



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKA UPRAVA - AMMINISTRAZIONE COMUNALE
Urad za investicije – Ufficio investimenti

Številka : 354-0004-2021 - Kanal Jernej
Numero :

16.4.2024

Piran :
Pirano :

**PROJEKTNA NALOGA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, ZA
OBJEKT »UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ«**

(DGD, PZI, pridobitev projektnih pogojev, mnenj, geodetskega posnetka, geomehanske raziskave, hidrološke študije, ostalih potrebnih raziskav in gradbenega dovoljenja za gradnjo)

Investitor:

Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran

Objekt:

Rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah

Projekt:

Novogradnja

1. LOKACIJA OBJEKTA



Območje, ki je predvideno za gradnjo se nahaja na območju Jernejevega kanala, med kopališčem Seča na zahodu in obstoječo državno cesto na vzhodu v kraju Seča. Na skrajnem vzhodnem delu obravnavanega območja je urejen obstoječ cestni priključek na državno cesto G2 111/0239 – Valeta – Sečovlje. Cestni priključek je primerno urejen s pravokotnim stikom na državno cesto. Od te točke dalje je urejena obstoječa lokalna cesta LC 312131, ki vodi do križišča z lokalno cesto LC 312141. Odsek lokalne ceste LC 312131 se zaključi v križišču s tremi odseki cest in sicer z javno potjo JP 813422, ki vodi do Krajinskega parka Sečoveljske soline in z lokalno cesto LC 312141, ki vodi ob Jernejevem kanalu. V smeri proti Krajinskemu parku Sečovlje se nahaja priljubljena državna kolesarska pot – Parencana. Lokalna cesta LC 312141 so od omenjenega križišča odcepi v smeri Jernejevega kanala mimo tovarne Droga. Po približno 1500 m dolgem odseku, ki poteka ob Jernejevem kanalu, se cesta zaključi ob ribiškem pristanišču Seča. Zaključek ceste je navezan na obstoječo pešpot ob Seči.



Slika 1 Območje urejanja

2. NAMEN NOVOGRADNJE

Obstoječo cesto ob kanalu Jernej je potrebno sanirati. Poleg sanacije je cesto potrebno razširiti. Nova cesta naj bo oblikovana na tak način, da bo omogočala srečanje dveh nasproti si vozečih vozil in hkrati bi izpolnjevala pogoje, da jo lahko souporabljajo kolesarji in motorna kolesa – kolesarska cesta Souporaba prometnega pasu mora biti na vozišču označena s predpisano prometno signalizacijo. Kolesarska pot/ cesta naj se naveže na obstoječo kolesarsko pot ob uvozu v KPSS - Parencano. Predvidi naj se varne prehode za pešce v navezavi obstoječih pešpoti z navezavo na pešpot na že zgrajen mostovž nad vodo. Uredi se komunalna infrastruktura in javna razsvetljava. Priložena je idejna zasnova ureditve ceste, upošteva naj se Varianta 3 ureditve ceste (glej 353_21_VN_TP_Izp_2024022_ZDRUZENO_VAR_3), v kateri je opisan in prikazan poseg ter priložena pridobljena mnenja in pogoji)

2449	 <p>Kolesarska cesta</p>	A	Kolesarska cesta
		B	
		C	S prometnim znakom se označujejo ceste, ki so prvotno namenjene prometu koles in drugih nemotoriziranih uporabnikov, poleg tega pa tudi motornim vozilom, katerih najvišja dovoljena hitrost ne sme presegati 30 km/h.
2450	 <p>Konec kolesarske ceste</p>	A	Konec kolesarske ceste
		B	
		C	

Slika 2 - Kolesarska cesta

3. OBJEKTNI CILJ

Potrebno je izdelati DGD in PZI dokumentacijo, pridobiti projektne pogoje in mnenja, geodetski posnetek, geomehanske raziskave, hidrološko študijo, ostale potrebne raziskave in pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo. Potrebno je uskladiti projekte z že izvedenim mostovžem, kateri PZI projekt sem priložil kot prilogo. V izdelavi je PID dokumentacija, ko bo izdelana vam jo bom posredoval, vendar večjih odstopanj s PZI-jem ni. Cesto LC 312141 naj se uredi kot kolesarko cesto in preveri možnost oz. pogoje financiranja kot kolesarska povezava, ki jo financira DRSI.

4. PRILOGE

- Idejna zasnova projekta:
353_21_VN_TP_IZP_20240229_ZDRUZENO_VAR_3
- PZI mostovža: **N66-PZI-VGU-21_PZI_situacija**
- Geodetski posnete: **Seča kanal Jernej-180521-D48**

Izdelal:

Marko Veškovo

Občina Piran,

Tartinijev trg 2

6330 Piran

Urad za investicije – Ufficio investimenti

