

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo idejnih rešitev, DPP in PZI za preureditev počivališč s povečanjem parkirnih površin za
težka tovorna vozila na lokacijah Lukovica Sever, Lopata Sever in Fernetiči Sever**

april 2024

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

- Vprašanje 1:
1. V PN je v poglavju 2.2 splošno navedeno, da je bi sprejet sklep o izvedbi projektov. Prosim za podatke (če obstajajo) koliko PM za težka tovorna vozila je predvidenih? Iz PN je razvidno, da se mora potrebno število parkirnih mest določiti v sklopu izdelave projekta. Podatek o številu PM je pomemben za pripravo ponudbe glede velikosti stavbe (število sanitarij,...)
 2. V poglavju 3.2.1 je navedeno, da se mora upoštevati nemška smernice ERS. Prosim za objavo smernice, saj se projektna naloga sklicuje na le to.
 3. V poglavju 3.2.2 je navedeno, da projektant dodatne informacije in navodila pridobi v fazi projektiranja na pristojni AC BAZI. Dodatne zahteve lahko vplivajo na projektno dokumentacijo, zato prosimo, za objavo vseh dodatnih informacij in navodil (dopolnitev projektne naloge). V kolikor ta navodila ne bodo objavljena tudi ne morajo biti upoštevane v ponudbeni ceni. Navedbe v poglavju 3.2.3 so splošne in niso zadostne za določitev obsega del.
 4. V poglavju 3.2.3 Stavba je navedena projektna dokumentacija. Prosim za objavo projektne dokumentacije »PZI Rekonstrukcija malih počivališč na omrežju avtocest v upravljanju DARS, – spremembe in dopolnitve PZI dokumentacije – Komunala projekt d.o.o.) in celostno grafično podobo naročnika DARS.
 5. Navedeno je, da se število sanitarij načrtuje glede na velikost počivališča. Prosim za podatek glede zahtevanega št. PM, ker to vpliva na velikost objekta.
 6. Prosim za dodatno obrazložitev navedenega:« Projektant naj preveri možnost in potrebo po umestitvi zunanjih pisoarjev na bolj oddaljenih lokacijah od stavbe s sanitarijami in od bencinskega servisa».
 7. Geodetski načrt: V specifikaciji ponudbe so za geodetski načrt navedene večje površine območja obdelave kot izmerjeno območje na ortofoto, obračun pa bo po dejansko izvedenih količinah. Katera površina je pravilna? Ali bencinski servis spada v območje obdelave (območje)? Prosim za korekcijo specifikacije in predvidenih količin.
 8. Ali se bodo lahko dela izvajala med tednom glede na to da gre za območje počivališča, kjer so hitrosti manjše in je manj prometa ali so predvidene meritve za vikende?
 9. Ali ima naročnik kakšne posebne zahteve glede požarne varnosti (sistem avtomatskega javljanja in alarmiranja požara ter varnostna razsvetljava)?
 10. Ali ima naročnik kakšne druge nadstandardne zahteve požarne varnosti, ki jih je potrebno upoštevati v ponudbi in pri pripravi projektne dokumentacije.
 11. ROKI: Faza A1 – 90 dni – idejne rešitve se izdelujejo na podlagi analize obstoječega stanja in geodetskega načrta – prosimo za dopolnitev PN tako, da se določi ločen rok po oddaji vseh potrebnih elaboratov za izdelavo idejnih rešitev (za vse lokacije vzporedno). Rok 90 dni ne upošteva ločenih načrtov za točko 4 in 5.

Odgovor:

Ad1. Podatki o številu PM ne obstajajo. Število PM je rezultat procesa projektiranja. Merodajen podatek je velikost obstoječega počivališča in velikost zemljišča, kjer se bo izvedla razširitev. Kot je navedeno v točki 3.1, je glavni cilj naloge povečati število parkirnih mest za TTV v največji možni meri.

Ad2. Smernica je dosegljiva na spletni strani fgsv-verlag.de/ers (ERS – Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen).

Ad3. Dodatne informacije naročnika glede varovalne ograje z drsnimi vrati se nanašajo na podrobnejše podatke npr. o tipu varovalne ograje, lokaciji drsnih vrat ipd. in ne vplivajo na povečanje obsega del, ki je predviden s PN.

Ad4. Projektna dokumentacija bo posredovana izbranemu ponudniku po podpisu pogodbe.

Ad5. Število PM je rezultat procesa projektiranja. Merodajen podatek je velikost obstoječega počivališča in velikost zemljišča, kjer se bo izvedla razširitev. Kot je navedeno v točki 3.1 je glavni cilj naloge povečati število parkirnih mest za TTV v največji možni meri.

