

PRILOGA 1A

## PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

### INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Piran
naslov ali sedež družbe	Tartinijev trg 2, 6330 Piran
elektronski naslov	obcina.piran@piran.si
telefonska številka	05 671 03 00
davčna številka	29263930

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ
---------------	--

*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

kratak opis gradnje

Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širino za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala.

*Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.*

vrste gradnje ☒ novogradnja - novozgrajen objekt

### DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije IZP

☐ sprememba dokumentacije

### PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

številka projekta	353/21
datum izdelave	avgust 2021, dopolnitev december 2023

### PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	PRO-INI d.o.o.
naslov	Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
vodja projekta	Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-2027
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta  
podpis odgovorne osebe projektanta

BOŠTJAN RAMOVŠ  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-2027

Boštjan Ramovš, PRO-INI d.o.o.

PRO-INI d.o.o.  
SI-1000 Ljubljana

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

### POOBLAŠČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

Boštjan Ramovš, univ. dipl. inž. gradb., IZS G-2027

navedba gradiv, ki so jih izdelali

0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba,  
identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 1B  
**NASLOVNA STRAN NAČRTA**

**2 Načrt s področja gradbeništva**  
**0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva**

**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	<b>UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ</b>
kratek opis gradnje	Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečoveljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širini za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala.
vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja – novozgrajen objekt

**DOKUMENTACIJA**

Vrsta dokumentacije	<b>IZP</b>
števila projekta	<b>353/21</b>
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

**PODATKI O NAČRTU**

strokovno področje načrta	<b>2 Načrt s področja gradbeništva</b>
števila in naziv načrta	<b>0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva</b>
števila načrta	<b>335/21-VN</b>
datum izdelave	<b>avgust 2021, dopolnitev december 2023</b>

**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	<b>Boštjan Ramovš , univ.dipl.inž.grad.</b>
identifikacijska številka	<b>IZS G-2027</b>

podpis pooblaščenega arhitekta,  
pooblaščenega inženirja

BOŠTJAN RAMOVŠ  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-2027

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv)	<b>PRO-INI d.o.o.</b>
naslov	<b>Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana</b>
vodja projekta	<b>Boštjan Ramovš , univ.dipl.inž.grad.</b>
identifikacijska številka	<b>IZS G-2027</b>

podpis vodje projekta

BOŠTJAN RAMOVŠ  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-2027

odgovorna oseba projektanta **Boštjan Ramovš, PRO-INI d.o.o.**

podpis odgovorne osebe projektanta



PRO-INI d.o.o.  
Verovškova ul. 64  
1000 Ljubljana  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
e-mail: pro-ini@pro-ini.si  
web: www.pro-ini.si

## PRILOGA 3

# KAZALO VSEBINE PROJEKTA

## KAZALO NAČRTOV

### PZI

*po potrebi dodaj vrstice*

naziv načrta	številka načrta
0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva	353/21-VN

*po potrebi dodaj vrstice*

## KAZALO IZKAZOV

### PZI

*po potrebi dodaj vrstice*

naziv izkaza	številka izkaza

*po potrebi dodaj vrstice*



## PRILOGA 4

# SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	<b>UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ</b>
<i>naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta</i>	
kratek opis gradnje	Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širini za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala.
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.</i>	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.</i>	
kratek opis pripravljanih del	
vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja – prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>rekonstrukcija</b>
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev
glavni objekt	<b>Rekonstrukcija ceste</b>
pripadajoči objekti	
objekt z vplivi na okolje	<input type="checkbox"/> DA
številka GD za obstoječe objekte	
datum GD za obstoječe objekte	
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	

### ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☒ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

### SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN-PLOČNIK ZA PEŠČE

*IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe*

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

### SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti.*

<b>OSKRBA S PITNO VODO</b>	
katastrska občina	-
številka katastrske občine	-
parc. št.	-
<b>ELEKTRIKA</b>	
katastrska občina	-

# SEZNAMI ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO

## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

*IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe*

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.	5580/3	2631	PORTOROŽ
2.	5580/4	2631	PORTOROŽ
3.	5594	2631	PORTOROŽ
4.	5596	2631	PORTOROŽ
5.	5597/3	2631	PORTOROŽ
6.	5597/4	2631	PORTOROŽ
7.	5598	2631	PORTOROŽ
8.	5599/1	2631	PORTOROŽ
9.	5599/2	2631	PORTOROŽ
10.	5601	2631	PORTOROŽ
11.	5605	2631	PORTOROŽ
12.	5609/1	2631	PORTOROŽ
13.	5609/3	2631	PORTOROŽ
14.	5630	2631	PORTOROŽ
15.	5631	2631	PORTOROŽ
16.	5633/14	2631	PORTOROŽ
17.	5633/18	2631	PORTOROŽ
18.	5636	2631	PORTOROŽ
19.	5637/2	2631	PORTOROŽ
20.	5638/1	2631	PORTOROŽ
21.	5640/1	2631	PORTOROŽ
22.	5643/1	2631	PORTOROŽ
23.	5645	2631	PORTOROŽ
24.	5647	2631	PORTOROŽ
25.	5649	2631	PORTOROŽ
26.	5713/2	2631	PORTOROŽ
27.	5715	2631	PORTOROŽ
28.	5724/26	2631	PORTOROŽ
29.	5724/28	2631	PORTOROŽ
30.	5724/29	2631	PORTOROŽ
31.	5724/30	2631	PORTOROŽ
32.	5724/31	2631	PORTOROŽ
33.	5724/45	2631	PORTOROŽ
34.	5725	2631	PORTOROŽ
35.	5727/4	2631	PORTOROŽ
36.	5728/1	2631	PORTOROŽ
37.	5728/2	2631	PORTOROŽ
38.	5732/8	2631	PORTOROŽ
39.	5830/3	2631	PORTOROŽ
40.	5832	2631	PORTOROŽ
41.	5833	2631	PORTOROŽ
42.	5834	2631	PORTOROŽ
43.	5835	2631	PORTOROŽ
44.	5836	2631	PORTOROŽ
45.	6045/1	2631	PORTOROŽ
46.	6046	2631	PORTOROŽ

47.	6049	2631	PORTOROŽ
48.	6051/9	2631	PORTOROŽ
49.	6054/2	2631	PORTOROŽ
50.	6055/4	2631	PORTOROŽ
51.	6056/1	2631	PORTOROŽ
52.	6057/15	2631	PORTOROŽ
53.	6057/16	2631	PORTOROŽ
54.	6057/17	2631	PORTOROŽ
55.	6058	2631	PORTOROŽ
56.	6059/1	2631	PORTOROŽ
57.	6059/2	2631	PORTOROŽ
58.	6061/2	2631	PORTOROŽ
59.	6062	2631	PORTOROŽ
60.	6063	2631	PORTOROŽ
61.	7672/1	2631	PORTOROŽ
62.	7672/2	2631	PORTOROŽ
63.	7672/4	2631	PORTOROŽ
64.	7676	2631	PORTOROŽ
65.	7677/2	2631	PORTOROŽ
66.	7677/3	2631	PORTOROŽ
67.	7678/1	2631	PORTOROŽ
68.	7678/2	2631	PORTOROŽ
69.	7679/2	2631	PORTOROŽ
70.	7679/3	2631	PORTOROŽ
71.	7679/4	2631	PORTOROŽ
72.	7679/6	2631	PORTOROŽ
73.	7679/7	2631	PORTOROŽ
74.	7679/8	2631	PORTOROŽ
75.	7679/9	2631	PORTOROŽ
76.	7680/1	2631	PORTOROŽ
77.	7680/2	2631	PORTOROŽ
78.	7682	2631	PORTOROŽ
79.	7685/1	2631	PORTOROŽ
80.	7685/2	2631	PORTOROŽ
81.	7693/3	2631	PORTOROŽ
82.	7696/9	2631	PORTOROŽ
83.	7749	2631	PORTOROŽ
84.	5436	2632	SEČOVLJE
85.	5449/1	2632	SEČOVLJE
86.	5449/2	2632	SEČOVLJE
87.	608/1	2632	SEČOVLJE
88.	608/2	2632	SEČOVLJE
89.	608/3	2632	SEČOVLJE

po potrebi dodaj vrstice

## SEZNAM B: POTEK PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost.

### OSKRBA S PITNO VODO

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			

5.			
----	--	--	--

*po potrebi dodaj vrstice*

#### ELEKTRIKA

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### PLIN

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### TOPLOVOD

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### ODVAJANJE FEKALNIH VODA

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### ODVAJANJE METEORNIH VODA

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

*po potrebi dodaj vrstice*

#### DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			

2.			
3.			
4.			
5.			

po potrebi dodaj vrstice

#### OSTALO

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

po potrebi dodaj vrstice

#### SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

vrsta infrastrukture, ki se prestavlja:			
zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

po potrebi dodaj sklope in vrstice

#### SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti.

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

po potrebi dodaj vrstice

#### SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

zaporedna številka	parc. št.	številka katastrske občine	katastrska občina
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

po potrebi dodaj vrstice

## LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	
EUP	
namenska raba	
zazidana površina	-

### URBANISTIČNI KAZALCI

samo za stavbe

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	-	faktor zazidanosti (FZ)	0
b) tlakovane odprte bivalne površine	-	faktor izrabe (FI)	0
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine		faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)	0
d) zelene površine		faktor zelenih površin (FZP)	86
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)		drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	

(obvezno po letu 2021)

podatek se vpisuje po letu 2021)

## ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

		predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO	<input type="checkbox"/>				
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>				
PLIN	<input type="checkbox"/>				
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>				
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	<input type="checkbox"/>				
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	<input type="checkbox"/>				
ODVAJANJE METEORNIH VODA	<input checked="" type="checkbox"/>				
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>				
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV	<input type="checkbox"/>				
TELEFONIJA	<input type="checkbox"/>				
KABELSKA TV	<input type="checkbox"/>				
JAVNA RAZSVETLJAVA	<input checked="" type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				

## K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

## SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI



PRO-INI d.o.o.  
Verovškova ul. 64  
1000 Ljubljana  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
e-mail: pro-ini@pro-ini.si  
web: www.pro-ini.si

OBČINA	<input checked="" type="checkbox"/>	OBČINA PIRAN
<b>VAROVANA OBMOČJA</b>		
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	<input checked="" type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	<input checked="" type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
<b>VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE</b>		
VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	RIŽANSKI VODOVOD KOPER
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	ELEKTRO PRIMORSKA d.d.
PLIN	<input type="checkbox"/>	PLINOVODI d.o.o.
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	OKOLJE PIRAN
METEORNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	OBČINA PIRAN
TELEFONIJA	<input checked="" type="checkbox"/>	TELEKOM SLOVENIJE, d.d., T2, TELEMACH
KABELSKA TV	<input checked="" type="checkbox"/>	TELEKOM SLOVENIJE, d.d., T2, TELEMACH.
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	OBČINA PIRNA
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEMPASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
<b>PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO</b>		
VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

## DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	<input type="checkbox"/>	IZDAJANJE PROJEKTHNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI

## PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.  
(stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

### OBJEKT 1 - STAVBA

#### OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	-
kratak opis objekta	-
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	-
katastrska občina	-
vrsta gradnje	-
zahtevnost objekta	-
požarno zahteven objekt	-
objekt z vplivi na okolje	-
klasifikacija po CC-SI	-
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	-

#### ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

#### NAVEDBA PODLAGE ZA PROJEKTIRANJE

*Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike*

požarna varnost v stavbah	-	-
niskonapetostne električne inštalacije	-	-
zaščita pred delovanjem strele	-	-
učinkovita raba energije	-	-
zaščita pred hrupom v stavbah	-	-

#### KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

*Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo*



klasifikacija po CC-SI		delež	
-		-	
-		-	
-		-	
-		-	
VELIKOST STAVBE			
Samo v DGD			
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)		-	
najvišja višinska kota (n. v.)		-	
višinska kota pritličja (n. v.)		-	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)		-	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)		0,0 m	
POVRŠINE IN PROSTORNINA			
Samo v IZP, DGD in PID			
Zazidana površina (m2)		-	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)		-	
Bruto tlorisna površina (stavbe)		-	
Bruto prostornina (stavbe)		-	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV			
Samo v DGD			
Število stanovanjskih enot (stavbe)	-	Etažnost	-
Število ležišč	-	število parkirnih mest	-
Oblika strehe	-	Naklon (v stopinjah)	-
Fasada	-	drug podatki zahtevani v PA	-

## OBJEKT 1 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT – REKONSTRUKCIJA CESTE

### OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU

imenovanje objekta	<b>UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ</b>
kratak opis objekta	Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širini za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	<b>novogradnja – novozgrajen objekt</b>
zahtevnost objekta	<b>manj zahteven</b>
požarno zahteven objekt	<b>NE</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>NE</b>
klasifikacija po CC-SI	<b>21121 lokalne ceste in javne poti</b>
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

### ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	Rekonstrukcija ceste v treh variantah. V prvi varianti je potrebno lokalno cesto vzdolž Jernejevega kanala ustrezno razširiti in urediti površine za pešce in kolesarje. V drugi varianti pa je predvideno, da se cesta uredi v obstoječi širini. V tretji varianti se uporabi kombinacija obeh variant. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati že izdelano projektno dokumentacijo, ki je bila pripravljena za obnovo ribiškega pristanišča Seča in za ureditev Jernejevega kanala. Poleg ureditve prometnih površin idejna zasnova obravnava tudi ureditev kanalizacijskega omrežja, obnovo vodovoda in cestno razsvetljavo.

0/2.1.1	KAZALO VSEBINE NAČRTA
0/2.1 – priloga 1A	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
0/2.1 – priloga 1B	Naslovna stran načrta
0/2.1 – priloga 3	Kazalo načrtov
0/2.1 – priloga 4	Splošni podatki o gradnji
0/2.1.1	Kazalo vsebine načrta
0/2.1.3	Projektni pogoji
0/2.1.4.1	Tehnično poročilo
0/2.1.4.2	Ocena investicije
0/2.1.5	Risbe
0/2.1.5.3.1-3	Ureditvena situacija – varianta 3
0/2.1.5.3.4-6	Zbirna karta komunalnih napeljav – varianta 3
0/2.1.5.3.7	Karakteristični prečni profili – varianta 3



PRO-INI d.o.o.  
Verovškova ul. 64  
1000 Ljubljana  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
e-mail: [pro-ini@pro-ini.si](mailto:pro-ini@pro-ini.si)  
web: [www.pro-ini.si](http://www.pro-ini.si)

---

### 0/2.1.3 PROJEKTNI POGOJI

---



Številka: 35506-3665/2021-3

Datum: 6.1.2022

Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke Občine Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran, ki jo zastopa pooblaščenec PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

## PROJEKTNE POGOJE

Ureditev cestne infrastrukture ob Kanalu sv. Jerneja, v občini Piran, v k.o. 2631-Portorož in k.o. 2632-Sečovlje, na podlagi:

- Idejne zasnove št. 353/21; izdelal PRO-INI d.o.o., Ljubljana; avgust 2021,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

### I. pogoji tehnične narave

1. za gradnjo mostovža v Kanalu sv. Jerneja je bilo izdelano Geotehnično poročilo o raziskavah tal in pogojih temeljenja (izdelal SLP d.o.o. Ljubljana, Ulica Gradnikove brigade 4, 1000 Ljubljana; št. GEO063-01-2015; december 2015). Skladno z ugotovitvami projektanta bo treba vlogi za izdajo mnenja priložiti ustrezno dopolnjeno poročilo, na podlagi katerega bo možno projektirati in izvesti ureditev cestnega telesa (vsebuje naj tudi elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije) in kanalizacijskih vodov ter podpornih zidov,
2. za gradnjo mostovža v Kanalu sv. Jerneja je bila izdelana hidrološko hidravlična presoja (izdelal IZVO-R d.o.o., Ljubljana; št. N66-KPN/21; avgust 2021), ki jo bo treba dopolniti in nadgraditi, skladno z veljavno zakonodajo - Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08 in 49/20, v nadaljevanju: uredba) in Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur. l. RS, št. 60/07). Zajeti je treba celotno območje urejanja, ki je predmet obravnave, zaradi nastanka potencialne gmotne škode presoditi ustreznost umestitve predvidenih ureditev v prostor glede na veljavno zakonodajo (Prilogi 1 in 2 uredbe), definirati potrebne omilitvene ukrepe (ki jih je treba upoštevati pri izdelavi DGD dokumentacije) ter ovrednotiti vpliv novih posegov v prostor (pri tem je treba upoštevati tudi gradnjo mostovžev). Poplavno problematiko je treba obravnavati celovito. Upošteva se poplavljanje zaradi visokih gladin morja (kombinacija plimovanja in valovanja), poplavljanje meteorne kanalizacije in poplavljanje zaradi stekanja zalednih voda ter koincidenca pojavov,
3. načrtovanje in izvedba predvidenih posegov v prostor ne smeta poslabšati obstoječih odtočnih razmer na obravnavanem območju in območjih dolvodno od njega,



4. zemljišče, ki neposredno meji na vodno zemljišče vodotoka, je priobalno zemljišče celinskih voda. Zunanja meja priobalnih zemljišč sega 5 metrov od meje vodnega zemljišča – od izrazite geomorfološke spremembe. Priobalni pas je treba v grafičnih prilogah za izdajo mnenja označiti in kotirati,
5. na podlagi določil veljavne zakonodaje so novi posegi na vodno in priobalno zemljišče dovoljeni le izjemoma (če res ni druge možnosti), navedeni so v 37. členu ZV-1. Projektne rešitve naj bodo takšne, da bodo posegi v strugo vodotoka in priobalni pas minimalni in nujno potrebni,
6. vse projektne rešitve je treba predvideti tako, da bo omogočeno nemoteno izvajanje vzdrževalnih del na vodotoku,
7. ob vodotoku je treba, skladno z določili ZV-1, zagotoviti prost in neoviran prehod,
8. vse odpadne vode morajo biti pred izpustom v okolje prečiščene do zakonsko predpisane stopnje,
9. v fazi izdelave dokumentacije za izdajo mnenja je treba preveriti usklajenost GK in D96/TM koordinatnega sistema zaradi zagotavljanja medsebojne usklajenosti višinskih kot med izdelanimi strokovnimi podlagami in projektnimi rešitvami,
10. vodni vir, ki je naveden v priloženi dokumentaciji, naj bo v DGD dokumentaciji prikazan in obravnavan,
11. obstoječe prepuste je treba pregledati, po potrebi rekonstruirati, ustrezno dimenzionirati (po možnosti na Q100 z 0,5 m varnostne višine) ter vtočna in iztočna mesta ustrezno urediti. Navedeno je treba prikazati in obdelati v dokumentaciji za izdajo mnenja,
12. ustrezna ureditev iztočnih mest je potrebna tudi v primeru izvedbe meteorne kanalizacije,
13. obravnavani posegi v prostor se nahajajo na prispevnem območju kopalnih voda, zato se naj večje parkirne površine opremi z lovilcem olj, skladnim s standardom SIST EN 858,
14. za črpališča fekalnih voda naj se predvidi način ukrepanja v primeru okvare,
15. odlaganje materiala v strugo v času gradnje ni dovoljeno,
16. v času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v naravno okolje,
17. po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba obnoviti v prvotno stanje oziroma jih ustrezno urediti.

## II. pogoji pravne narave

1. dokumentacijo za pridobitev vodnega soglasja/mnenja je treba izdelati skladno z določili Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18 in 51/18-popr.) in Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09),
2. za posege na parcelo, ki je po podatkih v zemljiški knjigi vodno zemljišče v lasti RS in v upravljanju DRSV, bo potrebna pridobitev ustrezne pravice graditi – stavbna pravica za gradnjo ceste in parkirišč ter služnostna pravica za ostalo gospodarsko javno infrastrukturo.

## Obrazložitev

Investitorica Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran, je po pooblaščenju z vlogo, ki je bila prejeta dne 30.11.2021, podala na DRSV zahtevo za izdajo projektnih pogojev o vplivu ureditve cestne infrastrukture ob Kanalu sv. Jerneja, v občini Piran, na vodni režim in stanje voda.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. člena GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet obravnavane dokumentacije je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Kanala sv. Jerneja v Sečovljah. Omogočilo bi se ureditev ustreznih površin za mirujoči promet, zadostno širino za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Pri projektiranju je upoštevana dokumentacija za ureditev ribiškega pristanišča Seča in Kanala sv. Jerneja. Poleg ureditve prometnih površin je predvidena še ureditev kanalizacijskega omrežja, obnova vodovoda in ureditev cestne razsvetljave.

