

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**

**Dodatek št. 1**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Izdelavo PZI projektne dokument. za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist  
na odseku lokalne ceste Klasirnica-Jezero LC 450191 in LC 450192  
ter križišča na regionalni cesti R2-425/1419 Pesje-Velenje**

**maj 2024**

**V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: Naročnika naprošamo, da objavi obstoječo IZP "Rekonstrukcija lokalne ceste Klasirnica - Jezero št. LC-450191 in LC-450192 od priključka na regionalni cesti R2-425/1419 Pesje - Velenje do priključka na območje Premogovnika Velenje v km 0+560", št. 4477, ki ga je izdelal GRADIS, BP Maribor d.o.o., februar 2022, dopolnitev okt. 2022, in sicer vsaj: nasl. načrte: - 0/2 Načrt idejnih zasnov projektних rešitev za objekte - 2/1 Načrt rekonstrukcije ceste, št. 387-C - 2/2 Načrt opornih in podpornih konstrukcij, št. 4477\_PK - 8/1 Geodetski načrt, št. GEO-567-2020

Odgovor: Kot del dodatka objavljamo obstoječo IZP dokumentacijo.

Vprašanje 2: V specifikaciji naročila je zahtevan tudi načrt plinovoda. Iz javno dosotopnih baz GJI na območju obdelave ni vidnih plinovodov.

Odgovor: Po ponovni preveritvi se je ugotovilo, da na območju ni tangiranega plinovoda. V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno specifikacijo ponudbe (Priloga 7) v Poglavlju 2 – Projektna naloga s prilogami.

Vprašanje 3: Po projektni nalogi je zahtevana izdelava načrtov: - Načrt toplovoda - Načrt plinovoda 1. Kje in kakšen obstoječ plinovod je v območju predvidene obdelave projekta? In če je, kakšni posegi so zahtevani. 2. Kakšni posegi so predvideni na obstoječem vročevodnem sistemu?

Odgovor: Ad1.) Po ponovni preveritvi se je ugotovilo, da na območju ni tangiranega plinovoda. V nadaljevanju dodatka podajamo popravljeno specifikacijo ponudbe (Priloga 7) v Poglavlju 2 – Projektna naloga s prilogami.  
Ad2.) Obstoječi vročevodni sistemi se bodo zaščitili oz. premaknili v skladu s projektnimi pogoji soglasodajalcev.

Vprašanje 4: V projektni nalogi in razpisni dokumentaciji ni navedenega obsega predvidenih protihrupnih ograj. Prosimo naročnika, da podrobneje definira obseg – dolžino protihrupnih ograj, ki jih ponudniki upoštevamo pri pripravi ponudbe ali k dopolnitvi razpisne dokumentacije objavi predhodno izdelano študijo hrupa, kjer naj bo razviden obseg predvidenih protihrupnih ograj znotraj obravnavanega projekta. Le tako pripravljene ponudbe na istem izhodišču in med seboj primerljive.

Odgovor: Kot del dodatka objavljamo obstoječo dokumentacijo Študijo hrupa.

Vprašanje 5: V prilogi 5 projektne naloge je v poglavju 3.1 Novelacija študije obremenitve s hrupom s predlogom PHZ navedeno, da je potrebno pregledati obstoječo študijo obremenitve s hrupom s predlogom PHZ in predlog novelirati glede na rešitve in vhodne podatke v novem PZI. V okviru te faze je potrebno preveriti napoved prometnih obremenitev iz PZI in ga primerjati s podatki o prometu v izhodiščni študiji hrupa. V primeru bistveno višje napovedi prometnih obremenitev v PZI, je ob potrditvi naročnika treba študijo v tem delu tudi novelirati in izdelati novo oceno obremenitve s hrupom s predlogom PHZ glede na nove napovedi prometnih obremenitev. V kolikor se naročnik ne odloči za novelacijo študije

hrupa v »tem delu (sprememba prometnih podatkov)« ali to pomeni, da se v okviru zadnje faze, kjer s študijo obremenitve s hrupom preverimo prilagojene rešitve, upoštevajo prometni podatki iz izhodiščne študije. Glede na leto izdelave obstoječe Študije lahko sklepamo, da je ta izdelana po stari začasni metodi NMPB-Routes-96 (XPS 31-133). Skladno z obstoječo zakonodajo je potrebno nove Študije hrupa izvesti po metodi po prilogi 2 Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (CNOSSOS-EU). Ali se s strani izdelovalca novelacije študije pričakuje, da bo novelacija študije hrupa izdelana skladno obstoječo predpisano metodo (CNOSSOS-EU)? V tem primeru povzetek prometnih podatkov iz obstoječe Študije ni mogoč, saj nova metoda uporablja drugačno kategorizacijo vozil kot stara. Prosim, da se v okviru razpisne dokumentacije naročnik opredeli katero metodo se uporabi za izdelavo novelacije študije hrupa, saj to vpliva na obseg dela.

**Odgovor:** Študija mora biti izdelana po veljavni predpisani metodi (CNOSSOS-EU). Prometne obremenitve za namen izdelave študije hrupa bodo ocenjene v okviru izdelave Prometne študije v skladu s Prilogo 3 Projektne naloge, dodatne obdelave in primerjavo napovedi prometa med staro študijo in novo napovedjo zagotovi izdelovalec študije hrupa.

