Podpisnik: FRANC KLOBUČAR
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 00C7CB9832000000057244B39
Potek veljavnosti: 20. 11. 2024
Čas podpisa: 08. 04. 2024 14:23

Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

T +386 1 29 14 166
E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si
www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura

Številka: 60402-86/2023-6
Signatura: 278.1
Datum: 03. 04. 2024

Na podlagi 3. odstavka 90. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 21/21 in 10/22, 74/22-odločba US, 100/22 ter 28/23, v nadaljevanju ZJN-3) naročnik SŽ – Infrastruktura, d.o.o. izdaja

ODLOČITEV

Javno naročilo po odprtem postopku
Nakup in vzdrževanje dvopotnih vozil za vzdrževanje železniških prog,

Sklop 2: Nakup in vzdrževanje novega dvopotnega večnamenskega delovnega stroja za vzdrževanje železniških prog,

objavljeno na:

- Portalu javnih naročil velike vrednosti dne 24.11.2023, objava št. JN007820/2023-E01,
- Portalu EU dne 27.11.2023, objava št. TED 2023/S 228-717538,

in popravek razpisne dokumentacije št. 1 na:

- Portalu javnih naročil velike vrednosti dne 15.12.2023, objava št. JN007820/2023-K01,
- Portalu EU dne 18.12.2023, objava št. TED 2023/S 243-764416,
-

se **ne odda**, vse tri prispele ponudbe:

- EUROCOM JURIJ VIDE S.P., Dolenja Stara vas 21, 8310 Šentjernej,
- BALAVTO d.o.o. Ajdovščina, Tovarniška cesta 5B, 5270 Ajdovščina,
- KP MOTOR d.o.o., Šmartinska cesta 32, 1000 Ljubljana,

se kot nedopustne zavrnejo.

Naročnik bo za nakup in vzdrževanje novega dvopotnega večnamenskega delovnega stroja za vzdrževanje železniških prog ponovil javno naročilo.

Obrazložitev:

Naročnik je v postopku oddaje predmetnega javnega naročila za Sklop 2 prejel ponudbe ponudnikov:

- EUROCOM JURIJ VIDE S.P., Dolenja Stara vas 21, 8310 Šentjernej,
- BALAVTO d.o.o. Ajdovščina, Tovarniška cesta 5B, 5270 Ajdovščina,
- KP MOTOR d.o.o., Šmartinska cesta 32, 1000 Ljubljana.

Skladno s 4. odstavkom 89. člena ZJN-3 in z razpisno dokumentacijo, točka »1.13. Pregled ponudb«, je naročnik najprej razvrstil prispele ponudbe glede na merila.

Skladno z razpisno dokumentacijo, točka »1.15. Merilo za ocenjevanje ponudb« je ekonomsko najugodnejša ponudba določena na podlagi najnižje cene, to je celotne ponudbene vrednosti (nakup in vzdrževanje).

V primeru, da dva ali več ponudnikov ponudijo enako najnižjo ceno, je ekonomsko najugodnejša ponudba tista, ki je bila oddana prej.

V nadaljevanju je, skladno z razpisno dokumentacijo, naročnik preveril samo ekonomsko najugodnejšo ponudbo z vidika zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila in glede ne-izpolnjevanja razlogov za izključitev ponudnikov in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje.

V kolikor je naročnik pri pregledu ekonomsko najugodnejše ponudbe ugotovil, da je nedopustna, je tako ponudbo izločil iz nadaljnjega postopka oddaje javnega naročila. Naročnik je nato ostale pravočasne ponudbe ponovno razvrstil glede na merila in ekonomsko najugodnejšo ponudbo preveril z vidika zagotavljanja naročnikovih zahtev glede predmeta javnega naročila in glede ne-izpolnjevanja razlogov za izključitev ponudnikov in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje.

Naročnik je opisani postopek preverjanja in ocenjevanja ponudb ponavljal, vse dokler za prvouvrščeno ponudbo ni ugotovil, da je dopustna.

Pri ponudbah, pri katerih je naročnik ocenil, da ponujeni predmet javnega naročila ne ustreza zahtevam naročnika glede predmeta javnega naročila, te ni preverjal glede ne-izpolnjevanja razlogov za izključitev ponudnikov in izpolnjevanja pogojev za sodelovanje in jo kot nedopustno izločil iz nadaljnjega postopka oddaje javnega naročila.

V kolikor nobena od pravočasnih ponudb ni dopustna se predmetno javno naročilo ne odda.

RAZVRSTITEV PONUDB GLEDE NA MERILO

Razvrstitev	Celotna ponudbena vrednost	Ponudnik
1. mesto	**526.840,16 EUR brez DDV**	**BALAVTO d.o.o. Ajdovščina**
2. mesto	570.930,00 EUR brez DDV	KP MOTOR d.o.o.
3. mesto	665.740,00 EUR brez DDV	EUROCOM JURIJ VIDE S.P.

