

NAROČNIK: Družba za avtoceste Republike Slovenije d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava

Identifikacijska številka za DDV: SI92473717

Matična številka: 5814251000

Transakcijski račun številka: SI56 0400 1004 9676 502, odprt pri Nova KBM d.d.

in

IZVAJALEC: JV BISTRADÉ d.o.o. + BOM-IMPEKS d.o.o. BANJA LUKA

Vodilni partner:

BISTRADÉ d.o.o., Koprška ulica 94, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa prokurist Marko Miljković

Identifikacijska številka za DDV: SI34187596

Matična številka: 6450059000

Transakcijski račun številka: SI56 3000 0001 2894 731, odprt pri Sberbank d.d.

Partner:

BOM-IMPEKS d.o.o. BANJA LUKA, Jovana Bijelića bb, 78000 Banja Luka, BiH, ki ga zastopa direktor Mitar Samardžija

Identifikacijska številka za DDV: 4400860640000

Matična številka: 13337343

Transakcijski račun številka: 567-162-11000447-47, odprt pri Sberbank d.d.

skleneta naslednji

DARS ŠT. 1480/2021

ANEKS

K POGODBI O DOBAVI POSIPNIH MATERIALOV (DARS d.d. št. 1099/2021)

Sklop 2: sol natrijev klorid NaCl, granulacija srednja (grade M – Madium salt), vlažnost pol suha (Semi Dry Salt), raztreseno stanje za solarne, sol za silose

1. člen

Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata:

- da sta dne 31. 8. 2021 sklenili pogodbo za dobavo posipnih materialov (DARS d.d. št. 1099/2021) (v nadaljevanju tudi: Pogodba);
- da je po sklenitvi pogodbe prišlo do tako izrazitih in naglih spremenjenih okoliščin, da pogodbe iz 1. točke ni več mogoče realizirati, saj je zlasti za izvajalca izgubila sleherni ekonomski smisel;
- da se spremenjene razmere nanašajo zlasti na hitro in tako za naročnika kot za izvajalca povsem nepričakovano rast cen ladijskega prevoza, ki so v času oddaje ponudbe in sklenitve pogodbe iz ponudbe na javnem razpisu in sklenitve pogodbe iz 1. točke tega člena znašale 19 USD na tono na način, da so v zadnjih mesecih izjemno hitro narasle in

sicer tako, da po zadnjem predračunu, z dne 23. 11. 2021, ki ga je ladijski prevoznik dostavil izvajalcu, znašajo za tono že 46,92 USD; nagla in povsem nepričakovana rast cen ladijskih prevozov pa izhaja tudi iz analize, ki jo je naredil naročnik;

- da je hkrati je prišlo tudi do izrazitih sprememb na trgu cestnih prevozov v Republiki Sloveniji, kjer se je zaradi povečanega povpraševanja dostopnost tovornih vozil bistveno zmanjšala, poleg tega pa tudi podražila, dodatno pa problematiko cestnih prevozov spremlja še dejstvo, da je od z razpisom predvidenih potrebnih količin soli, ki bi bile dobavljene v višini 90% s prekucniki, 10% pa z avtocisternami, zaradi potreb naročnika, ki želi z načinom prevoza maksimalno zapolniti skladišča, prišlo do bistvenih sprememb v navedenem razmerju dobavljenih količin in se pričakuje dobava z avtocisternami v več kot 10 %;

- da sklepata ta aneks, s katerim za čas od sklenitve aneksa dalje do 15. 06. 2022 zaradi spremenjenih okoliščin v skladu z 28. členom Pogodbe in 112. členom Obligacijskega zakonika drugače kot to izhaja iz Pogodbe uredita svoja poslovna razmerja;

- da se v predmetnem aneksu uporabljen izraz sol nanaša na posipni material za Sklop 2: sol natrijev klorid NaCl, granulacija srednja (grade M – Madium salt), vlažnost pol suha (Semi Dry Salt), raztreseno stanje za solarne, sol za silose.

2. člen

Pogodbeni stranki soglašata, da bo izvajalec naročniku v obdobju po sklenitvi tega aneksa do 15. 06. 2022 omogočil dobavo količine soli v višini 5000 ton. Naročnik ima pravico do odpoklica teh količin vse do vključno 15. 06. 2022 po cenah dogovorjenih v tem aneksu.

Dobavljene količine soli iz prejšnjega odstavka bo DARS d.d. plačal po ceni 84,90 EUR (103,58 EUR z DDV) na tono, kar glede na Pogodbeno dogovorjeno ceno predstavlja povišanje cene za 28,83% na tono.

Ne glede na prejšnji odstavek se pogodbeni stranki zaradi povečanih stroškov cestnega prevoza z avtocisternami v primerjavi s prekucniki dogovorita, da bo naročnik izvajalcu za vse količine soli, ki bodo dobavljene v avtocisternah v skupnem obsegu nad 500 ton, plačal dodatnih 9,1 EUR (11,10 EUR z DDV) na tono.

3. člen

Predmetni aneks ne vpliva na obračun že dobavljenih količin, ki še niso bile obračunane. Vse že dobavljene količine se obračunajo po cenah iz Pogodbe.

4. člen

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bo izvajalec naročniku dobavljal potrebno sol po naslednjem postopku:

- naročnik poda naročilo za odpoklic v maksimalni količini 200 ton, pri čemer naročilo odda na način, da izvajalec hkrati ne izvaja več kot dva odpoklica;
- na odpoklicu bo naročnik tudi navedel, ali je potrebno sol dobaviti s prekucnikom ali z avtocisterno;
- naročnik je posamezen odpoklic dolžan izvesti v roku 3 delovnih dni, če se izvede s prekucnikom, oziroma v roku 7 delovnih dni, če se dobava izvede z avtocisterno; v primeru, da v navedenem roku izvajalec zaradi objektivnih okoliščin na trgu cestnih prevozov zamudi z izvedbo dobave in to utemelji, naročnik ne zaračuna s pogodbo določene pogodbene kazni.

5. člen

Vsa ostala določila Pogodbe, katera s predmetnim aneksom niso dogovorjena drugače, se uporabljajo in ostajajo še naprej nespremenjena v veljavi.

6. člen

Predmetni aneks stopi v veljavo z dnem podpisa obeh pogodbenih strank.

7. člen

Predmetni aneks je sestavljen v treh izvodih, od katerih prejme izvajalec en (1) izvod in naročnik dva (2) izvoda.

Podpisano dne 29-12-2021

Podpisano dne 30-12-2021

IZVAJALEC:

JV BISTRADÉ d.o.o. *
BOM-IMPEKS d.o.o. BANJA LUKA

Marko Miljković
po pooblastilu

BISTRADÉ d.o.o.

Koprska ulica 94,
1000 Ljubljana

NAROČNIK:

DARS d.d.
UPRAVA

dr. Peter Gašperšič
član uprave

mag. Valentin Hajdinjak
predsednik uprave