Ureditev LC 312131: dolžina rekonstruiranega odseka znaša 240 m, vozišče bo razširjeno na širino 5,0m, ob vozišču bo urejen pločnik. Ob križišču z državno cesto bo urejeno parkirišče za osebna vozila s 46 PM. Vzdolž celotnega odseka bo urejena cestna razsvetljava in primerna talna signalizacija. Uredilo se bo tudi javno pot JP 813422 v širini 4,00 m, ob poti bo urejen pločnik širine 1,20 m.

Ureditev ceste LC 312141:

- varianta 1: cesta se razširi na skupno širino 6 m, sestavlja jo vozišče širine 4,00 m in obojestranski kolesarski pas širine 1 m. Širitev vozišča se izvede v smeri obstoječe brežine, zaradi česar bo treba izvesti podporne zidove. Drugod se premagovanje višinske razlike uredi z zemeljsko brežino. Posegi v strugo Kanala sv. Jernej niso predvideni. Na dostopnih mestih do lesenega mostovža je predviden dvignjen prehod za pešce. V delu ceste, ki poteka ob obstoječi tovarna Droga, je predvidena izvedba pločnika širine 1,50 m, ki se priključi na dostop preko lesenega mostovža. Pločnik je predviden tudi v zaključku omenjene ceste, ob obstoječem ribiškem pristanišču. Cesta se v zaključku naveže na obstoječo pešpot ob Seči
- varianta 2: cesta se uredi v obstoječi širini 3,50 m. Od križišča z lokalno cesto LC 312131 do predvidenega lesenega mostovža bo urejen pločnik. Pločnik bo urejen tudi na območju ribiškega pristanišča do obstoječe pešpoti Seča. Obstoječa širina ceste omogoča zgolj izmenično enosmerni promet vozil, zato je potrebno urediti več izogibalšč širine 5,50 m, ki omogočajo dvosmerni promet. Ob cesti se uredijo navezave na dostopne poti preko lesenega mostovža in priključki parkirnih površin. Navezave do mostovža so urejene preko dvignjenega prehoda za pešce.

Niveleta ceste ob Kanalu sv. Jerneja je predvidena na koti stoletne plime. Sočasno z rekonstrukcijo ceste je potrebno urediti gospodarsko javno infrastrukturo. Predvidena je celovita obnova vodovoda in novogradnja kanalizacijskega omrežja. Povsod na odseku je treba urediti omrežje cestne razsvetljave in prestavitve elektro-energetskega sistema.

Obveščamo vas, da bo DRSV lahko izdal vodno soglasje/mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravila:

Vlasta Jankovič, univ.dipl.inž.grad.  
podsekretarka



po poblastilu 0200-1/2022-1  
Rok Velišček, univ.dipl.inž.vki  
sekretar

Vročiti:

pooblaščenca: PRO-INI d.o.o., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (priporočeno) in  
po e-pošti: bostjan.ramovs@pro-ini.si



**ELEKTRO PRIMORSKA, d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 - v nadaljevanju SONDSEE) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **30. 11. 2021** izdaja

PRO-INI DRUŽBA ZA PROJEKTIRANJE, INŽENIRING IN INVESTICIJE D.O.O.  
PARMOVA ULICA 14

1000 LJUBLJANA

**PROJEKTNE POGOJE št. 1305683**  **EVPIK** 1228/22

## I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, November 2021

Izdelovalec projekta: PRO-INI DRUŽBA ZA PROJEKTIRANJE, INŽENIRING IN INVESTICIJE  
D.O.O., PARMOVA ULICA 14, 1000 LJUBLJANA

Investitor: OBČINA PIRAN, TARTINIJEV TRG 2, 6330 PIRAN - PIRANO

Objekt: **UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANAL JERNEJ**

Katastrska občina	Parcelne številke
2631 - PORTOROŽ	/

## II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

- Po območju posega potekajo Elektro energetske naprave in kabelska kanalizacija
- V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO PRIMORSKA, d.d.
- Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.



### III. TEHNIČNI POGOJI za ureditev cestne infrastrukture Kanala Jernej

- 1. Od P2-P106 je potrebno zgraditi novo elektro kabelsko kanalizacijo 4 x Ø160+PEHD 2x50 za potrebe napajanja elektro energetske infrastrukture.*
- 2. Med P18-19 mora biti postavljen elektro kabelski jašek in odcep 2x SF Ø110 proti hribu.*
- 3. Po parkirišču (P101) poteka nadzemno nizko napetostno omrežje, katerega je potrebno prestaviti in pokablit.*
- 4. Nad P98 in P106 je predvidena nova TP. Novo elektro kabelsko kanalizacijo predvideti do nove TP.*

### IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Koper, 4. 2. 2022

**Pripravil/-a:**

Vesna Ovnik Malačič, univ. dipl. ekon.

**ELEKTRO PRIMORSKA**  
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO  
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.  
NOVA GORICA, Erjavčeva ul. 22  
- 47 -

**Direktor distribucijske enote:**

DRAGO MARŠIČ, univ. dipl. inž. el.

Poslano:

- PRO-INI DRUŽBA ZA PROJEKTIRANJE, INŽENIRING IN INVESTICIJE D.O.O., PARMOVA  
ULICA 14, 1000 LJUBLJANA

- Arhiv

PRO - INI d.o.o.  
Parmova ulica 14  
1000 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:  
1329/21

Datum:  
10. januar 2022

V zvezi z vašo vlogo z dne 20.12.2021 in po pooblastilu Občine Piran in pogodbe o podelitvi koncesije za opravljanje lokalne gospodarske javne službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave v Občini Piran št. 354-21/2009 z dne 17.10.2013, izdajamo **naslednje pogoje**, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projekta za objekt:

### UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ

1. Za vse novogradnje, prestavitve in dopolnitve objektov in naprav javne razsvetljave je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo z upoštevanjem pogojev:
  - razmejitev javnih in funkcionalnih površin
  - stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
  - izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
  - tipizacijo opreme za območje Občine Piran (**Svetila PHILIPS Luma**) vključno z opremo za daljinsko vodenje razsvetljave ter implementacijo prometnih in vremenskih podatkov
  - usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
  - energetska učinkovitost razsvetljave
  - usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo
2. Predvideti je potrebno novo kabelsko kanalizacijo s cevjo fi 100, ter omarice prižigališča in valjanec INOX. Pri vsakem stojnem mestu droga javne razsvetljave je potrebno izvesti jašek s pokrovom 60 x 60.
3. Na projekt za izvedbo je potrebno pridobiti pozitivno strokovno mnenje pooblaščenega koncesionarja javne razsvetljave.
4. Pri izvedbi komunalnih priključkov je potrebno pri morebitnem križanju z napeljavami javne razsvetljave zagotoviti ustrezne odmike in zaščito.
5. Vse prestavitve in zaščite elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen vzdrževalec javne razsvetljave.

Lep pozdrav!

Pripravila:  
Darja Šoper dipl.inž.geod.



Izvršni direktor:  
David Šket



PREJETO:

21. 03. 2022



V Piranu, dne 13.3.2022

Št.: 2200-373

Javno podjetje OKOLJE Piran d.o.o. izdaja na podlagi 7. člena Odloka o preoblikovanju Komunalno stanovanjskega podjetja Piran v Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o. in ustanovitvi Javnega podjetja OKOLJE Piran d.o.o. (Ur. objave, št. 6/95) v povezavi s 15. točko prvega odstavka 3. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS, št. 61/2017, v nadaljevanju GZ) in v povezavi s 2 odst. 23. člena Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15 in 76/17, v nadaljevanju Uredba) ter Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki (Ur. Objave št. 5/2012) na zahtevo stranke **Občina Piran, tartinijev trg 2, 6330 Piran**, v zadevi izdaje pogojev za nameravano gradnjo.

Pooblaščenca stranka, **PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana**, je dne 30.11.2021 vložil vlogo za izdajo projektnih pogojev za nameravano gradnjo objekta: **ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej** na parc. št. »po seznamu« k.o. Portorož in k.o. Sečovlje. K vlogi je priložil IZP št. 353/21, ki ga je v avgustu 2021 izdelalo podjetje PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana. Na osnovi navedenega izdajamo, naslednje:

### **PROJEKTNE POGOJE št. 4/2022**

1. Na predmetnem območju ni javne fekalne in meteorne kanalizacije.
2. Upoštevati je idejne projekte izgradnje fekalne kanalizacije s sistemom črpališč v območju od punte Seča (gostilna Ribič) do vhoda v Krajevni park Soline, kjer se nahaja črpališče fekalnih voda.
3. Meteorne vode tlakovanih parkirnih površin je odvajati preko ustrezno dimenzioniranih lovilcev olj in peskolovov.
4. Predvideti je umestitev parkomata za predvidena parkirišča.
5. Predvideti je odjema mesta za elektriko in vodo za potrebe oskrbe komunalnih privezov v Jernejevem kanalu.
6. Predvideti je umestitev ekoloških otokov za potrebe komunalnih privezov in občanov.

Postopek vodil:

Ernest Brožič

Referent za kataster:

Gašpar Gašpar - Mišič

Direktor družbe:

**okolje**  
Piran – Pirano  
d.o.o. s.r.l.



PRES ET0 16.12.2021



09292021120900770

**PRO-INI D.O.O.**  
**PARMOVA ULICA 14**

Številka: 103163 - NG/2620-RS  
Vaš znak: 353/21  
Datum: 9.12.2021

**1000 LJUBLJANA**

Vlagatelj: PRO-INI D.O.O., PARMOVA ULICA 14, 1000 LJUBLJANA  
Investitor: OBČINA PIRAN, TARTINIJEV TRG 2, 6313 PIRAN  
Objekt: UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ - NOVOGRADNJA  
Lokacija objekta: PARECAG, SEČA, Občina: PIRAN  
KO: PORTOROŽ

Parc. št.: 5580/3, 5580/4, 5594, 5596, 5597/3, 5597/4, 5598, 5599/1, 5599/2, 5601, 5605, 5609/1, 5609/3, 5630, 5631, 5633/14, 5633/18, 5636, 5637/2, 5638/1, 5640/1, 5643/1, 5645, 5647, 5649, 5713/2, 5715, 5724/26, 5724/28, 5724/29, 5724/30, 5724/31, 5724/45, 5725, 5727/4, 5728/1, 5728/2, 5732/8, 5830/3, 5832, 5833, 5834, 5835, 5836, 6045/1, 6046, 6049, 6051/9, 6054/2, 6055/4, 6056/1, 6057/15, 6057/16, 6057/17, 6058, 6059/1, 6059/2, 6061/2, 6062, 6063, 7672/1, 7672/2, 7672/4, 7676, 7677/2, 7677/3, 7678/1, 7678/2, 7679/2, 7679/3, 7679/4, 7679/6, 7679/7, 7679/8, 7679/9, 7680/1, 7680/2, 7682, 7685/1, 7685/2, 7693/3, 7696/9, 7749

KO: SEČOVLJE Parc. št.: 608/1, 608/2, 608/3, 5436, 5449/1, 5449/2

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

## PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 103163 - NG/2620-RS

### A. PROJEKTNI POGOJI

Na območju ureditve cestne infrastrukture kanala Jernej potekajo zemeljski in zračni TK vodi Telekoma Slovenije ki bodo zaradi gradnje ogroženi. V dokumentaciji za pridobitev mnenja je potrebno predvideti ustrezne ukrepe za zaščito TK instalacij, kar mora biti dogovorjeno s skrbnikom TK omrežja. V primeru potrebe po prestavitvi TK omrežja mora projektant zagotoviti novo traso vključno s potrebnimi soglasji in služnostmi, ki morajo glasiti na Telekom Slovenije, d.d. in izdelati projekt prestavitve TK omrežja. Za vsa dodatna navodila in informacije se obrnite na skrbnika TK omrežja.

### B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, [www.telekom.si](http://www.telekom.si)

Vlozna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734



- prestavitve TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
  3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
  4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
  5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
  6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
  7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

#### C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Andrej Gržentić, tel.: 05 665 5565, e-pošta: andrej.grzentic@telekom.si

Postopek vodil:  
Robert Ščuka


Žig:

Vodja TKO zahodna  
Slovenija:  
Milan Saksida



V vednost: naslov, arhiv





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA  
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00  
F: 05 663 21 02  
E: [ursp.box@gov.si](mailto:ursp.box@gov.si)  
[www.up.gov.si](http://www.up.gov.si)

**PRO - INI d.o.o.**  
**Parmova ulica 14**  
**1000 Ljubljana**

Številka: 351-11/2021/4  
Datum: 20.12.2021

**Zadeva: Mnenje k izvedbi " UREDITVE CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ"**

Spoštovani!

Dne 30.11.2021 smo prejeli vlogo za izdajo projektnih pogojev k izvedbi " Ureditve cestne infrastrukture kanala Jernej ".

Pomorski zakonik, (Uradni list RS, št. 62/16- Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZNorg in 31/18 – ZPVZRZECEP, v nadaljevanju PZ) v 64. členu določa, da za gradnjo ali obnovo objektov pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju, je potrebno pridobiti soglasje oz. mnenje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Dovoljenje se izda na pisno vlogo stranke.

Organ je po pregledu vloge ugotovil, da je predvideni poseg izven območja vpliva na varnost plovbe, zato ugotavlja, da ni pristojen za določitev projektnih pogojev ter skladno s prvim odstavkom 64. člena "Pomorskega zakonika" za izdajo soglasja oz. mnenja z vidika pogojev za varnost plovbe.

Lep pozdrav!

Pripravil:  
Boštjan Kocjančič  
sekretar

Jadran Klinec, mag. inž. pom.  
direktor

Poslano po el. pošti:

-  
-

PRO - INI d.o.o.: [bostjan.ramovs@pro-ini.si](mailto:bostjan.ramovs@pro-ini.si),  
OBČINA PIRAN: [Marko.Veskovo@piran.si](mailto:Marko.Veskovo@piran.si),





PREJETO 14.12.2021

**Rižanski vodovod Koper**  
**85 let**

Javno podjetje – Azienda pubblica  
**Rižanski vodovod Koper d.o.o.-s.r.l.**  
6000 Koper, Ulica 15. maja 13, p.p. 154  
tel.: 05 66 86 000, fax: 05 66 86 120  
e-naslov: vodovod@rvk.si, <http://www.rvk.si>

Št.: SO-21/965  
Koper, 2.12.2021

Rižanski vodovod Koper, na podlagi 6. člena Odloka o preoblikovanju javnega podjetja Rižanski vodovod Koper p.o. v Javno podjetje Rižanski vodovod Koper, d.o.o. - s.r.l. (Uradne objave št. 24/98 in Uradni list št. 41/10) in 12. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Uradne objave št. 33/02), ter skladno z vlogo prejeto 1.12.2021 izdaja

investitorju: Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran,  
ki ga zastopa PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana,

**PROJEKTNE POGOJE**

**za ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej**

**I. Uvodne ugotovitve**

1. Projektne pogoje so izdelani na podlagi projektne dokumentacije IZP št. 353/21 »Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej«, ki jo je avgusta 2021, izdelal PRO-INI d.o.o., Ljubljana.
2. Gradnja je predvidena na parcelah 5580/3, 5580/4, 5594, 5596, 5597/3, 5597/4, 5598, 5599/1, 5599/2, 5601, 5605, 5609/1, 5609/3, 5630, 5631, 5633/14, 5633/18, 5636, 5637/2, 5638/1, 5640/1, 5643/1, 5645, 5647, 5649, 5713/2, 5715, 5724/26, 5724/28, 5724/29, 5724/30, 5724/31, 5724/45, 5725, 5727/4, 5728/1, 5728/2, 5732/8, 5830/3, 5832, 5833, 5834, 5835, 5836, 6045/1, 6046, 6049, 6051/9, 6054/2, 6055/4, 6056/1, 6057/15, 6057/16, 6057/17, 6058, 6059/1, 6059/2, 6061/2, 6062, 6063, 7672/1, 7672/2, 7672/4, 7676, 7677/2, 7677/3, 7678/1, 7678/2, 7679/2, 7679/3, 7679/4, 7679/6, 7679/7, 7679/8, 7679/9, 7680/1, 7680/2, 7682, 7685/1, 7685/2, 7693/3, 7696/9 in 7749 k.o. Portorož ter 5436, 5449/1, 5449/2, 608/1, 608/2 in 608/3 k.o. Sečovlje.
3. Predvideni poseg se nahaja ob Jernejevem kanalu v Seči. Predvidena je ureditev ceste in ureditev gospodarske javne infrastrukture, ki obsega fekalno ter meteorno kanalizacijo, vodovod in cestno razsvetljavo.
4. Podatke o javnem vodovodnem omrežju v digitalni obliki si lahko pridobite na Rižanskem vodovodu Koper na e-mail [vodovod@rvk.si](mailto:vodovod@rvk.si).

**II. Splošni projektni pogoji**

1. Projektna dokumentacija v zvezi z zagotavljanjem vodooskrbe objekta, posegom v varovalni pas javnega vodovodnega omrežja in rešitve v zvezi z izdelavo načrta javnega vodovoda, mora biti skladna s Tehničnim pravilnikom Rižanskega vodovoda Koper (Ur. list RS, št. 16/2013 z dne 2.2.2013).
2. Za izdajo mnenja je potrebno Rižanskemu vodovodu Koper dostaviti projektno dokumentacijo tudi v PDF obliki.

**III. Projektni pogoji za gradnjo ceste in gospodarske javne infrastrukture**

1. Predvidena gradnja ceste in gospodarske javne infrastrukture posega v varovalni pas javnega vodovodnega omrežja in sicer vodovodov TPE 110 mm, 3x NL 100 mm, LŽ 60 mm ter praznotoka NL 100 mm.
2. Projektna dokumentacija predvidene gospodarske infrastrukture mora biti usklajena z obstoječo in predvideno vodovodno infrastrukturo. Projektant si mora pridobiti in upoštevati vse razpoložljive podatke o vodovodnem omrežju in prikazati vso gospodarsko infrastrukturo na območju.
3. V projektni dokumentaciji morajo biti detajlno obdelani in prikazani vsi posegi v varovalni pas vodovodnih objektov in naprav.

4. Potrebno je izdelati prerez posamičnega detajla križanja predvidene gospodarske infrastrukture z vodovodnimi napravami in prečni prerez na odsekih, kjer je odmik med gospodarsko in vodovodno infrastrukturo manjši od 1,00 m. V primeru daljšega vzporednega poteka znotraj koridorja z odmikom manj kot 1,00 m, se prečne prereze izdela na 20 m in v točkah najmanjšega odmika. V prerezih se kotira odmike od vodovodne infrastrukture in navede globino predvidenega izkopa. V grafičnem prikazu se označi vsak posamezni detajl križanja in posamične odseke, prerezi imajo podano identično oznako.
5. Križanja vodovoda z drugimi vodi morajo praviloma potekati pravokotno. Izjemoma je dopustno križanje pod drugim kotom, ki pa ne sme biti manjši od 45°.
  - Križanja kanalizacije z vodovodnimi napravami morajo praviloma potekati pod vodovodom.
6. Pri projektiranju gospodarske infrastrukture je potrebno upoštevati dopustne odmike od vodovodnih objektov in naprav, da bo omogočeno vzdrževanje in sicer:
  - Praviloma so horizontalni odmiki 1,50 m od vodovodnih naprav.
  - Vertikalni svetli odmiki so najmanj 0,40 m od vodovodnih naprav.
7. Jaške gospodarske infrastrukture se prikaže v merilu.

#### IV. Projektne pogoji za projektiranje vodovoda

1. Z ureditvijo ceste je predvidena tudi obnova vodovoda.
2. Predlagamo, da se na mestu obnove vodovoda izvede podaljšek vodovoda TPE 110 mm po obravnavani cesti vse do zadnjega parkirišča, saj se bi s tem uredila vodooskrba in požarna varnost ribiškega pristanišča Seča, ki se je že dlje časa v reševanju.
3. Projektno dokumentacijo vodovoda je potrebno dostaviti Rižanskemu vodovodu Koper, v pregled in potrditev, pred izdajo mnenja.
4. Teme cevi predvidenih vodovodov morajo biti vsaj 1,20 m pod koto terena.
5. Vodovodi, ki se izvedejo v obliki slepih krakov se zaključijo s podzemnim hidrantom, da je omogočeno izpiranje vode.
6. Zagotovljeno mora biti: nemoteno vzdrževanje ter varnost vodovodnih objektov in naprav ter zdravstveno neoporečnost vode.

