OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

OPTIMIZACIJA MESTNEGA PROMETA JESENICE

ANALIZA S PREDLOGI ZA OPTIMIZACIJO PREVOZOV UČENCEV V OSNOVNE ŠOLE NA OBMOČJU OBČINE JESENICE

Verzija 2.1

Brezovica pri Ljubljani, 18.5.2023

NAROČNIK

OBČINA JESENICE
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

PROJEKT

Izdelava predloga optimizacije mestnega potniškega prometa v občini Jesenice in podpora pri pripravi razpisne dokumentacije za podelitev koncesije – faza optimizacija prevozov učencev v osnovne šole na območju občine Jesenice.

NAROČILNICA:

Občina Jesenice, št. 2023/000168, z dne 17.2.2023

IZVAJALEC

IGEA d.o.o.
Podpeška cesta 1
1351 Brezovica pri Ljubljani

PROJEKT

31218 / 2023

VODJA PROJEKTA

Mag. Dušan Fajfar

DUŠAN FAJFAR Digitally signed by DUŠAN FAJFAR Date: 2023.05.18 10:52:52 +02'00'

PODIZVAJALCI

/

STROKOVNI SODELAVCI

Mag. Jernej Zajec, Igea d.o.o.
Vid Eržen, mag., Igea d.o.o.
Mirjana Anđelić, mag., Igea d.o.o

KRAJ IN DATUM

Brezovica pri Ljubljani, 18.5.2023

NADZOR DOKUMENTA

Pripravili

Datum	Avtor	Verzija	Opis spremembe
15.3.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec, Mirjana Anđelić,	0.1	Osnutek poročila
7.4.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	1.0	Prva verzija poročila
11.5.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	2.0	Spremembe poteka linij skladno z dogovori na sestanku z naročnikom
18.5.2023	Vid Eržen, Dušan Fajfar, Jernej Zajec	2.1	Manjše dopolnitve skladno z dogovori na sestanku z naročnikom po pregledu v2.0

Pregledali in potrdili

Ime	Vloga v projektu	Datum in podpis
Izvajalec		
Mag. Dušan Fajfar	Vodja projekta	DUŠAN FAJFAR Digitally signed by DUŠAN FAJFAR Date: 2023.05.18 10:53:16 +02'00'
Naročnik		
Marko Markelj	Naročnik	

KAZALO Stran

1 UVOD ... 8

2 ANALIZA PREVOZOV UČENCEV V OSNOVNE ŠOLE ... 8

2.1 Število učencev vozačev v OŠ ... 8

2.1.1 OŠ Prežihovega Voranca ... 9
2.1.2 OŠ Koroška Bela ... 10
2.1.3 OŠ Toneta Čufarja ... 11
2.1.4 OŠ Polde Stražišar ... 12

2.2 Začetek in konec pouka v jeseniških osnovnih šolah ... 12

2.2.1 OŠ Prežihovega Voranca ... 12
2.2.2 OŠ Koroška Bela ... 13
2.2.3 OŠ Toneta Čufarja ... 14
2.2.4 OŠ Polde Stražišar ... 14

2.3 Obstoječe stanje šolskih prevozov ... 14

2.3.1 OŠ Prežihovega Voranca ... 15
2.3.2 OŠ Koroška Bela ... 15
2.3.3 OŠ Toneta Čufarja ... 16
2.3.4 OŠ Polde Stražišar ... 16

2.4 Analiza obstoječih prevozov učencev v jeseniške osnovne šole ... 17

2.4.1 OŠ Prežihovega Voranca ... 17
2.4.1.1 Šolski prevozi ... 17
2.4.1.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze ... 17

2.4.2 OŠ Koroška Bela ... 18
2.4.2.1 Šolski prevozi ... 18
2.4.2.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze ... 18

2.4.3 OŠ Toneta Čufarja ... 19
2.4.3.1 Šolski prevozi ... 19
2.4.3.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze ... 20

2.4.4 OŠ Polde Stražišar ... 21
2.4.4.1 Šolski prevozi ... 21
2.4.4.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze ... 21

2.4.5 Povzetek analize prevozov učencev v osnovne šole ... 22

3 PREDLOGI ZA OPTIMIZACIJO ŠOLSKIH PREVOZOV ... 23

3.1.1 OŠ Prežihov Voranc ... 23
3.1.1.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov ... 23
3.1.1.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov ... 24
3.1.1.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov ... 25

3.1.2 OŠ Koroška Bela ... 25
3.1.2.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov ... 25
3.1.2.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov ... 27
3.1.2.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov ... 28

3.1.3 OŠ Tone Čufar ... 28

3.1.3.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov 28
3.1.3.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov 30
3.1.3.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov 31
3.1.4 OŠ Polde Stražišar 32
3.1.4.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov 32
3.1.4.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov 33
3.1.4.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov 35
3.1.5 Dodatna možnost (združeno OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihov Voranc) 35
3.1.5.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov 36
3.1.5.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov 37
3.1.5.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov 38
4 POVZETEK PREDLOGA OPTIMIZACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV S SEŠTEVKOM PREVOŽENIH KILOMETROV 38
4.1 Seštevek prevoženih kilometrov obstoječih linij namenjenih šolskim prevozom 38
4.2 Seštevek prevoženih kilometrov predlagane optimizacije šolskih prevozov 40
4.3 Seštevek prevoženih kilometrov predlagane optimizacije šolskih prevozov glede na predlagana vozila 42
4.3.1 Vozilo: Kombi 1 42
4.3.2 Vozilo: Mini bus 1 42
4.3.3 Vozilo: Mini bus 2 42
4.3.4 Vozilo: Mini bus 3 42
4.3.5 Vozilo: Avtobus 1 (nizkopodni) 43
4.3.6 Vozilo: Avtobus 2 43
4.3.7 Vozilo: Avtobus 3 43
4.3.8 Povzetek uporabe vozil 43

SEZNAM SLIK Stran

Slika 1: Šolski okoliš za OŠ Prežihovega Voranca 9
Slika 2: Učenci vozači za OŠ Prežihovega Voranca 9
Slika 3: Šolski okoliš za OŠ Koroška Bela 10
Slika 4: Učenci vozači za OŠ Koroška Bela 10
Slika 5: Šolski okoliš za OŠ Toneta Čufarja 11
Slika 6: Učenci vozači za OŠ Toneta Čufarja 11
Slika 7: Učenci vozači za OŠ Polde Stražišar 12
Slika 8: Postajne točke pred OŠ Prežihovega Voranca v smeri vzhoda ni (vir: Google Street View) 18
Slika 9: Postajne točke pred OŠ Koroška Bela v smeri vzhoda ni (vir: Google Street View) 19

Slika 10: Postajališče Pristava 19

Slika 11: Neoznačeno postajališče Kopavnik 1 (vir: Google Street View) 20

Slika 12: Neoznačeno postajališče Kopavnik 2 (vir: Google Street View) 20

Slika 13: Postajališče Plavški Rovt 21

Slika 14: Postajališče " Jesenice občina" 22

Slika 15: Predlog šolskega prevoza za OŠ Prežihov Voranc 24

Slika 16: Predlog šolskega prevoza z Javorniškega Rovta za OŠ Koroška Bela 26

Slika 17: Lokacija novega postajališča Nočeva mlaka v vasi Javorniški Rovt 26

Slika 18: Predlog šolskega prevoza s Kočne in Blejske Dobrave za OŠ Koroška Bela 27

Slika 19: Predlog šolskega prevoza s Planine pod Golico za OŠ Toneta Čufarja 29

Slika 20: Predlog šolskega prevoza s Plavškega Rovta za OŠ Toneta Čufarja 29

Slika 21: Predlog šolskega prevoza s Hrušica za OŠ Toneta Čufarja 30

Slika 22: Predlog združenega šolskega prevoza za OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar 33

Slika 23: Predlog združenega šolskega prevoza za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar 33

Slika 24: Kombinirani šolski prevoz za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihovega Voranca (Linija 1; za preduro in zadnjo vožnjo domov) 36

Slika 25: Kombinirani šolski prevoz za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihovega Voranca (Linija 2;za prvo uro in prvi povratek domov) 37

SEZNAM PREGLEDNIC Stran

Preglednica 1: Jutranje varstvo in podaljšano bivanje na OŠ Prežihovega Voranca za učence 1.-5. razreda 12

Preglednica 2: Šolski urnik na OŠ Prežihovega Voranca 13

Preglednica 3: Šolski urnik na OŠ Koroška Bela 13

Preglednica 4: Šolski urnik na OŠ Toneta Čufarja 14

Preglednica 5: Šolski urnik na OŠ Polde Stražišar 14

Preglednica 6: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Prežihovega Voranca 15

Preglednica 7: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Koroška Bela 15

Preglednica 8: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Toneta Čufarja 16

Preglednica 9: Parkirišče pred osnovno šolo OŠ Polde Stražišar 21

Preglednica 10: Peš pot do OŠ Polde Stražišar 22

Preglednica 11: Prevožene razdalje na obstoječih šolskih prevozih 39

Preglednica 12: Prevožene razdalje optimiziranih linij šolskih prevozov 41

Preglednica 13: Obremenjenost vozila kombi 1 42

Preglednica 14: Obremenjenost vozila mini bus 1 42

Preglednica 15: Obremenjenost vozila mini bus 2 42

Preglednica 16: Obremenjenost vozila mini bus 3 42

Preglednica 17: Obremenjenost vozila avtobus 1 43

Preglednica 18: Obremenjenost vozila avtobus 2 43

Preglednica 19: Obremenjenost vozila avtobus 3 43

Preglednica 20: Skupni pregled obremenjenosti vozil za izvedbo šolskih prevozov 44

SEZNAM UPORABLJENIH KRATIC

MPP	Mestni potniški promet
OŠ	Osnovna šola
OŠ PV	Osnovna šola Prežihovega Voranca
OŠ KB	Osnovna šola Koroška Bela
OŠ TČ	Osnovna šola Toneta Čufarja
OŠ PŠ	Osnovna šola Polde Stražišar

1 UVOD

Avtobusi v MPP Jesenice povezujejo okolico in bivalna naselja v občini Jesenic z železniško postajo, bolnico, in drugimi večjimi delodajalci in generatorji mobilnosti (kot npr. Acroni), območjem Stare Save (tržnica) in središčem mesta. Prevoz se izvaja vse dni v letu od ponedeljka do nedelje. V sistem mestnega potniškega prometa so integrirani tudi šolski prevozi za namen prevoza učencev treh osnovnih šol, OŠ Prežihovega Voranca, OŠ Koroška Bela in OŠ Toneta Čufarja, vzpostavlja pa se tudi prevoz za šolo s prilagojenim programom, OŠ Polde Stražišar. Šolski prevoz je vzpostavljen za učence, ki bivajo vsaj dva kilometra stran od lokacije osnovne šole. Zaradi razpršene poselitve in okoliških vasi je nabor učencev vozačev sorazmerno velik.

Poročilo predstavlja analizo šolskih prevozov za vse štiri osnovne šole v občini Jesenice. Sestavljeno je iz 3 poglavij, ki obsegajo:

- analizo obstoječega stanja s
  - pregledom števila učencev vozačev v občini,
  - pregledom šolskih urnikov osnovnih šol,
  - pregledom obstoječega stanja šolskih prevozov,
  - dejansko analizo prevozov učencev,
- predloge za optimizacijo šolskih prevozov,
- povzetek optimizacije šolskih prevozov z oceno števila prevoženih kilometrov.

2 ANALIZA PREVOZOV UČENCEV V OSNOVNE ŠOLE

Analiza prevozov učencev v osnovne šole predstavlja pregled in smiselno obravnavo obstoječih šolskih prevozov in podaja osnove za izdelavo predlogov optimizacije šolskih prevozov.

Analizo sestavljajo:

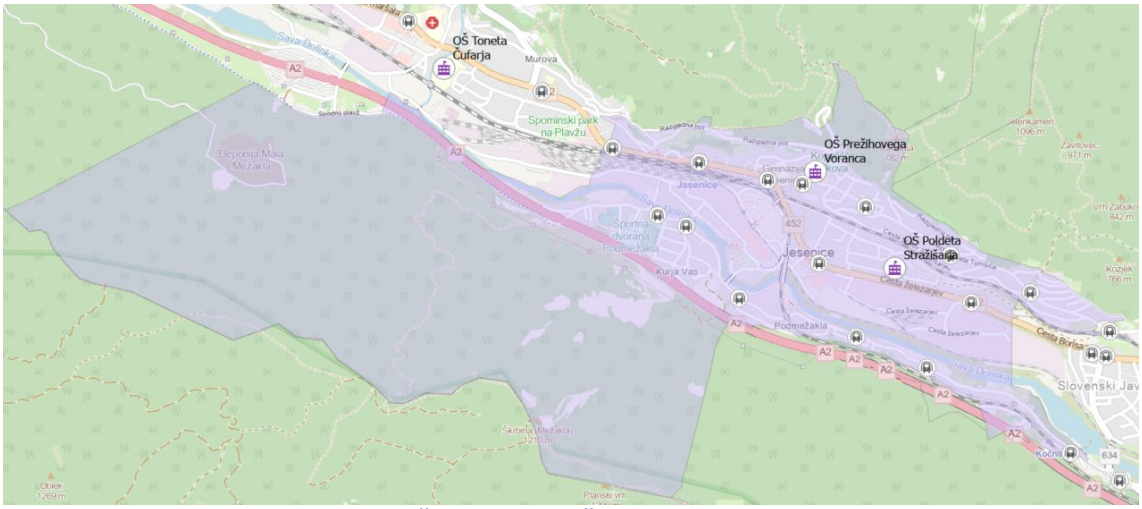
- Pregled števila učencev po osnovnih šolah
- Razpored šolskih urnikov po osnovnih šolah
- Pregled obstoječih šolskih prevozov
- Analiza obstoječih šolskih prevozov

2.1 Število učencev vozačev v OŠ

Na podlagi posredovanih seznamov učencev vozačev za 4 osnovne šole v občini Jesenice, je bila pripravljena analiza lokacij učencev za predlog optimizacije šolskih prevozov.