Ad6. V zasledovanju naprednih idej in praks iz tujine (open-air/outdoor urinals) projektant zadevo prouči in v nadaljevanju preveri možnosti in potrebe po umestitvi zunanjih pisoarjev na bolj oddaljenih lokacijah od stavbe s sanitarijami in od bencinskega servisa. Preveritev vključuje tudi predstavitev stroškov in koristi, ki bo naročniku omogočala odločitev za izvedbo le teh.

Ad7. Pri izračunu količin so bila upoštevana določila 8. člena Pravilnika o geodetskem načrtu. Območje BS ni predmet obdelave tega projekta. Geodetski posnetek je predviden v obsegu, da bo možno projektiranje navezav novo projektiranega stanja počivališča na obstoječi BS. Objekti BS in pripadajoča komunalna infrastruktura, ki za realizacijo predmetne naloge niso potrebni, niso predmet naročenega geodetskega načrta. Obračun del se bo izvedel glede na dejanski izkaz izmere, po predhodni potrditvi območja s strani naročnika pred pričetkom del.

Ad8. Meritve na terenu se bodo izvajale na podlagi predhodnega dogovora z naročnikom in na način, da bo delovanje BS moteno v najmanjši možni meri in je odvisno tudi od samega termina izvedbe in prometnih obremenitev v tem obdobju.

Ad9. Pri načrtovanju zagotavljanja požarne varnosti naj se upošteva veljavna zakonodaja, drugih posebnih zahtev naročnik nima.

Ad10. Pri načrtovanju zagotavljanja požarne varnosti naj se upošteva veljavna zakonodaja, drugih posebnih zahtev naročnik nima.

Ad11. Pogodbenih rokov naročnik ne bo spreminjal. Izdelava dokumentacije - Elaborata dimenzioniranja VK (3.), Idejnih rešitev (4.) in Elaborata s povzetkov IDR (5.) je v medsebojni odvisnosti. V predvidenem roku faze A1 iz točke 9.3. PN je potrebno izdelati vso navedeno dokumentacijo iz faze A1.

- Vprašanje 2:
1. V projektni nalogi je navedeno »Dograjeno elektroenergetsko omrežje se naveže na obstoječe, pred tem se preveri, ali obstoječa kapaciteta EE omrežja zadošča – če ne, se predvidi njegovo povečanje. Preveri se tudi, ali so v transformatorski postaji zadostne kapacitete za polnilna mesta za vozila na električni pogon«. Ali je potrebno povečave primarnih energetskega vodov vključiti v ponudbo, v primeru, da se izkaže da kapaciteta ne bo zadovoljiva, kar vključuje (izvedba povečave priključne moči, preureditev PMM, morebitna preureditev TP oziroma zagotovitev novega distribucijskega SN KB), ali bo to predmet dodatne ponudbe v primeru, da se izkaže da kapacitete niso zadovoljive?
 2. V projektni nalogi je navedeno »V okviru možnosti vzpostavitve elektro polnilnic, projektant prouči možnost napajanja preko sončne elektrarne in zalogovnikov električne energije.« Ali je potrebno v ponudbo vključiti tudi projektiranje zalogovnika električne energije ali se samo predstavi možne rešitve in bo to predmet dodatne ponudbe?
 3. Sistem razsvetljave mora omogočati povezljivost preko standardnih povezav z drugimi sistemi, kot je sistem za nadzor zasedenosti, polnilne postaje... Prosimo za natančnejšo opredelitev povezljivosti in upravljanja.

Odgovor: Ad1. Projektiranja povečave primarnih energetske vodov ni potrebno vključiti v ponudbo, ker bo predmet drugega naročila. Predmet tega javnega naročila so, kot izhaja iz PN, preveritve in predstavitev nabora možnih rešitev, kot npr. preveritev obstoječe kapacitete omrežja - ugotovitev maksimalne moči, ki jo še zagotavlja obstoječe omrežje, pridobitev in analiza projektnih pogojev, predlogi za morebitno povečavo kapacitete ... Rezultat tega javnega naročila mora naročniku zagotoviti vse potrebne podatke za nadaljnje pridobivanje izvedbene projektne dokumentacije za elektro-strojno opremljanje počivališč.

Ad2. Projektiranja zalogovnika električne energije ni potrebno vključiti v ponudbo, ker bo predmet drugega naročila. Predmet tega javnega naročila so preveritve in predstavitev nabora možnih rešitev. Rezultat tega javnega naročila mora naročniku zagotoviti vse potrebne podatke za nadaljnje pridobivanje projektne dokumentacije za elektro-strojno opremljanje počivališč.

Ad3. Sistem razsvetljave mora omogočati povezljivost s standardnimi komunikacijskimi protokoli.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.