

Vprašanje 18: Zahteva, da mora lokalna postaja omogočiti vsaj 4 serijske komunikacijske kanale je diskriminatorna in prirejena karakteristikam lokalne postaje MRT20

proizvajalca Asist, ki ima točno 4 serijske komunikacijske kanale. Zahteva je formulirana v postavkah ponudbenega predračuna sklopa »Lokalna postaja« in v poglavju »5/1.4.T.1.1.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje« razpisne dokumentacije. Dodatno je zahtevana »kompaktna industrijska izvedba z enostavno izvlekljivimi moduli«. Ta zahteva se ne nanaša na zahtevo »vsaj 4 serijske kanale«, čeprav je število potrebnih serijskih kanalov odvisno od števila merilnikov prometa in okolja na dani lokaciji, ki v večini primerov sploh niso uporabljeni in povezani z napravami. Iz tega je enostavno mogoče zaključiti, da naročnik z zahtevo za »vsaj 4 (NEPOTREBNE) serijske kanale«, prilagaja razpis natančno določenemu proizvodu MRT20, proizvajalca Asist, ki ima natančno 4 serijske kanale - ki so praktično nepotrebni in neuporabni. To je razvidno tudi s postavko ponudbenega predračuna sklopa »Dobava in montaža novega razdelilca«, kjer naročnik specifikira »Montaža vmesnika MRT20«. Zato naročnika prosimo, da zahtevo za serijske kanale formulira na način izvedbe z »enostavno izvlekljivimi moduli«, kot to zahteva za ostale module z zahtevo »kompaktna industrijska izvedba z enostavno izvlekljivimi moduli« lokalne postaje. Število serijskih kanalov pa naj ponudnik predvidi skladno s ponujeno opremo. Prepričani smo, da bodo vaši strokovnjaki za tehnologijo zlahka zaključili, da gre pri predlogu za popolnoma enako FUNKCIONALNOST, kot je zahtevana, le z razliko, da je zahtevana prilagojena proizvodu MRT20.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavlja 9 (Izveček iz PZI), kjer se točka 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje spremeni na način, da zahtevano število serijskih kanalov ponudnik predvidi skladno s ponujeno opremo, vendar morata biti za bodoče nadgradnje na razpolago vsaj dva prosta serijska kanala RS485/RS232.
V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna za Sklop 1 (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se ustrezno popravi besedilo postavke N 15 1 130 in N 12 1 130, kjer se besedilo »Montaža vmesnika MRT20« zamenja z besedilom »Montaža lokalne postaje«.

Vprašanje 19: Prosimo naročnika, da podaljša rok za oddajo ponudbe za vsaj 14 dni.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 20: Naročnika pozivamo, da zaradi obsežnosti JN in praznikov, podaljša rok za oddajo ponudbe in rok za postavitev vprašanj za vsaj 3 tedne.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo podaljšanje roka za postavljanje vprašanj in roka za oddajo ponudb.

Vprašanje 21: Prosimo vas, da natančno definirate, za katere vmesnike lokalne postaje oz. vmesnike na dodatnih moduli je zahtevana zaščita pred napetostnim udarom: Razred 1, testirano po standardu IEC 61140? Predlagamo formulacijo zahteve na način, da je zahtevana zaščita pred napetostnim udarom razreda 1 ali več.

Odgovor: Velja za napajalni del vmesnikov.
Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila v tem delu.

Vprašanje 22: Naročnika obveščamo da predvideni monitor za video stenski prikazovalnik in predvidena tehnologija žal nista več na voljo, saj je očitno podana specifikacija stara že kar nekaj let.

Zato naročnika pozivamo da tehnično specifikacijo spremeni na naslednji način naveden spodaj, da bi lahko ponujeni, nadomestni monitor, zagotovil skladnost z zahtevami v javnem naročilu.

Poudarjamo da so bistvene karakteristike, pri novejši različici monitorja še vedno zagotovljene.