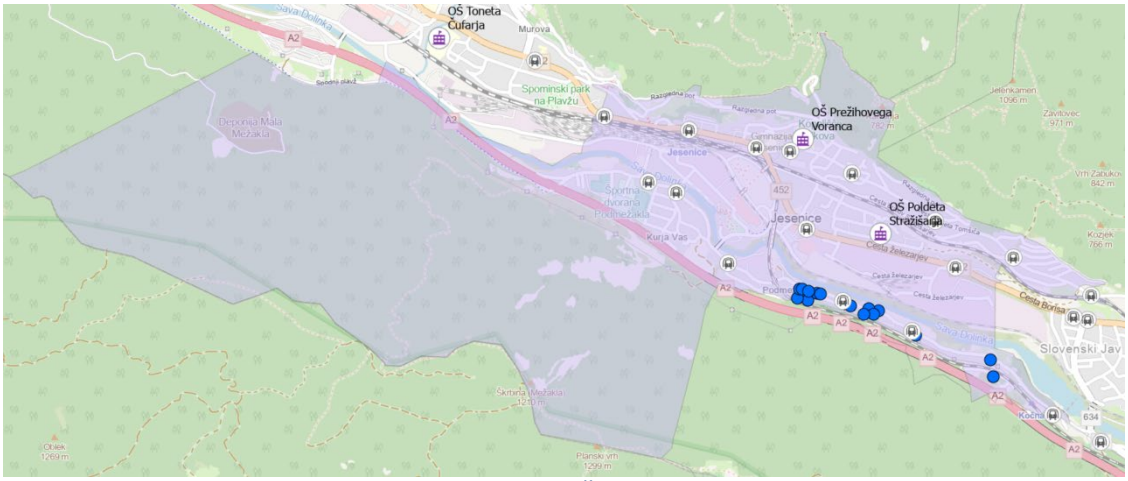
2.1.1 OŠ Prežihovega Voranca

Osnovna šola Prežihovega Voranca leži v centralnem delu Jesenic in obsega glavna stanovanjska naselja v tem območju, tako na desnem kot levem bregu Save Dolinke. Območje šolskega okoliša je prikazano na sledeči sliki.



Slika 1: Šolski okoliš za OŠ Prežihovega Voranca

Na OŠ Prežihovega Voranca se vozi 34 učencev, ki stanujejo na 28 lokacijah. Večina učencev vozačev živi na desnem bregu reke Save Dolinke, ob cesti 1. maja, kar prikazuje spodnja slika. S točkami so označene generalizirane lokacije bivanja učencev vozačev.

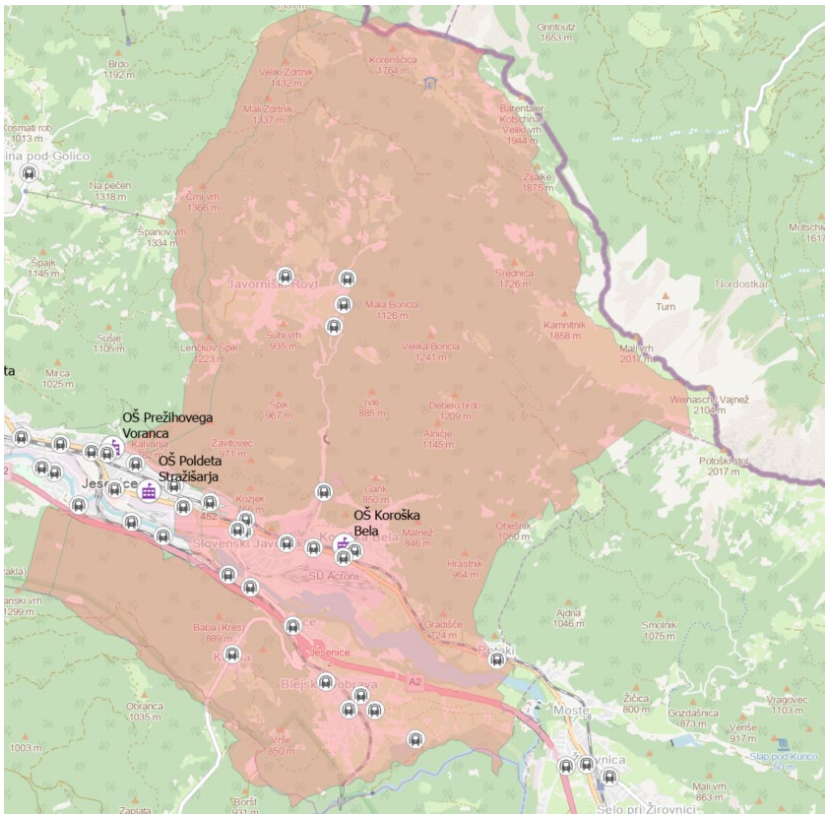


Slika 2: Učenci vozači za OŠ Prežihovega Voranca

Opomba: v seznamu učencev vozačev ni učencev iz območja Straže, ki je bliže kot 2 km od šole, vseeno pa je tam tudi organiziran šolski prevoz.

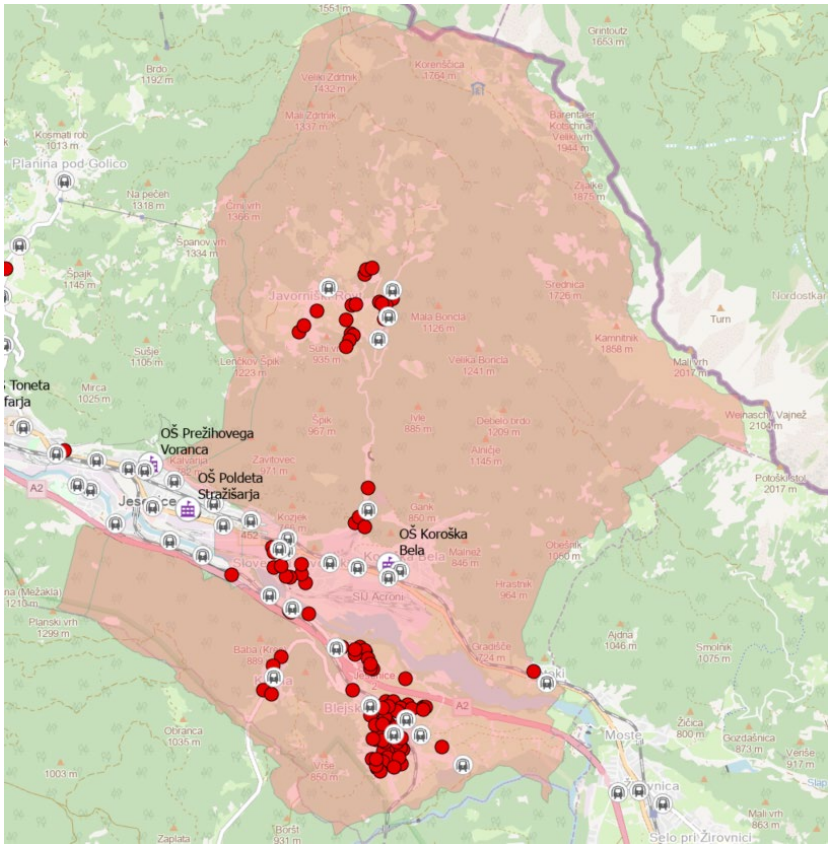
2.1.2 OŠ Koroška Bela

Osnovna šola Koroška Bela leži na vzhodnem delu Jesenic in obsega glavna stanovanjska naselja v tem območju, poleg tega pa tudi 3 oddaljena naselja. Na severni strani vas Javorniški Rovt, na južni strani pa naselji Blejska Dobrava in Kočna. Za najmlajše učence, od 1. do 3. razreda) je v Blejski Dobravi locirana tudi podružnična šola Blejska Dobrava. Območje šolskega okoliša matične šole je prikazano na sledeči sliki.



Slika 3: Šolski okoliš za OŠ Koroška Bela

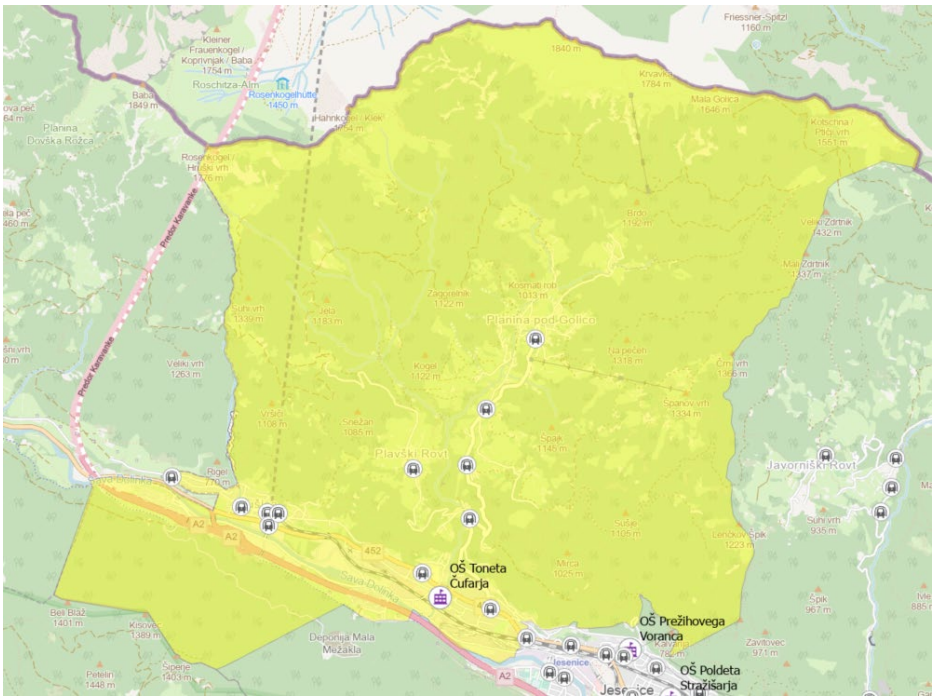
Na OŠ Koroška Bela se vozi 151 učencev vozačev, največ iz Blejske Dobrave in Javorniškega Rovta. Učenci prihajajo iz 108 naslovov, kar prikazuje spodnja slika. S točkami so označene generalizirane lokacije bivanja učencev vozačev.



Slika 4: Učenci vozači za OŠ Koroška Bela

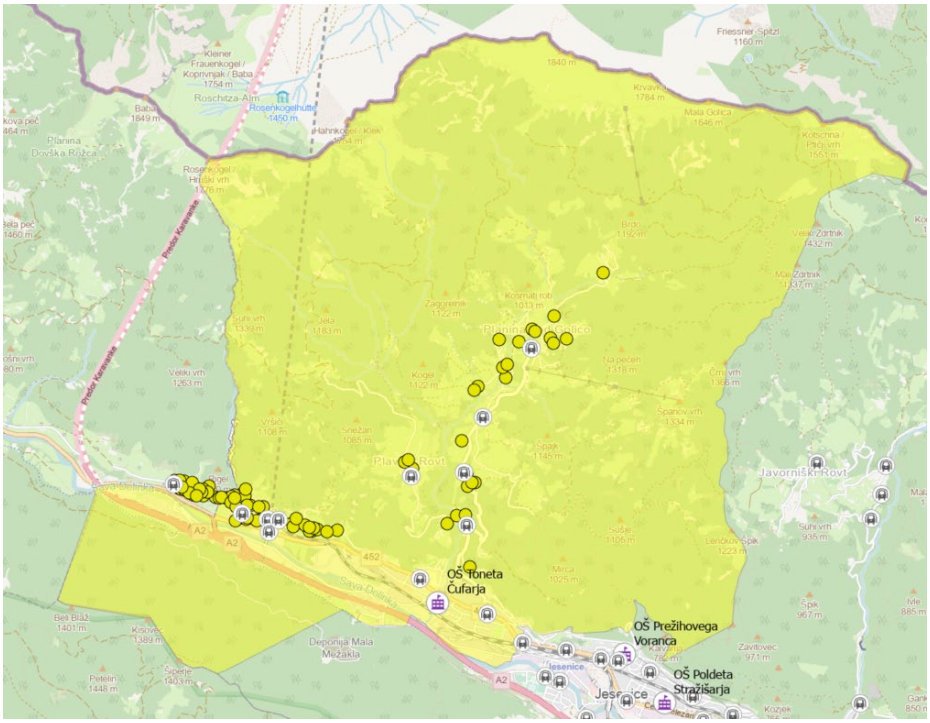
2.1.3 OŠ Toneta Čufarja

Osnovna šola Toneta Čufarja leži na zahodnem delu Jesenic in obsega glavna stanovanjska naselja v tem območju, poleg tega pa tudi 3 oddaljena naselja. Na severni strani vas Plavški Rovt in vas Planina pod Golico, na zahodni strani pa naselje Hrušica. Območje šolskega okoliša je prikazano na sledeči sliki.



Slika 5: Šolski okoliš za OŠ Toneta Čufarja

Na OŠ Toneta Čufarja se vozi 147 učencev, ki stanujejo na 92 lokacijah. Večina učencev vozačev živi v naselju Hrušica, del pa tudi v naseljih Planina pod Golico in Plavški Rovt. To prikazuje spodnja slika. S točkami so označene generalizirane lokacije bivanja učencev vozačev.