#### V. Ostali pogoji

1. Projektne pogoje je treba upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja. V primeru neupoštevanja projektnih pogojev, izdaja mnenja ne bo možna.
2. Za vsako spremembo predvidenega posega mora investitor zaprositi Rižanski vodovod Koper za nove projektne pogoje.
3. Rižanski vodovod Koper bo za predvideni poseg izdal mnenje po prejemu popolne vloge. V tem mnenju bodo določeni pogoji izvedbe glede na predvidene rešitve iz dostavljene projektne dokumentacije.
4. Projektne pogoje veljajo dve leti od dneva izdaje.

Postopek vodila:  
Petra Cetin

Vodja tehnično razvojne službe  
Korado Pucer

Vodja sektorja oskrbe s pitno vodo  
Darij Križman



Rižanski vodovod Koper d.o.o.







ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARSTVO NARAVE

**OBMOČNA ENOTA PIRAN**

Trg Etbina Kristana 1 | 6310 Izola  
T 05 67 10 900  
E zrsvn.oepi@zrsvn.si  
www.zrsvn.si

ISTITUTO DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA PER LA TUTELA DELLA NATURA | UNITÀ TERRITORIALE DI PIRANO

Piazza Etbin Kristan 1 | 6310 Isola  
T 05 67 10 900  
E zrsvn.oepi@zrsvn.si  
www.zrsvn.si

Št. zadeve: 3562-0158/2021-2

Datum: 17. 12. 2021

**PRO-INI družba za projektiranje,  
inženiring in investicije d.o.o.**

Parmova ulica 14

1000 Ljubljana

**Zadeva: Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej** – projektni in drugi pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo poslano po e-pošti, dne 30. 11. 2021, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej, na zemljiščih v k.o. Portorož in k.o. Sečovelje (projekt PRO-INI, d.o.o., št. 353/21, avgust 2021; investitor Občina Piran).

Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo, kot priloge e-pošti in preko wetransfer portala, in sicer:

- Zahteva za izdajo projektnih pogojev – Priloga 8, PRO-INI d.o.o., 30.11.2021;
- Tabela – sezname zemljišč za gradnjo v k.o. Portorož in k.o. Sečovelje;
- Pooblastilo investitorja Občina Piran, Piran, z dne 30. 11. 2021, št. 354-0004/2021;
- Idejna zasnova (IZP) za Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej (projekt 353/21, avgust 2021; izdelovalec PRO-INI d. o.o., Parmova 14, Ljubljana), ki vključuje vodilni načrt s tekstualnim delom, prikazi ureditvene situacije (1. in 2. varianta) ter karakteristične profile.

Projektne in druge pogoje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 30. členom Gradbenega zakona.

Območje ureditve so zemljišča ob kanalu sv. Jerneja, oz. med morskim/solinskim kanalom na jugu ter pobočji polotoka Seče na severu, v občini Piran, na območju Krajinskega parka Sečoveljske soline.

Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki sta v območju Jernejevega kanala v Sečoveljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širino za varen potek prometa ter

dodatne površine za pešce in kolesarje. **Rekonstrukcija cest je predvidena sočasno z izvedbo ureditev ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala (mostovž s privezi).**

Rekonstrukcija ceste je predlagana v dveh variantah:

Var 1) V prvi varianti se lokalno cesto vzdolž Jernejevega kanala ustrezno razširi in uredi površine za pešce in kolesarje.

Var 2) V drugi varianti je predvideno, da se cesta uredi v obstoječi širini (z izogibališči).

Poleg ureditve prometnih površin (cesta, površine za kolesarje, pločnik – hodnik) idejna zasnova obravnava in predvideva tudi ureditev parkirnih mest, kanalizacijskega omrežja, obnovo vodovoda in cestno razsvetljavo.

Gradivo navaja, da se pri izdelavi projektne dokumentacije upošteva že izdelano projektno dokumentacijo, ki je bila pripravljena za obnovo ribiškega pristanišča Seča in za ureditev Jernejevega kanala.

Za ureditev območja je bil predhodno izdelan projekt Ureditev Jernejevega kanala v Seči (proj. H59/15), na katerega je ZRSVN podal mnenje (št. 7-II-69/2-o-16/RT, 14. 6. 2016), pridobljeno pa je bilo tudi soglasje ARSO št. 35620-1780/2016-10, 5. 6. 2016. Iz vloge je razvidno, da se bo ureditev ceste izvajala istočasno z urejanjem mostovža (s privezi). V oktobru 2021 je naslovni zavod na podlagi vloge stranke RC Planiranje Celje, d.o.o., za investitorja Javno podjetje Okolje Piran, d.o.o., izdal novo strokovno mnenje s projektnimi in drugimi pogoji (št. 3562-0104/2021-2, 1. 10. 2021) za gradnjo mostovža s privezi v Jernejevem kanalu (projekt št. N66/21, avgust 2021). Mnenje s pogoji je bilo izdano na projekt, ki se je od predloga iz l. 2016 razlikoval po dolžini mostovža (skrajšanje), opustil pa se je tudi predlog poglobljanja kanala. Investitor je od namere odstopil, iz tokratne vloge in gradiva pa ni možno razbrati ali so bili projekt in projektni pogoji upoštevani, zato nekatere v nadaljevanju navajamo ponovno, saj je nujen celovit pristop k urejanju.

#### **1. Strokovno mnenje s pogoji v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)**

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (*Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11*; v nadaljevanju: Pravilnik o presoji).

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Zavarovana območja

Ime zavarovanega območja	Koda	Status	Uradna objava
Krajinski park Sečoveljske soline	1814	Krajinski park	<i>Uredba o Krajinskem parku Sečoveljske soline (Uradni list RS, št. 29/01, 46/14 – ZON-C in 48/18); v nadaljevanju: Uredba o KPSS</i>

Preglednica 2: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Kanal Sv. Jerneja	SI3000239	<i>Uradni list RS, št. 49/2004, 110/2004, 59/2007, 43/2008, 8/2012, 33/2013, 35/2013 - popr., 39/2013 - Odl. US, 3/2014, 21/2016, 47/2018</i>
Sečoveljske soline	SI5000018	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega v naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 31. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega bomo preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

V okviru postopka presoje sprejemljivosti podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih pogojev.

Na območju posega in njegovega neposrednega ter daljinskega vpliva (Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja – Priloga 2), se v naravi nahajajo ali je možnost nahajanja naslednjih kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov:

- kvalifikacijske vrste: polojnik (*Himantopus himantopus*), beločeli deževnik (*Charadrius alexandrinus*), mala čigra (*Sternula albifrons*), rumenonogi galeb (*Larus michahellis*), rumena pastirica (*Motacilla flava*), sabljarka (*Recurvirostra avosetta*), močvirska sklednica (*Emys orbicularis*);
- habitatni tipi: HT 1130 - Izlivi rek, estuariji, HT 1320 - Sestoji metličja (eno od treh območij nahajanja v Sloveniji), HT 1140 - Muljasti in peščeni položji kopni ob oseki ter HT 1310 - pionirski sestoji vrst rodu *Salicornia* in drugih enoletnic na mulju in pesku.

Na ostale vrste in habitatne tipe zaradi katerih so bila opredeljena zgoraj navedena varovana območja, poseg predvidoma ne bo vplival.

Na osnovi pregleda dokumentacije ter poznavanja območja ugotavljamo, da bi neustrezno načrtovanje in izvedba posega lahko negativno vplivala na nekatere navedene kvalifikacijske vrste in habitatne tipe zaradi katerih sta bili opredeljeni območji Natura 2000 in zavarovano območje. Na osnovi navedenega ugotavljamo, da lahko v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo (*Uradni list RS*, št. 130/04, 53/06 in 59/2007, 38/2010, 3/2011), vpliv urejanja cestne infrastrukture v Jernejevem kanalu uvrstimo v velikostni razred **C - nebitven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)**:

- V dokumentaciji naj se dopolnijo oz. popravijo navedbe območij z naravovarstvenim statusom (Preglednice 1-4), iz gradiva pa naj bo bolj jasno razvidno, v kolikšni meri gradnja posega v območje kanala in obstoječih brežin, ki so habitat metličja in slanuš.
- Gre za naravovarstveno pomembno območje z visoko stopnjo naravne ohranjenosti in majhno urbaniziranostjo, kjer naj imata peš in kolesarski promet prednost pred vožnjo z motornimi vozili. Zaradi minimaliziranja infrastrukturne obremenjenosti prostora ter posegov v habitate vrst, naj se širina cestišča načrtuje v minimalnem obsegu, (po možnosti varianta 2), pločnik pa načrtuje le enostransko in le na odsekih, kjer hoja ni omogočena na leseni pešpoti (mostovž), torej predvidoma na skrajnem vzhodnem delu in mimo objektov nekdanje Droge ter na skrajnem zahodu, ob gostilni Ribič.
- Posegi so predvideni na območju Krajinskega parka Sečoveljske soline. Vsak poseg in dejavnost v KPSS je treba izvajati v obsegu in na način, ki najmanj ogroža naravno ravnovesje in stanje naravnih vrednot v parku (1. točka 14. člena Uredbe o KPSS). Preobremenjenost okolja z vozili in plovili bi lahko pomenila nesprejemljive vplive na območje kanala (onesnaženje tal in vode z olji, odpadki, hrupom ipd.), zato je treba pri urejanju infrastrukture, vključno s cesto, parkirišči in privezi, upoštevati primarno, torej varstveno namembnost območja ter prostorske in druge omejitve z vidika vzdrževanja plovnosti kanala, urejanja prometa ter infrastrukture. V skladu z navedenim se posegi v kanalu (mostovž s privezi) izvedejo le kot sanacija stanja, priveze se namenjeni zgolj plovilom manjših dimenzij z minimalnim ugrezom, njihovo število pa ne sme presegati števila, opredeljenega v načrtu upravljanja KPSS (do 280 plovil). Poglobljanje kanala ni sprejemljivo (kar je bilo usklajeno že pri projektu Urejanje kanala v l. 2016).
- Zaradi preprečevanja vznemirjanja navedenih kvalifikacijskih vrst ptic, naj se južni rob parkirišč zasadi z ustrezno gosto grmovno vegetacijo, z uporabo avtohtonih vrst (2. in 3. alineja 7. člena Uredbe o posebnih

varstvenih območjih - območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16); nabor vrst naj se opredeli v dokumentaciji PZI, stroški materiala in saditve pa vključijo v popis del;

- Zaradi zagotavljanja ustreznosti abiotskih in biotskih sestavin za navedene kvalifikacijske habitatne tipe in ohranjanja obsega, struktur ter lastnosti habitata močvirske sklednice, se upošteva še naslednje pogoje:
  - o Na celotni dolžini kanala se ohranja obstoječa obrežna linija (nasipavanje ni dopustno) in s tem obstoječa ter potencialna rastišča metličja in slanuš, ohrani se blag naklon brežine in bibavičnega pasu;
  - o V načrt rekonstrukcije ceste in drugih ureditev se vključi načrt sanacije degradiranih delov brežin (npr. odstranitev nasutega materiala, oblikovanje brežine z muljem);
  - o Z ustreznimi ovirami se prepreči nadaljnje širjenje vožnje in parkiranja na brežine, dostop z vozili pa fizično prepreči (npr. z namestitvijo skal, lesenih količkov);
- Zaradi zagotavljanja ugodnega stanja metličja in drugih habitatnih tipov ter vrst (med drugim ranljive vrste ozkolistne mrežice, *Limonium serotinum* (UL RS, št. 82/02 in 42/10)), naj se način izvedbe in mikrolokacije parkirišč ter mostovža prilagodijo glede na dejansko stanje, še posebej pri posegih v morsko brežino pri urejanju prečnih dostopnih brvi in parkirnih mest. V času pripravljanih del se skupaj s predstavnikom ZRSVN in KPSS označi (zakoliči) meje območij trenutne razširjenosti metličja, kamor se ne posega, niti začasno.
- Zaradi preprečevanja negativnih vplivov na naravno vrednoto in varstvene cilje varovanega območja, naj se za lastnike plovil (280 priveznih mest) zagotovi zadostno število parkirnih mest ter to opredeli v dokumentaciji, ureditev parkirnih mest pa praviloma predvidi v neasfaltni izvedbi.
- Za preprečitev uničenja habitatnih tipov na kopnem ter negativnih vplivov na morske travnike naj se v projektni dokumentaciji natančno opredeli način izvedbe del (dostopi z mehanizacijo) in upoštevajo naslednji pogoji (varstveni režimi iz 1.-7. ter 9.-10. alineje 3. člena Uredbe o KPSS):
  - o Med posegom je potrebno zagotoviti vse tehnične in okoljevarstvene ukrepe, da ne bi prišlo do kakršnegakoli onesnaženja (npr. z motornimi olji);
  - o Med gradnjo oz. obnovo kanalizacije in vodovoda morajo biti izvedeni vsi ukrepi za preprečevanje izlitja odpadnih vod v kanal in s tem v morje. V dokumentaciji naj se predvidi načrt za ukrepanje v primeru nepredvidenega dogodka. Potrebno je nemudoma ukrepati, preprečiti onesnaženje in izvesti sanacijo ter v kanalu onemogočiti razlivanje in s tem onesnaženje kanala in morja (po potrebi se predvidi uporaba fizičnih preprek v kanalu, npr. z zavesami – silt curtain).
- Razsvetljava naj se načrtuje v minimalnem obsegu in z uporabo svetil, ki ne ogrožajo varstva vrst (ptice, metulji, hrošči):
  - o Osvetlitev cestišč naj se izvede v minimalnem obsegu in jakosti svetil, na način, da se osvetli samo cestišče ter da svetlobni snop ne osvetljuje brežin kanala (izbere naj se ustrezno prilagojen tip svetilke in določi usmerjenost).
  - o Uporabijo naj se le popolnoma zasenčena svetila, ki ne oddajajo svetlobe nad vodoravnico ter omogočajo časovno omejevanje (izklapljanje v nočnem času, vgrajeni senzorji gibanja ipd.).
  - o Uporabijo naj se sijalke s poudarjenim rumenim delom spektra, ki ne svetijo v UV spektru, z barvno temperaturo največ 2700 K.
- Urbana oprema (koši za odpadke, table idr.) naj se namesti v minimalnem obsegu (3-4 lokacije), da se zmanjša vizualno onesnaženje in obremenjenost krajinskega parka z infrastrukturo. Označitve in informativne table naj se pripravijo in postavijo v sodelovanju z upravljavcem KPSS ter v skladu a *Pravilnikom o označevanju zavarovanih območij, naravnih vrednot, ekološko pomembnih območij in območij Natura 2000* (UL RS 145/21). Ta od 25. 9. 2021 nadomešča *Pravilnik o označevanju zavarovanih območij naravnih vrednot* (UL RS, št. 117/02,53/05). Koši za odpadke naj se namestijo le v manjšem številu (in ob zagotovljenem rednem praznjenju), npr. na vstopni točki in na mestih parkiranja, pri izboru tipa zabojnika pa predlagamo zabojnik s pokrovom, za preprečevanje raznašanja odpadkov (ptice, veter).

**Drugi pogoji**, ki jih ni možno vključiti v projektno dokumentacijo in naj se citirajo v izreku gradbenega dovoljenja in se delno nanašajo tudi na urejanje kanala, saj bo gradnja potekala istočasno:

- Gradbena in ureditvena dela se morajo izvesti na način, da se prepreči vsakršno odlaganje, odmetavanje trdnih ali tekočih odpadkov ter vsakršno odlaganje odvečnega ali odpadnega gradbenega materiala v kanal Sv. Jerneja ali na brežine.
- Gradbena dela je treba izvajati tako, da ne pride do vnosa invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst (inertni stroji in gradbeni material, ...). V kolikor vseeno pride do onesnaženja, je treba s strani investitorja (in kasneje upravljavca ceste) zagotoviti takojšnjo odstranitev in nadzor ter po potrebi redno odstranjevanje ter preprečevanje širjenja.
- Rekonstrukcija ceste se bo izvajala skupaj z urejanjem kanala in ribiškega pristanišča Seča, zato naj se izvajanje del načrtuje tako, da se uskladijo dela na kopnem (urejanje ceste, pločnikov, parkirišč idr.) in urejanje privezov ter da med gradnjo ne bo prišlo do negativnih vplivov na habitatne tipe in vrste. Pri tem naj se upoštevajo tudi naslednje usmeritve:
  - o Zaradi zmanjšanja morebitnih negativnih vplivov posega, naj se urejanje privezov načrtuje fazno oz. po odsekih na način, da se dela na naslednjem odseku začnejo šele po uspešnem zaključku del na prejšnjem.
  - o Zaradi zagotavljanja ugodnega stanja morskih travnikov, ki bi jih lahko posedanje suspendiranega materiala degradiralo, naj se dela izvaja tako, da se prepreči dodatno zamuljevanje kanala. V fazi izvedbe naj se območje delovišča v kanalu zameji (npr. z zavesami – silt curtains), s čimer bi se zmanjšala možnost širjenja suspendiranega materiala dolvodno proti razširitvi in na morje. V kolikor je predvideno, da se med izvedbo kanal v celoti zapre za pomorski promet, naj se zavesa namestijo prečno čez kanal, na zahodnem robu območja posegov (od dostopa št. 2). Namestitvev in čas trajanja se uskladi z ZRSVN in KPSS.
- Zaradi zagotavljanja izvajanja dejavnosti ob in v kanalu (parkiranje in dostop do privezov, kopenski in morski promet ipd.), na način, ki ne bo negativno vplival na uresničevanje varstvenih ciljev varovanih območij, naj se vzporedno s pripravo projektna dokumentacije oblikuje tudi dokument za upravljanje območja (ki vključuje tudi pravila uporabe parkirišč, priveznih mest ipd.), ki mora biti sprejet pred izdajo uporabnega dovoljenja (*2. in 3. alineja 7. člena Uredbe o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16)*) in naj vključuje naslednje usmeritve:
  - o S strani upravljavca ceste, parkirišč in celotnega območja se na območju zagotovi stalen nadzor nad parkirišči in območji privezov.
  - o Uporaba plovil se dovoli v skladu s pogoji, določenimi z načrtom upravljanja KPSS (2. točka 5. člena Uredbe o KPSS), dejavnost pa se izvaja v sodelovanju in pod nadzorom upravljavca parka (podjetje SOLINE Pridelava soli d.o.o.).
  - o Zaradi zmanjševanja intenzivnost erozijskih procesov na brežinah kanala in torej tudi na solinskem nasipu se hitrost plovbe v kanalu sv. Jerneja omeji na 2 milj/uro.
  - o Z namenom preprečevanja onesnaževanja kanala in morja, se na plovilih prepove prenočevanje, prav tako se ne izvajajo popravila in vzdrževalna dela.
- Zaradi preprečevanja vznemirjanja navedenih kvalifikacijskih vrst ptic naj se večja gradbena dela, vključno s predvidenim zabijanjem pilotov za urejanje privezov, izvede izven gnezditvene sezone, tj. med 1. septembrom in 15. marcem (*5. in 6. alineja 4. člena Uredbe o KP Sečoveljske soline, UL RS 29/2001; 4. alineja 7. člena Uredbe o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16*);
- V skladu s 117. členom ZON, ki med nalogami Zavoda RS za varstvo narave navaja tudi spremljanje stanja biotske raznovrstnosti ter stanja naravnih vrednot, mora investitor najmanj deset dni pred predvidenim začetkom izvajanja pripravljanih del, vključno z zakoličbo natančne lokacije posegov, o tem obvestiti pristojno organizacijo za varstvo narave, tj. Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Piran ter upravljavca krajinskega parka, podjetjem SOLINE Pridelava soli d.o.o. in v času izvajanja del omogočiti spremljanje stanja naravnih vrednot in biotske raznovrstnosti.
- Vse posege in izvajanje (čas izvedbe, nadzor) je treba uskladiti z upravljavcem Krajinskega parka Sečoveljske soline.