Ekonomsko najugodnejša je ponudba ponudnika **BALAVTO d.o.o. Ajdovščina**, Tovarniška cesta 5B, 5270 Ajdovščina.

Ponujeni novi dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje železniških prog:
- delovni stroj: Volvo EWR150E,
- sistem za vožnjo po tirih: Balavto d.o.o., Ajdovščina.

Naročnik je ponudnike v razpisni dokumentaciji opozoril, da bo pri ugotavljanju tehnične ustreznosti predloženih ponudb upošteval **le v ponudbi predloženo tehnično dokumentacijo, naloženo v informacijskem sistemu e-JN**. Če torej iz v ponudbi predložene tehnične dokumentacije ne bo mogoče preveriti tehnične ustreznosti, bo naročnik takšno ponudbo izločil in nadaljnjega postopka oddaje javnega naročila, enako, kot da bi naročnik ugotovil, da ponujeni predmet naročila tehnično ni ustrezen.

Iz predložene tehnične dokumentacije ni mogoče ugotoviti, ali ponujeni dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje prog v 1. 2.in 3. točki v nadaljevanju v celoti ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila, v 4. točki v nadaljevanju pa ponujeni dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje železniških prog ne izpolnjuje tehničnih zahtev naročnika.

1.
Tehnična zahteva naročnika:
Ponujeno vozilo mora biti dimenzionirano in zavarovano proti preobremenitvi tako, da morajo pri dvigovanju bremen na železniških tirih vsa železniška kolesa (vozna površina koles) ostati tesno v stiku z vozno površino tirnice.
Iz predložene tehnične dokumentacije ni razvidno, ali ima ponujeno vozilo sistem za zavarovanje proti preobremenitvi pri dvigovanju bremen, ki ima funkcijo, da železniška kolesa pri preobremenitvi ostanejo v stiku z vozno površino tirnice. Ponudnik za pojasnilo navaja, da je os železniških koles nihajno vpeta na

dvižni del modula, kar omogoča, da je celotna os gibljiva in s tem kompenzira morebitne neravnine na tirih. Iz ponudnikovega uporabniškega priročnika (Dodatek k uporabniškemu priročniku Volvo CE – str. 10 in 12-13, na katerega se sklicuje ponudnik) ni mogoče ugotoviti, ali ima stroj sistem za preprečitev preobremenitve oz. da bodo vsa železniška kolesa pri dvigovanju bremen ostala v stiku z gornjim robom tirnice, kar je ključna zahteva naročnika za varno obratovanje stroja oz. za preprečitev iztirjenja.

2.
Tehnična zahteva naročnika:
Ponujeno vozilo mora imeti hidravlični priključek grabež - klešče za prenašanje min. 10 lesenih železniških pragov dimenzije 26 x 16 x 260 cm.
Iz predložene tehnične dokumentacije ni razvidno, ali ponujeni grabež lahko oklešči najmanj 10 železniških pragov.

3.
Tehnična zahteva naročnika:
Neto teža ponujenega vozila brez priključkov je max. 20 t.
Iz predložene tehnične dokumentacije je razvidno, da je ponudnik od izhodiščne teže ponujenega vozila, ki je sestavljena iz teže stroja, sprednjega rineža in opornikov zadaj, najprej odštel težo dveh enako težkih rinežev (vozilo pa ima le en rinež), k tej nižji teži pa prištel težo balasta in modulov za vožnjo po železniških tirih. Tako izračunana teža je pod dovoljeno, vendar je izračun napačen. Pravilno bi ponudnik moral od izhodiščne teže odšteti težo sprednjega rineža in opornikov zadaj, k tej teži pa prišteti težo balasta in modulov za vožnjo po železniških tirih. Iz predložene tehnične dokumentacije torej ni razvidno, kolikšna je teža opornikov zadaj (navedena je le teža rineža), zato ni mogoče ugotoviti, kolikšna je dejanska teža ponujenega vozila.

4.
Tehnična zahteva naročnika:
Min. dvižna zmogljivost ponujenega vozila na tiru v premi (brez nadvišanja tira), ko je delovna roka vozila s kavljem v prečnem položaju (90°) na tir, mora znašati:
- na višini 1,5 m od gornjega roba tirnice in oddaljenosti 4,5 m od osi tira 3.000 kg,
- na višini 1,5 m od gornjega roba tirnice in oddaljenosti 6 m od osi tira 1.800 kg.

Predložena tehnična dokumentacija oz. graf za prikaz dvižne zmogljivosti ne prikazuje dvižne zmogljivost na tiru (glej spodnjo sliko). V predloženem grafu je višina kotirana od cestnih koles in ne od gornjega roba tirnice, kar je tehnična zahteva naročnika.

Ponudba ponudnika BALAVTO d.o.o. Ajdovščina, Tovarniška cesta 5B, 5270 Ajdovščina, ne ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila, zato v skladu z 29. točko 1. odstavka 2. člena ZJN-3 **ni dopustna** in se zavrne.

V nadaljevanju je naročnik skladno z razpisno dokumentacijo ostale pravočasne ponudbe ponovno razvrstil glede na merila.