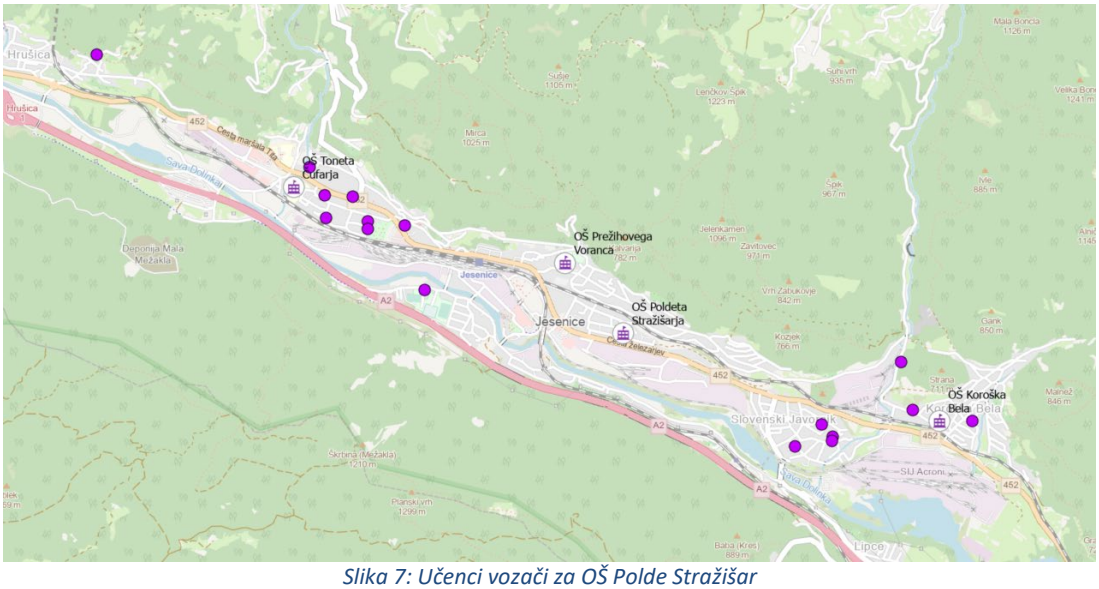


Slika 6: Učenci vozači za OŠ Toneta Čufarja

2.1.4 OŠ Polde Stražišar

Osnovna šola Polde Stražišar je šola s prilagojenim programom in pokriva območje celotne občine Jesenice, obenem pa vključuje otroke tudi iz sosednjih občin, na podlagi sklenjenih sporazumov. Šola se nahaja v centralnem delu Jesenic.

Na OŠ Polde Stražišar se iz območja občine Jesenice s šolskimi prevozi vozi 20 učencev, ki stanujejo na 18 lokacijah. Večina učencev vozačev živi na območju Koroške Bele, Slovenskega Javornika in na območju zahodnega dela Jesenic, kar prikazuje spodnja slika. S točkami so označene generalizirane lokacije bivanja učencev vozačev.



Slika 7: Učenci vozači za OŠ Polde Stražišar

2.2 Začetek in konec pouka v jeseniških osnovnih šolah

Za pripravo ustreznega predloga šolskih prevozov je bila pripravljena analiza začetka in konca pouka v osnovnih šolah na Jesenicah.

2.2.1 OŠ Prežihovega Voranca

Začetek pouka na OŠ Prežihovega Voranca je določen ob 8:20 za vse razrede. Za višje razrede (od 5. dalje) je potrebno upoštevati tudi preduro z začetkom ob 7:30.

Pouk za prva dva razreda poteka najdlje do 11:55. Za preostale tri razrede, do 5. razreda, pouk poteka najdlje do 12:45 ure. Za vse učence 1. do 5. razreda je nato omogočeno podaljšano bivanje do 16:25 ure. Pouk za zadnje 4 razrede poteka maksimalno 7 šolskih ur, to pomeni do 14:25 ure.

URA	AKTIVNOST
1. in 2. RAZRED	
5.30 do 8.15	Jutranje varstvo + Odmor (malica)
Do 11:55	Pouk
1. do 5. RAZRED	
11.55 - 16.25	Podaljšano bivanje

Preglednica 1: Jutranje varstvo in podaljšano bivanje na OŠ Prežihovega Voranca za učence 1.-5. razreda

URA	OD	DO
1., 2., 3., 4., in 5. RAZRED		
1. POUK	8.20	9.05
ODMOR - MALICA	9.05	9.25
2. POUK	9.25	10.10
3. POUK	10.20	11.05
4. POUK	11.10	11.55
5. POUK ALI PODALJŠANO BIVANJE	12.00	12.45
PODALJŠANO BIVANJE	11.55 OZ.12.45	16.25
5., 6., 7., 8., 9. RAZRED		
PREDURA - POUK	7.30	8.15
1. POUK	8.20	9.05
2. POUK	9.10	9.55
ODMOR - MALICA	9.55	10.20
3. POUK	10.20	11.05
4. POUK	11.10	11.55
5. POUK	12.00	12.45
6. POUK	12.50	13.35
7. POUK	13.40	14.25

Preglednica 2: Šolski urnik na OŠ Prežihovega Voranca

Podrobneje je urnik opisan na spletni strani osnovne šole:

- https://www.prezihovvoranc.si/utrip-sole/letni-delovni-nacrt/solski-zvonec

2.2.2 OŠ Koroška Bela

Začetek pouka na OŠ Koroška Bela je določen ob 8:20 za vse razrede, tudi na podružnični šoli. Potrebno je upoštevati tudi preduro z začetkom ob 7:30.

Pouk za nižje razrede poteka do 12:45 ure, kasneje sledi podaljšano bivanje. Višji razredi imajo pouk z vključno sedmo šolsko uro, do 14:40. Izjemoma se izvaja tudi pouk v osmi ali deveti šolski uri.

URA	POUK
Predura	7.30 - 8.15
1.	8.20 - 9.05
2.	9.15 - 10.00
3.	10.20 - 11.05
4.	11.10 - 11.55
5.	12.00 - 12.45
6.	12.50 - 13.35
7.	13.55 - 14.40

Preglednica 3: Šolski urnik na OŠ Koroška Bela

Podrobneje je urnik opisan na spletni strani osnovne šole:

- https://www.easistent.com/urniki/def6097b0448ebce3a5672e34cdfff41ac6bbbf1

2.2.3 OŠ Toneta Čufarja

Začetek pouka na OŠ Toneta Čufarja je določen ob 8:30 za vse razrede. Potrebno je upoštevati tudi preduro z začetkom ob 7:30.

Pouk za nižje razrede poteka do 12:45 ure, kasneje sledi podaljšano bivanje. Višji razredi imajo pouk z vključno sedmo šolsko uro, do 14:45. Izjemoma se izvaja tudi pouk v osmi šolski uri.

URA	POUK
Predura	7.30 - 8.15
1.	8.20 - 9.05
2.	9.15 - 10.00
3.	10.20 - 11.05
4.	11.10 - 11.55
5.	12.00 - 12.45
6.	13.10 - 13.55
7.	14.00 - 14.45

Preglednica 4: Šolski urnik na OŠ Toneta Čufarja

Podrobneje je urnik opisan na spletni strani osnovne šole:

- https://www.easistent.com/urniki/d960638bb866d19b58f4e2de616db8eb56e73cfe

2.2.4 OŠ Polde Stražišar

Začetek pouka na OŠ Polde Stražišar je določen ob 8:00 za vse učence, ki obiskujejo prilagojeni program in uporabljajo običajni šolski prevoz. Učenci imajo občasno interesne dejavnosti ob 7.15.

S poukom zaključujejo ob 11.35, 12.20, 13.10 in 14.15. Poseben program za učence, ki imajo organiziran prevoz od doma do šole (šolski kombi ali starši) se začne s poukom ob 7.30.

URA	POUK
Predura	7.15 – 7.55
1.	8.00 – 8.45
2.	8.50 – 9.30
3.	10.00 – 10.45
4.	10.50 – 11.35
5.	11.35 – 12.20
6.	12.25 – 13.10
7.	13.30 – 14.15

Preglednica 5: Šolski urnik na OŠ Polde Stražišar

2.3 Obstoječe stanje šolskih prevozov

V občini Jesenice je trenutno za izvedbo šolskih prevozov na 3 osnovne šole uveden sistem vsaj 2 jutranjih in 2 popoldanskih voženj. Nekatere vožnje so namenjene izključno šolarjem, večina pa jih je integrirana z MPP. Večina šolskih prevozov ima vezano na lokacijo šole in povezanih naselij tudi svoje posebnosti.

Stanje šolskih prevozov po posameznih osnovnih šolah je predstavljeno v sledečih podpoglavjih.

2.3.1 OŠ Prežihovega Voranca

Na OŠ Prežihovega Voranca so v jutranjem času organizirane 3 vožnje, pri čemer sta dve iz smeri naselja Straža na vzhodu, ena pa iz smeri železniške postaje na zahodu preko Ceste 1.maja.

Popoldan vožnjo prilagojeno pouku opravi eno vozilo iz smeri Koroške Bele preko Ceste 1.maja, pri čemer pa vožnje v smeri Straže ni.

Vožnje za namen šolskih prevozov so zapisane v spodnji preglednici.

ČAS ODHODA	RELACIJA
07:17	Straža – OŠ Prežihovega Voranca
08:07	Straža – OŠ Prežihovega Voranca
07:53	Jesenice ŽP - Cesta 1.maja - Jesenice ŽP
14:08	Kor. Bela K - Cesta 1.maja - Kor. Bela trgovina

Preglednica 6: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Prežihovega Voranca

2.3.2 OŠ Koroška Bela

Na OŠ Koroška Bela se učenci pripeljejo s smeri dveh glavnih oddaljenih naselij, Blejska Dobrava v kombinaciji z vasjo Kočna in iz Javorniškega Rovta (začetno postajališče Pristava). Iz obeh smeri ste zjutraj organizirani po 2 vožnji. Vožnji iz Kočne potekata čez Blejsko Dobravo (podružnična šola) in nato proti osnovni šoli Koroška Bela.

Jutranja vožnja iz Pristave se po prihodu na OŠ Koroška Bela nadaljuje do OŠ Prežihovega Voranca.

Popoldan so v obe smeri za prevoze učencev časovno prilagojene po 4 vožnje. V smer Javorniškega Rovta (postajališče Pristava) je relacija vselej enaka, v smeri Kočne pa se zadnje vozilo ob 14.51 ustavi v Blejski Dobravi in ne nadaljuje še v vas Kočna.

Vožnje za namen šolskih prevozov so zapisane v spodnji preglednici.

ČAS ODHODA	RELACIJA
06:50	Pristava - OŠ Koroška Bela - OŠ Prežihov Voranc
07:50	Pristava - OŠ Koroška Bela
12:10	OŠ Koroška Bela - Pristava
13:00	OŠ Koroška Bela - Pristava
13:45	OŠ Koroška Bela - Pristava
14:50	OŠ Koroška Bela - Pristava
06:55	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela
07:45	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela
13:00	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna
13:45	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna
14:20	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna
14:51	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava

Preglednica 7: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Koroška Bela

2.3.3 OŠ Toneta Čufarja

Na osnovni šoli Toneta Čufarja glavnino učencev vozačev predstavljajo učenci bivajoči v naselju Hrušica, del pa učenci bivajoči v vaseh Plavški Rovt in Planina pod Golico.

Iz smeri Hrušice so zjutraj organizirane 3 vožnje, usklajene z začetkom šolskega pouka, pri čemer pred obračališčem v Hrušici (Hrušica Belo Polje) poberejo tudi učence na vzhodnem delu naselja (predel Kopavnik). Iz smeri Planine pod Golico zjutraj vozita 2 vozili, pri čemer prva vožnja (s kombijem) poteka preko Plavškega Rovta. En prevoz pa je opravljen tudi direktno iz Plavškega Rovta do osnovne šole.

Popoldan so organizirane v smeri Hrušice 4 vožnje, pri čemer opravijo pot po enosmerni cesti »čez Kopavnik«. V smeri Planine pod Golico so organizirane 3 vožnje, pri čemer zadnja ob 14:50 poteka preko Plavškega Rovta. Ena vožnja pa gre direktno od osnovne šole do Plavškega Rovta.

Vožnje za namen šolskih prevozov so zapisane v spodnji preglednici.

ČAS ODHODA	RELACIJA
07:05	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar
07:54	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar
07:55	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar
12:05	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje
12:55	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje
13:15	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje
14:05	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje
07:00	Planina pod Golico - Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar
07:55	Planina pod Golico - OŠ Tone Čufar
07:55	Plavški Rovt-OŠ Tone Čufar
13:15	OŠ Tone Čufar-Planina pod Golico
13:15	OŠ Tone Čufar-Plavški Rovt
14:23	OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico
14:50	OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico - Plavški Rovt

Preglednica 8: Obstoječi šolski prevozi za OŠ Toneta Čufarja

2.3.4 OŠ Polde Stražišar

Na OŠ Polde Stražišar imajo zaradi potreb učencev organizirana dva sistema prevoza učencev v šolo.

Prvi sistem je omogočen za gibalno ovirane osebe in je vzpostavljen s šolskim kombijem, ki zjutraj učence pobira na domu in jih pripelje v šolo, popoldan pa jih pripelje iz šole domov. Tovrstni sistem ni bil zajet v analizi šolskih prevozov.

Drugi sistem pa zajema učence, ki lahko uporabljajo javni potniški promet. Z zdajšnjim sistemom so učenci, oddaljeni več kot 2 kilometra uporabljali obstoječe linije mestnega prometa, pri čemer so za izstop in vstop pred šolo uporabljali postajališče mestnega potniškega prometa »Jesenice občina«.

Posebni šolski prevozi za OŠ Polde Stražišar niso bili organizirani.

2.4 Analiza obstoječih prevozov učencev v jeseniške osnovne šole

Z analizo smo primerjali obstoječe vozne rede prevozov za OŠ in jih primerjali z obstoječimi voznimi redi mestnega prometa. Analiza je bila opravljena na podlagi podatkov o šolskih prevozih, ki jih je zagotovila občina Jesenice, objavljenih voznih redov na spletni strani prevoznika Arriva in seznama validacij potnikov prevoznika Arriva.

Ugotovili smo, da je velik nabor voženj v osnovne šole del mestnega prometa, vozni red dotičnega pa je posledično tudi prilagojen začetku osnovne šole, tako za začetek prve šolske ure kot tudi za možnost zgodnejšega prevoza do OŠ v primeru predure.