- Vsa morebitna odstopanja od zgornjih pogojev se uskladijo z ZRSVN pri pripravi PZI in med izvajanjem del oz. spremljanju stanja.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi ob izvedbi omilitvenih ukrepov. Omilitveni ukrepi štejejo kot projektni in drugi pogoji. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta **sprejemljiva**.

Vsebinska pravna podlaga, na podlagi katere izdajamo omilitvene ukrepe na območjih Natura 2000:

- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), *Uradni list RS*, št. 49/2004, 110/2004, 59/2007, 43/2008, 8/2012, 33/2013, 35/2013 - popr., 39/2013 - Odl. US, 3/2014, 21/2016, 47/18 (7. člen)
- Program upravljanja območij Natura 2000 (2015–2020) (*sprejet na 30. seji Vlade s sklepom št. 00719-6/2015/13 z dne 9. 4. 2015, popr. s sklepom št. 00719-12/2015/4 z dne 28. 5. 2015, s sklepom št. 35600-1/2016/3 z dne 24. 3. 2016 in sklepom št. 35600-5/2020/4 z dne 7. 1. 2021*),
- Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (*Uradni list RS*, št. 82/02 in 42/10)

Vsebinska pravna podlaga, na podlagi katere izdajamo omilitvene ukrepe na zavarovanem območju:

- Uredba o Krajinskem parku Sečoveljske soline (*Uradni list RS*, št. 29/01, 46/14 – ZON-C in 48/18)
- Uredba o Načrtu upravljanja Krajinskega parka Sečoveljske soline za obdobje 2011–2021 (*Uradni list RS*, št. 53/11)

## 2. Strokovno mnenje s pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot izdajamo skladno s 105. členom ZON.

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja tudi na naslednjih naravnih vrednotah:

Preglednica 3: Naravne vrednote

Naravne vrednote	Ident. šte.	Zvrst	Status	Uradna objava
Sečoveljske soline	270	ekosistemska, zoološka, botanična, geološka, geomorfološka,	državni	<i>Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, sklep št. 35600-46/17 z dne 16. 2. 2018 ter 7/19)</i>

Preglednica 4: Ekološko pomembna območja

Ekološko pomembna območja	Koda	Uradna objava
Sečoveljske soline s Sečo	75200	<i>Uredba o ekološko pomembnih območjih (UL RS 48/04, 33/13, 99/13, 47/18)</i>

Ob upoštevanju zgoraj navedenih omilitvenih ukrepov, načrtovani posegi predvidoma ne bodo bistveno vplivali na lastnosti, zaradi katerih sta bili opredeljeni naravni vrednoti in tudi ne bistveno na ugodno stanje vrst in habitatnih tipov, zaradi katerih je bilo opredeljeno ekološko pomembno območje.

Po vključitvi pogojev v projektno dokumentacijo nam končno verzijo dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja pošljite v končno mnenje, da skladno s 31. členom Gradbenega zakona preverimo skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

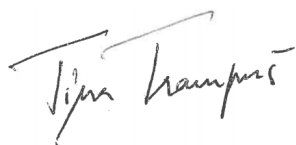
Predlagamo še, da se vsi grafični prikazi prilagodijo in orientirajo tako kot je običajno (sever zgoraj). Trenuten prikaz je namreč zahteven za pregledovanje na ekranu, vključno z branjem tekstualnih označb, ki so (tako na geodetskem posnetku kot v načrtu) obrnjene na glavo.

Lep pozdrav !

Pripravila:

Tina Trampuš, u.d.i.k.a.

Višja naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Piran:

mag. Barbara Vidmar, prof. biol.

Naravovarstvena svetnica



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.  
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Poslati po e-pošti:

- naslovnik

V vednost po e-pošti:

- KPSS – Soline d.o.o., Seča 115, 6320 Portorož





Številka: 35104-0929/2021-2

Datum: 3. 1. 2022

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran (v nadaljevanju: ZVKDS), izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/2008, 123/2008, 8/2011, 30/2011-Odl. US, 90/2012, 111/2013 in 32/2016; v nadaljevanju: ZVKD-1) na zahtevo PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), za investitorja Občina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran (v nadaljevanju: investitor), v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev naslednje

## KULTURNOVARSTVENE POGOJE

**I.** Investitor mora za ureditev cestne infrastrukture ob Jernejevem kanalu v Sečovljah (rekonstrukcija lokalnih cest LC 312131 in LC 312141), po predloženi projektni dokumentaciji (IZP št. projekta 353/21, avgust 2021, projektant: PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana, vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.grad. (IZS G-2027), odgovorna oseba: Boštjan Ramovš, PRO-INI d.o.o.), ki predstavlja poseg v spomenik Sečovlje - Sečovelske soline (EŠD: 7868), registrirano nepremično dediščino Seča - Naselje (EŠD: 28337) in Seča - Kulturna krajina Seča polotok (EŠD: 28601), stavbno dediščino Seča - Tovrna Začimba (EŠD: 28133) in Seča - Škver (EŠD: 25999), ter registrirano arheološko najdišče Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281), izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upošteva najnovejša veljavna verzija projektne dokumentacije za ureditev Jernejevega kanala.
2. Pri gradnji novih podpornih zidov in pri sanaciji obstoječih, je potrebno vselej uporabljati lokalni peščenec v pravokotni zidavi. Vsi zidovi naj bodo grajeni v tradicionalni, zgodovinsko utemeljeni tehniki v videzu suhega zidu - brez fugiranja. Tudi v primeru uporabe betona, ki sicer zgodovinsko ni utemeljena, je potrebno zagotoviti videz tradicionalnega suhega zidu, grajenega na stik in brez zapolnjevanja fug.

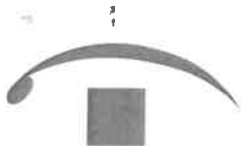
**II.** Investitor mora zagotoviti, da se arheološke strukture, ki so bile leta 2016 identificirane na območju stika med parc. št. 5597/3 k.o. Portorož in parc. št. 5436 k.o. Sečovlje, na bibavičnem pasu južno od gramoznega parkirišča gostilne Ribič, ohranijo v neokrnjenem stanju in situ (gre za ponovitev zahteve iz II. točke kulturnovarstvenih pogojev št. 35104-0499/2019/2, ki jih je ZVKDS dne 11. 10. 2019 izdal investitorju za izvedbo predhodne arheološke raziskave v sklopu gradnje Ribiškega pristanišča Seča po projektu DGD št. 47/2016, datum izdelave: junij 2019, projektant: ISAN 12 d.o.o. Območje identificiranih arheoloških struktur in opisi struktur so predstavljeni v prilogi 1 navedenih kulturnovarstvenih pogojev).

**III.** Na območju, kjer načrtovana rekonstrukcija ceste LC 312141 s spremljajočimi ureditvami zadeva območje registriranega arheološkega najdišča Seča - Villa maritima Rt Seča, EŠD: 26281 (parc. št. 7749, 5599/2, 5599/1, 5598, 5597/3, 5596, 5594, 5597/4, 5580/3 in 5580/5 k.o.



Portorož ter 5436 k.o. Sečovelje), mora investitor zagotoviti izvedbo predhodne arheološke raziskave za določitev sestave in obsega arheoloških ostalin ter rezultate raziskave upoštevati pri načrtovanju in izvedbi posega. Predhodna arheološka raziskava se izvede skladno z naslednjimi navodili:

- Določitev raziskovalnih postopkov: Izvede se arheološki testni izkop in arheološko raziskavo ob gradnji.
- Navodila za izvedbo arheološkega testnega izkopa: Na območju načrtovanega posega v registrirano arheološko najdišče Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281) se pred kakršnimkoli gradbenimi zemeljskimi deli kombinirano strojno/ročno izkoplje testne jarke s skupno površino 225 m<sup>2</sup>. Izkoplje se 15 testnih jarkov velikosti 10 x 1,5 m. 8 testnih jarkov se enakomerno razporedi po trasi ceste, ki je predmet rekonstrukcije. 5 testnih jarkov se enakomerno razporedi po območju načrtovanega parkirišča z 38 parkirnimi mesti. Po 1 testni jarek se izkoplje na območju načrtovanega parkirišča s 13 parkirnimi mesti in na trasi načrtovane meteorne kanalizacije med cesto in izlivom v morje. Točno umestitev posameznih testnih jarkov se določi v dogovoru z odgovornim konservatorjem na terenu. Strojno je dovoljeno izkopati depozite modernega izvora (asfalt, nasutje za cesto ipd.), preostale depozite je potrebno izkopati ročno. Jarki se izkopljejo do globine, na kateri se ugotovi prisotnost arheoloških ostalin, na izbranih mestih pa do geološke podlage. V primeru, da to zahteva globina izkopa, se zaradi zagotovitve varnosti pri delu testne jarke ustrezno razširi in profile izvede stopničasto. Pri izkopu testnih jarkov je zaradi nizke nadmorske višine in bližine morja potrebno predvideti uporabo vodne črpalke.
- Navodila za izvedbo arheološke raziskave ob gradnji: Na območju registriranega arheološkega najdišča Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281) se izvede nadzor z dokumentiranjem nad vsemi zemeljskimi deli v sklopu načrtovane gradnje (zemeljskimi deli za rekonstrukcijo ceste, gradnjo parkirišč, gradnjo gospodarske javne infrastrukture in vsemi drugimi morebitnimi zemeljskimi deli). Gradbeni izkopi morajo potekati skladno z navodili vodje arheološke raziskave (po potrebi uporaba planirne žlice, izkop po režnjih, ročno čiščenje izkopanih površin ipd.). Vse izvedene izkope je potrebno kartirati in dokumentirati vsaj 3% njihovih profilov. V primeru odkritja arheoloških ostalin se gradbena dela ustavi, situacijo se dokumentira po metodologiji za arheološka izkopavanja, ZVKDS pa z dopolnitvijo kulturnovarstvenih pogojev predpiše nadaljnje varstvene ukrepe za ohranitev in zaščito arheoloških ostalin oz. za njihovo nadzorovano odstranitev.
- Predhodna arheološka raziskava mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Med raziskavo se lahko metodologija raziskave ob ugotovitvah novih okoliščin in v skladu z dogovorom z odgovornim konservatorjem spremeni.
- Predhodno arheološko raziskavo lahko izvede le oseba, ki je strokovno usposobljena za izvajanje arheoloških raziskav in ki izpolnjuje zahteve iz Pravilnika o arheoloških raziskavah. V ta namen mora investitor skleniti pogodbo z ustrezno usposobljenim izvajalcem, informativni seznam izvajalcev lahko posreduje ZVKDS.
- Investitor ali od njega pooblaščen izvajalec mora pred pričetkom raziskave pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline, ki ga izda Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana (31. člen ZVKD-1).
- Strošek predhodne arheološke raziskave vključuje terenske postopke ter poterske postopke za pripravo končnega strokovnega poročila in predajo arhiva arheološkega najdišča pristojnemu muzeju. Na podlagi 3. odstavka 34. člena ZVKD-1 se iz državnega proračuna na podlagi izbora po postopku javnega poziva lahko krijejo stroški predhodne arheološke raziskave, ki je potrebna kot del priprav za ureditev ali obnovo javnih površin



na območju naselbinske ali vrtnoarhitekturne dediščine. Javni poziv objavlja Ministrstvo za kulturo, ki zahteve rešuje v postopku izdaje kulturnovarstvenega soglasja za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline. Če se strošek ne krije iz državnega proračuna, ga krije investitor posega (34. člena ZVKD-1 in Pravilnik o vlaganju in reševanju zahtevkov za financiranje predhodnih arheoloških raziskav iz državnega proračuna, Ur. l. RS št. 93/2014, 73/2016).

- Vloge in dodatne informacije o postopkih, ki jih vodi Ministrstvo za kulturo, so dostopne na spletni strani:  
<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-kulturo/storitve/>.

**IV.** Investitor mora zagotoviti izvedbo nadaljnjih varstvenih ukrepov za arheološko dediščino, ki jih bo ZVKDS določil z dopolnitvijo kulturnovarstvenih pogojev na podlagi rezultatov predhodne arheološke raziskave iz prejšnje točke. Če bo izvedba arheološkega testnega izkopa ali arheološke raziskave ob gradnji na območju načrtovanega posega potrdila prisotnost arheoloških ostalin, bo ZVKDS predpisal izvedbo predhodne arheološke raziskave za nadzorovano odstranitev arheoloških ostalin (arheološko izkopavanje celotnega območja posega v arheološke ostaline). V primeru odkritja dobro ohranjenih arhitekturnih ostalin rimskodobne obmorske vile ali drugih pomembnih arheoloških ostalin bo ZVKDS podal varstvene ukrepe za ohranitev, zaščito in prezentacijo odkritih ostalin in situ. V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki se z odločbo pristojnega ministrstva opredelijo kot izjemno odkritje, lahko ZVKDS po uradni dolžnosti obnovi postopek izdaje kulturnovarstvenih pogojev. Če izvedba arheološkega testnega izkopa in arheološke raziskave ob gradnji na območju načrtovanega posega ne bo potrdila prisotnosti arheoloških ostalin, bo ZVKDS zemljišče sprostil za poseg.

**V.** Določila glede zagotovitve predhodnih arheoloških raziskav in varstvenih ukrepov za arheološko dediščino iz III. in IV. točke morajo biti vključena v projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

**VI.** V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.

**VII.** Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

### **Obrazložitev:**

ZVKDS je dne 1. 12. 2021 prejel zahtevo pooblaščenca za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za ureditev cestne infrastrukture ob Jernejevem kanalu v Sečovljah (rekonstrukcija lokalnih cest LC 312131 in LC 312141), ki predstavlja poseg v spomenik Sečovlje - Sečoveljske soline (EŠD: 7868), registrirano nepremično dediščino Seča – Naselje (EŠD: 28337) in Seča – Kulturna krajina Seča polotok (EŠD: 28601), stavbno dediščino Seča - Tovrna Začimba (EŠD: 28133) in Seča - Škver (EŠD: 25999), ter registrirano arheološko najdišče Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281). Zadevi je bila priložena dokumentacija, navedena v prvi točki izreka.

Iz investitorjeve vloge izhaja, da namerava na območju lokalnih cest LC 312131 in LC 312141 izvesti naslednje posege:

- razširitev vozišča za dvosmerni promet z izvedbo podpornih zidov na območjih s strmo brežino,
- dvig kote ceste na +1,87 m.n.v.,



- zagotovitev ustreznih površin za mirujoči promet,
- površine za pešce in kolesarje,
- ureditev kanalizacijskega omrežja,
- obnova vodovoda in cestne razsvetljave.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi ali z določbami prostorskega akta, v registrirano nepremično dediščino pa v skladu z določbami prostorskega akta.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna. Kulturna dediščina Sečoveljskih solin je skladno s prostorsko opredelitvijo posega v pridobljeni vlogi varovana na podlagi občinskega odloka Občine Piran »Odlok o razglasitvi Krajinskega parka Sečoveljske soline« iz leta 1990 (Primorske novice, Ur. obj. PN št. 5/90) in Uredbe o Krajinskem parku Sečoveljske soline (Uradni list RS, št. 29/01, 46/14 – ZON-C in 48/18).

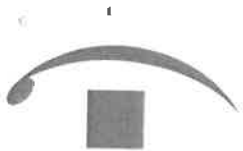
Navedeni posegi sodijo, skladno z Uredbo (Uradni list RS, št. 29/01, 46/14 – ZON-C in 48/18), v infrastrukturo namenjeno obiskovalcem parka. Kot takšni so v skladu s 7. členom, ki navaja, da da lahko upravljalec parka, razen na območju gnezdišč v času gnezdenja gradi, obnavlja ali vzdržuje objekte in naprave namenjene varovanju in predstavitvi naravnih vrednot, ohranjanju biotske raznovrstnosti in obisku parka. Skladno s 3. členom iste Uredbe je v parku prepovedano izvajati posege, opravljati dejavnosti ali ravnati na način, ki bi lahko škodljivo vplival na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost v parku in spreminjal ali ogrožal njegovo ekološko, biotsko ali krajinsko vrednost. Zlasti pa je prepovedano skladno s 2. in 3. točko 3. člena izvajati posege, dejavnosti oz. ravnanja, ki bi poslabševali kakovost vode in tal, ter bi z njimi izpuščali ali odvajali tehnološke ali komunalne odpadne vode, tekoče odpadke ali druge škodljive tekoče snovi. Opisan varstveni režim je pomenljiv zaradi območja posega, ki je skladno z Uredbo opredeljeno kot drugo varstveno območje. Zaradi varstva naravnih vrednot je obvezno izvajanje solinarstva na tradicionalen način, druge dejavnosti pa se opravljajo le, če ne ovirajo varstvenih vrednot v parku oz. dejavnosti tradicionalnega solinarstva. Skladno z 12. členom Uredbe morajo biti tudi vsi posegi v prostor ali v naravo na območju izven parka, kjer se pričakujejo vplivi na park in se stalno spremlja stanje narave in naravnih pojavov, in ki lahko spreminjajo vodni režim ali kakovost voda, ki se izlivajo v park izvedeni tako, da se ne poslabša obstoječa kakovost voda v parku.

Varstveni režim kulturne krajine Sečovlje – Sečoveljske soline (EŠD: 7868) je določen v naslednjih prostorskih aktih občine Piran:

- Prostorske sestavine dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Piran (UR. Objave št. 26/98, 22/99, 31/99, 37/99, 46/00, 49/00, 17/02, 24/02, 36/02, 7/03, 37/03),
- In Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območja planskih celot 1,2,3,4,5,7,8,10,12, MST/1, MSE/2 v občini Piran (Ur. Objave št. 25/93, 17/97, 19/97, 19/99, 23/00).

Odlok o PUP za območja planskih celot 1,2,3,4,5,7,8,10,12, MST/1, MSE/2 določa, da je pri izvajanju posegov v prostor potrebno, v skladu z določili srednjeročnega in dolgoročnega družbenega plana, odloka o razglasitvi kulturnih spomenikov v Občini Piran, odlokov o razglasitvi Krajinskega parka Strunjan, Krajinskega parka Sečoveljske soline in odloka o posameznih naravnih spomenikih in spomenikih oblikovane narave v občini Piran, pridobiti soglasje pristojne službe.

Skladno z občinskim Odlokom se nadalje preprečuje vsaka degradacija solinske arhitekture in posegov, ki bi preprečevali oz. škodovali solinarski dejavnosti.



V postopku sprejemanja zgoraj navedenega prostorskega akta je ZVKDS uveljavil kulturnovarstveni režim na osnovi katerega izreka kulturnovarstvene pogoje, ki so naštet v I. točki izreka in predstavljajo konkretizacijo varstvenih režimov. Ohranjanje značilnosti spomenika Sečovlje - Sečoveljske soline (EŠD: 7868), registrirane nepremične dediščine Seča - Naselje (EŠD: 28337) in Seča - Kulturna krajina Seča polotok (EŠD: 28601), stavbne dediščine Seča - Tovrna Začimba (EŠD: 28133) in Seča - Škver (EŠD: 25999), ter arheološkega najdišča Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281) je izvedljivo na osnovi opredeljenih načinov minimaliziranja vpliva posega na podobo varovanih značilnosti kulturne krajine in odprtega prostora.