RAZVRSTITEV PONUDB GLEDE NA MERILO

Razvrstitev	Celotna ponudbena vrednost	Ponudnik
1. mesto	**570.930,00 EUR brez DDV**	**KP MOTOR d.o.o.**
2. mesto	665.740,00 EUR brez DDV	EUROCOM JURIJ VIDE S.P.

Ekonomsko najugodnejša je ponudba ponudnika **KP MOTOR d.o.o.**, Šmartinska cesta 32, 1000 Ljubljana.

Ponujeni novi dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje železniških prog:
- delovni stroj: Liebherr A922 Rail,
- sistem za vožnjo po tirih: Kolesa.

Iz predložene tehnične dokumentacije ni mogoče ugotoviti, ali ponujeni dvopotni večnamenski delovni stroj za vzdrževanje prog v 1. 2.in 3. točki v nadaljevanju v celoti ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila.

1.
Tehnična zahteva naročnika:
Ponujeno vozilo mora biti dimenzionirano in zavarovano proti preobremenitvi tako, da morajo pri dvigovanju bremen na železniških tirih vsa železniška kolesa (vozna površina koles) ostati tesno v stiku z vozno površino tirnice.
Iz predložene tehnične dokumentacije tehnična zahteva naročnika ni razvidna.

2.
Tehnična zahteva naročnika:
V primeru okvare vozila (pogonskega dizel motorja) mora imeti vozilo nameščeno napravo, da se sistem za delovni premik po železniških tirih in nadgradnja s priključki lahko pospravi-postavi v os tira in s tem omogoči umaknitev z železniških tirov (električna črpalka ali drug ustrezen način).
Iz predložene tehnične dokumentacije tehnična zahteva naročnika ni razvidna.

3.
Tehnična zahteva naročnika:
Vozilo mora omogočati delovne premike in delo na gradbišču na zaprtih železniških tirih:

- s tirno širino 1.435 mm,
- z minimalnim radijem tirničnega loka 100 m,
- minimalni polmer loka na specialnih oblikah tira je 90 m,
- z maksimalnim naklonom proge 26 ‰.

Iz predložene tehnične dokumentacije tehnična zahteva naročnika ni razvidna.

Ponudba ponudnika KP MOTOR d.o.o., Šmartinska cesta 32, 1000 Ljubljana, ne ustreza naročnikovim zahtevam glede predmeta javnega naročila, zato v skladu z 29. točko 1. odstavka 2. člena ZJN-3 **ni dopustna** in se zavrne.

V nadaljevanju je naročnik skladno z razpisno dokumentacijo ostale pravočasne ponudbe ponovno razvrstil glede na merila.

RAZVRSTITEV PONUDB GLEDE NA MERILO

Razvrstitev	Celotna ponudbena vrednost	Ponudnik
1. mesto	**665.740,00 EUR brez DDV**	**EUROCOM JURIJ VIDE S.P.**

Ekonomsko najugodnejša je ponudba ponudnika **EUROCOM JURIJ VIDE S.P.**, Dolenja Stara vas 21, 8310 Šentjernej.

Ponudbena vrednost nakupa novega dvopotnega večnamenskega delovnega stroja za vzdrževanje železniških prog znaša 637.880,00 EUR brez DDV Naročnik ima za nakup novega dvopotnega večnamenskega delovnega stroja za vzdrževanje železniških prog zagotovljenih 624.000,00 EUR brez DDV.

Ekonomsko najugodnejša ponudba ponudnika EUROCOM JURIJ VIDE S.P., Dolenja Stara vas 21, 8310 Šentjernej, presega naročnikova zagotovljena sredstva za 13.880,00 EUR brez DDV, zato na podlagi 29. točke 1. odstavka 2. člena ZJN-3 **ni dopustna** in se zavrne.

Pouk o pravnem sredstvu:

Ponudnik lahko v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema te odločitve vloži preko portala eRevizija zahtevek za revizijo.

Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na Portalu javnih naročil.

Obvezne sestavine zahtevka za revizijo so določene v 15. členu Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/2011, 60/2011 - ZTP-D, 63/2013, 90/2014 - ZDU-1I, 95/2014 - ZIPRS1415-C, 96/2015 - ZIPRS1617, 80/2016 - ZIPRS1718, 60/2017 in 72/2019, v nadaljevanju »ZPVPJN«).

Višina takse za postopek revizije javnega naročanja je določena na podlagi 71. člena ZPVPJN in znaša 1.000,00 EUR.

V nadaljevanju so navedeni relevantni podatki za plačilo takse za postopek revizije javnega naročila.

Transakcijski račun:	SI56 0110 0100 0358 802
Odprt pri:	Banka Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija
SWIFT KODA:	BS LJ SI 2X
IBAN:	SI56011001000358802
Sklic:	11 16110-7111290-00782023

Odgovorna oseba naročnika:



Franc Klobučar (V imenu: Matjaž Kranjc)
pomočnik direktorja