Analizirana so bila tudi postajališčih na linijah šolskih prevozov v smislu varnosti in urejenosti. Ugotovljene so bile neustreznosti na določenih izpostavljenih postajališčih.

Analiza prevozov učencev v osnovne šole je za vsako šolo predstavljena v nadaljevanju.

2.4.1 OŠ Prežihovega Voranca

2.4.1.1 Šolski prevozi

Jutranji prevozi do osnovne šole so izvedeni s tremi prilagojenimi vožnjami.

- Dve vožnji iz smeri Straže ob 7:17 in 8:07 sta časovno usklajeni z začetkom pouka in sta del mestnega prevoza na liniji 2 (postajališče z obračališčem Straža v tem primeru ni v funkciji), vožnja pa poteka na relaciji Koroška Bela do bolnišnice Jesenice, z ustavljanjem vozila direktno pred osnovno šolo na cesti Toneta Tomšiča.
  Učencev, na podlagi seznama učencev in beleženih validacij, na teh linijah ni bilo zaznanih.
- Ena vožnja ob 7:53 iz smeri železniške postaje pa zagotavlja prevoz do šole za učence na desnem bregu reke Save Dolinke (ob Cesti 1. maja), na liniji 5.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 25 oseb.

Popoldanski prevozi od osnovne šole proti domu so izvedeni zgolj z eno prilagojeno linijo:

- Na relaciji Koroške Bele z vožnjo po Cesti 1. maja ob 14:08 na liniji 5.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 25 oseb.

2.4.1.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze

Pred osnovno šolo je urejeno in zavarovano postajališče le v smeri zahoda, to je proti Gimnaziji na cesti Toneta Tomšiča. V vzhodni smeri pa na lokalni cesti ni postajne točke, kar prikazuje spodnja slika. V smeri vzhoda je postajna točka približno 150 metrov zahodneje pred OŠ, na Trgu Toneta Čufarja nasproti gimnazije. Možno je uporabiti tudi postaji Jesenice Gimnazija na Cesti železarjev.



Slika 8: Postajne točke pred OŠ Prežihovega Voranca v smeri vzhoda ni (vir: Google Street View)

2.4.2 OŠ Koroška Bela

2.4.2.1 Šolski prevozi

Jutranji prevozi do osnovne šole so izvedeni s 4 prilagojenimi vožnjami:

- Iz smeri Pristave (Javorniški Rovt) dve vožnji ob 6:50 in 7:50 kar ustreza začetku šolskega pouka in sta del mestnega prometa na liniji 3.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 25 oseb.
- Iz smeri Kočne in Blejske Dobrave ob 6:55 in 7:45 kar ustreza začetku šolskega pouka in sta del mestnega prometa na liniji 1.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 100 oseb.

Popoldanski prevozi od osnovne šole proti domu so izvedeni z 8 vožnjami:

- Na relaciji od osnovne šole do Pristave vozijo 4 vozila, ob 12:10, 13:00, 13:45 in 14:50. Vozni red je usklajen z linijo mestnega prometa 3.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 25 oseb.
- V smer Blejske Dobrave in Kočne vozijo 4 vozila ob 13:00, 13:45, 14:20 in 14:51, pri čemer zadnje vozilo ne vozi do Kočne ampak zaključi v Blejski Dobravi. Vozni red je vezan na linijo 1.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 90 oseb.

2.4.2.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze

Pred osnovno šolo je urejeno in zavarovano postajališče le v smeri zahoda, to je proti Slovenskemu Javorniku na Cesti talcev. V vzhodni smeri pa na lokalni cesti ni postajne točke, kar prikazuje spodnja slika.



Slika 9: Postajne točke pred OŠ Koroška Bela v smeri vzhoda ni (vir: Google Street View)

Postajališče Pristava v vasi Javorniški Rovt ni ustrezno tehnično označeno in predstavlja težavo za manevriranje vozil.



Slika 10: Postajališče Pristava

2.4.3 OŠ Toneta Čufarja

2.4.3.1 Šolski prevozi

Jutranji prevozi do osnovne šole so izvedeni s 7 prilagojenimi vožnjami:

- Iz smeri Hrušice 3 vožnje ob 7:05, 7:54 in 7:55 kar ustreza začetku šolskega pouka in so del metnega prometa na liniji 1.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 100 oseb.
- Iz smeri Planine pod Golico 2 vozili ob 7:00 in 7:55 kar ustreza začetku šolskega pouka in so del mestnega prometa na liniji 4. Prvo vozilo naredi tudi podaljšek vožnje do Plavškega Rovta.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 35 oseb.
- Iz smeri Plavškega Rovta vozi eno vozilo, natančneje kombi, ob 7:55.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 5 oseb.

Popoldanski prevozi od osnovne šole proti domu so izvedeni z 7 vožnjami:

- Na relaciji od osnovne šole do Hrušice vozijo 4 vozila, ob 12:05, 12:55, 13:15 in 14:05. Vozni red je delno usklajen z linijo 1.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 100 oseb.
- V smer Planine pod Golico vozita 2 vozili ob 13:15 in 14:23.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 35 oseb.
- V smer Plavškega Rovta vozita 2 vozili ob 13:15 in 14:50, pri čemer slednje podaljša pot z vmesnim postankom na Planini pod Golico.
  Povprečen nabor učencev, ki se vozijo na tej liniji, je na podlagi podatkov ocenjen na 5 oseb.

2.4.3.2 *Ustreznost postajališč za šolske prevoze*

Pred osnovno šolo je urejen krožni promet, ki zagotavlja ustrezne pogoje za vstop in izstop učencev.

Težavo predstavljata postajališči Kopavnik 1 in Kopavnik 2 na lokalni cesti na vzhodu naselja Hrušica. Postajališči nista ustrezno označeni in zavarovani, vstopi in izstopi učencev pa so zelo pogosti. Lokacijo postajališč predstavljata spodnji sliki.



Slika 11: Neoznačeno postajališče Kopavnik 1 (vir: Google Street View)



Slika 12: Neoznačeno postajališče Kopavnik 2 (vir: Google Street View)

V vasi Plavški Rovt je prevoz omejen zaradi omejitev velikosti vozila pri manevriranju in obračanju na postajališču. Kljub majhnemu naboru učencev vozačev pa omejitev na maksimalno velikost vozila v velikosti kombija onemogoča prilagoditve kombinacij z vasjo Planina pod Golico. Poleg tega tudi postajališče ni tehnično ustrezno in označeno. Postajališče predstavlja sledeča slika.



Slika 13: Postajališče Plavški Rovt

2.4.4 OŠ Polde Stražišar

2.4.4.1 Šolski prevozi

Posebni šolski prevozi niso organizirani. Učenci vozači (20 oseb) za dostop do šole uporabljajo linije MPP 1, 3, 4 in 5.

2.4.4.2 Ustreznost postajališč za šolske prevoze

Pred OŠ ni direktnega postajališča in je omogočen le prevoz z osebnim avtomobilom ali kombijem. Pri uporabi mestnega prometa so za izstop in vstop pred šolo uporabljali postajališče mestnega potniškega prometa »Jesenice občina«.

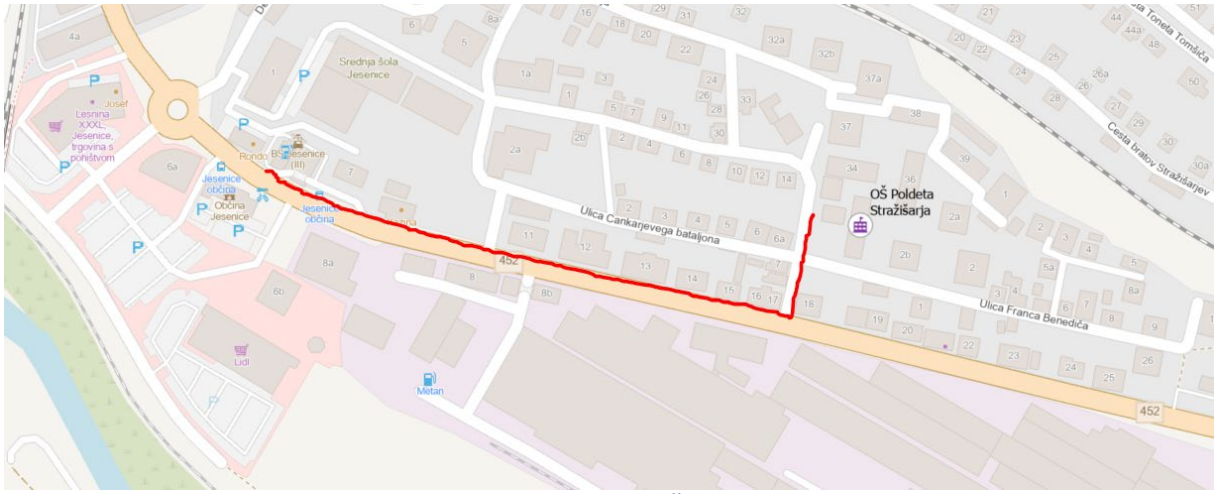


Preglednica 9: Parkirišče pred osnovno šolo OŠ Polde Stražišar

Učenci vozači vstopajo in izstopajo na postajališču »Jesenice občina«, ki je ustrezno, a je od šole oddaljeno 450 metrov.



Slika 14: Postajališče " Jesenice občina"



Preglednica 10: Peš pot do OŠ Polde Stražišar

2.4.5 Povzetek analize prevozov učencev v osnovne šole

Povzetek analize prevozov učencev v osnovne šole na Jesenicah je strnjen v sledečih ugotovitvah:

- OŠ Prežihovega Voranca:
  - V jutranjem času ni podatkov o učencih vozačih iz smeri naselja Straža (niso na posredovanih seznamih, ni validacij) čeprav sta organizirani 2 vožnji;
  - V popoldanskem času izstopa le 1 šoli prilagojena vožnja preko Ceste 1. maja, na Stražo pa ni organiziranega prevoza.
  - Pred osnovno šolo je urejeno in zavarovano postajališče le v smeri zahoda, v vzhodni smeri pa ni postajne točke.

- OŠ Koroška Bela:
  - Na prevozu od Kočne do šole preko Blejske Dobrave je zoženje na železniškem podvozu, ki zahteva uporabo nizkopodnega avtobusa;
  - Pred osnovno šolo je urejeno in zavarovano postajališče le v smeri zahoda, v vzhodni smeri pa ni postajne točke.
  - Postajališče Pristava v vasi Javorniški Rovt ni ustrezno tehnično označeno in predstavlja težavo za manevriranje vozil.

- OŠ Toneta Čufarja:
    - Do vasi Plavški Rovt je možen dostop le s kombijem, zaradi omejitev velikosti vozila pri manevriranju in obračanju. Neustrezna je tudi tehnična izvedba postajališča.
    - Na vzhodnem delu naselja Hrušica sta postaji Kopavnik 1 in Kopavnik 2, ki na lokalni cesti nista ustrezno označena in zavarovana, vstopi in izstopi učencev pa so zelo pogosti;

- OŠ Podle Stražišar:
    - Učenci vozači nimajo posebnega šolskega prevoza in uporabljajo izključno mestni potniški promet;
    - Učenci vozači morajo od najbližjega postajališča do osnovne šole prehoditi cca. 450m.

3 PREDLOGI ZA OPTIMIZACIJO ŠOLSKIH PREVOZOV

Na podlagi analize šolskih prevozov so v nadaljevanju predstavljeni predlogi za optimizacijo. Predlogi za vsako osnovno šolo zajemajo:

- relacije šolskih prevozov,
- urnik šolskih prevozov,
- nabor potrebnih vozil,

Pripravljeni so predlogi za vsako osnovno šolo in dodatna možnost kombiniranja prevozov med dvema osnovnima šolama z namenom znižanja nabora potrebnih vozil za izvajanje šolskih prevozov.

3.1.1 OŠ Prežihov Voranc

3.1.1.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov

Predlog obravnava prevoze šolarjev na Cesti 1. maja in za naselje Straža.

Za pokrivanje vozačev s področja Ceste 1. maja predlagamo uvedbo krožne linije Jesenice ŽP - Cesta 1. maja – Slovenski Javornik – Cesta Borisa Kidriča – Jesenice Gimnazija (izstopna/vstopna postaja za OŠ Prežihov Voranc) - Jesenice ŽP. V jutranjem in popoldanskem terminu bi organizirali po 2 vožnji (trenutno je organizirana samo 1 vožnja zjutraj in 1 popoldan).

Krožno pot predstavlja spodnja vrisana linija na zemljevidu na naslednji sliki.



Slika 15: Predlog šolskega prevoza za OŠ Prežihov Voranc

Za področje Straže, kjer sta trenutno organizirana 2 odhoda zjutraj in brez popoldanskih za izvedbo obstaja več možnosti:

a) Podaljšanje linije iz Ceste 1. maja do obračališča na Straži (podaljšek na cesti Toneta Tomšiča od OŠ Prežihovega Voranca do obračališča Straža in nazaj (cca. 10 min, 3,5 km),
b) Podaljšanje linije iz Javorniškega Rovta, ki dostavi učence do OŠ Koroška Bela,
c) Se ne organizira in se uporablja mestni promet.

Varianti a) in b) zahtevata vsaj delno prilagoditev odhodov na drugih linijah.

Trenutno sta oba jutranja odhoda s Straže v bistvu del MPP linije 2 z začetkom na Koroška Bela trgovina in samo klasificirana kot šolska prevoza od Straže dalje. Zaradi specifike (manj kot 2 km od šole, ni podatkov o potnikih niti validacijah na teh postajah) je sprejeta odločitev za varianto c), torej da se ne organizira poseben šolski prevoz, pač se bo v okviru MPP to relacijo ustrezno integrira.

3.1.1.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

Krog: ŽP (7.00)-Podmežakla-OŠ PV (Gimnazija; 7.20)

Krog: ŽP (7.50)-Podmežakla OŠ PV (Gimnazija; 8.10)

POPOLDAN:

Krog: OŠ PV (Gimnazija; 13:00)-Podmežakla-ŽP (13.20)

Krog: OŠ PV (Gimnazija; 14:30)-Podmežakla-ŽP (14.50)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP.