Predlagamo zamenjavo le naslednjih karakteristik:

Tehnologija panela : S-PVA

Za

Tehnologija panela : IPS

Kontrast vsaj 4000:1

Za

Kontrast vsaj 1700:1

Poraba: Maksimalno 110W(Eco)/315W (max)

Za

Poraba: 150W(ECO)/380 (max.)

NEC MultiSync UN552A

za

NEC MultiSync UN552

Predlagani nadomestni monitor je kljub nekoliko drugačnim specifikacijam primeren in priporočen za uporabo v 24/7 nadzornih centrih, za kar lahko s strani proizvajalca monitorja pridobimo tudi pisno izjavo in jo priložimo.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Ponudbenega predračuna za Sklop 2 (Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), kjer se popravi besedilo postavke N 15 1 199, kot je predlagano v vprašanju.

Vprašanje 23: Naročnik za lokalno postajo zahteva stopnjo zaščite ohišja IP44 (ali boljše). Lokalne postaje se vgrajujejo v zunanje omare z zaščito min. IP44 in IK10 (boljšo zaščito). Iz tega je jasno razvidno, da gre pri zahtevah za Lokalne postaje, vgrajene komponente in module za nesmiselne in precejšene zahteve. Naročnika prosimo naj umakne zahtevo za zaščito ohišja lokalne postaje: IEC 60529 razred IP44 (ali boljši), EN 50102 razred IK07 (ali boljši), saj te zaščite že zagotavljajo razdelilne omare, v katere se vgrajujejo prej omenjene naprave in elementi oziroma natančno pojasni, čemu služijo takšne zahteve in na podlagi česa je naročnik prišel do takšnih zahtev? Med industrijskimi lokalnimi postajami svetovnih proizvajalcev ni niti ene takšne, ki bi sama izpolnjevala naročnikove zahteve po IP44, saj se vse vgrajujejo v ommare (ohišja), ki te zahteve izpolnjujejo.

Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo Poglavja 9 (Izvilleček iz PZI), kjer se točka 5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje spremeni na način, da se zbriše zahteva za zaščito ohišja lokalne postaje razred IP44 (ali boljši).

Sprememba dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:

V podčlenu 4.2 (e) za **Sklop 2: Oprema v NC Vransko** se spremenijo zahteve za vodjo del, kot sledi:

Vodja del, ki mora:

-imeti izobrazbo tehnične smeri,

-imeti vsaj eno referenco v zadnjih desetih (10) letih pred objavo predmetnega javnega naročila pri izvedbi ali prenovi centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo, kjer je izvajal naloge strokovnjaka za tehnični del obnove nadzornega centra. Prenova centra za upravljanje s prometno ali energetske infrastrukturo je morala obsegati najmanj 2 (dve) delovni mesti in velikost video stenskega prikazovalnika z najmanj 8 (osmimi) moduli.

Spremeni se podčlen 20.1 tako, da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 5. 12. 2023 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako, da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **5. 12. 2023** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 6 – Ponudbeni predračun (popis del s količinami) za Sklop 1 – Periferna oprema:

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z251-01 za sklop 1 in N00Z252-01 za sklop 2), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N00Z251 za sklop 1 in N00Z252 za sklop 2).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z251-01 za sklop 1 in N00Z252-01 za sklop 2) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://ipis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Spremembe ponudbenega predračuna so razvidne iz odgovorov na vprašanja ponudnikov.

Poglavje 9 – Izvleček iz PZI:

Točka 5/1.4.T.1.1.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje se spremeni tako, da glasi:

»5/1.4.T.1.2.1.1. Tehnične zahteve za lokalne postaje

Tehnične zahteve, ki jih mora izpolnjevati strojna oprema lokalne postaje:

- Glavna procesna enota lokalne postaje mora imeti vsaj 32-bitni mikroprocesor z vsaj 200 MIPS procesorske moči. Zahtevano je najmanj 64 MB delovnega pomnilnika in najmanj 64 MB programskega pomnilnika. Programske aplikacije se izvajajo medsebojno neodvisno v okolju večopravilnega operacijskega sistema.