Kulturnovarstveni pogoji za arheološko dediščino iz II. - V. točke izreka so podani na podlagi varstvenega režima za arheološko dediščino iz 23. člena *Odloka o lokacijskem načrtu Seča* (Ur. objave Primorske novice, št. 35/2005, 42/2005) in 132. člena ZVKD-1 ter skladno z določili 3., 29., 31. in 34. člena ZVKD-1, Pravilnika o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013) in Pravilnika o vlaganju in reševanju zahtevkov za financiranje predhodnih arheoloških raziskav iz državnega proračuna (Ur. l. RS št. 93/2014, 73/2016). Na območju registriranega arheološkega najdišča Seča - Villa maritima Rt Seča (EŠD: 26281) so bile leta 1995 na prostoru za prizidkom gostilne Ribič (parc. št. 5594 k.o. Portorož), evidentirane ostaline rimske vile (zid, lončenina, mozaik). Novembra 2016 so bile med terenskim ogledom, ki ga je opravil ZVKDS v času izrazite oseke na bibavičnem pasu parc. št. 5436 k.o. Sečovlje, identificirane arheološke strukture - linijske kamnite strukture, domnevno rimskodobnega izvora. Na podlagi obeh odkritij se v tleh na območju načrtovanega gradbenega posega v arheološko najdišče domneva prisotnost rimskodobnih arheoloških ostalin, ki bodo z gradnjo poškodovane ali odstranjene. ZVKDS je zato podal:

- zahtevo po ohranitvi že identificiranih arheoloških struktur in situ (II. točka izreka),
- zahtevo po izvedbi predhodne arheološke raziskave za natančnejšo določitev ukrepov varstva (za določitev sestave in obsega arheoloških ostalin) (III. točka izreka). Predhodna arheološka raziskava je na podlagi 28. točke 3. člena ZVKD-1 raziskava, ki jo je treba opraviti zato, da se pridobijo informacije, potrebne za vrednotenje arheoloških ostalin pred posegi v prostor ali pred graditvijo, da se natančneje določijo ukrepi varstva, ali da se z njo arheološka ostalina pred posegi v prostor ali pred graditvijo nadzorovano odstrani. Predhodna arheološka raziskava obsega tudi poizkopavalno obdelavo arhiva arheološkega najdišča. Zahteve glede načina izvedbe predhodne raziskave so podane na podlagi 31. in 34. člena ZVKD-1, Pravilnika o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013) in Pravilnika o vlaganju in reševanju zahtevkov za financiranje predhodnih arheoloških raziskav iz državnega proračuna (Ur. l. RS št. 93/2014, 73/2016).

Na podlagi rezultatov predhodne arheološke raziskave za natančnejšo določitev ukrepov varstva lahko ZVKDS z dopolnitvijo kulturnovarstvenih pogojev zahteva izvedbo predhodne raziskave za nadzorovano odstranitev dediščine (arheološko izkopavanje območja posega) oziroma izpolnitev drugih varstvenih ukrepov za ohranitev in zaščito pomembne arheološke dediščine in situ (IV. točka izreka).

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja možen v obsegu in na način, kot je določeno v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Investitor mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti



kulturnovarstveno soglasje. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Ker je za predlagani poseg investitorja predpisano gradbeno dovoljenje, bo ZVKDS v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) kulturnovarstveno soglasje zanj izdal v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.

### **Stroški postopka:**

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo stranke, je ZVKDS odločil, da stranka sama krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

### **Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta ( 22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodili:  
Urška Eler,  
Matjaž Kljun,  
Jaka Bizjak



Vodja OE Piran:  
Etbin Tavčar

Vročiti investitorju po pooblaščenju:

- PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana - priporočeno s povratnico



Zavod za  
ribištvo  
Slovenije

Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Šmartno  
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si  
[www.zzrs.si](http://www.zzrs.si)

Štev.: 4202-217/2021-2

Datum: 20. 12. 2021

**PRO-INI d.o.o.**  
**g. Boštjan Ramovš**  
**Parmova ulica 14**  
**1000 Ljubljana**

**Zadeva: Projektni pogoji k projektni dokumentaciji za objekt »Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej«**

V zvezi z vlogo za izdajo projektnih pogojev vlagatelja PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana, prejete dne 30. 11. 2021, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) na podlagi 30. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP)* in na podlagi 2. točke 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

#### **PROJEKTNE POGOJE K DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT »Ureditev cestne infrastrukture kanala Jernej«**

Iz navedenega prejetega gradiva IZP, projekt št. 353/21 (PRO-INI d.o.o., Ljubljana, avgust 2021), ki je ključno s stališča ribištva:

- 0/2 Vodilni načrt – načrt gradbeništva, št. načrta 335/21-VN (september 2021), vključno z grafičnimi prikazi št. 1.5.1.1-3, 1.5.1.4-6, 1.5.1.7, 1.5.2.1-3, 1.5.2.4-6, 1.5.2.7,

ugotavljamo, da se območje posegov nahaja v Jadranskem povodju oz. na območju vpliva morja.

#### **Območje urejanja in predvideni posegi**

Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širini za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala.

Možnost rekonstrukcije cest je v dveh variantah. V prvi varianti je potrebno lokalno cesto vzdolž Jernejevega kanala ustrezno razširiti in urediti površine za pešce in kolesarje. V drugi

varianti pa je predvideno, da se cesta uredi v obstoječi širini. Poleg ureditve prometnih površin idejna zasnova obravnava tudi ureditev kanalizacijskega omrežja, obnovo vodovoda in cestno razsvetljavo.

### **Ribiško upravljanje in varstvo rib**

Po podatkih vzorčenj ZZRS in Ribiške družine Koper na območje brakičnih voda (izlivi vodotokov v morje) prehajajo solinarke (*Aphanius fasciatus* (Valenciennes, 1821)), iverke (*Platichthys flesus* (Linnaeus, 1758)) in vrste iz družine *Mugilidae* (cipgli), *Moronidae* (brancini) ter *Sparidae* (orade).

Solinarka (*Aphanius fasciatus* (Valenciennes, 1821)) živi v dotočnih kanalih in plitkih vodah. V Sloveniji jo najdemo na obmorskih mokriščih, predvsem v Škocjanskem zatoku in v Sečoveljskih solinah. Ker se pojavlja le v določenih življenjskih okoljih kot so soline, barične lagune, zatoki, estuariji in podobno, se uvršča na *Seznam ogroženih rastlinskih in živalskih vrst* (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010), in sicer spada v kategorijo E (prizadeta vrsta); prav tako se varuje njen habitat po *Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/2019). Solinarka je zavarovana tudi po *Habitatni direktivi* (Direktiva sveta Evrope 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst); uvrščena je v priložo II predmetne direktive.

Glavni vzroki ogroženosti vrste v Sloveniji so uničevanje in izsuševanje obalnih mokrišč in še posebej solinskih habitatov.

Območje posegov se nahaja na Ekološko pomembnem območju (EPO) *Sečoveljske soline s Sečo* (ID75200) in je del varovanega Natura 2000 območja *Kanal Sv. Jerneja* (SI3000239) ter *Sečoveljske soline* (SI5000018). Prav tako je območje del državnega zavarovanega območja *Sečoveljske soline* (ID1814) in spada med naravne vrednote *Sečoveljske soline* (ID270).

### **Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov**

Predložena dokumentacija obravnava rekonstrukcijska dela dveh lokalnih cest na območju Jernejevega kanala v Sečovljah.

Glede na posredovano dokumentacijo in glede na podatke o vrstah rib, ki živijo v brakični vodi in prehajajo na območje tudi iz morja, menimo, da lahko imajo načrtovana dela na območju kanala Sv. Jerneja kratkoročne negativne vplive na vrste v kanalu v času izvajanja del, dolgoročne pa v primeru za ribe neustrezne izvedbe predvidenih del.

Na populacije rib in njihove habitate ima lahko največji neposredni negativni vpliv:

- odstranjevanje obrežne vegetacije,
- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah kanala ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje brežin,
- kaljenje vode zaradi izvajanja rekonstrukcijskih del,
- onesnaževanje vode v kanalu, npr. pri uporabi betona ali zaradi olj in maziv, ki se uporabljajo za gradbene stroje.



Glede na vrstni sestav in varstveni status rib, ki poseljujejo kanal Sv. Jerneja na območju predvidenih posegov, daje **Zavod za ribištvo Slovenije k predloženi dokumentaciji naslednje projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.**

### **Splošni projektni pogoji**

#### **Varovanje habitata**

- Dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora in s tem možnost prehajanja ribjih vrst po kanalu.

#### **Preprečevanje onesnaževanja voda**

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje kanala. Preprečeno mora biti izcejanje betona, cementnega mleka, goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih za ribe škodljivih in strupenih snovi.
- Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo. Med gradnjo in po njej se na območju vodnih zemljišč ne sme odlagati nobene vrste materiala z območja delovišča v trdnem, tekočem ali plinskem stanju, ki se uporablja pri gradnji, in je potencialno strupen za ribe. V času izvajanja posegov morajo biti urejenečasne deponije na način, da bo preprečeno onesnaževanje voda.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le – teh ne zajema vode iz kanala.

#### **Varovanje ribjih vrst in drstišč**

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.
- Dela na posamezni lokaciji naj se izvajajo združeno, tako da ne bo prihajalo do ponovnih poseganj v vodno območje na istih lokacijah.
- Vožnja z gradbeno mehanizacijo po kanalu ni dopustna.

### **Detajlni projektni pogoji**

1. V času rekonstrukcije cest je treba preprečiti padanje gradbenega materiala in ostalih elementov obstoječih objektov v kanal Sv. Jerneja. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v kanal, se ga nemudoma odstrani.
2. Odvodnjavanje meteornih voda s ceste z izlivom neposredno v kanal Sv. Jerneja na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti

prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.

3. Ribiški družini Koper in ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

Prosim vas, da v skladu s trajnostno rabo rib vašo projektno dokumentacijo dopolnite z navedenimi vsebinami. **Projektni pogoji, ki jih je podal ZZRS, naj bodo vsebinsko smiselno vključene v projektno dokumentacijo (tehnično poročilo in načrti) kot njen sestavni del.**

Vsebinsko dopolnjeno projektno dokumentacijo prosim posredujte na ZZRS – lahko v elektronski obliki na naslov [info@zzrs.si](mailto:info@zzrs.si). Posredovano dokumentacijo bo ZZRS ustrezno preučil in v skladu s svojimi pristojnostmi ob ugotovljeni usklajenosti s predpisi, ki urejajo sladkovodno ribištvo, v najkrajšem možnem času izdal mnenje k projektni dokumentaciji.

V primeru vprašanj, ki se nanašajo na tehnično izvedbo posega nas lahko kontaktirate na tel. št. 01/24 43 400.

Pripravila:

Tjaša Kodela, mag. geog.



Direktor:

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

Poslati:

- PRO-INI d.o.o., Parmova ulica 14, 1000 Ljubljana, na [bostjan.ramovs@pro-ini.si](mailto:bostjan.ramovs@pro-ini.si), po elektronski pošti,
- Občina Piran, Samostojna investicijska služba, Tartinijev trg 2, 6330 Piran, na [marko.veskovo@piran.si](mailto:marko.veskovo@piran.si), v vednost po elektronski pošti,
- Zavod RS za varstvo narave, OE Piran, [zrsvn.oepi@zrsvn.si](mailto:zrsvn.oepi@zrsvn.si), v vednost po elektronski pošti,
- Inšpekcija za lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, [sasa.leksan@gov.si](mailto:sasa.leksan@gov.si), v vednost po elektronski pošti,
- Ribiška družina Koper, [ribiska.koper@gmail.com](mailto:ribiska.koper@gmail.com), v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv Zavoda za ribištvo Slovenije, tu.



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA PIRAN

Trg Etbina Kristana 1 | 6310 Izola  
T 05 67 10 900  
E zrsvn.oepi@zrsvn.si  
www.zrsvn.si

ISTITUTO DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA PER LA TUTELA DELLA NATURA | UNITÀ TERRITORIALE DI PIRANO

Piazza Etbin Kristan 1 | 6310 Isola  
T 05 67 10 900  
E zrsvn.oepi@zrsvn.si  
www.zrsvn.si

Št. zadeve: 3562-0104/2021-6

Datum: 18. 1. 2022

**RC PLANIRANJE d.o.o. Celje**

Ulica XIV. divizije 14

3000 Celje

**Zadeva: Izgradnja mostovža v Jernejevem kanalu – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja**

Z vlogo št. RR/ SC 05012022-2/3, z dne 05. 01. 2022, prejeto dne 07. 01. 2022, ste zaprosili naslovni zavod za mnenje **za gradnjo mostovža v Jernejevem kanalu, s privezi za plovila**, na območju Krajinskega parka Sečoveljske soline, na zemljiščih v k.o. Portorož in k.o. Sečovelje (projektant IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Ljubljana ter podizvajalec RRP Celje d.o.o., projekt N66/21, januar 2022; investitor Javno podjetje OKOLJE Piran, d.o.o.).

Vlogi ste priložili projektno dokumentacijo na zgoščenki in sicer:

- Projektna dokumentacija za Izgradnjo mostovža v Jernejevem kanalu, projekt N66/21, januar 2022; izdelovalec IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, mape
  1. vodilni načrt (tekstualni del in lokacijski prikazi),
  2. načrt s področja gradbeništva (tekstualni in grafični del, HH elaborat),
  3. načrt s področja krajinske arhitekture (tekstualni in grafični del), izdelovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje, projekt 50/21, januar 2022.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona ((Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNorg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona.

Načrt predvideva **ureditev lesene sprehajalne poti – mostovža s privezi za plovila** ob desni (severni) brežini izlivnega odseka Jernejevega kanala v Krajinskem parku Sečoveljske soline, **skupne dolžine 1178 metrov**. Načrt je bil glede na predhodni projekt (avgust 2021) nekoliko popravljen in dopolnjen: Predvidenih je 7 (prej 4) pomolov in 3 (prej 5) razširitve mostovža. Dostop na mostovž je predviden iz brežine preko dostopa na začetku brvi na vzhodu in preko 8 (prej 9) dostopnih brvi.

Mostovž se v celoti uredi v obliki dvo-nivojskega lesenega pomola, ki poteka ob desnem bregu kanala v odmiku približno 2-6 m od morske brežine. Skupna svetla širina je 3,8 m, od tega 1,40 m spodnji nivo, ki služi kot dostop do privezov in 2,40 m zgornji nivo, ki je pešpot ter ima proti bregu kanala varovalno ograjo višine 110 cm. Višinska razlika med nivojema mostovža je 0,40 m, spodnji nivo mostovža je 1,20 m nad morsko

gladino. **Na mostovžu se uredi do 280 privezov za plovila velikosti do 6 m.** Na mestu privezov je predvideno čiščenje dna kanala po potrebi, poglobljanje ni predvideno.

Območje se opremi z informativnimi tablami, koši za odpadke in stojali za kolesa, razsvetljava ni predvidena. Načrt je bil dopolnjen s predlogi za urejanje mirujočega prometa – nekatera obstoječa nasutja oz. makadamske površine se uredijo za kratkotrajno parkiranje (zavaruje se rob brežine). Te površine se uredijo za okvirno 54 osebnih avtomobilov in so predvidene na odsekih K17-K18 (dostop 4), K20-K22 (dostop 5), K22-K24 (dostop 6), K24-K25 (dostop 7) in K29-K30 (vstopna točka vzhod).

Ugotavljamo, da v zvezi s predlogi za urejanje Jernejevega kanala na območju Krajinskega parka Sečoveljske soline poteka več postopkov, v katerih sodeluje naslovni zavod in sicer:

- a. Za ureditev mostovža s privezi je bil predhodno izdelan projekt Ureditve Jernejevega kanala v Seči (proj. H59/15), na katerega je ZRSVN podal mnenje (št. 7-II-69/2-o-16/RT, 14. 6. 2016), pridobljeno pa je bilo tudi soglasje ARSO (št. 35620-1780/2016-10, 5. 6. 2016). Projekt št. N66/21, projektanta IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Ljubljana (ter podizvajalca RCP d.o.o. Celje), investitorja JP OKOLJE Piran, d.o.o., je nadgradnja tega predloga iz l. 2016, za spremembe pa so bili pridobljeni projektni pogoji v oktobru 2021.
- b. V decembru 2021 je naslovni zavod izdal tudi mnenje za projekt Ureditve cestne infrastrukture kanala Jernej, projektant PRO-INI, d.o.o., Ljubljana, št. projekta 353/21, avgust 2021; investitor Občina Piran. Projekt predvideva rekonstrukcijo ceste oz. ureditve prometnih površin (cesta, površine za kolesarje, pločnik), dodatno pa še ureditev parkirnih mest, kanalizacijskega omrežja, obnovo vodovoda in gradnjo cestne razsvetljave. Rekonstrukcija ceste naj bi se izvajala sočasno z izvedbo ureditev ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala (mostovž s privezi). V zvezi z urejanjem mostovža in privezov projekt sicer povzema vsebine pobude iz 2016, ne upošteva pa sprememb projektne dokumentacije, pripravljenih v l. 2021. Naslovni zavod je na IZP projekt št. 353/21 izdal strokovno mnenje s projektnimi in drugimi pogoji (mnenje št. 3562-0158/2021-2, 17. 12. 2021).

Ugotavljamo, da pobudi nista usklajeni in da bi to lahko pomenilo povečanje kumulativnih vplivov na varovana območja. V nadaljevanju podajamo strokovno mnenje za vsebine pod točko a. (ureditev mostovža s privezi), vezano na pogoje izdane za projekt N66/21, ocenjujemo pa, da bi bilo smiselno obe pobudi oz. projektno dokumentacijo uskladiti tako vsebinsko, kot tudi glede na predviden čas izvedbe.

V mnenju št. 3562-0104/2021-2, z dne 1. 10. 2021, smo ugotovili, da je glede na status območja, lokacijo in vrsto posega treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Stranki smo podali projektne in druge pogoje, ob upoštevanju katerih bodo vplivi načrtovanega posega v naravo sprejemljivi. Presoja sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

Po pregledu vloge ugotavljamo, da so projektni pogoji ustrezno upoštevani v predloženem gradivu. V nadaljevanju ponovno podajamo **druge pogoje**, ki jih naj upravni organ povzame v izreku gradbenega dovoljenja:

- Zaradi zmanjšanja morebitnih negativnih vplivov posega naj se urejanje privezov načrtuje fazno oz. po odsekih na način, da se dela na naslednjem odseku začnejo šele po uspešnem zaključku del na prejšnjem.
- Uporaba plovil se dovoli v skladu s pogoji, določenimi z načrtom upravljanja KPSS (2. točka 5. člena Uredbe o KPSS), dejavnost pa se izvaja v sodelovanju in pod nadzorom upravljavca parka (podjetje SOLINE Pridelava soli d.o.o.).
- Zaradi preprečevanja vznemirjanja navedenih kvalifikacijskih vrst ptic se predvideno zabijanje pilotov izvede izven gnezditvene sezone, tj. med 1. septembrom in 15. marcem (5. in 6. alineja 4. člena Uredbe o KP Sečoveljske soline, UL RS 29/2001; 4. alineja 7. člena Uredbe o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16);
- Zaradi zagotavljanja izvajanja dejavnosti v kanalu (dostop do privezov, kopenski in morski promet ipd.), na način, ki ne bo negativno vplival na uresničevanje varstvenih ciljev varovanih območij, naj se vzporedno s pripravo projektne dokumentacije oblikuje tudi pristaniški red oz. dokument za upravljanje

območja, ki mora biti sprejet pred izdajo uporabnega dovoljenja (2. in 3. alineja 7. člena Uredbe o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - Odl. US, 3/14, 21/16) in naj vključuje naslednje usmeritve:

- Zaradi zmanjševanja intenzivnost erozijskih procesov na brežinah kanala in torej tudi na solinskem nasipu se hitrost plovbe v kanalu sv. Jerneja omeji na 2 milj/uro.
  - Z namenom preprečevanja onesnaževanja kanala in morja, se na plovilih prepove prenočevanje, prav tako se ne izvajajo popravila in vzdrževalna dela.
  - Zaradi preprečevanja dejavnosti in posegov, ki bi lahko negativno vplivali na naravno vrednoto in varstvene cilje varovanega območja, se na območju zagotovi stalen nadzor s strani upravljavca privezov.
  - Na območju kanala naj se določi kopenski prometni režim, vključno z mirujočim prometom, prostori za dolgotrajno parkiranje motornih vozil lastnikov plovil naj se predvidijo v zadostnem številu (280?!) in izven območja z mostovžem ter med obratovanjem zagotovi reden nadzor (občinska oz. medobčinska redarska služba).
- V skladu s 117. členom ZON, ki med nalogami Zavoda RS za varstvo narave navaja tudi spremljanje stanja biotske raznovrstnosti ter stanja naravnih vrednot, mora investitor najmanj deset dni pred predvidenim začetkom izvajanja pripravljanih del, vključno z zakoličbo natančne lokacije posegov, o tem obvestiti pristojno organizacijo za varstvo narave, tj. Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Piran ter upravljavca krajinskega parka, podjetje SOLINE Pridelava soli d.o.o. in v času izvajanja del omogočiti spremljanje stanja naravnih vrednot in biotske raznovrstnosti.
  - Vse posege in njihovo izvajanje (čas, nadzor) je treba uskladiti z upravljavcem Krajinskega parka Sečoveljske soline.
  - Vsa morebitna odstopanja od zgornjih pogojev je treba uskladiti z ZRSVN pri pripravi PZI in med izvajanjem del oz. spremljanju stanja.