3.1.1.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov

Glede na število učencev vozačev za OŠ Prežihovega Voranca, ki jih je ocenjeno 25, predlagamo izvedbo prevozov z mini busom, do cca. 30 oseb. Minibus bi z dvema vožnjama zadostil potrebi po številu sedežev, obenem pa znižal stroške goriva in amortizacijsko vrednost.

Okvirne specifikacije mini busa so sledeče:

- Število potnikov med 30 in 40 oseb;
- Dolžina do 8 metrov;
- Mesta za gibalno ovirane osebe;
- Ustrezna sposobnost manevriranja na manjših križiščih lokalnih cest;
- Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

3.1.2 OŠ Koroška Bela

3.1.2.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov

Na podlagi analize šolskih prevozov bi bilo smiselno za šolski prevoz uporabiti 2 jutranji in 3 popoldanske vožnje za obe smeri, tj. iz smeri Javorniškega Rovta in iz smeri Kočne/Blejske Dobrave. Glede na število učencev vozačev bi na ta način zagotovili zadostno pokritost s šolskim prevozom, poleg tega pa bi zagotovili prevoz na celotnem območju šolskega okoliša in ohranili podoben sistem kot je danes.

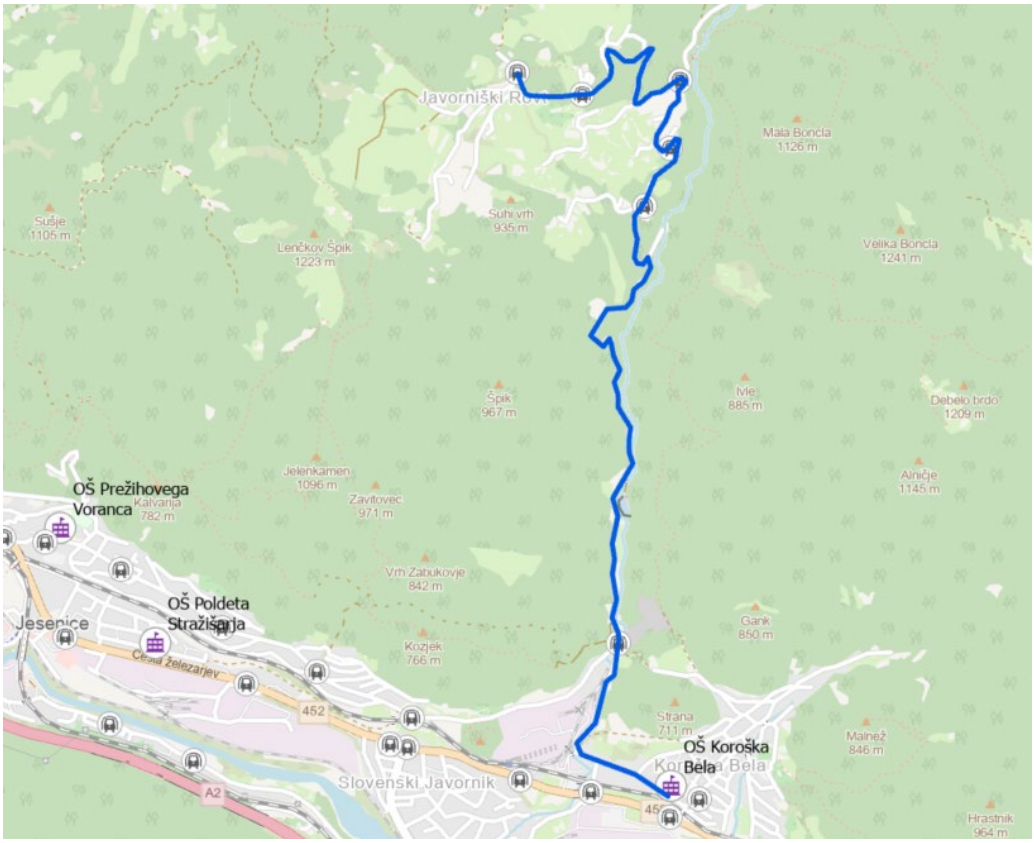
Predlogi linij šolskih prevozov za obe smeri so opisani v nadaljevanju.

Relacija Javorniški Rovt – OŠ KB:

Pot vozila bi potekala v smeri:

- Javorniški Rovt-OŠ Koroška Bela

Grafični prikaz šolskega prevoza predstavlja spodnji zemljevid:



Slika 16: Predlog šolskega prevoza z Javorniškega Rovta za OŠ Koroška Bela

Odhod iz vasi Javorniškega Rovta bi po novem potekal na postajališču Nočeva mlaka, ki je v občinskem planu izgradnje. Nahajalo se bo 200 metrov zahodneje od Postajališča Pristava in bo ustrezalo tehničnim smernicam za postajališča.



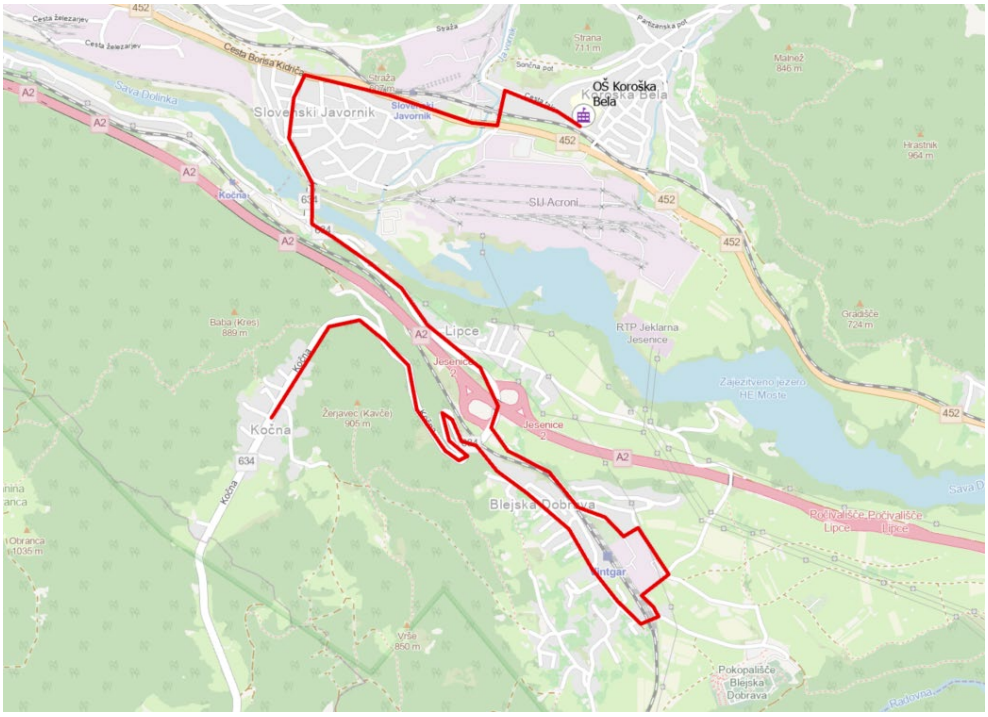
Slika 17: Lokacija novega postajališča Nočeva mlaka v vasi Javorniški Rovt

Relacija Kočna – Blejska Dobrava - OŠ

Pot vozila bi potekala v smeri:

- OŠ Koroška Bela-Blejska Dobrava-Kočna-OŠ Koroška Bela

Grafični prikaz šolskega prevoza predstavlja spodnji zemljevid.



Slika 18: Predlog šolskega prevoza s Kočne in Blejske Dobrave za OŠ Koroška Bela

3.1.2.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov

Relacija Javorniški Rovt – OŠ:

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

6:50: Javorniški Rovt-OŠ KB (7.05)

7:50: Javorniški Rovt-OŠ KB (8.05)

POPOLDAN:

OŠ KB (12.10)-Javorniški Rovt (12.25)

OŠ KB (13.00)-Javorniški Rovt (13.25)

OŠ KB (14.50)-Javorniški Rovt (15.05)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP.

Vozilo se po opravljeni prvi vožnji vrne na začetno točko, zjutraj v Javorniški Rovt, popoldan pred OŠ.

Relacija Kočna – Blejska Dobrava - OŠ

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

Kočna (6.55)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-OŠ KB (7.15)

Kočna (7.45)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-OŠ KB (8.05)

POPOLDAN:

OŠ KB (13.00)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (13.20)

OŠ KB (13.45)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (14.05)

OŠ KB (14.55)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (15.15)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP.

Vozilo se po opravljeni prvi vožnji vrne na začetno točko.

3.1.2.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov

Relacija Javorniški Rovt – OŠ:

Glede na število učencev vozačev, ocenjeno na 25 oseb, predlagamo izvedbo prevozov z mini busom.

Okvirne specifikacije mini busa so sledeče:

- Število potnikov med 30 in 40 oseb;
- Dolžina do 8 metrov;
- Mesta za gibalno ovirane osebe;
- Ustrezna sposobnost manevriranja na manjših križiščih lokalnih cest;
- Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

Relacija Kočna – Blejska Dobrava - OŠ

Glede na število učencev vozačev, ocenjeno na 90 oseb, predlagamo izvedbo prevozov z nizkopodnim mestnim avtobusom (omenjeno vozilo nujno zaradi vožnje skozi podvoz v naselju Blejska Dobrava).

Okvirne specifikacije avtobusa so sledeče:

- Število potnikov med 50 in 80 oseb (sedišča in stojišča);
- Nižji pod avtobusa, maksimalna višina 3,5 metra;
- Dolžina okoli 10 do 12 metrov;
- Mesta za gibalno ovirane osebe;
- Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

3.1.3 OŠ Tone Čufar

3.1.3.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov

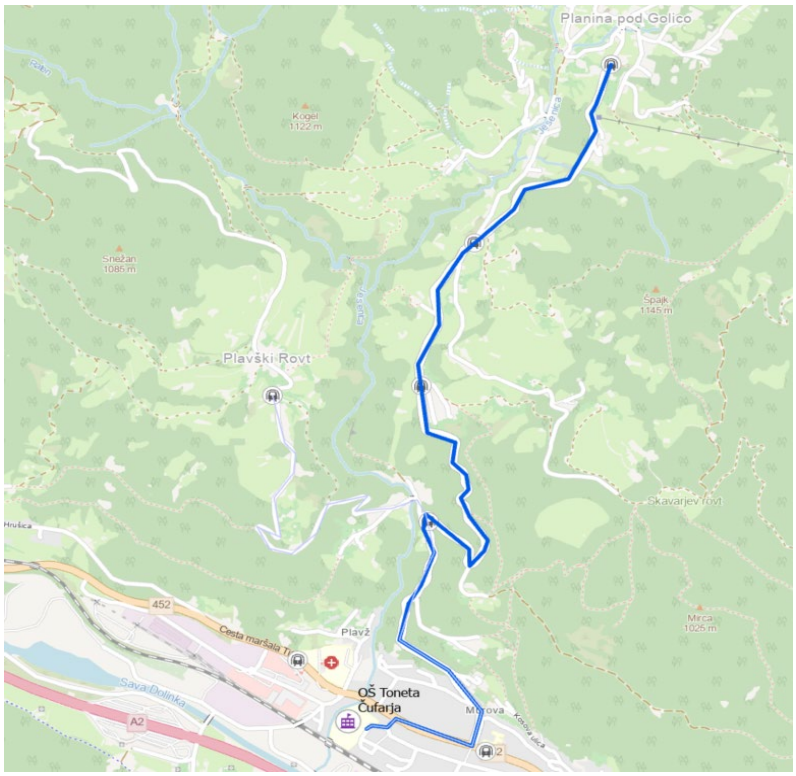
Na podlagi ugotovljenih dejstev v analizi šolskih prevozov bi bilo smiselno za šolski prevoz uporabiti 6 jutranjih in 7 popoldanskih krožnih voženj. Glede na število učencev vozačev bi na ta način zagotovili zadostno pokritost s šolskim prevozom, poleg tega pa bi zagotovili prevoz na celotnem območju šolskega okoliša in ohranili podoben sistem kot je danes.

Relacija Planina pod Golico - OŠ

Pot vozila bi potekala v smeri:

- Planina pod Golico-OŠ Toneta Čufarja

Grafični prikaz šolskega prevoza predstavlja spodnji zemljevid.



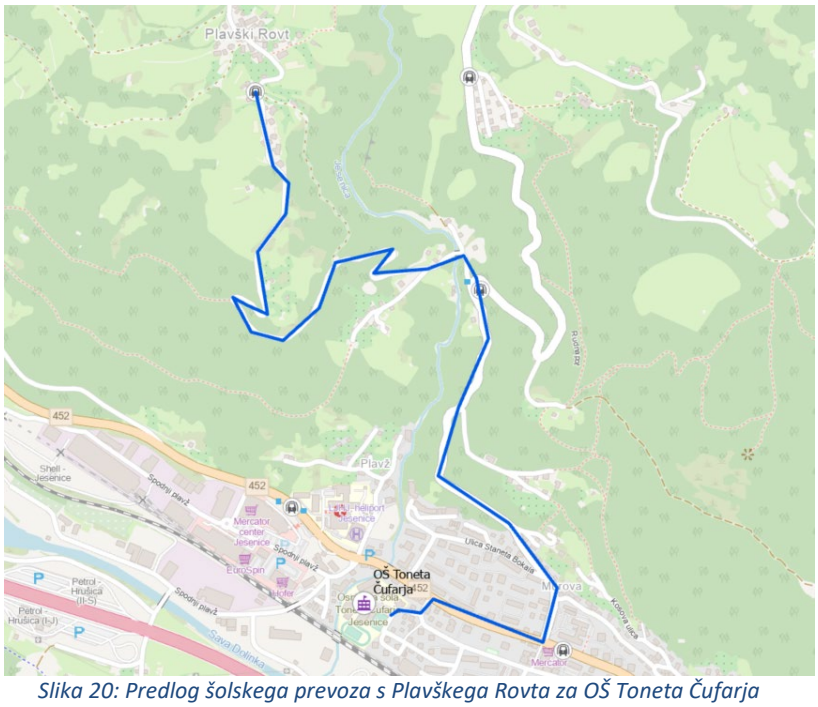
Slika 19: Predlog šolskega prevoza s Planine pod Golico za OŠ Toneta Čufarja

Relacija Plavški Rovt - OŠ

Pot vozila bi potekala v smeri:

- Plavški Rovt-OŠ Toneta Čufarja

Grafični prikaz šolskega prevoza predstavlja spodnji zemljevid.