- Ura realnega časa mora biti baterijsko podprta, z avtonomijo najmanj 72 ur
- Nazivna napajalna napetost: AC230V (-13% +10%)
- Temperaturni obseg delovanja: -25°C do +60°C
- Kompaktna industrijska izvedba z enostavno izvlekljivimi moduli
- Montaža na DIN letev
- Zaščita pred napetostnim udarom: Razred 1, testirano po standardu IEC 61140,
- Elektronika je brez gibajočih delov.

LP mora imeti Ethernet vhod za komunikacijo z višjim nivojem, ki omogoča diagnostiko prek Ethernet omrežja ter pre-programiranje iz RNC Vransko.

V primeru izpada komunikacije mora imeti LP možnost vzpostavitve sekundarne komunikacijske poti z nadzornim centrom (mobilni komunikacijski modul, kamor lahko vstavimo SIM kartico). Preklop na sekundarno komunikacijsko pot se v centru signalizira, ostale funkcije pa niso okrnjene.

Zahtevano število serijskih kanalov ponudnik predvidi skladno s ponujeno opremo, vendar morata biti za bodoče nadgradnje na razpolago vsaj dva prosta serijska kanala RS485/RS232 ter vsaj 2 Ethernet komunikacijska porta za komunikacijo z večjimi SPIS-s (npr. SPIS-ZIZ1 ali ZI) in ostalim sistemom.

Z ločenim modulom mora LP omogočati možnost priključitve induktivnih detektorskih zank oziroma drugih merilnikov prometa, ki se morajo avtomatsko uglasiti, omogočati detekcijo prisotnosti merilnika in indikacijo prevoza detektorja, klasifikacijo vozil, serijsko komunikacijo s prenosnim računalnikom in ustrezno programsko opremo za mikronastavitev (npr. občutljivosti in frekvenca).

Lokalna postaja mora omogočati priključitev svetlobnih prometnih signalov (npr. semaforjev) izvedeno z modulom, ki omogoča napetostno in tokovno kontrolo vsakega tokokroga ločeno. Lokalno postajo je možno enostavno pre-programirati na terenu brez menjave spominskih enot (ang. firmware upgrade). Naprava naj omogoča, da se končna verzija krmilnih programov shrani v trajno spominsko enoto brez gibajočih delov (npr. SD ali CF kartico) zaradi enostavnejšega vzdrževanja.

Sistemska programska oprema lokalne postaje mora omogočati dostop do operacijskega sistema in spominskih enot lokalne postaje iz NC, kar omogoča lažje vzdrževanje, parametrisiranje in diagnostiko naprav.

Lokalna postaja mora omogočati priklop, diagnostiko ter vnos spremenjenih parametrov preko standardne terminalske opreme (npr. PC prenosni računalnik).

Lokalna postaja mora imeti možnost priklopa dodatnih vhodov in izhodov. Vhodi in izhodi morajo biti digitalni (brezpotencialni kontakt) in galvansko ločeni.

Pri izpadu komunikacije z regionalnim centrom mora LP zadržati ukaze še vnaprej določeno časovno obdobje nato pa preiti v osnovno pred-definirano stanje.

Lokalne postaje morajo biti sinhronizirane s sistemskim časom, to je z nadzornim računalnikom, z natančnostjo, boljšo od 100 ms. Zahtevana je uporaba standardnega NTP protokola za časovno sinhronizacijo.

Lokalna postaja deluje v sistemu SNVP kot signalno-varnostna naprava, zato mora biti certificirana s strani neodvisne inštitucije za naslednje standarde: SIST EN 50556 (Road Traffic Signal Systems), SIST EN 50293 (Electromagnetic compatibility - Road traffic signal). Lokalna postaja mora imeti oznako CE in deklaracijo o skladnosti.«

Kot del Poglavja 9 objavljamo Smernice za sistem nadzora in vodenja prometa na avtocestah.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.