

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

Dodatek št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Preplastitev voziščne konstrukcije na AC A2 0025/0625 Novo mesto - Kronovo,
0026/0626 Kronovo - Dobruška vas in priključek 0125 Kronovo**

maj 2024

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Prosimo vas, da podaljšate rok za oddajo ponudbe za vsaj 10 delovnih dni. Trenutno postavljen rok za oddajo ponudbe je namreč glede na obsežnost projektne dokumentacije očitno prekratek.

Odgovor: Rok za oddajo ponudb ostaja nespremenjen.

Vprašanje 2: Naročnika prosimo za soglasje, da bo izvajalcu ob ustrezno pripravljenem tehnološkem elaboratu, odobril spremembo zaporne asfaltne plasti z SMA11 na SMA8.

Odgovor: V okviru preplastitve voziščne konstrukcije, je predviden dvig nivelete v debelini 4,5 cm (obstoječa voziščna konstrukcija se sanira le lokalno), z bituminizirano zmesjo SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2. Predvidena debelina nadgradnje presega tehnološko debelino vgradnje SMA 8 PmB 45-80/65 A2.

Vprašanje 3: V projektu je predlagana zmes za VZOP SMA 11 PmB 45-80/65 A2 v debelini 4,5 cm. Zaradi situacije na trgu silikatnih agregatov, ki jih moramo proizvajalci asfaltnih zmesi v Sloveniji v celoti uvažati iz kamnolomov na področju Avstrije ali Hrvaške, je izrazito velik problem z dobavo zadostnih količin frakcije drobljenca 8/11,2 mm. Manjko teh frakcij lahko ogrozi izvedbo projekta. Predlagamo, da namesto projektirane asfaltne zmesi SMA 11 PmB 45-80/65 A2 v debelini 4,5 cm za potrebe projekta proizvedemo in vgradimo asfaltno zmes SMA 8 PmB 45-80/65 A2 v debelini 3,5 cm. S tehničnega stališča sta obe zmesi ustrezni (TSC 06.300/06.410: 2009: Razpredelnica 5.2.4.1: Področja uporabe bituminiziranih zmesi drobirja z bitumenskim mastiksom za asfaltne obrabne in zaporne plasti v odvisnosti od povprečne letne dnevne prometne obremenitve, str. 25 in Razpredelnica 5.2.4.3: Mejne projektne debeline plasti drobirja z bitumenskim mastiksom, str. 26). Glede na usmeritve EU, ki med drugim govorijo tudi o obremenitvah s hrupom, pa so emisije hrupa na VZOP iz asfaltnih zmesi z maksimalnim zrnom 8 mm nižje kot emisije hrupa na vozni površinih z maksimalnim zrnom 11 mm. Govorimo seveda o primerljivih asfaltnih zmesih (SMA 8 in SMA 11), ki imajo tudi ostale mehansko fizikalne lastnosti primerljive (odpornost na trajno preoblikovanje, odpornost na nizke temperature in utrujanje, torne koeficiente,...) Pri dimenzioniranju in projektiranju je vedno upoštevana celotna debelina asfaltnega ustroja, zato na račun zmanjšanja debeline obrabne plasti, predlagamo povečanje debeline AC 22 bin PmB 45/80-65 A1/A2 za 1 cm. Samo zmanjšanje debeline asfaltne plasti ne bo bistveno vplivalo na trajanje življenjske dobe VK, konec koncev je razvidno že iz obstoječe VK na obravnavanem odseku, da je VZOP z uporabljenimi zmesjo SMA8s bila vgrajena pred 18 leti v debelini 3 cm, odsek z vgrajenimi SMA11s v debelini 4 cm pa pred 16 leti, obnova pa poteka za oba odseka istočasno ... Prav tako iz zapisnika 8. sestance Komisije za asfalt (KZA) dne 15. 4. 2021 izhajata dva sklepa in sicer; »Sklep 2: člani komisije se strinjajo, da se dopusti izvajanje zapornih asfaltnih plasti z zmesjo SMA8 na odsekih AC A2 in manj obremenjenih odsekih HC in AC.« »Sklep 3: pripravi se dopis projektantom za možnost vgrajevanja zmesi SMA8 v obrabno zaporne asfaltne plasti na odsekih AC A2, ter da se mejna vrednost globine hrapavosti v tem primeru zmanjša in je dopustna hhp večja ali

enaka 0,4.« Na osnovi zgoraj navedenega, prosimo naročnika, da zamenja SMA11 z SMA8 in tako implementira sklepe in zaveze, pri katerih je sodeloval.

Odgovor: V okviru preplastitve voziščne konstrukcije, je predviden dvig nivelete v debelini 4,5 cm (obstoječa voziščna konstrukcija se sanira le lokalno), z bituminizirano zmesjo SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2. Predvidena debelina nadgradnje presega tehnološko debelino vgradnje SMA 8 PmB 45-80/65 A2.

Vprašanje 4: Ali lahko ob ustrezno pripravljenem tehnološkem elaboratu spremenimo zaporno asfaltno plast z SMA11 na SMA8? Tudi pri aktualnem javnem naročilu »Obnova voziščne konstrukcije na odseku AC A2 0072/0672 Bič–Trebne Z« je predvidena zaporna plast SMA8. V čem se omenjeni odsek AC razlikuje od tega odseka?