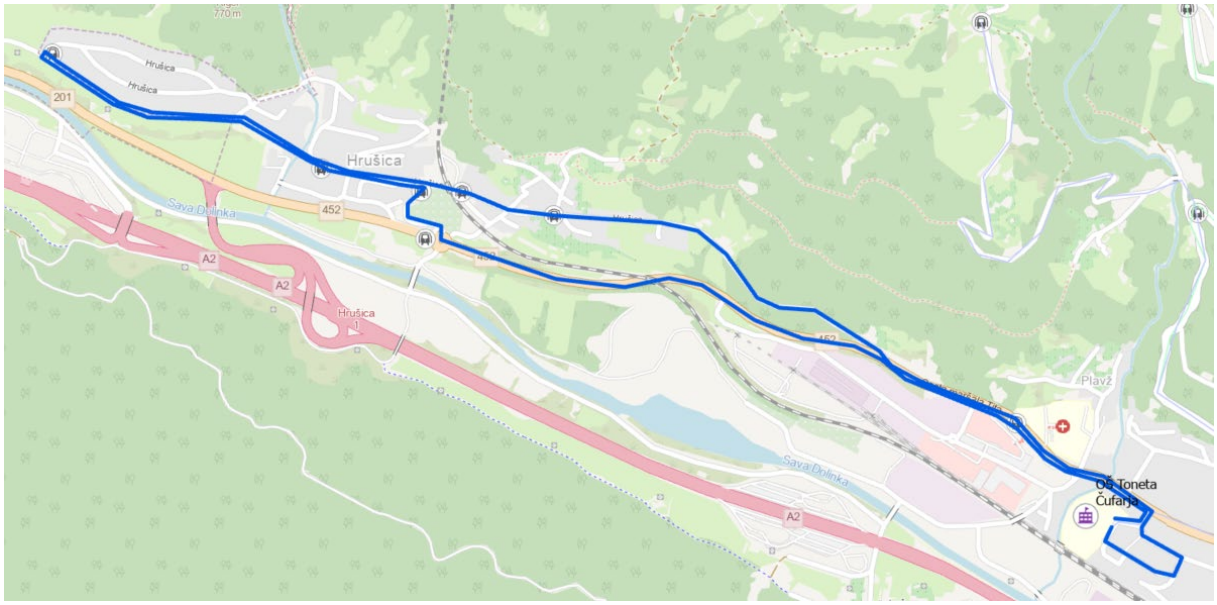
Slika 20: Predlog šolskega prevoza s Plavškega Rovta za OŠ Toneta Čufarja

Relacija Hrušica - OŠ

Krožna pot vozila bi potekala v smeri:

- Hrušica-OŠ Toneta Čufarja

Grafični prikaz krožnega šolskega prevoza predstavlja spodnji zemljevid:



Slika 21: Predlog šolskega prevoza s Hrušica za OŠ Toneta Čufarja

3.1.3.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov

Za prevoze do OŠ Toneta Čufarja se upošteva tudi urnike glede na posamezni dan.

Relacija Planina pod Golico - OŠ

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

Planina pod Golico (7.00)-Plavški Rovt (7.10)-OŠ TČ (7.20)

Planina pod Golico (7.55)-OŠ TČ (8.10)

POPOLDAN:

OŠ TČ (13.15)-Planina pod Golico (13.25)

OŠ TČ (14.25)-Plavški Rovt (14.35)-Planina pod Golico (14.45)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP (v kolikor bo ta linija del MPP).

Vozilo se po opravljeni prvi vožnji vrne na začetno točko.

Relacija Plavški Rovt - OŠ

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

Plavški Rovt (7.55)-OŠ TČ (8.05)

POPOLDAN:

OŠ TČ (13.15)- Plavški Rovt (13.25)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP (v kolikor bo ta linija del MPP).

Relacija Hrušica - OŠ

Čas odhoda bi prilagodili glede na časovne okvirje šolskega pouka:

ZJUTRAJ:

Torek:

(Bolnica; 6.45) Hrušica (7.05)-OŠ TČ (7.20)

(Bolnica; 7.45) Hrušica (7.55)-OŠ TČ (8.10)

Ponedeljek, sreda, četrtek, petek:

(Bolnica; 7.45) Hrušica (7.55)-OŠ TČ (8.10)

Hrušica (7.55)-OŠ TČ (8.10)

POPOLDAN:

OŠ TČ (12.05)-Hrušica (12.15)

OŠ TČ (13.15)-Hrušica (13.25)

OŠ TČ (14.05)-Hrušica (14.15)

OPOMBA: Urnik popoldanskih voženj se prilagodi po dogovoru z OŠ in uskladitvijo z MPP (v kolikor bo ta linija del MPP).

3.1.3.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov

Relacija Planina pod Golico - OŠ

Glede na število učencev vozačev predlagamo izvedbo prevozov:

1. Prva vožnja zjutraj proti OŠ in zadnja vožnja popoldan od OŠ (vožnja tudi skozi vas Plavški Rovt) se izvede s kombijem.

   Okvirne specifikacije kombija so sledeče:

   - Število potnikov do 9 oseb;
   - Mesto za vstop in izstop na obeh straneh;
   - Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

2. Ostali vožnji z mini busom.

   Okvirne specifikacije mini busa so sledeče:

   - Število potnikov med 30 in 40 oseb;
   - Dolžina do 8 metrov;
   - Mesta za gibalno ovirane osebe;
   - Ustrezna sposobnost manevriranja na manjših križiščih lokalnih cest;
   - Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

Relacija Plavški Rovt - OŠ

Glede na število učencev vozačev, ocenjeno na 5 oseb, predlagamo izvedbo prevozov s kombijem, tudi zaradi težav obračanja vozila v vasi Plavški Rovt.

Okvirne specifikacije kombija so opisane zgoraj v podpoglavju 3.1.3.3.

Relacija Hrušica - OŠ

Glede na število učencev vozačev, ocenjeno na 100 oseb, predlagamo izvedbo prevozov z velikima mestnima avtobusoma (2 avtobusa sta potrebna vse dni razen torka).

Okvirne specifikacije obeh avtobusov so sledeče:

- Število potnikov med 50 in 80 oseb (sedišča in stojišča);
- Dolžina okoli 10 do 12 metrov;
- Mesta za gibalno ovirane osebe;
- Priporočilo za elektrificiran ali hibridni pogon.

3.1.4 OŠ Polde Stražišar

3.1.4.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov

OŠ Polde Stražišar predstavlja določeno specifiko, saj trenutno za šolo ni organiziranih posebnih šolskih prevozov in se za ta namen uporablja MPP. Integracijo s prevozi na druge OŠ dodatno otežuje dejstvo, da OŠ Polde Stražišar začenja pouk ob drugih urah kot ostale OŠ, saj se pouk začenja ob 8.00 (na ostali 8:20), učenci pa imajo občasno tudi jutranje dejavnosti ob 7.15 (izhodišče v študiji je, da urnika ni možno spreminjati).

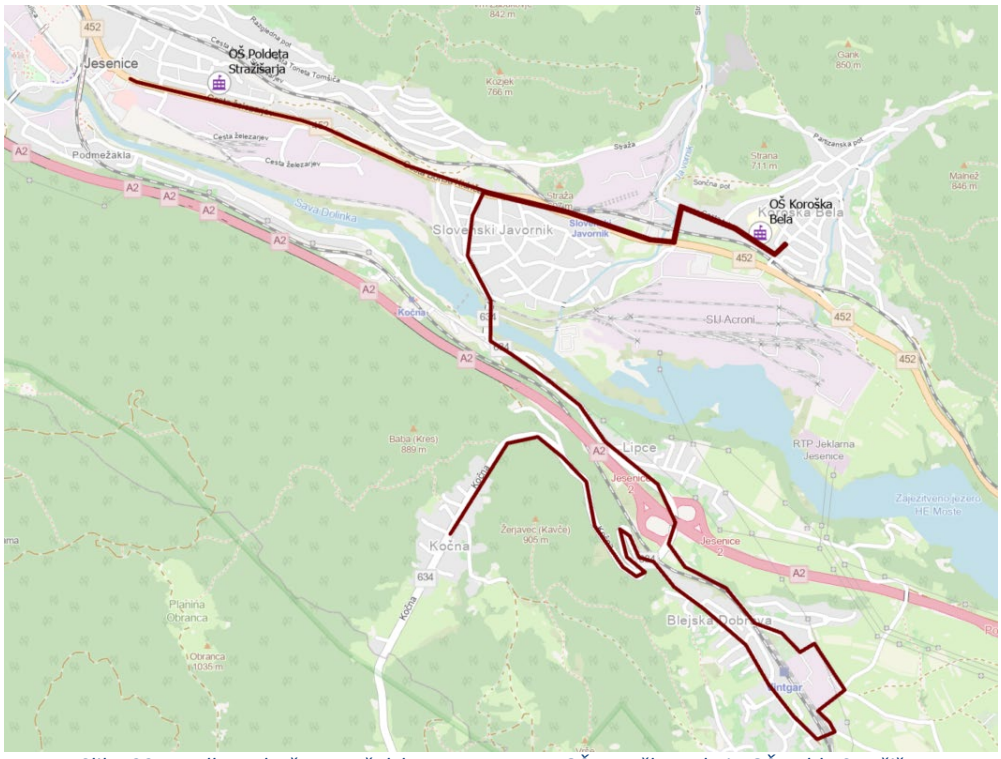
Glede na relativno malo skupno število šolarjev vozačev (trenutno 20) in posledično še manjše število iz posamezne smeri organizacija posebnih šolskih prevozov za OŠ PŠ ni ekonomsko upravičena, saj bi zahtevala minimalno 1 minibus, ki bi izvedel samo 4 vožnje dnevno (zjutraj na relaciji na relaciji OŠ TČ – OŠ PŠ in nadaljevanje na od Koroška Bela trgovina – OŠ PŠ; popoldan v obratni smeri).

Zaradi lege v središču mesta je seveda najbolj smiselno izkoristiti MPP kot je rešeno trenutno, v primeru, da MPP ne bi bil več organiziran, pa je smiselno za šolski prevoz uporabiti linije prevozaov šolarjev na druge OŠ:

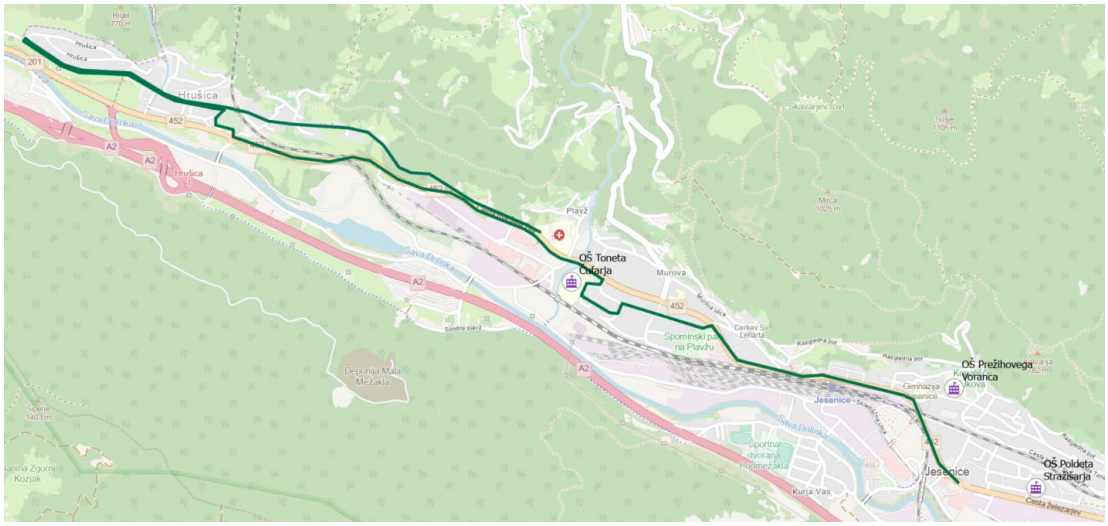
- predlagano rešitev za osnovno šolo Prežihov Voranc, tj. krožno pot, ki bi zajemala učence bližje centra Jesenic (Slika 15),

- za učence z zahodnega dela Jesenic bi se uporabilo podaljšek povezave s Hrušice (ali Planine pod Golico) do osnovne šole Toneta Čufarja (Slika 18),
- za učence z vzhodnega dela Jesenic pa podaljšek povezave s Kočne in Blejske Dobrave do osnovne šole (Slika 21).

Glede na število in domovanja učencev vozačev, bi na ta način zagotovili zadostno pokritost s šolskim prevozom. Glede na to, da se nabor učencev spreminja tudi večkrat na leto, se po potrebi prilagodi poti oziroma šolske prevoze tudi za nova območja.



Slika 22: Predlog združenega šolskega prevoza za OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar



Slika 23: Predlog združenega šolskega prevoza za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar

3.1.4.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov

Predlog optimizacije zajema dve rešitvi razporeditve voženj:

- Varianta OŠPŠ_A obsega prilagoditev obstoječih predlogov za zgoraj navedene tri osnovne šole, ki omogočajo prevoz učencev na OŠ Polde Stražišar tako za začetek 7.15 in 8.00;
- Varianta OŠPŠ_B obsega prilagoditev obstoječih predlogov za tri osnovne šole, ki omogočajo prevoz na začetek prve ure. Za interesne dejavnosti se uporabi linije mestnega potniškega prometa.

