Izdajatelj: Republika Slovenija Ref. št. dokumenta: 43001-196/2022/16
Številka certifikata: 10 75 3e ae 00Čas podpisa: 08:13, 02.03.2023
Potek veljavnosti: 10.06.2027 Podpisnik: Bojan Tičar

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 43001-196/2022/16
Datum: 1.3.2023

MFERAC: 2431-22-300117

ODLOČITEV O ZAVRNITVI OBEH PONUDB

Naročnik, Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo je sprejel odločitev, da na javnem naročilu JN005135/2022

Izdelava projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške infrastrukture na železniškem območju ljubljanskih postaj brez postaje Ljubljana

zavrne obe prispeli ponudbi kot nedopustni in javno naročilo zaključi brez oddaje

Obrazložitev:

Naročnik je pri predmetnem javnem naročilu prejel dve ponudbi, in sicer:

- ponudba ponudnika SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana za navedeno skupno ponudbeno ceno 15.002.510,80 EUR (z DDV) in
- ponudba ponudnika Konzorcij TIRING inženiring, d.o.o., Trzin, Motnica 11, 1236 Trzin in ELEA iC, d.o.o., Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana za navedeno skupno ponudbeno ceno 13.395,000,00 EUR (z DDV).

Pri preverjanju ponudbe ponudnika Konzorcij Tiring inženiring d.o.o., Trzin in ELEA iC d.o.o., Ljubljana je naročnik ugotovil, da sta bila v ponudbi predložena obrazca Seznam ključnih kadrov in Referenčno potrdilo kadra, iz katerih je bilo razvidno, da bo vlogo projektanta s področja projektiranja železniške infrastrukture, in sicer za izdelavo načrta gradbenih konstrukcij premostitvenih objektov prevzel J. Z., za katerega je bilo navedeno referenčno delo Izdelava projektne dokumentacije za Lattermanov podhod v sklopu projekta Kopališče Ilirija – IZP, DGD, PZI. Revizija navedenega projekta je bila zaključena 30.9.2022, verifikacija podsistema infrastruktura za fazo načrtovanja po TSI INF in po nacionalnih predpisih pa izvedena 22.9.2022. S tem ni bil izpolnjen pogoj iz točke 3.2.3.2, podtočka 2, da je navedeni kader sodeloval v zahtevani vlogi pri izvedbi referenčnega dela v zadnjih 15 letih pred objavo naročila. Naročnik je v razpisni dokumentaciji navedel, da bo upošteval le zaključene referenčne projekte, kar pomeni, da je za projekt uspešno zaključena revizija ali pridobljeno enakovredno potrdilo pooblaščenega organa. Ker sta bili tako revizija kot verifikacija opravljeni septembra 2022, referenčno delo ni izpolnjevalo pogoja, da je bilo zaključeno v 15 letih pred objavo naročila, ampak šele po objavi naročila.

Naročnik je ponudnika s pozivom št. 43001-196/2022/6 z dne 27.12.2022 pozval na dopolnitev ponudbe na način, da za projektanta s področja projektiranja železniške infrastrukture, in sicer za izdelavo načrta gradbenih konstrukcij premostitvenih objektov J. Z., navede drugo ustrezno

referenčno delo, ki bo ustrezalo referenčnemu pogoju iz točke 3.2.3.2 / zaporedna številka 2 Navodil za pripravo ponudbe.

Ponudnik je v svojem dopisu z dne 6.1.2023 pojasnil, da je referenčno delo, za katerega naročnik meni, da ne izpolnjuje referenčnega pogoja iz točke 3.2.3.2 / zaporedna številka 2 Navodil za pripravo ponudbe, ustrezno in da v tem delu ne bo dopolnil oziroma spremenil svoje ponudbe.