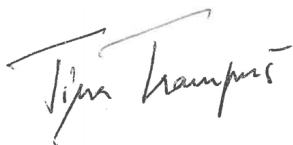
Skladno s 46. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano gradbeno dovoljenje v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

Lep pozdrav !

Pripravila:

Tina Trampuš, u.d.i.k.a.

Višja naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Piran:

mag. Barbara Vidmar, prof. biol.

Naravovarstvena svetnica



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.  
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Poslati po e-pošti: naslovniku na [info@rcpl.si](mailto:info@rcpl.si)

V vednost po e-pošti:

- KPSS – Soline d.o.o., Seča 115, 6320 Portorož
- PRO-INI d.o.o., Ljubljana

#### 0/2.1.4.1 TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNO

Predmet projekta je rekonstrukcija dveh lokalnih cest – LC 312131 in LC 312141, ki se nahajata v območju Jernejevega kanala v Sečovljah. Obe cesti sta dotrajani in ne ustrezata vsem prometnim udeležencem. Investitorjeva namera je, da omogoči ustrezne površine za mirujoči promet, zadostno širini za varno odvijanje prometa ter dodatne površine za pešce in kolesarje. Rekonstrukcija cest je predvidena s sočasno izvedbo ureditve ribiškega pristanišča Seča in Jernejevega kanala.

Iz projektne naloge, ki je bila osnova za izdelavo projekta, izhaja da je potrebno projekt rekonstrukcije ceste izdelati v dveh variantah. V prvi varianti je potrebno lokalno cesto vzdolž Jernejevega kanala ustrezno razširiti in urediti površine za pešce in kolesarje. V drugi varianti pa je predvideno, da se cesta uredi v obstoječi širini. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati že izdelano projektno dokumentacijo, ki je bila pripravljena za obnovo ribiškega pristanišča Seča in za ureditev Jernejevega kanala. Poleg ureditve prometnih površin idejna zasnova obravnava tudi ureditev kanalizacijskega omrežja, obnovo vodovoda in cestno razsvetljavo.

Projektne rešitve so obdelane na ravni idejne zasnove, kar investitorju omogoča nadaljnje planiranje investicijske namere.

### Obstoječe razmere

Območje, ki je predvideno za gradnjo se nahaja na območju Jernejevega kanala, med kopališčem Seča na zahodu in obstoječo državno cesto na vzhodu. Na skrajnem vzhodnem delu obravnavanega območja je urejen obstoječ cestni priključek na državno cesto G2 111/0239 – Valeta – Sečovlje. Cestni priključek je primerno urejen s pravokotnim stikom na državno cesto. Od te točke dalje je urejena obstoječa lokalna cesta LC 312131 v širini 5 m, ki vodi do križišča z lokalno cesto LC 312141. Na območju med lokalno cesto LC 312131 in Jernejevim kanalom se nahaja obstoječe makadamsko parkirišče. Na preostalem delu se cesta vije med nizom enodružinskih hiš. Vozišče lokalne ceste LC 312131 je deloma dotrajano, brez prometno urejenih bankin, odvodnjavanja in površin za pešce. Odsek lokalne ceste LC 312131 se zaključi v križišču s tremi odseki cest in sicer z javno potjo JP 813422, ki vodi do Krajinskega parka Sečoveljske soline in z lokalno cesto LC 312141, ki vodi ob Jernejevem kanalu. V smeri proti Krajinskemu parku Sečovlje se nahaja priljubljena državna kolesarska pot – Parencana. Križišče cest je trenutno neprimerno urejeno, saj manjkajo ustrezen hodnik za pešce in primerna horizontalna signalizacija. Prav tako je potrebno ustrezno urediti dostop do obstoječe tovarne droga.

Lokalna cesta LC 312141 so od omenjenega križišča odcepi v smeri Jernejevega kanala mimo tovarne Droga. Cesta je urejena v širini 4 m in komaj zadošča za srečevanje dveh osebnih vozil. Vozišče ceste je brez ustreznega odvodnjavanja, kar povzroča poškodbe vozne površine. Na delu, kjer se cesta neposredno približa Jernejevemu kanalu, je cestišče urejene v mešanem profilu. Cesta poteka tik ob vodni površini, kar povzroča poplave v času visokega plimovanja. V območju Jernejevega kanala se nahajajo obstoječi leseni pomoli, ki se neposredno priključujejo na vozišče ceste, kar je z vidika prometne varnosti neustrezno in nevarno. Širina ceste na tem delu le redko preseže 3,50 m in tako onemogoča srečevanje dveh osebnih vozil. Na zaledni strani ceste, v hribini, se nahaja območje razpršene poselitve. Dostopi do stavb so urejeni preko cestnih priključkov širine 3,00 m. V enaki širini so urejeni tudi dostopi do kmetijskih zemljišč. Po približno 1500 m dolgem odseku, ki poteka ob Jernejevem kanalu, se cesta zaključi ob ribiškem pristanišču Seča. Zaključek ceste je navezan na obstoječo pešpot ob Seči. Območje, ki se nahaja v zaključku ceste je trenutno neurejeno, saj se ob cesti nahajajo parkirana vozila in makadamsko parkirišče gostilne Ribič.

### Predhodno izdelana dokumentacija

Na območju, kjer se predvideva rekonstrukcija cest, je bila izdelana naslednja projektna dokumentacija:

- Ureditev kanala Jernej, (PGD, št. J12/17, datum november 2017, izdelovalec IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana),
- Ribiško pristanišče Seča, (PZI št. 47/2016, datum januar 2021, izdelovalec ISAN12 d.o.o., Ulica 15.maja 15, 6000 Koper),



- Vodni vir v Seči na parceli 7749 k.o.Portorož, (PZI št.30/16, datum december 2016 , izdelovalec Architecta d.o.o., Cesta Zore Perello Godina 2, 6000 Koper\_\_\_),
- Geodetski posnetek št. VBS2610-2/2009, oktober 2009, izdelovalec VBS d.o.o., Obala 125, 6320 Portorož (potrebna novelacija geodetskega posnetka in povečanje območja),
- Hidrološko hidravlična analiza (PGD, št. J12/17, datum november 2017 , izdelovalec IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana).

Pri izdelavi projektne dokumentacije IZP smo upoštevali predvsem projekta ureditve Jernejevega kanala in projekt ureditve Ribiškega pristanišča.

### Podloge za projektiranje

Pri projektiranju je bil uporabljen geodetski posnetek VBS2005-3/2021 z dne 20.5.2021, ki ga je izdelalo podjetje VBS d.o.o..

### Vrsta in pomen cest

Na območju, kjer je predvidena obnova cest se nahajajo naslednji odseki cest:

Ime ceste	Št. odseka	Vrsta ceste
G2 111/0239 Valeta - Sečovlje	0239	Glavna državna cesta 2. reda
LC 312131	312131	Lokalna cesta
LC 312141	312141	Lokalna cesta
JP 813421	813421	Javna pot
JP 813422	813422	Javna pot

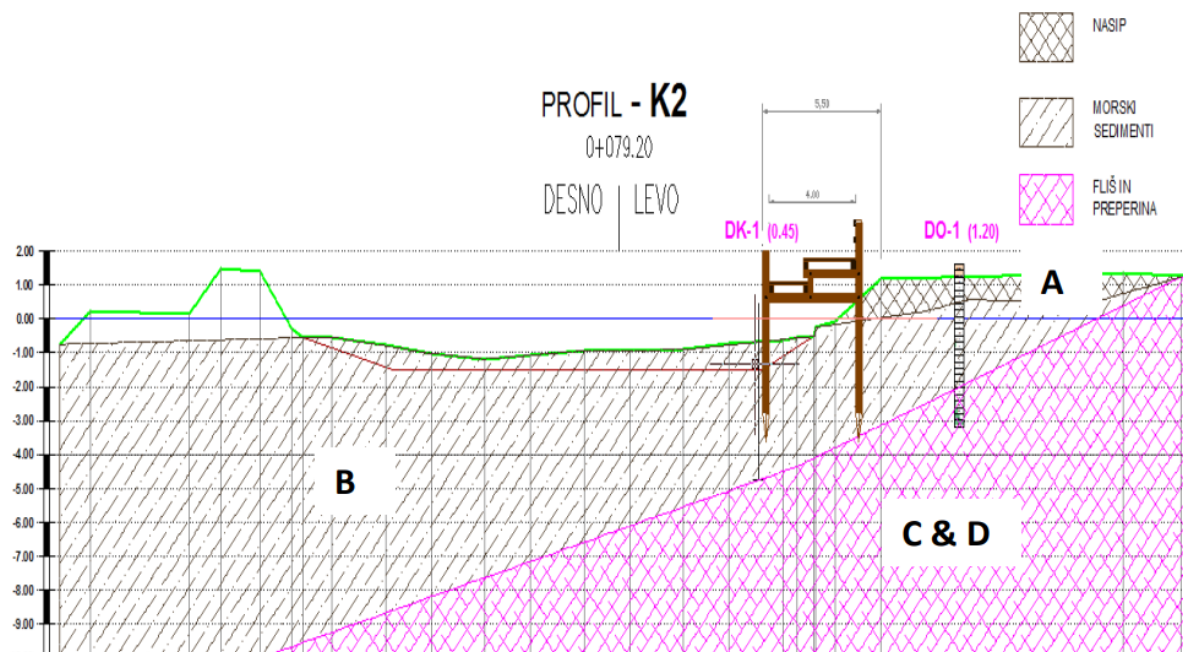
### Konfiguracija terena, urbanizem in poseljenost

Predvidena cesta poteka v redko poseljenem območju in predstavlja predvsem prometno povezavo do Seče in za oskrbo plovil v Jernejevem kanalu. Teren po katerem poteka cesta je ravninski in se prilagaja obstoječemu poteku obale.

### Geološki, geomehanski in hidrogeološki podatki

Posebne geološke preiskave terene za potrebe izdelave projektne dokumentacije niso bile opravljene. Povzeti je mogoče le geološke preiskave, ki so bile izvedene v okviru projekta ureditve Jernejevega kanala. Geotehnično poročilo je izdelalo podjetje SLP iz Ljubljane - GEOTEHNIČNO POROČILO O RAZISKAVAH TAL IN POGOJIH TEMELJENJA, GEO083-01-2015, december 2015.

Iz geološkega kartiranja terena je razvidna tipična geološka struktura Jernejevega kanala



Območje, ki sovpada s cesto nosi oznako A. Na tem delu se nahaja obstoječ cestni nasip debeline med 0,50 do 2,00 m. Cestni nasip je zgrajen na sloju morskih naplavin (B), ki ga predstavljajo pretežno visoko stisljive gline in morski sedimenti. Pod slojem B se nahajajo plasti težko gnetenih glin in fliša.

Iz zgornje slike je moč razložiti tipične poškodbe obstoječe ceste ob Jernejevem kanalu. Del ceste, ki meji na morsko obalo je močnejše poškodovan in mestoma tudi bolj udrt v primerjavi z delom, ki sloni na trdi flišni podlagi.

Geotehnično poročilo, ki je bilo izdelano v okviru projekta ureditve Jernejevega kanala ne vsebuje napotkov za izvedbo zemeljskih del, ampak le napotke za projektiranje in izvedbo globokega temeljenja.

**V nadaljnjih fazah projektne dokumentacije je potrebno izvesti dopolnilne in razširjene geotehnične preiskave za ureditev cestnega telesa in kanalizacijskih vodov. Del geomehanskega poročila mora biti tudi elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.**

#### Hidrološke in klimatske razmere

Hidrološki elaborat za omenjeno območje je bil izveden v okviru projekta ureditve Jernejevega kanala. Elaborat je izdelalo podjetje IZVO-R - Hidrološko-hidravlična analiza, št. 12\_KPN/17, november 2017.

V elaboratu sta bila analizirana dva dogodka, ki na omenjenem območju povzročata visoke vode in poplave:

- Primer dotoka zalednih padavinskih vod na območja Jernejevega kanala pri normalni gladini morja
- primer visokega plimovanja in valovanja morja

V elaboratu je bila analizirana visoka voda na območju stika Jernejevega kanala z morjem. Na tem delu so bile določene naslednje karakteristične vrednosti gladine morja:

Gladina	Višina (m.n.v)
G10	1,85
G100	2,15
G500	2,7

Karakteristične vrednosti plimovanja pa so podane v naslednji tabeli:

Plimovanje	Višina (m.n.v)
------------	----------------

P10	1,457
P20	1,557
P25	1,587
P50	1,687
P100	1,787
P500	1,987
P1000	2,097

Iz zgornje razpredelnice je možno razbrati, da se 100 – letna plima v območju Jernejevega kanala pojavi pri višini 1,787 m.n.v..

Omenjena vrednost je bila osnova za določitev nivelete ceste ob Jernejevem kanalu.

Hidrološki elaborat, ki je bil izdelan v okviru projekta ureditve Jernejevega kanala je možno uporabiti v nadaljnjih fazah izdelav projektne dokumentacije. **Omenjen elaborat je potrebno dopolniti z vplivom zalednih voda in izpustov meteorne vode s ceste v območje Jernejevega kanala.**

### Podatki, analize in prognoze prometnih obremenitev

Na obravnavanih odsekih cest ni izvedenega sistematičnega štetja prometa po posameznih vrstah vozil. Glede na funkcijo, ki jo ceste opravljajo, se vse obravnavane ceste uvrščajo med malo prometne ceste.

### Obstoječa gospodarska javna infrastruktura in varovana območja

Na območju, kjer je predvidena gradnja se nahajajo obstoječi komunalni vodi:

- kanalizacija za odpadne komunalne vode – upravljalec Okolje Piran
- kanalizacija za odpadne padavinske vode- upravljalec Občina Piran
- vodovod – Upravljalec Rižanski vodovod Koper
- elektro – energetsko omrežje – Upravljalec Elektro Primorska
- telekomunikacijsko omrežje – Upravljalec TK operater (Telekom, T2, Telemach)
- cestno omrežje v upravljanju Občine Piran – Občina Piran
- državno cestno omrežje – Direkcija RS za infrastrukturo
- 

Varovalni pasovi komunalnih vodov znašajo 3m na vsako stran od osi komunalnega voda. Varovalni pas državnih cest znaša 25 m od meje cestnega sveta. Varovalni pas od lokalni cesti znaša 5 m od meje cestnega sveta.

Predvidena gradnja posega v naslednja varovana območja:

Varovano območje narave – Natura 2000, Kanal Sv. Jerneja in Sočoveljske soline

Varovano območje kulturne dediščine - EŠD: 28337, EŠD: 28133, EŠD: 7869, EŠD: 25999

Varovano območje voda – morje

Varovano območje ribiškega okoliša

### OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

#### Projektna naloga

Osnova za izdelavo projektnih rešitev je bila potrjena projektna naloga Občine Piran. Povzetek projektne naloge je podan v spodnjem besedilu:

*Obstoječo cesto ob kanalu Jernej je potrebno sanirati. Poleg sanacije je cesto potrebno razširiti. Nova cesta naj bo oblikovana na tak način, da bo omogočala srečanje dveh nasproti si vozečih vozil in hkrati izpolnjevala pogoje, da jo lahko souporabljaajo kolesarji in motorna kolesa. Souporaba prometnega pasu mora biti na vozišču označena s predpisano prometno signalizacijo. Kolesarska pot naj se naveže na obstoječo kolesarsko pot ob uvozu v KPSS - Parencano. Predvidi naj se varne prehode za pešce v navezavi obstoječih pešpoti z navezavo na pešpot na mostovžu nad vodo.*

Lesen mostovž se zaključi pri bivši tovarni DROGA. Od zaključka lesenega mostovža je potrebno preučiti možnosti kako pešce varno voditi do makadamskega parkirišča pri državni cesti in do uvoza v KPSS. Poleg navedenega je cesto potrebno predvideti na protipoplavni koti. Prostor za morebitno širitev ceste proti kanalu Jernej je opredeljen v sklopu projekta Ureditev kanala Jernej. Opredeljeni prostor je usklajen z Zavodom za varstvo narave, zato je potrebno ta pogoj upoštevati v projektni dokumentaciji. V projektu naj se predvidi točna površina zemljišč, na katera bi posegala nova cesta, hkrati pa naj se upošteva že obstoječa dvorišča in škarpe, ki naj se ohranijo. Zaradi širitve ceste naj se predvidi šarpna območja, kjer bi brežine postale prestrme. Izoblikuje naj se seznam zemljišč potrebnih za odkup. Projektant naj predvidi dve varianti in sicer:

- Varianta 1 – skladno s projektno nalogo naj se cesta razširi
- Varianta 2 – ohranitev širine obstoječe ceste ter predvideti izogibališča, ter upoštevati ostale zahteve iz variante 1.
- Varianta 3 – predvidi se širitev ceste pri čemer se cesta uredi kot kolesarska cesta, ter upoštevati ostale zahteve iz variante 1.

#### Mirujoči promet

Obstoječe makadamsko parkirišče pri izvozu na državno cesto je potrebno urediti in po potrebi razširiti, da bosta omogočena dva niza parkiranih vozil (en niz proti cesti, drugi proti kanalu Jernej). Lokalno cesto in parkirišče naj loči pločnik. Preuči naj se možnost izvedbe parkirišča v začasni makadamski izvedbi. Zaradi pomanjkanja parkirnih mest na območju ribiškega pristanišča se za potrebe kopalcev in obiskovalcev, ki izvajajo športne aktivnosti na rtu Seče, predvidi nasproti ribiškega pristanišča na parceli 5597/3 k.o. Portorož manjše parkirišče za približno 25 do 30 vozil. Parkirišče naj bo od lokalne ceste ločeno z obstoječo živo mejo. Parkirišče naj bi bilo sezonskega značaja torej s čim manj posegi v obstoječo zelenico. Ohranijo se tudi vse palme na navedenem območju. Parkirišče bo izvedeno na travniku.

V sklopu projekta urejanja Jernejevega kanala je bilo predvidenih več manjših parkirišč, ki naj se jih projektno vključi v projekt ceste, parkirišča naj bodo fizično ločena od cestišča, da eventualna vozila ne morejo zapeljati nanj. Ob samem kanalu Jernej naj se predvidi tematske površine (igrala, površine za sproščanje, postajališča za kolesarje, opazovalnice,...)

#### Ureditev lokalne ceste LC 312131

Predvidena je rekonstrukcija lokalne ceste LC 312131 na način, da bo omogočala dvosmeren promet osebnih vozil in prostor za peš promet. Dolžina odseka ceste, ki se bo rekonstruiral znaša 240 m. Vozišče ceste se razširi na 5,00 m širine. Ob vozišču se uredi pločnik širine 1,50 m. Ob križišču z državno cesto se uredi parkirišče za osebna vozila. Predvideno je parkirišče za 46 osebnih vozil. Parkirne prostore se ozeleni z avtohtono zasaditvijo. Vzдолž celotnega odseka se uredi cestno razsvetljavo in primerno talno signalizacijo. Z zarisom črt se nakaže glavno prometno smer. Uredi se križišče cest LC 312131 in LC 312141 s talno signalizacijo. Projektna hitrost na omenjenem odseku znaša 30 km/h.

Javna pot JP 813422 se uredi v širini 4,00 m. Ob poti se uredi pločnik širine 1,20 m. Vodenje kolesarjev je predvideno na vozišču ceste po sistemu »sharrow«.

#### Projektni elementi cestne osi

Element	
Dolžina	238,65 m
Min R	50 m
Max R	200 m
Min s	0,50 %
Max s	5,53 %

## Tipski prečni profil

Tipski prečni profil lokalne ceste LC 312131 obsega:

Vozišče	5,00 m
Pločnik	1,50 m
Bankina	0,50 m
Skupaj	7,00 m

## Ureditev lokalne ceste LC 312141

Ureditev lokalne ceste LC 312141 je predvidena v treh variantah. V prvi varianti je bila preučena možnost izvedbe vozišča za dvosmerni promet vozil in kolesarskega prometa. V drugi varianti se je ohranila obstoječa širina ceste. Na delih ceste so bila predvidena izogibališča, ki omogočajo dvosmeren promet. V tretja variant predstavlja kombinacijo variante 1 in variante 2. Pri vseh variantah znaša projektna hitrost 30 km/h. Zaradi prisotnosti kolesarjev in pešcev, se vozno hitrost vozil zmanjšuje s postavitvijo grbin.