Odgovor: V okviru preplastitve voziščne konstrukcije, je predviden dvig nivelete v debelini 4,5 cm (obstoječa voziščna konstrukcija se sanira le lokalno), z bituminizirano zmesjo SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2. Predvidena debelina nadgradnje presega tehnološko debelino vgradnje SMA 8 PmB 45-80/65 A2.

Vprašanje 5: Prosimo za potrditev, da bo naročnik izvajalcu v fazi izvedbe odobril spremembo zaporne asfaltne plasti z SMA 11 na SMA8, ob ustrezno pripravljenem tehnološkem elaboratu.

Odgovor: V okviru preplastitve voziščne konstrukcije, je predviden dvig nivelete v debelini 4,5 cm (obstoječa voziščna konstrukcija se sanira le lokalno), z bituminizirano zmesjo SMA 11 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2. Predvidena debelina nadgradnje presega tehnološko debelino vgradnje SMA 8 PmB 45-80/65 A2.

Vprašanje 6: Nekateri dileme se bodo razjasnile šele s pojasnili naročnika. V sled tega prosimo za podaljšanje roka za oddajo ponudb vsaj za teden dni.

Odgovor: Rok za oddajo ponudb ostaja nespremenjen.

Vprašanje 7: Prosimo da objavite, kdo je projektiral.

Odgovor: Projektiralo je podjetje PNG Ljubljana, d. o. o., Projekt nizke gradnje Ljubljana, Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana.

Vprašanje 8: Naročnika pozivamo, da vkopi zdrav razum in podaljša roka za oddajo ponudbe. Naročnik je prvih 5 mesecev leta 2024 "spal" in ni objavil niti enega gradbenega AC projekta (JN), potem pa v enem dnevu objavil 3 velike projekte, katerih oddaja je 4., 5. in 6. junij. Projekti so več milijonski in od ponudnikov zahtevajo čas za pripravo. Tako kot je naročnik potreboval 5 mesecev za pripravo dokumentacije za projekte (ki so bili napovedovali že lani), potrebujemo tudi ponudniki čas za pripravo ponudbe. Privoščite tudi ponudnikom čas, ki ste si ga sami vzeli. Če želite z deli začeti pred poletjem, potem bi JN objavili prej. Ne sedaj na izvajalce valiti vse zamude in neorganiziranost, slabo planiranje in še kaj. rok je za kvalitetno pripravo ponudbe prekratek!

Odgovor: Rok za oddajo ponudb ostaja nespremenjen.

Vprašanje 9: Naročnika pozivamo k podalšanju roka za oddajo ponudbe za vsaj 14 dni. Rok za oddajo ponudbe je postavljen nerazumno in je prekratek, kar je z uporabo ZKP-ja (zdrave kmečke pameti) več kot očitno. Če naročnik želi, da se dela

izvedejo v poletni sezoni, je njegova naloga, da se organizira in pravočasno objavi razpise za javna naročila in pravočasno začne z zbiranjem ponudb. Ker pa se kot naročnik očitno ne znate organizirati, ste postavili nerazumen rok za oddajo ponudb, posledice pa trpimo ponudniki. Ne le, da ste postavili očitno prekratek rok, dodatno ste v istem tednu določili še rok za oddajo ponudb ostalih ve vaših velikih javnih naročil. S takšnim ravnanjem onemogočate ponudnikom, da pripravijo konkurenčne in kvalitetne ponudbe. Posledično tudi javna sredstva ne bodo smiselno in gospodarno porabljena, s čimer delate škodo celotni državi in vsem nam državljanom. Prav tako postavljanje tako kratkih rokov ni skladno s dobrimi poslovnimi običaji, niti nikakor ni primerno, da za tako obsežne projekte uporabite minimalni zakonski dopustni rok. Prekratko postavljen rok tudi nakazuje, da ste izgubili stik z realnostjo in se ne zavedate, da priprava kakovostnih ponudb pri tako obsežnih projektih terja veliko časa, znanja in delavnosti s strani zaposlenih. S tem, ko postavite nerazumen rok (in to za več zelo obsežnih javnih naročil v istem tednu), ustvarite prekomeren pritisk tudi nad zaposlenimi, v gospodarstvu namreč vsak zaposlen dela s polno zasedenostjo, za razliko od naročnika. Sami trdite, da ste družini prijazno podjetje in da se zavedate, da življenje dnevno zahteva energijo zaposlenih na vsaj dveh frontah – v službi in doma, vendar z vašim ravnanjem tega nikakor ne potrjujete. Iz očitno prekratko postavljenega roka za oddajo ponudb, lahko opazimo vašo neorganiziranost in tudi favoriziranje velikih podjetij. Prosimo, da poziv za podaljšanje roka upoštevate, saj je to edini možen način, da naročnik sledi načelu gospodarnosti in dobi kakovostne ponudbe in tudi kakovostne izvajalce, ki bodo javno naročilo tudi sposobni opraviti strokovno in pravočasno.

Odgovor: Rok za oddajo ponudb ostaja nespremenjen.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.