Naročnik glede na navedbe ponudnika iz dopisa 6.1.2023 ugotavlja, da ponudnik ni sledil ugotovitvam naročnika in zahtevi iz poziva na dopolnitev ponudbe št. 43001-196/2022/6 z dne 27.12.2022, zato se njegova ponudba skladno s petim odstavkom 89. člena ZJN-3 izloči iz postopka javnega naročila. Prav tako naročnik ugotavlja, da v ponudbenem predračunu ponudnika ni navedenih cen na enoto skladno z zahtevo iz točke 4.4 Navodil za pripravo ponudbe, kjer je bilo zahtevano, da se cene na enoto vnese v popis del, in sicer v EUR. V ponudbenem predračun namreč manjkajo cene na enoto za vse postavke od zap.št. 1 do zap. št. 17. Ker ponudba v tem delu ne ustreza zahtevam naročnika, določenim v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, se skladno s 29. točko prvega odstavka 2. člena ZJN-3 označi kot nedopustna. Glede na vse zgoraj navedene ugotovitve naročnika pri pregledu ponudbe ponudnika Konzorcij Tiring inženiring d.o.o., Trzin in ELEA iC d.o.o., Ljubljana, je naročnik ponudbo ponudnika označil kot nedopustno in jo izločil iz nadaljnjega postopka oddaje predmetnega javnega naročila.

Pri preverjanju ponudbe ponudnika SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d je naročnik ugotovil, da je bil v ponudbi predložen obrazec Referenčno potrdilo gospodarskega subjekta, iz katerega je razvidno, da ponudnik zagotavlja referenčni pogoj enega (1) projekta na nivoju PZI in/ali IZN in/ali PGD in/ali DGD s področja projektiranja novogradnje objekta postajnega poslopja ali, terminala ali, objekta za izvajanje komunikacij ali z njimi povezanega objekta, za katerega je ponudnik navedel referenčno delo Rekonstrukcija železniške postaje Murska Sobota in odsek proge v Pavlovcih, IZN, št. projekta 3639. V referenčnem potrdilu, ki je bilo v ponudbi predloženo, je navedena investicijska vrednost vseh projektiranih del (11.780.904,64 EUR brez DDV), po podatkih, s katerimi razpolaga naročnik pa vrednost investicije novogradnje samega objekta ne dosega zahtevane vrednosti, saj je po podatkih naročnika vrednost znašala 792.389,43 EUR brez DDV, prav tako ne gre za novogradnjo objekta. S tem ni bil izpolnjen pogoj iz Navodil za pripravo ponudbe točka 3.2.3.1, da je ponudnik izdelal projekt na nivoju PZI in/ali IZN in/ali PGD in/ali DGD s področja projektiranja novogradnje objekta postajnega poslopja ali, terminala ali, objekta za izvajanje komunikacij ali z njimi povezanega objekta v vrednosti novogradnje objekta najmanj 10.000.000,00 EUR brez DDV.

Prav tako je naročnik ugotovil, da je bil v ponudbi predložen obrazec Seznam ključnih kadrov in Referenčno potrdilo kadra, iz katerih je razvidno, da bo vlogo projektanta s področja projektiranja železniške infrastrukture (Navodila za pripravo ponudbe točka 3.2.3.2 – zaporedna št.6), in sicer za izdelavo načrta gradbenih konstrukcij premostitvenih objektov prevzel I. B., za katerega je bilo navedeno referenčno delo Drugi tir železniške proge Divača-Koper, odsek Črni Kal-Koper, Viadukt Vinjan-V2, PGD, št. projekta 3610/V2, št. načrta 3610/V2/K. V referenčnem potrdilu, ki je bilo predloženo v ponudbi, je bila navedena investicijska vrednost vseh projektiranih del (15.393.381,89 EUR brez DDV), ni pa bila razvidna investicijska vrednost gradbenih konstrukcij premostitvenih objektov, ki mora znašati najmanj 2.500.000,00 EUR brez DDV, zaradi česar naročnik na podlagi predložene dokumentacije ni mogel ugotoviti, da je pogoj izpolnjen. Naročnik je namreč v obrazcu REFERENČNO POTRDILO KADRA oblikoval polje za vnos podatkov, skladnih z zahtevo iz tč. 3.2.3.2 Navodil. Vnos podatka o celotni investicijski vrednosti pa z zahtevo iz tč. 3.2.3.2 nima povezave in ni relevantna za presojo.