**V varianti 1** se lokalna cesta LC 312141 razširi na skupno širino 6 m, ki jo sestavlja vozišče širine 4,00 m in obojestranski kolesarski pas širine 1 m. Kolesarski pas je od vozišča ločen s talno signalizacijo. V primeru srečanja osebnega in tovornega vozila je dopuščeno, da ta vozila prevozijo območje kolesarskega pasu. Cesta je urejena v mešanem profilu, pri čemer se širitev vozišča izvede v smeri obstoječe brežine. Zaradi širitve v obstoječo brežino je potrebno izvesti podporne zidove. Drugod se premagovanje višinske razlike uredi z zemeljsko brežino. Na ta način se ne posega v obstoječe dno Jernejevega kanala. Na mestih, kjer se nahaja dostop do lesenega mostovža je predviden dvignjen prehod za pešce. V delu ceste, ki poteka ob obstoječi tovarna Droga je predvidena izvedba pločnika širine 1,50 m, ki se priključi na dostop preko lesenega mostovža. Pločnik je predviden tudi v zaključku omenjene ceste, ob obstoječem ribiškem pristanišču. Cesta se v zaključku naveže na obstoječo pešpot ob Seči.

**V varianti 2** se lokalna cesta uredi v obstoječi širini 3,50 m. Podobno kot pri Varianti 1, se tudi pri varianti 2 uredi pločnik od križišča z lokalno cesto LC 312131 do predvidenega lesenega mostovža. Obstoječa širina ceste omogoča zgolj izmenično enosmerni promet vozil, zato je potrebno urediti več izogibališč širine 5,50 m, ki omogočajo dvosmerni promet. Tudi v varianti 2, se v zaključku ceste, na območju ribiškega pristanišča, uredi pločnik do obstoječe pešpoti Seča. Ob cesti se uredijo navezave na dostopne poti preko lesenega mostovža in priključki parkirnih površin. Navezave do mostovža so urejene preko dvignjenega prehoda za pešce.

Pri obeh variantah je predvideno, da se na zaključku odseka, na območju ribiškega pristanišča in gostilne Ribič uredijo parkirne površine. Parkirišče na parceli 5597/3 k.o. Portorož se uredi kot ločeno parkirišče za 38 osebnih vozil. Dostop do parkirišča je predviden preko kontrole dostopa. Celotno parkirišče se krajinsko uredi. Ob gostilni ribič je predvidena ureditev parkirišča ob cesti, ki zadošča za parkiranje 13 osebnih vozil.

**V varianti 3** se lokalna cesta LC 312141 razširi na skupno širino 5,50 m, ki jo sestavlja vozišče širine 3,50 m in obojestranski kolesarski pas širine 1 m. Kolesarski pas je od vozišča ločen s talno signalizacijo. V primeru srečanja osebnega in tovornega vozila je dopuščeno, da ta vozila prevozijo območje kolesarskega pasu. Cesta je urejena v mešanem profilu, pri čemer se širitev vozišča izvede v smeri obstoječe brežine. Drugod se premagovanje višinske razlike uredi z zemeljsko brežino. Na ta način se ne posega v obstoječe dno Jernejevega kanala. Na mestih, kjer se nahaja dostop do lesenega mostovža je predviden dvignjen prehod za pešce. V delu ceste, ki poteka ob obstoječi tovarna Droga je predvidena izvedba pločnika širine 1,50 m, ki se priključi na dostop preko lesenega mostovža. Pločnik je predviden tudi v zaključku omenjene ceste, ob obstoječem ribiškem pristanišču. Cesta se v zaključku naveže na obstoječo pešpot ob Seči.

Pri vseh variantah je predvideno, da se na zaključku odseka, na območju ribiškega pristanišča in gostilne Ribič uredijo parkirne površine. Parkirišče na parceli 5597/3 k.o. Portorož se uredi kot ločeno parkirišče za 38 osebnih vozil. Dostop do parkirišča je predviden preko kontrole dostopa. Celotno parkirišče se krajinsko uredi. Ob gostilni ribič je predvidena ureditev parkirišča ob cesti, ki zadošča za parkiranje 13 osebnih vozil.

Za zagotavljanje poplavno varne kote ceste, je potrebno niveleto ceste načrtovati na koti + 1,87 m.n.v.. Niveleta ceste je v naklonu 0% po celotni dolžini odseka. Odvodnjavanje ceste se vrši preko prečnega sklona v smeri proti Jernejevemu kanalu.

#### Tipski prečni profil varianta 1

Bankina	0,50 m
Vozišče	4,00 m
Kolesarski pas	2 x 1,00 m
Bankina	0,75 m
Skupaj	7,25 m

#### Tipski prečni profil varianta 2

Bankina	0,75 m
Vozišče	3,50 m
Bankina	0,75 m
Skupaj	5,00 m

#### Tipski prečni profil varinata 3

Bankina	0,75 m
Kolesarski pas	1,00 m
Vozišče	3,50 m
Kolesarski pas	1,00 m
Bankina	0,75 m
Skupaj	7,00 m

#### Projektni elementi cestne osi

Element	
Dolžina	2093 m
Min R	13,45 m
Max R	1256 m
Min s	0,00 %
Max s	8,72 %

#### Predvidena gospodarska javna infrastruktura

Sočasno z rekonstrukcijo ceste je potrebno urediti vso potrebno gospodarsko javno infrastrukturo. Predvidena je celovita obnova vodovoda in novogradnja kanalizacijskega omrežja. Povsod na odseku je potrebno urediti omrežje cestne razsvetljave in prestavitve elektro-energetskega sistema.

#### Kanalizacija

Predmet načrta je izdelava projektne dokumentacije IZP za javno kanalizacijo ločenega sistema s črpališčil odpadnih komunalnih vod in priključitvijo na obstoječo javno kanalizacijo odpadnih komunalnih vod ter odvodnjavanje meteornih voda s ceste v Kanal Jernej.



Cilj in naloga dokumentacije je izgradnja javne kanalizacije odpadnih komunalnih in javne kanalizacije meteoritnih vod za odvodnjavanje ceste v območju urejanja lokalne ceste ob Kanalu Jernej.

Podloge:

Geodetski posnetek obstoječega stanja  
Kataster obstoječih komunalnih vodov in naprav  
IZP ureditve ceste  
IZP ureditve severnega brega Kanala Jernej

#### Obstoječa zakonodaja

Gradbeni zakon GZ (Ur. list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)  
Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. list RS, št. 36/18, 51/18)  
Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15)  
Uredba o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadkom (Ur. list RS, št. 39/10)  
Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS, št. 98/15, 76/17)  
Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05)  
Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/08)  
SIST EN 1610  
Gradnja in preizkušanje vodov in kanalov za odpadno vodo, april 2001

SIST EN 752:1996

Sistemi za odvod odpadne vode in kanalizacijo zunaj zgradb

SIST EN 124:1996

Pokrovi za odtoke in jaške na vozniških površinah in površinah za pešce – Zahteve za projektiranje, označevanje in kontrola kakovosti

SIST EN 14 364

Cevni sistemi iz polimernih materialov za odvodnjavanje in kanalizacijo s tlakom ali brez njega - S steklenimi vlakni ojačeni duromerni materiali (GRP), ki temeljijo na nenasičeni poliestrski smoli (UP) - Specifikacije za cevi, fitege in spoje

SIST EN 1401-1

Cevni sistemi iz polimernih materialov za odpadno vodo in kanalizacijo, ki delujejo po težnostnem principu in so položeni v zemljo - Nemehčan polivinilklorid (PVC-U) - 1. del: Specifikacije za cevi, fitege in sistem

SIST EN 13476-1

Cevni sistemi iz polimernih materialov za odvodnjavanje in kanalizacijo, ki delujejo po težnostnem principu in so položeni v zemljo - Cevni sistemi s strukturirano steno iz nemehčanega polivinilklorida (PVC-U), polipropilena (PP) in polietilena (PE) - 1. del: Splošne zahteve in zahtevane lastnosti

#### Opis obstoječega stanja

Območje predvidene gradnje se nahaja na severnem delu Kanala Jernej. Območje predvidene gradnje ni opremljeno z javnim kanalizacijskim sistemom. Meteorne vode iz cestišča se stekajo v Kanal Jernej preko bankine. Meteorne vode iz zaledja se stekajo v Kanal Jernej preko obstoječih prepustov v Kanal Jernej. Odpadne komunalne vode, ki nastajajo v obstoječih objektih se stekajo v pretočne greznice.

#### Obstoječa gospodarska infrastruktura

V območju predvidenega urejanja se nahaja sledeča gospodarska javna infrastruktura:

- javna kanalizacija
- javni vodovod
- elektrika
- telekomunikacije
- javna razsvetljava

#### Podatki o oneznaževalcih

V območju predvidene gradnje se nahajajo pretežno stanovanjski objekti in stanovanjski objekti s turistično dejavnostjo. Eventuelne delavnice z industrijsko odpadno vodo morajo imeti zaprt sistem odvodnjavanja ali ustrezno čistilno napravo. V območju gradnje niso predvideni hlevski objekti.

#### Opis projektirane rešitve

Izgradnja javne kanalizacije je zasnovana v ločenem sistmu. Odpadne komunalne vode s črpališči odpadnih komunalnih vod se odvodnjavajo preko javne kanalizacije na centralno čistilno napravo. Predvidena so tri črpališča. Padavinske vode s strešnih in utrjenih površin se odvodnjavajo preko meteorne kanalizacije z izlivom v Kanal Jernej.

Kanalizacija je zasnovana gravitacijsko do posameznega črpališča in tlačnega voda s priključkom na obstoječo javno kanalizacijo. Gravitacijski del kanalizacije poteka po cesti predvideni za obnovo. Črpališča odpadnih komunalnih vod se nahajajo ob lokalni cesti. Na ta način so dostopna za vzdrževanje. Na javni kanalizaciji se izdelava odcepe za hišne priključke obstoječih objektov. Predvideno je črpališče odpadnih komunalnih vod klasične izvedbe. V črpališču so predvideni dve potopni črpalci za odpadne komunalne vode. Ena črpalka je delovna in druga rezervna. Krmilnje črpalke je avtomatično s plovnicami ali sondami preko krmilne omarice in se vklopljajo izmenično. Iz črpališča odpadnih komunalnih vod poteka tlačni vod do priključka na predvideno oz. obstoječo javno kanalizacijo.

Vsa novo predvidena javna kanalizacija za odpadne komunalne vode mora glede trdnosti in vodotesnosti odgovarjati veljavnim predpisom.

#### Izvedba

Pred začetkom del na gradbišču mora naročnik ali nadzornik zagotoviti izdelavo varnostnega načrta. Pri gradnji mora izvajalec upoštevati vse veljavne standarde, predpise in zakone o gradnji predvsem pa:

- Gradbeni zakon GZ, (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o gradbenih proizvodih ZGPro-1 (Uradni list RS, št. 82/13)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ)
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/11)

#### Polaganje kanalizacijskih cevi

Vso novo zgrajeno javno kanalizacijo odpadnih komunalnih vod, katero se izvaja v odprtem izkopu se izvede s kanalizacijskimi PVC cevmi v kvaliteti SN 8, katerih medsebojni stiki se zatesnijo z gumi tesnili. Izbrane cevi morajo ustrezati normam SIST EN 1401-1 z življensko dobo cca 50 let. Za priključitev posameznih hišnih priključkov se uporabi odgovarjajoče odcepne fazonske kose.

Glede na predvidoma dobro nosilnost terena, kar se tiče vgradnje kanalizacijskih cevi se polaga na betonsko posteljico debeline 10,0cm. Posteljica mora biti izvedena na predpisani globini in z predvidenim vzdolžnim padcem. Po položitvi cevi se izvede še polno obbetoniranje z betonom C12/15 s temenskim kritjem 10,0 cm. Zasip preostalega dela kanalizacijskega jarka do tamponskega sloja ceste pa se izvede z novo pripeljanim gramoznim materialom. Utrjevanje zasipa se izvede do zbitosti 95% po Proktorjevem postopku.

Pred izvedbo zasipa kanalizacijskega jarka z izkopanim in novo pripeljanim zasipnim materialom se s strani pooblaščenice organizacije izvede pregled izvedene kanalizacije s TV kamero in nato še preizkus

vodotesnosti po predpisanem standardnem postopku. O uspešno izvedenem preizkusu se poda ustrezno potrdilo, ki ga izvajalec kanalizacije predloži ob tehničnem pregledu objektov, oziroma ob predaji izvedene kanalizacije v upravljanje ustrezni službi JP Vodovod-kanalizacija d.o.o..

#### Revizijski jaški

Revizijski jaški na kanalizaciji odpadnih komunalnih kakor tudi meteornih vod se izvede iz armiranega poliestra Ø100cm povozne kvalitete z debelino stene  $d=12\text{mm}$  in ojačitvenimi obroči, kar zagotavlja vodotesnost celotnega sistema izvedene kanalizacije. Nove revizijske jaške se vgradi na predhodno izveden podložni beton C16/20. Dno jaška se izoblikuje v koritnico, katera usmerja pretok vode skozi jašek. Izvajalec mora pri jaških iz poliestra pravočasno naročiti izdelavo posameznega revizijskega jaška pri izbranem proizvajalcu s potrebnimi tehničnimi podatki. Tako mora izvajalec podati naslednje podatke: profil vtočnega in iztočnega kanala ter smerni horizontalni kot med njimi. Podati mora tudi višino posameznih priključnih kanalov glede na dno jaška in višino posameznega jaška. Naročilo mora navedene podatke vsebovati za vsak posamezni revizijski jašek. Ko se dobavljeni jašek vgradi v kanalizacijski jarek se preko njega vgradi montažno krovno ploščo iz AB betona C25/30 z vgrajenim tipskim okvirjem kanalizacijskega pokrova. Pokrovi za rev. jaške na zunanji kanalizaciji so LTŽ fi 600mm, razred D 400 in protihrupnim vložkom in odprtinami za prezračevanje. Pokrovi na revizijskih jaški morajo ustrezati standardu EN 124. Vse pokrove se izvede v nivoju zunanje ureditve. Vsi pokrovi morajo biti vidni in dostopni za redna vzdrževalna dela na kanalizacijskem omrežju. Pokrovi morajo biti v cestnih površinah vgrajeni tako, da se odpirajo v smeri cestnega prometa.

#### Hišni priključki

Obstoječi objekti se na javno kanalizacijo priključujejo s kanalizacijskimi priključki. Interna kanalizacija posameznega objekta je obdelana kot samostojen načrt po katerem se izda soglasje za priključitev na javno kanalizacijsko omrežje. Interna kanalizacija posameznega objekta se običajno priključuje z enim priključnim kanalom, ki se ga izvede v skladu z izdelanim načrtom. Samo priključitev na javno kanalizacijo se izvede s PVC cevmi in uporabo ustreznih fazonskih kosov, da se doseže vodotesno izvedbo priključka. PVC cevi se vgradi na betonsko posteljico in po položitvi še polno obbetonira z betonom C 16/20. Priključni revizijski jaški so minimalne dimenzije Ø100 cm. Objekti, ki se na javni kanalizacijski sistem ne morejo priključiti gravitacijsko, se na javni kanal priključujejo preko internega črpaljšča.

#### Križanja z ostalo infrastrukturo

Vsa križanja se izvede skladno z navodili in pogoji posameznih upravljavcev komunalnih vodov in naprav.

### **Cestna razsvetljava**

#### Obstoječe stanje cestne razsvetljave

Na območju naselja Seča je obstoječa cestna razsvetljava. Razsvetljava je izvedena z zračnimi SKS kabli ponapetih po elektro drogovih. Svetilke so starejše izvedbe s sijalkami, vprašljiva je tudi skladnost svetilk z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, uradni list št.81, z dne 7.9.2007. Napajanje svetilk je iz obstoječega prižigališča na elektro drogu v profilu P11. Prižigališče je zelo staro in potrebno obnove. Odjemno mesto je v isti omarici kot prižigališče, ali pa v transformatoski postaji. V vsakem primeru bo potrebna izdelave nove priključne merilne omarice. Priključek je enofazen, ki se spremeni v trofazni s priključnimi varovalkami 3 x 20A.

Na koncu odseka ni obstoječe javne razsvetljave, je pa na zidu levo od vhoda v gostilno Ribič izvedeno novo prižigališče in predvideno odjemno mesto.

Prižigališče ni aktivno, ker po informacijah, nikoli ni bil končan postopek izvedbe NN priključka in priklopa na elekto omrežje.

#### Način in sistemi razsvetljave

Na odseku od priključka na glavno cesto do središča naselja Seča (profili A1 do A12) je obnovljena cesta, hkrati pa je obstoječa razsvetljava na betonskih drogovih z ustreznimi razmiki, zato se na tem delu predvidi ohranitev obstoječih drogov in zračna kabelska povezava med njimi (svetilke S1 do S4), zamenjajo pa se svetilke z novimi LED svetilkami.

Od svetilke S5 do S45 in do prižigališča OCR2 se izvede nova kabelska kanalizacija s cevjo  $\Phi 75$  v katero se uvleče kabel NAYY-J 5x16mm<sup>2</sup>, nad cevjo se položi valjanec FeZn 25x4mm.

Drogovi javne razsvetljave bodo locirani ob robu cestišče oziroma hodnika za pešce. Razporeditev in izbira osvetljevanja ceste, je bila določena na osnovi zahtev svetlobno tehničnega izračuna in dejanskih razmer na terenu.

Za razsvetljavo ceste se predvidijo LED svetilke Philips Clearway gen2.

Točen tip svetilk bo določen s svetlobno tehničnim izračunom v PZI.

Nove svetilke bodo montirane na vročecinkane in prašno barvane koničaste drogeve  $h = 7m$  z direktnim natikom na drog.

Instalacija v drogu bo izvedena z vodniki PP-Y 3x1,5 mm<sup>2</sup> in uporabo priključnega seta (npr. PVE-4/16) v priključni omarici droga. Kot temelji za postavitev drogov razsvetljave, se postavijo betonski bloki ustrezne dimenzije z vgrajenim sidrom.

Razpored in povezava svetilk je razvidna iz situacijskega načrta.

Pri projektirani javni razsvetljavi je uporabljen obstoječ sistem zaščite v TN-C razdelilnem sistemu napajanja 3x230/400V, 50 Hz v zanki transformatorskih postaj TP:

- združena ozemljitev
- srednjenapetostna nevtralna točka izolirana.

Podana je okvirna vrednost nastavitve vklopne točke za vklop razsvetljave, ko se dnevna svetloba zmanjša na 40 lx.

#### Napajanje, krmiljenje javne razsvetljave

Ker ja obravnavani odsek zelo dolg, se predvidi napajanje razsvetljave iz dveh prižigališč. Prvo prižigališče bo na lokaciji obstoječega prižigališča v profilu P11, drugo pa povsem na koncu odseka na zidu levo od vhoda v gostilno Ribič.

Napajanje obstoječih svetilk v naselju Seča je izvedeno iz obstoječega prižigališča, ki je locirano v omarici OCR1 na betonskem drogu v profilu P11. Napajanje obstoječe razsvetljave je enofazno. Prižigališče je zelo staro in dotrajano.

Odjemno mesto je v omarici prižigališča, ali pa v transformatorski postaji na območju stare čolnarne.

Ob cestišču – v neposredni bližini obstoječega prižigališča se postavi nova dvodelna omarica. En del omarice se uporabi za potrebe novega odjemnega mesta in je pod ključem Elektra Primorska, drugi del omarice pa bo za potrebe prižigališča javne razsvetljave, ki bo pod ključem upravljalca – vzdrževalca javne razsvetljave.

Za napajanje javne razsvetljave se predvidi sprememba priključka iz enofaznega v trifazni 3 x 20A. Priključek prestavljenega in spremenjenega priključka se izvede skladno s projektnimi pogoji Elektra Primorska.

Drugo prižigališče OCR2 je obstoječe prižigališče stacionirano v zidu levo od vhoda v gostilno Ribič.

Prižigališče je povsem novo skupaj s priključno merilno omarico, vendar prižigališče ni aktivno zaradi nedokončanih postopkov priključitve na elektro omrežje.