Varianta OŠPŠ_A pomeni jutranje bolj zgodnje odhode praktično vseh avtobusov na teh linijah, kar pomeni da morajo učenci iz ostalih OŠ na avtobus vsaj 10-15 minut prej. Varianta je izrazito neprijazna do ostalih učencev, ki se morajo prilagoditi zaradi nekaj učencev OŠ PŠ.

Varianta OŠPŠ_B pomeni, da morajo učenci OŠ PŠ za prihod na začetek pouka ob 8:00 uporabiti prevoze, ki so za ostale šole planirani za predure, kar pomeni, da bi bili učenci OŠ PŠ v šoli cca. pol ure pred pričetkom šole ob 8.00. V primeru, da ne bo organiziranega MPP predlagamo izbiro te varinate.

Predlogi so sledeči:

1. Kombinacija s šolskim prevozom za osnovno šolo Prežihovega Voranca:

   Vožnja za obe šoli (kombinacija z OŠ Prežihov Voranc) do cilja, z vračanjem na prvotno lokacijo.

   ZJUTRAJ:

   - Varianta OŠPŠ_A:

     Krog: ŽP (6.50)-Podmežakla-OŠ PŠ (Občina; 7.05)-OŠ PV (Gimnazija; 7.10)

     Krog: ŽP (7.35)-Podmežakla-OŠ PŠ (Občina; 7.50)-OŠ PV (Gimnazija; 7.55)

   - Varianta OŠPŠ_B:

     Krog: ŽP (7.00)-Podmežakla-OŠ PŠ (Občina; 7.15)-OŠ PV (Gimnazija; 7.20)

   POPOLDAN:

     Krog: OŠ PV (Gimnazija; 13:00)-Podmežakla-OŠ PŠ (Občina; 13.15)

     Krog: OŠ PV (Gimnazija; 14:30)-Podmežakla-OŠ PŠ (Občina; 14.45)

2. Kombinacija s šolskim prevozom za osnovno šolo Koroška Bela:

   Podaljšek linije, ki pripelje šolarje iz Kočne/Blejske Dobrave (Kočna-Blejska Dobrava- OŠ Koroška Bela-OŠ PŠ). Dodatni čas za od OŠ KB do Občine je cca. 10 min omogoča, da se avtobus brez problema vrne pravočasno na začetno postajo Kočna za naslednjo vožnjo. Z območja Javorniškega Rovta ni učencev vozačev za šolo (lahko pa bi se uporabilo tudi ta minibus, vendar to pomeni za učence prestopanje na Koroška Bela trgovina).

   ZJUTRAJ:

   - Varianta OŠPŠ_A:

     Kočna (6.35)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-OŠ KB (6.55)-OŠ PŠ (Občina; 7:05)

     Kočna (7.20)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-OŠ KB (7.40)-OŠ PŠ (Občina; 7.50)

   - Varianta OŠPŠ_B:

     Kočna (6.55)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-OŠ KB (7.15)-OŠ PŠ (Občina; 7:25)

POPOLDAN:

OŠ PŠ (Občina; 12.50)-OŠ KB (13.00)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (13.20)

OŠ PŠ (Občina; 13.35)-OŠ KB (13.45)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (14.05)

OŠ PŠ (Občina; 14.45)-OŠ KB (14.55)-Blejska Dobrava (PŠ KB)-Kočna (15.15)

3. Kombinacija s šolskim prevozom za osnovno šolo Toneta Čufarja:

Podaljšek linije, ki pripelje šolarje iz Hrušice na OŠ TČ (Hrušica-OŠ TČ – Občina). Dodatni čas za od OŠ TČ do Občine je cca. 10 min in omogoča, da se avtobus brez problema vrne pravočasno na začetno postajo Hrušica za naslednjo vožnjo.

ZJUTRAJ:

- Varianta OŠPŠ_A:

  (Bolnica; 6.25) Hrušica (6.45)-OŠ TČ (7.00)-OŠ PŠ (Občina; 7.05)

  (Bolnica; 7.25) Hrušica (7.35)-OŠ TČ (7.45)-OŠ PŠ (Občina; 7.50)

- Varianta OŠPŠ_B:

  (Bolnica; 6.45) Hrušica (7.05)-OŠ TČ (7.20)-OŠ PŠ (Občina; 7.25)

POPOLDAN:

OŠ PŠ (Občina; 11:55)-OŠ TČ (12.05)-Hrušica (12.15)

OŠ PŠ (Občina; 12:55)-OŠ TČ (13.05)-Hrušica (13.15)

OŠ PŠ (Občina; 13:55)-OŠ TČ (14.05)-Hrušica (14.15)

Glede na to, da se vožnje za preduro na OŠ TČ izvaja le ob določenih dnevih, je varianta, da se za izvedbo voženj na relaciji OŠ TČ - Občina izkoristi minibus, ki potem vozi iz Planine pod Golico za prvo šolsko uro.

3.1.4.3 Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov

Na podlagi zgoraj opisanega predloga število vozil za šolske prevoze v osnovno šolo ostaja enako, torej 3 veliki avtobusi, 3 mini busi in 1 kombi.

Učence za osnovno šolo Polde Stražišar bi vozili minibus (kombinacija z OŠ Prežihovega Voranca) in dva avtobusa (kombinaciji z OŠ Koroška Bela in OŠ Toneta Čufarja).

3.1.5 Dodatna možnost (združeno OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihov Voranc)

Dodatna možnost obsega prilagoditev voženj zaradi kombinacije med osnovnima šolama Prežihovega Voranca in Toneta Čufarja, ki obenem pa pokriva tudi osnovno šolo Polde Stražišar. Rezultat je znižano število potrebnih vozil za izvajanje šolskih prevozov za 1 mini bus, medtem ko se obseg kilometrov praktično ne spreminja.

Negativni učinek pa se nanaša predvsem na spremembe časa odhoda za najbolj oddaljene učence vozače (na primer učenci iz vasi Planina pod Golico), ki bi morali na šolski prevoz vsaj 20 minut prej zjutraj, popoldan pa bi kasneje prišli domov.

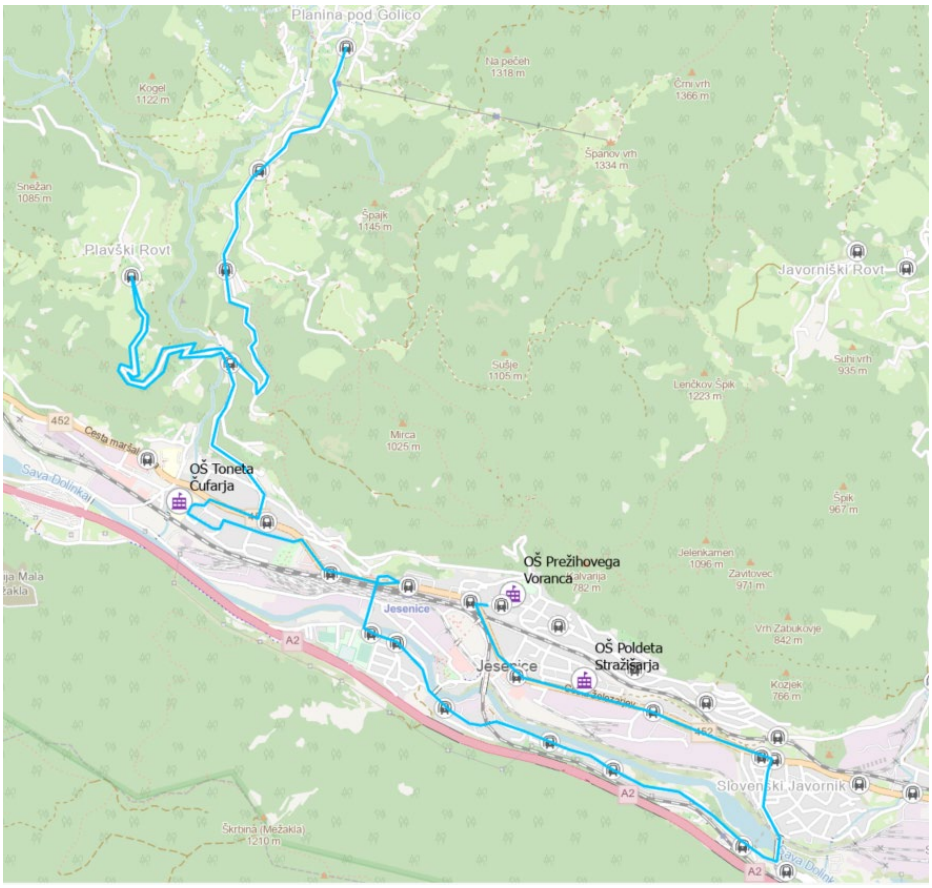
Dodatno tveganje predstavlja tudi bistveno nižja raven prilagodljivosti na potrebe posameznih šol, saj bi bile v tem primeru te možne le z uskladitvijo vseh 3 šol.

Zaradi vseh navedenih slabosti ne priporočamo uporabo te možnosti, čeprav je ekonomsko nekaj ugodnejša.

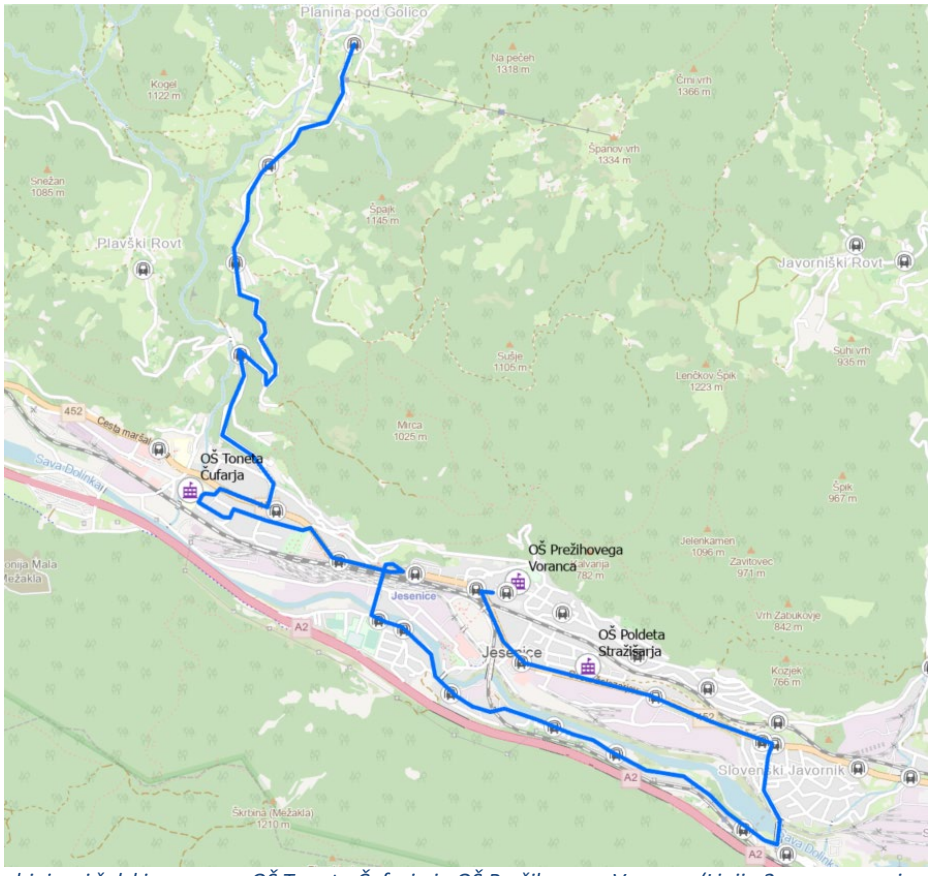
3.1.5.1 Predlog optimizacije relacij šolskih prevozov

S kombiniranjem šolskega prevoza za obe osnovni šoli bi šolske prevoze do OŠ Toneta Čufarja podaljšali v smeri OŠ Prežihovega Voranca. Linija kombiniranega šolskega prevoza bi bila ustrezna tudi za prevoz učencev na osnovno šolo Polde Stražišar.

Predlog zajema dve liniji, pri čemer je prva podaljšana skozi vas Plavški Rovt.



Slika 24: Kombinirani šolski prevoz za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihovega Voranca (Linija 1; za preduro in zadnjo vožnjo domov)



Slika 25: Kombinirani šolski prevoz za OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihovega Voranca (Linija 2;za prvo uro in prvi povratek domov)

3.1.5.2 Predlog optimizacije urnika šolskih prevozov

Urnik šolski prevozov bi obsegal dve jutranji vožnji in dve popoldanski vožnji.

1. LINIJA 1: Za preduro in zadnjo vožnjo popoldan bi 1 vozilo vozilo na relaciji Planina pod Golico-Plavški Rovt-OŠ TČ-Podmežakla-OŠ Prežihovega Voranca, z vračanjem na prvotno lokacijo.

   ZJUTRAJ:

   Planina pod Golico (6.55, cca. 35 min)-Plavški Rovt-OŠ TČ +

   + Podmežakla-OŠ PV (Gimnazija; 7.30)

   POPOLDAN:

   OŠ PV (Gimnazija; 14:30)-Podmežakla

   + OŠ TČ-Plavški Rovt-Planina pod Golico (cca. 35 min 15:05)

2. LINIJA 2: Za prvo uro in prvi prevoz domov bi vozilo opravilo pot na relaciji Planina pod Golico-OŠ Toneta Čufarja-Podmežakla-OŠ Prežihovega Voranca, z vračanjem na prvotno lokacijo

   ZJUTRAJ:

   Planina pod Golico (7.55, cca. 25 min)-OŠ TČ +

   Podmežakla-OŠ PV (Gimnazija; 8:20)

   POPOLDAN:

   OŠ PV (Gimnazija; 13:00)-Podmežakla

   + OŠ TČ-Planina pod Golico (cca. 25 min; 13:25)

3.1.5.3 *Predlog optimizacije vozil šolskih prevozov*

Na podlagi zgoraj opisanega predloga za šolske prevoze v osnovno šolo, bi na ta način znižali število mini bus vozil za 1. Skupno to pomeni 3 veliki avtobusi, **2 mini busa** in 1 kombi.