**Vprašanje 6:** Prosimo naročnika, da objavi predhodno izdelano študijo hrupa (Epi Spektrum, št. 2021-052, april 2022, dopolnitev oktober 2022, v nadaljevanju študija hrupa), ali vsaj izsek iz študije kjer naj bo razviden obseg predvidenih protihrupnih ograj znotraj obravnavanega projekta in predvsem umestitev predvidenih kar 9-ih protihrupnih ograj v skupni dolžini 950m kot je navedeno v prilogi 5 projektne naloge. Le tako bodo vsi ponudniki dobili vpogled v predviden obseg del za izdelavo načrta aktivne PH zaščite in bodo ponudbe pripravljene na istem izhodišču ter bodo med seboj primerljive.

**Odgovor:** Kot del dodatka objavljamo obstoječo dokumentacijo Študije hrupa.

**Vprašanje 7:** Naročnika prosimo, da v sklopu dopolnitve razpisne dokumentacije objavi predhodno dokumentacijo: IZP »Rekonstrukcija lokalne ceste »Klasirnica-Jezero« št. LC-450191 in LC-450192 od priključka na regionalni cesti R2-425/1419 »Pesje-Velenje« do priključka na območje Premogovnika Velenje v km 0+560«, št. 4477, ki ga je izdelal GRADIS, BP MARIBOR d. o. o., februar 2022, oz. njene ključne dele, da bo ponudnikom nedvoumno jasen predviden obseg del. Le tako bodo vsi ponudniki dobili vpogled v predviden obseg del in ureditve in bodo ponudbe pripravljene na istem izhodišču ter bodo med seboj primerljive.

**Odgovor:** Kot del dodatka objavljamo obstoječo IZP dokumentacijo.

**Vprašanje 8:** Ali sta geodetski načrt in projektna dokumentacija izdelana v koordinatnem sistemu D48/GK? - Obstoječ geodetski načrt je bil izdelan za namen IZP, ki pa verjetno ni enak nivoju obdelave za PZI. Ali so geodetske točke, ki so bile uporabljene za IZP ustrezne za geodetski načrt za PZI? Ali je geodetski načrt za IZP ustrezen za reambulacijo za geodetski načrt za namen PZI? Ali je v certifikatu geodetskega načrta naveden seznam geodetskih točk? - Geodetski načrt: V projektni nalogi je navedeno, da se na območju križanj prometnih površin z vodotoki posname prečne prereze vodotokov, 10 profilov na 20m, se pravi 200 m gor in dolvodno. Ali to velja tudi za križanje z uvozno-dostopno pot do industrijskega objekta na skrajnem vzhodnem delu obravnavanega območja ali je dovolj če se posname prereze pri mostu čez Pako? - Geodetski načrt mora biti izdelan za najmanj 25 m levo in desno od robov. Glede na to, da železnica ni

predmet obravnave, nas zanima ali je kljub temu treba posneti železniško progo?

**Odgovor:** Kot del dodatka objavljamo obstoječo IZP dokumentacijo. Geodetski načrt je izdelan v državnem koordinatnem sistemu D96/TM z SLOVRP2016-Koper geoidnim modelom. Skladno s projektno nalogo in specifikacijo je treba izdelati novelacijo geodetskega načrta. Območje posnetka naj zajema tudi uvozno-dostopno pot do industrijskega objekta. Geodetski načrt naj se izdela najmanj 25 m levo in desno od robov ceste. Območje železniške proge je treba vključiti v geodetski posnetek.

**Vprašanje 9:** Ali so razkopi za preveritev temeljenja objekta, ki so navedeni v PN za objekt, upoštevani pri specifikaciji za geološke in geotehnične raziskave? Predvidena vsebina elaborata gradbišča presega predpisano vsebino po ZCES oz. po pravilniku za VDJK. Ker za predmetno dokumentacijo ni predpisan OVS, smatramo, da se lahko izdela v manjšem obsegu. Glede na specifiko in obseg projekta, bi bilo smotno v specifikaciji ponudbe dodati še naslednje postavke: - Dodatna postavka za koordinacijo in vodenje projekta. - Dodatna postavka za pridobivanje projektnih pogojev in soglasij oziroma mnenj, saj je poleg ažurne spremljave, potrebna tudi dodatna komunikacija tako z ustreznimi organi kot tudi naročnikom. - Dodatna postavka za možnost obračuna dodatnega gradiva (opredelitev urnih postavk za VP, PI, P s specifikacijo)