Naročnik je ponudnika s pozivom št. 43001-196/2022/8 z dne 26.1.2023 pozval na dopolnitev ponudbe in sicer na dodatna dokazila oziroma na predložitev drugih ustreznih referenčnih del glede izpolnitve pogojev iz Navodil za pripravo ponudbe.

Ponudnik je v svojem dopisu OP-87/23-EŠ z dne 7.2.2023 pojasnil, da izpolnjevanje zahtevanih referenčnih pogojev iz Navodil za pripravo ponudbe razume v smislu, da predstavlja objekt železniške postaje skupek objektov, naprav in stavb, ki tvorijo tehnološko celoto, potrebno za odvijanje vseh aktivnosti na objektu. In del te celote je tudi postajno poslopje. Nadalje ponudnik navaja da v kolikor je bila zahteva iz Navodil za pripravo ponudbe mišljena le za samo postajno poslopje in zgolj za novogradnjo, takšnega referenčnega pogoje ponudnik ne izpolnjuje. Prav tako ponudnik navaja, da glede zahteve za referenco projektanta s področja projektiranja arhitekture iz točke 3.2.3.2 Navodil za pripravo ponudbe in sicer, da ima v zadnjih 15 letih pred objavo predmetnega naročila reference kot odgovorni projektant ali pooblaščeni inženir (projektant) pri izdelavi vsaj enega (1) projekta na nivoju PZI in/ali IZN in/ali PGD in/ali DGD novogradnje objekta postajnega poslopja, terminala, objekta za izvajanje komunikacij ali z njimi povezanega objekta ter da mora predračunska vrednost novogradnje objekta znašati najmanj 2.000.000,00 EUR brez DDV, nima kadra z ustrezno referenco.

Naročnik glede na navedbe ponudnika iz dopisa OP-87/23-EŠ z dne 7.2.2023 ugotavlja, da ponudnik ni sledil ugotovitvam naročnika in zahtevi iz poziva na dopolnitev ponudbe št. 43001-196/2022/8 z dne 26.1.2023. Glede na vse zgoraj navedene ugotovitve naročnika pri pregledu ponudbe ponudnika SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., je naročnik ponudbo ponudnika označil kot nedopustno in jo izločil iz nadaljnjega postopka oddaje predmetnega javnega naročila.

Prav tako je naročnik ugotovil, da obe prispeli ponudbi znatno presegata naročnikova zagotovljena sredstva za izvedbo predmeta javnega naročila.

Naročnik je na osnovi svojih ugotovitev o nedopustnosti obeh prispelih ponudb sprejel odločitev, da za javno naročilo Izdelava projektne dokumentacije in izvedbenih načrtov za nadgradnjo železniške infrastrukture na železniškem območju ljubljanskih postaj brez postaje Ljubljana zavrne obe prejeti ponudbi in le to zaključi brez izbora

Pravni pouk:

Zoper to odločitev se lahko v roku 8 delovnih dni od prejema odločitve vloži revizijski zahtevek pri naročniku. Zahtevek za revizijo se vloži elektronsko preko sistema eRevizija (https://portalerevizija.si/). Zahtevku je treba priložiti potrdilo o plačilu takse na podračun, odprt pri Banki Slovenije za namen plačila taks za predrevizijski in revizijski postopek, številka 01100-1000358802 – izvrševanje proračuna RS, sklic 11 16110-7111290-00513522, v višini 1.000,00 €.

Bojan TIČAR
direktor

Objava na portalu JN

Za to publikacijo je odgovoren izključno avtor. Evropska unija ne odgovarja za kakršno koli morebitno uporabo v njej navedenih informacij