4 POVZETEK PREDLOGA OPTIMIZACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV S SEŠTEVKOM PREVOŽENIH KILOMETROV

Zadnje poglavje predstavlja temeljne rezultate predlogov optimizacije, ki so plod opravljene analize in bodo naročniku v pomoč pri razpisu za koncesijsko pogodbo opravljanja prevoznih storitev in pri optimizaciji mestnega potniškega prometa na območju občine Jesenice.

Glavne spremembe relacij šolskih prevozov se izvedejo za OŠ Prežihovega Voranca, kjer predlog zajema vzpostavitev krožne linije od šole na cesto 1. maja in po Cesti železarjev. Pri ostalih relacijah vezanih na šolski prevoz predlog ne zajema izstopajočih sprememb.

Predlog števila šolskih prevozov se nekoliko zmanjša z namenom optimizacije glede na število potnikov, poleg tega pa se zagotovi optimalnejša razporeditev urnika voženj, ki so primarno namenjene šolskim prevozom.

Predlog optimizacije nabora vozil za izvajanje šolskih prevozov vključuje uporabo:

- 3 mestnih avtobusov, pri čemer mora biti eden nizkopodni, za zagotavljanje prevoznosti na Blejski Dobravi,
- 3 mini buse,
- 1 kombi.

Podrobneje so specifikacije navedene v predlogu optimizacije v poglavju 3.

Omenjeni nabor vozil se v času izven opravljanja šolskih prevozov smiselno uporabi tudi na drugih linijah mestnega potniškega prometa.

4.1 Seštevek prevoženih kilometrov obstoječih linij namenjenih šolskim prevozom

V sklopu analize je bilo na podlagi pridobljenih podatkov izračunan seštevek obstoječe prevožene razdalje vozil na linijah, ki so namenjene izključno zagotavljanju šolskih prevozov učencev vozačev do osnovne šole v jutranjem času in proti domu v popoldanskem času. Seštevek za posamezne vožnje je podan v spodnji preglednici – upoštevana je ti. neto razdalja, ki zajema samo dejansko razdaljo prepeljano na liniji, ne vključuje pa razdalje povratka na izhodiščno točko.

Čas odhoda	Relacija	RAZDALJA [km] neto
OŠ Prežihovega Voranca		
07:17	Straža - Prežihov Voranc	1,7
08:07	Straža - Prežihov Voranc	1,7
07:53	Jesenice ŽP - Cesta 1.maja - Jesenice ŽP	6,9
14:08	Kor. Bela K - Cesta 1.maja - Kor. Bela trgovina	8,2

OŠ Koroška Bela		
06:50	Pristava - OŠ Koroška Bela - OŠ Prežihov Voranc	8,6
07:50	Pristava - OŠ Koroška Bela	5
12:10	OŠ Koroška Bela - Pristava	5
13:00	OŠ Koroška Bela - Pristava	5
13:45	OŠ Koroška Bela - Pristava	5
14:50	OŠ Koroška Bela - Pristava	5
06:55	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela	8,1
07:45	Kočna - Blejska Dobrava - Črna vas - OŠ Koroška Bela	8,1
13:00	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna	6,6
13:45	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna	6,6
14:20	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava - Kočna	6,6
14:51	OŠ Koroška Bela - Blejska Dobrava	4
OŠ Toneta Čufarja		
07:05	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar	6,5
07:54	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar	6,5
07:55	Hrušica Belo Polje-OŠ Tone Čufar	6,5
12:05	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje	3,7
12:55	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje	3,7
13:15	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje	3,7
14:05	OŠ Tone Čufar-Hrušica Belo Polje	3,7
07:00	Planina pod Golico - Plavški Rovt - OŠ Tone Čufar	7,5
07:55	Planina pod Golico - OŠ Tone Čufar	4,3
07:55	Plavški Rovt-OŠ Tone Čufar	3
13:15	OŠ Tone Čufar-Planina pod Golico	4,7
13:15	OŠ Tone Čufar-Plavški Rovt	3
14:23	OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico	4,3
14:50	OŠ Tone Čufar - Planina pod Golico - Plavški Rovt	7,5
	SUM na dan	**160,7**
	SUM na šolsko leto*	
	**** Opomba: šolsko leto 22/23 ima 194 šolskih dni***	**31.175,8**

Preglednica 11: Prevožene razdalje na obstoječih šolskih prevozih

V primeru, da se šolski prevozi izvajajo ločeno in niso integrirani v JPP, bi bilo za posplošeno oceno dejansko izvedenih kilometrov, ko se vozilo pelje na začetno točko (torej tudi vožnje praznega vozila),

smiselno upoštevati faktor 2. Glede na to, da naj bi bile šolske linije tudi v nadaljevanju integrirane v MPP, pa bodo seveda vožnje v obratni smeri vključene v skupne kilometre MPP.

4.2 Seštevek prevoženih kilometrov predlagane optimizacije šolskih prevozov

Predlog optimizacije šolskih prevozov je v spodnji preglednici razčlenjen tudi glede na prevožene dejanske kilometre z vozili. Prihod na začetno točko ni upoštevan (enako kot pri obstoječem stanju).

Čas odhoda	Relacija	VOZILO	RAZDALJA [km] neto
OŠ Prežihovega Voranca			
7:00	Podmežakla-OŠ	Mini bus	5,9
7:50	Podmežakla-OŠ	Mini bus	5,9
13:00	Podmežakla-OŠ	Mini bus	5,9
14:30	Podmežakla-OŠ	Mini bus	5,9
OŠ Koroška Bela			
6:50	Nočeva mlaka-OŠ	Mini bus	5
7:50	Nočeva mlaka-OŠ	Mini bus	5
12:10	OŠ-Nočeva mlaka	Mini bus	5
13:00	OŠ-Nočeva mlaka	Mini bus	5
14:50	OŠ-Nočeva mlaka	Mini bus	5
6:55	Kočna-B-Dobrava-OŠ	Avtobus	7,2
7:45	Kočna-B-Dobrava-OŠ	Avtobus	7,2
13:00	OŠ-B.Dobrava-Kočna	Avtobus	7,2
13:45	OŠ-B.Dobrava-Kočna	Avtobus	7,2
14:55	OŠ-B.Dobrava-Kočna	Avtobus	7,2
OŠ Toneta Čufarja			
7:05 Bolnica(6:45)	Bolnica-Kopavnik-Hrušica-OŠ	Avtobus	5,5
7:55 Bolnica(7:45)	Bolnica-Kopavnik-Hrušica-OŠ	Avtobus	5,5
7:55 Bolnica(7:45)	Bolnica-Kopavnik-Hrušica-OŠ	Avtobus	5,5
12:05	OŠ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	3,7
13:05	OŠ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	3,7
14:05	OŠ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	3,7

7:00	Planina pod Golico-Plavški Rovt	Kombi	7,7
7:55	Planina pod Golico-Plavški Rovt	Mini bus	4,3
7:55	Plavški Rovt-OŠ	Kombi	3
13:15	OŠ-Planina pod Golico	Mini bus	4,3
13:15	OŠ-Plavški Rovt	Kombi	3
14:25	OŠ-Planina pod Golico	Mini bus	4,3
14:50	OŠ-Plavški Rovt-Planina pod Golico	Kombi	7,7
OŠ Polde Stražišar			
7:10	Krog OŠ PV-OŠ PŠ	Mini bus	0
7:10	Krog OŠ PV-OŠ PŠ	Mini bus	0
7:10	Krog OŠ PV-OŠ PŠ	Mini bus	0
7:10	Krog OŠ PV-OŠ PŠ	Mini bus	0
6:55	Kočna-B-Dobrava-OŠ KB-OŠ PŠ	Avtobus	1,6
7:45	Kočna-B-Dobrava-OŠ KB-OŠ PŠ	Avtobus	1,6
13:00	OŠ PŠ-OŠ KB-B-Dobrava-Kočna	Avtobus	1,6
13:45	OŠ PŠ-OŠ KB-B-Dobrava-Kočna	Avtobus	1,6
14:55	OŠ PŠ-OŠ KB-B-Dobrava-Kočna	Avtobus	1,6
6:55	Bolnica-Kopavnik-Hrušica-OŠ TČ-OŠ PŠ	Avtobus	2,4
7:50	Bolnica-Kopavnik-Hrušica-OŠ TČ-OŠ PŠ	Avtobus	2,4
12:05	OŠ PŠ-OŠ TČ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	2,4
13:05	OŠ PŠ-OŠ TČ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	2,4
14:05	OŠ PŠ-OŠ TČ-Kopavnik-Hrušica	Avtobus	2,4
	SUM na dan		**166,5**
	SUM na šolsko leto * **** Opomba: šolsko leto 22/23 ima 194 šolskih dni***		**32.301**

Preglednica 12: Prevožene razdalje optimiziranih linij šolskih prevozov

OPOMBA 1: Seštevek ne vključuje morebitnega podaljšanja šolskega prevoza od osnovne šole Prežihovega Voranca do obračališča Straža (oziroma drugega načina prevoza šolarjev iz naselja Straža), kar bi dnevno dodalo še 14 kilometrov oziroma 2.716 km letno.

V primerjavi s preračunom obstoječih prevozov (31.175,8 kilometrov) je število prevoženih kilometrov večje za 3,6% (oziroma za 12% več če upoštevamo še dodatek preko Straže), vendar je potrebno upoštevati, da so na relaciji za Cesto 1. maja sedaj izvajajo 2 vožnji več in dodatno pokrivanje prevozov do OŠ Polde Stražišar, ki se trenutno ne izvaja (uporaba MPP).

4.3 Seštevek prevoženih kilometrov predlagane optimizacije šolskih prevozov glede na predlagana vozila

Seštevek opravljenih voženj je pripravljen za vsako vozilo posebej, pri čemer je poleg vsote kilometrov navedeno tudi število voženj in obdobje uporabe. Seštevki po posameznih vozilih so podani v nadaljevanju.

4.3.1 Vozilo: Kombi 1

Kombi se uporabi na relaciji med Planino pod Golico, Plavškim Rovtom in OŠ Toneta Čufarja.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Kombi 1	2	2	7:00 – 8:30 In 13:15 – 13:30	21,4

Preglednica 13: Obremenjenost vozila kombi 1

4.3.2 Vozilo: Mini bus 1

Mini bus 1 se uporabi na krožni relaciji med OŠ Prežihovega Voranca in OŠ Polde Stražišar ter Podmežaklo.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Mini bus 1	2	2	7:00 – 8:00 In 13:00 – 15:00	23,6

Preglednica 14: Obremenjenost vozila mini bus 1

4.3.3 Vozilo: Mini bus 2

Mini bus 1 se uporabi na relaciji med Javorniškim Rovtom, OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Mini bus 2	2	3	6:50 – 8:15 In 12:10 – 15:10	25

Preglednica 15: Obremenjenost vozila mini bus 2

4.3.4 Vozilo: Mini bus 3

Mini bus 1 se uporabi na relaciji med Planino pod Golico, OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Mini bus 3	1	2	7:55 – 8:15 In 13:15 – 14:45	12,9

Preglednica 16: Obremenjenost vozila mini bus 3

4.3.5 Vozilo: Avtobus 1 (nizkopodni)

Avtobus 1 se uporabi na relaciji med Kočno, Blejsko Dobravo (podružnična šola Blejska Dobrava), OŠ Koroška Bela in OŠ Polde Stražišar.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Avtobus 1	2	3	6:55 – 8:15 In 13:00 – 15:15	46,4

Preglednica 17: Obremenjenost vozila avtobus 1

4.3.6 Vozilo: Avtobus 2

Avtobus 2 se uporabi na relaciji med Hrušico, OŠ Toneta Čufarja in OŠ Polde Stražišar.

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Avtobus 2	2	3	6:45 – 8:15 In 12:05 – 14:30	31,7

Preglednica 18: Obremenjenost vozila avtobus 2

4.3.7 Vozilo: Avtobus 3

Avtobus 3 se uporabi na relaciji med Hrušico in OŠ Toneta Čufarja (za prvo uro, ko sta potrebna dva avtobusa istočasno).

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Avtobus 3	1	0	7:45 – 8:15	5,5

Preglednica 19: Obremenjenost vozila avtobus 3

4.3.8 Povzetek uporabe vozil

Zgoraj zbrani podatki so predstavljeni še v skupni tabeli:

Vozilo	Število opravljenih voženj ZJUTRAJ	Število opravljenih voženj POPOLDAN	Obdobje uporabe	Seštevek kilometrov [km]
Kombi 1	2	2	7:00 – 8:30 In 13:15 – 13:30	21,4
Mini bus 1	2	2	7:00 – 8:00 In 13:00 – 15:00	23,6
Mini bus 2	2	3	6:50 – 8:15 In 12:10 – 15:10	25
Mini bus 3	1	2	7:55 – 8:15	12,9

			In 13:15 – 14:45	
Avtobus 1	2	3	6:55 – 8:15 In 13:00 – 15:15	46,4
Avtobus 2	2	3	6:45 – 8:15 In 12:05 – 14:30	31,7
Avtobus 3	1	0	7:45 – 8:15	5,5
			SUM [km]	**166,5**

Preglednica 20: Skupni pregled obremenjenosti vozil za izvedbo šolskih prevozov

V naboru vozil je posebej problematično vozilo Avtobus 3, ki dnevno (razen ob torkih) izvede le 1 vožnjo na relaciji Hrušica – OŠ TČ.

Dodatna predlagana možnost, ki vključuje združitev šolskega prevoza OŠ Toneta Čufarja in OŠ Prežihovega Voranca bi ukinila vozilo mini bus 1, posledično pa bi se obdobje uporabe vozila mini bus 3 podaljšalo v jutranjem in popoldanskem času. Število skupno prevoženih kilometrov bi bilo podobno primarnemu predlogu.