**Odgovor:** Razkopi za preveritev temeljenja objekta morajo biti zajeti v ceni PZI načrta mostu.  
Elaborat gradbišča naj se izdela v predvidenem obsegu skladno s projektno nalogo.  
Naročnik ne bo spreminjal specifikacije ponudbe. V podčlenu 13.1 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila) je navedeno: »Ponudbena cena za izdelavo mora biti specifikirana v skladu s Prilogo 7- specifikacija ponudbe v Poglavju 2 (Projektna naloga s prilogami) dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Ponudbena cena poleg vseh stroškov ponudnika vključuje tudi materialne stroške, stroške vseh koordinacij z naročnikom in inženirjem, stroške predstavitev poteka projektiranja, stroške za izdelavo zakoličbenega elaborata vključno s predajo geodetskih (poligonskih) točk na terenu izvajalcu del, stroške izdelave elaboratov in poročil, stroške morebitne prometne zapore, potrebne za izvedbo geotehničnih raziskav in druge stroške, povezane s predmetom naloge, kot izhajajo iz Projektna naloga s prilogami ter vsa dela, ki sledijo iz veljavne zakonodaje in niso posebej navedena v projektni nalogi s prilogami in so potrebna za popolno dokončanje del.«

**Vprašanje 10:** V prilogi 3. Prometna študija v Projektni nalogi je navedeno, da je prometno študijo potrebno izdelati na osnovi predhodno izdelanega 4 in 3 stopenskega makroskopskega prometnega modela. Vprašanje 1: Ali je pod tem mišljeno izdelava makroskopskega modela celega Velenja? Ali je makroskopski model že izdelan in ali je na voljo vsem ponudnikom? Če ni, to pomeni, da je določen ponudnik favoriziran! Ali je za cilj naloge določen v 2. točki priloge 3 potreben makroskopski model? Običajno se za dimenzioniranje enega križišča ne izdeluje prometnega modela, temveč se izhaja iz števnih podatkov ter prometa v planski dobi.

**Odgovor:** Makroskopski sintetični prometni model za osebni in tovorni promet se mora izdelati za širše območje Velenja za ustrezno razporeditev prometa vključno z

upoštevanjem načrtovane hitre ceste (Nova prometna povezava med priključkom Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper in priključkom Velenje jug). Naročnik bo izbranemu ponudniku posredoval že izdelan makroskopski prometni model. Model bo potrebno prilagoditi in izdelati posamezne faze modela. Prometno študijo opisano v 3. poglavju Priloge 3: Prometna študija, je potrebno izdelati v obsegu, kot je zapisano v projektni nalogi. Naročnik bo podatke iz pridobljene prometne študije potreboval za širše namene obdelave celotnega cestnega programa. Omenjeni makroskopski model lahko izdelava vsak strokovno usposobljeni strokovnjak s področja prometnega inženirstva, skladno z zahtevami, objavljenimi v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila.

**Vprašanje 11:** Kot glavni rezultat prometne študije bi naj bila odločitev o obliki križišča (krožno, semaofrizirano,...) državne in lokalne ceste. Menimo, da sta za ta namen vsebina in obseg naloge (prometne študije), ki sta opisani v 3. poglavju Priloge 3: Prometna študija, nesorazmerno preobsežni. Zahteva se izdelava štiristopenjskega makroskopskega prometnega modela (za analizo enega križišča!!!) za osebni in tristopenjskega prometnega modela za tovorni promet. Zahteva se veliko število grafičnih in drugih rezultatov/prikazov, ki so več kot mnogo preobsežni za odločitev o obliki enega križišča. Poraja se občutek, da je projektna naloga "skopirana" iz projekta "Analiza prometnih obremenitev za izgradnjo nove prometne povezave med priključkom Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper in priključkom Velenje jug, št. 19\_833/PŠ-01, ki jo je izdelal J.V. PNZ d.o.o. + PROJEKT d.d. NOVA GORICA + ELEA iC d.o.o., november 2019", kjer so bile potrebne vse te analize in rezultati pri dimenzioniranju 3. razvojne osi. Razpis torej favorizira izdelovalce zgoraj navedene študije. Pozivamo naročnika, da takšno nesorazmerje med, z razpisom zahtevanim, in dejansko potrebnim obsegom del za prometno študijo za potrebe povpraševanega križišča odpravi in spremeni zahteven obseg naloge (prometne študije), opisano v 3. poglavju Priloge 3.

**Odgovor:** Naročnik dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ne bo spreminjal. Obseg izdelave Prometne študije opisane v 3. poglavju Priloge 3: Prometna študija, ostaja nespremenjen. Naročnik bo podatke iz pridobljene prometne študije potreboval za širše namene obdelave celotnega cestnega programa. Omenjeni makroskopski model lahko izdelava vsak strokovno usposobljeni strokovnjak s področja prometnega inženirstva, skladno z zahtevami, objavljenimi v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila.

### **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

#### **Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe:**

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/> najkasneje do dne **4. 6. 2024 do 12. ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **4. 6. 2024** in se bo začelo ob **13. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

**Poglavje 2 - Projektna naloga s prilogami:**

Kot del dodatka objavljamo popravljeno specifikacijo ponudbe (Priloga 7) v Poglavju 2 – Projektna naloga s prilogami, ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno specifikacijo ponudbe (Priloga 7). Ponudniki morajo pri pripravi in oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno popravljeno specifikacijo ponudbe (Priloga 7) v Poglavju 2 – Projektna naloga s prilogami.

**Kot del dodatka objavljamo obstoječo IZP dokumentacijo in Študijo hrupa.**

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS, d. d.**