Za napajanje javne razsvetljave se predvidi trofazni priključek 3 x 20A. Priključek se izvede skladno s projektnimi pogoji Elektra Primorska.

Iz situacije je razvidna pozicija prižigališč OJR1 in OJR2. Ker sta omarici nameščeni na dokaj močno osvetljeni površini in bi ta osvetljenost lahko motila delovanje svetlobnega senzorja, se le ta zaščiti pred direktno osvetljenostjo s strani svetilk cestne razsvetljave s primerno zaslonko.

Predvidijo se redukcijske svetilke, z avtonomnim (Dynadimer) načinom dimanja.

Razpored svetilk in napajanje je razviden iz situacije.

Razvod med svetilkami bo s kabli NAYY-J 0,6/1kV 5x16mm<sup>2</sup> / 1xSTF  $\phi$  75 mm + zaščita FeZn 25x4 mm.

### Kabelske trase

Razvod oz. napajanje javne razsvetljave (JR) se izvede s kabli NAYY-J 0,6/1kV 5x16mm<sup>2</sup>, v zaščitni cevi STF  $\Phi$  75 mm na celotni dolžini trase. Kabelske trase potekajo v hodnikih za pešce oziroma ob robu bankine, odvisno od poteka obstoječih in projektiranih komunalnih vodov. Povezave med drogovi bodo izvedene v cevni kanalizaciji, izdelani iz cevi STF  $\Phi$  75 mm. Prečkanja cestišča se izvede v cevni kanalizaciji, izdelani iz cevi STF  $\Phi$  75 mm, ki se obbetonira.

V odsekih, kjer poteka kabelska trasa pod voziščem, ter na vseh hišnih uvozih, je potrebno cevi pod voziščem obbetonirati!

- globina kabelskega jarka je 0,9 m zelenicah in pločnikih, ter 1,2m v povoznih površinah.
- ozemljitveni trak FeZn 25x4 mm na globini 0,5 - 0,6 m,
- opozorilni trak na globini 0,3-0,4 m.

### Polaganje kablov

Za potrebe izgradnje nove CR se bo zgradila nova CR kabelska kanalizacija iz STF cevi 1x  $\Phi$  75mm.

Do posameznih svetilk se kabelska kanalizacija izvede v zemlji tako, da se izkoplje jarek v katerega se položi rebrasto fleksibilno zaščitno cev 1 xSTF  $\Phi$  75mm in v njo uvleče napajalni kabel svetilk.

V kabelski jarek dimenzij 0,4m x 0,9m, katerega dno se prekrije s kabelsko posteljico sestavljeno iz drobnega peska granulacije do 4-8 mm se položi cev stigmafleks  $\Phi$ 75mm. Cev zasipljemo v debelini 20cm. Nato se polaga vroče cinkani valjanec FeZn 25x4mm, ki se ga poveže med seboj s križnimi sponkami (zalivati z bitumnom). Tudi valjanec zasipljemo z do 20 cm debelim slojem materiala (ne s peskom, zaradi slabe prevodnosti!). Nato položimo opozorilni trak rdeče barve na katerem piše "Pozor! Energetski kabel". Do zgornjega nivoja kabelskega jarka se zasipava s preostalim izkopanim materialom, oziroma s tamponom z utrjevanjem in uredi okolico (vrnitev v staro stanje).

Pri prečkanju povoznih površin se kabelska kanalizacija zaščiti - obbetonira z betonom C16/20.

Pocinkani valjanec Fe/Zn 25 x 4 mm se položi ob celotni trasi razsvetljave ter se naveže na vse kandelabre. Spoj na valjanec je v zemlji izveden s križno sponko, spoj na kovinsko konstrukcijo kandelabra je izveden z vijačenjem. Spoji v zemlji se antikorozijsko zaščitijo z bitumnom.

### Drogovi in temelji

Drogovi CR so tipski, nadzemne višine 7 m. Drogovi so antikorozijsko zaščiteni s cinkanjem in še dodatno zaščiteni s prašnim barvanjem, vrh stebra je prilagojen za direktno montažo posameznih svetilk.

Drogovi za razsvetljavo morajo ustrezati zahtevam harmoniziranega standarda SIST EN 40 v naslednjih delih:

- SIST EN 40 3 - 1 Drogovi za razsvetljavo – Izračun
- SIST EN 40 3 - 2 Projektiranje in preverjanje – Preverjanje z preizkušanjem
- SIST EN 40 3 - 3 Drogovi za razsvetljavo – Preverjanje z izračuni
- SIST EN 40 2 - Drogovi za razsvetljavo – Splošne zahteve in mere
- SIST EN 40 3 - 5 Drogovi za razsvetljavo – Izračun

Skladno z zahtevami standarda morajo biti odprtine za priključno ploščo v drogu na zadnji strani gledano iz strani vožnje.

Temelji kandelabrov se izvedejo iz betonskih blokov z vgrajenim sidrom.

Drogovi morajo biti certificirani za 3. vetrovno cono.

Na podlagi študije PODNEBNE PODLAGE ZA PRIPRAVO EVROPSKIH STANDARDOV iz februarja 2007, ki jih je izdelalo MINISTERSTVO ZA OKLOJE IN PROSTOR AGENCIJE REPUBLIKE SLOVENIJE, spada obdelovano območje v Cono 3., kjer je projektna hitrost do 30 m/s.

### **IZBOR VARIANTE**

**Glede na izvedeno analizo se investitor odloči za varianto 3, ki je prikazana v nadaljevanju!!**



## 0/2.4.2 OCENA INVESTICIJE

### OCENA INVESTITICJE - VARIANTA 3

št.	Skupina postavk	Cena brez DDV	DDV	Cena z DDV
1	PREDDELA	107.975,00 €	23.754,50 €	131.729,50 €
2	ZEMELJSKA DELA	170.782,50 €	34.156,50 €	204.939,00 €
3	VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA	701.904,00 €	140.380,80 €	842.284,80 €
4	ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA	621.000,00 €	124.200,00 €	745.200,00 €
5	GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	- €	- € €	-
6	PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	20.000,00 €	4.000,00 €	24.000,00 €
7	KANALIZACIJA	510.000,00 €	102.000,00 €	612.000,00 €
8	VODOVOD	240.000,00 €	48.000,00 €	288.000,00 €
9	JAVNA RAZSVETLJAVA	50.000,00 €	10.000,00 €	60.000,00 €
	TUJE STORITVE		9.686,65	
		48.433,23 €	€	58.119,88 €
Skupaj		1.601.661,50 €	496.178,45 €	2.966.273,18 €

#### 1 Preddela

št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
1,1	Obnova in zakoličba trase ceste v ravninskem terenu.	M	2500,00	3,50	8.750,00
1,2	Zakoličba prečnih profilov ceste	KO	125,00	25,00	3.125,00
1,3	Zakoličba in trasno preverjanje osi obstoječih komunalnih vodov.	KO	1,00	1.000,00	1.000,00
1,4	Porušitev in odstranitev obstoječe asfaltne utditve in robnikov vključno z odvozom na deponijo in predajo odpadnega asfalta pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov.	M2	9500,00	8,00	76.000,00
1,5	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini vključno z odvozom na deponijo in predajo odpadkov pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov.	M2	4700,00	3,00	14.100,00
1,6	Porušitev in odstranitev obstoječega podpornega zidu višine do 1,50 m. Vključno z odvozom na deponijo in predajo odpadkov pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov.	M	100,00	50,00	5.000,00
<b>1</b>	<b>Preddela</b>				<b>107.975,00</b>

#### 2 Zemeljska dela



PRO-INI d.o.o.  
Verovškova ul. 64  
1000 Ljubljana  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
e-mail: pro-ini@pro-ini.si  
web: www.pro-ini.si

št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
2.1	Površinski izkop plodne zemljine – 1. kategorije – strojno z nakladanjem. Vključno z nakladanjem na kamion in prevozom na začasno gradbeno deponijo.	M3	750,00	3,00	2.250,00
2.2	Široki izkop zrnate kamnine – 3. kategorije – strojno z nakladanjem. Vključno z nakladanjem na kamion in prevozom na stalno gradbeno deponijo.	M3	12700,00	8,00	101.600,00
2.3	Ročni izkop zrnate kamnine – 3. kategorije . Vključno z nakladanjem na kamion in prevozom na stalno gradbeno deponijo.	M3	127,00	25,00	3.175,00
2.5	Vgradnja nasipa 3. kategorije z dobavo iz stalne gradbene deponije. V ceni je zajet prevoz od gradbene deponije do mesta vgradnje, izvedba nasipa v plasteh 30 cm s komprimacijo na nosilnost $E_{v2}=80$ Mpa. Vključno z vsemi pomožnimi in dodatnimi deli.	M3	650,00	11,00	7.150,00
2.6	Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamnine – 3. kategorije	M2	18143,00	1,00	18.143,00
2.7	Nabava, dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost nad 14 do 16 kN/m2. ceni so zajeti vsi preklopi geotekstilne folije in vsa pritrdilna sredstva.	M2	18143,00	1,50	27.214,50
2.1	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	3750,00	3,00	11.250,00
<b>2</b>	<b>Zemeljska dela</b>				<b>170.782,50</b>

### 3 Voziščna konstrukcija

št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
3.1	Vgraditev posteljice iz kamnitega materiala 0 -64mm v debelini do 30 cm. V ceni je zajeta nabava in dobava materiala na gradbišče, vgrajevanje v plasteh do 30cm pri optimalni vlagi in s sprotnim komprimiranjem na nosilnost $E_{v2}=80$ Mpa. Vključno z vsemi dodatnimi in zaščitnimi deli in preizkus nosilnosti z merilno ploščo. Obračun po izkazu kubatur v raščenem stanju.	M3	6280,00	23,00	144.440,00

Izdelava nevezane nosilne plasti drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm (D32). Dobava na mesto vgradnje in izdelava nosilne plasti z enakomerno zrnatim drobljencem zrnivosti 0-32mm, s sprotno komprimacijo do zahtevane zbitosti. Drobljenec služi tudi za izdelavo bankin. Zaključna plast mora dosegati modul nosilnosti  $E_{v2} = 120 \text{ Mpa}$ . V ceni so zajete tudi meritve zbitosti in nosilnosti s togo krožno ploščo. PO IZKAZU KUBATUR

3.2	Nabava, dobava in izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 50/70 v debelini 4 cm. V ceni so zajeta vsa dodatna in zaščitna dela za izvedbo asfaltne plasti.	M3	4466,00	26,00	116.116,00
3.6	Nabava, dobava in izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 v debelini 5 cm. V ceni so zajeta vsa dodatna in zaščitna dela za izvedbo asfaltne plasti.	M2	16740,00	12,00	200.880,00
3.7	Nabava, dobava in izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 v debelini 10 cm. V ceni so zajeta vsa dodatna in zaščitna dela za izvedbo asfaltne plasti.	M2	1403,00	12,00	16.836,00
3.8	Dobava in vgraditev predfabriciranega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20. V ceni je vključena dobava materiala, izvedba betonskega temelja iz betona kvalitete C12/15, fugiranje stikov s fino cementno malto ter vsa dodatna in zaščitna dela.	M2	16740,00	13,00	217.620,00
3.1 6	Dobava in vgraditev predfabriciranega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25. V ceni je vključena dobava materiala, izvedba betonskega temelja iz betona kvalitete C12/15, fugiranje stikov s fino cementno malto ter vsa dodatna in zaščitna dela.	M	334,00	18,00	6.012,00
3.1 8		M	1501,00	23,00	34.523,00
<b>3</b>	<b>Voziščna konstrukcija</b>				<b>701.904,00</b>

#### 4 Odvodnjavanje

št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
-----	----------	----	----------	---------	-----------------

4.1	Ureditev meteorne kanalizacije po celotnem območju ceste vključno z izkopi cevmi, jaški in talnimi požiralniki. cena na m'.	KO S	2070,00	300,00	621.000,00
4	Odvodnjavanje				621.000,00
5	Gradbena in obrtniška dela				
št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
5.1	Izvedba podpornih zidov višine do 2,50 m vključno z izkopi, tesarskimi deli, betonskimi deli ter zaključnimi dlei. Obračun po m2 zidu.	m2	0,00	350,00	0,00
5	Gradbena in obrtniška dela				0,00
6	Prometna oprema in signalizacija				
št.	Postavka	EM	Količina	Cena/EM	Znesek brez DDV
6.1	Postavitev vertikalne in horizontalne prometne signalizacije	kp 1	1,00	20.000,00	20.000,00
6	Prometna oprema in signalizacija				20.000,00



PRO-INI d.o.o.  
Verovškova ul. 64  
1000 Ljubljana  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
e-mail: [pro-ini@pro-ini.si](mailto:pro-ini@pro-ini.si)  
web: [www.pro-ini.si](http://www.pro-ini.si)

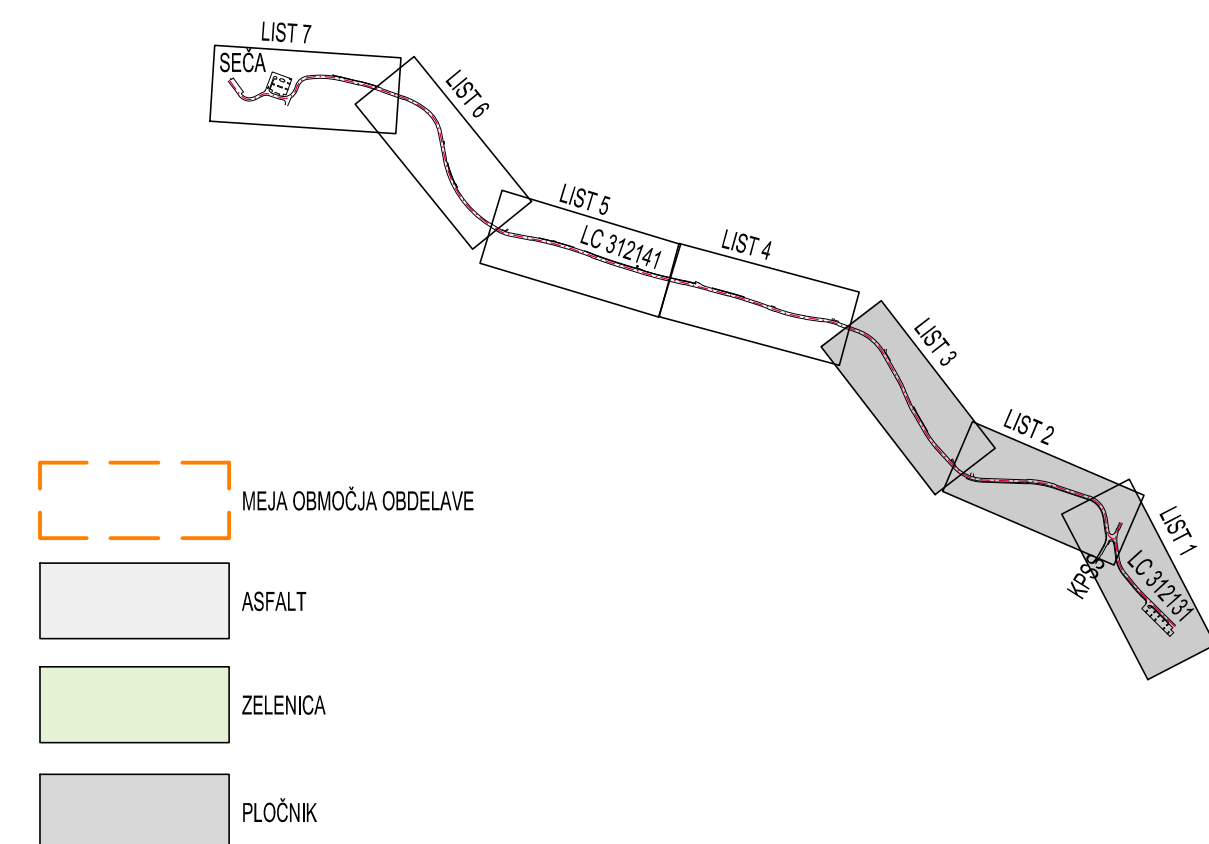
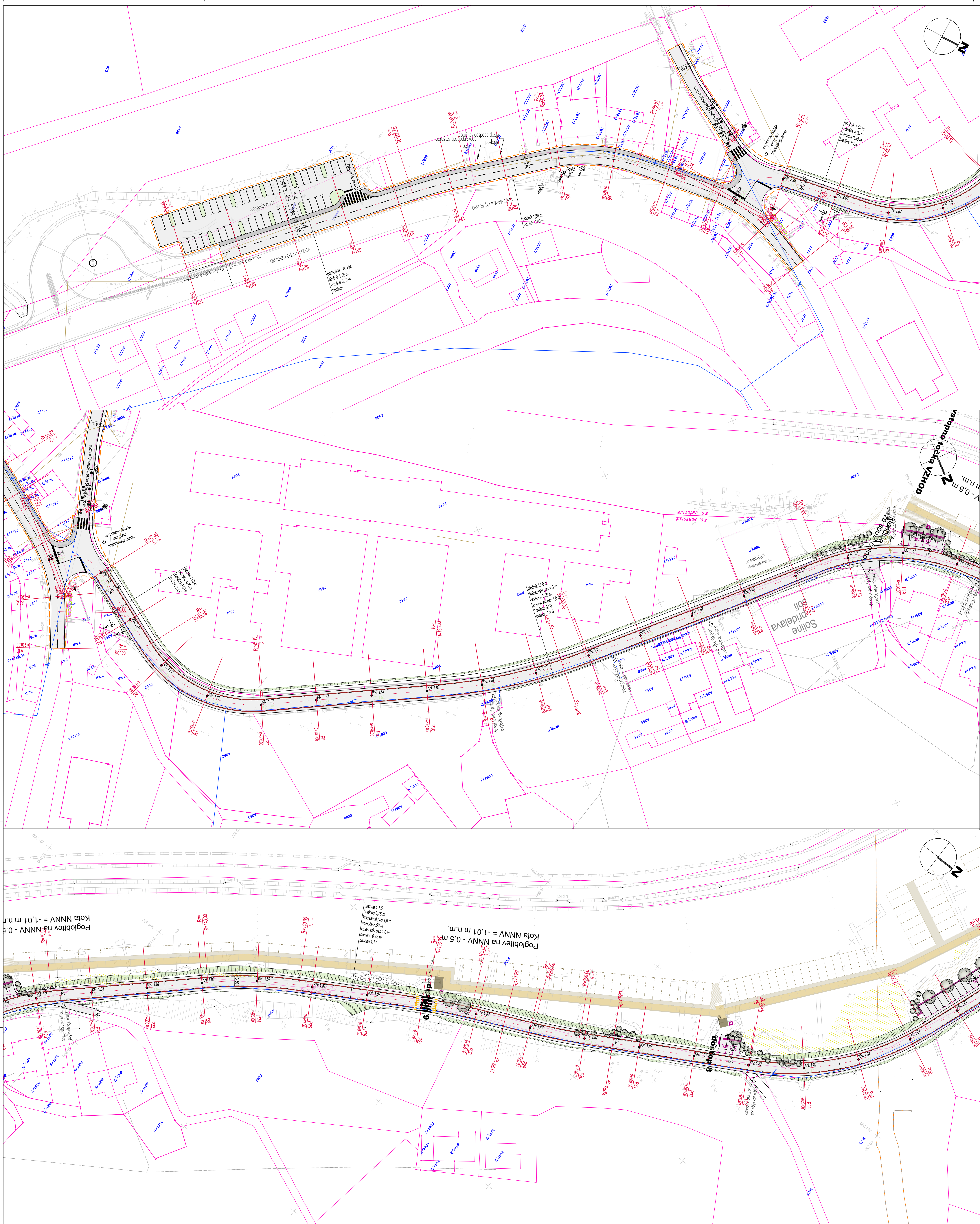
---

**0/2.1.5 RISBE**

---

0/2.1.5.3.1-3	Ureditvena situacija – varianta 3
0/2.1.5.3.4-6	Zbirna karta komunalnih napeljav – varianta 3
0/2.1.5.3.7	Karakteristični prečni profili – varianta 3





MEJA OBLASTI ODELOVE

ASFALT

ZELENA

POČNIK

VERE KONTROLIRATI NA LICU MESTNI  
SPREMEME USKLAJITI S PROJEKCIJAMI

Spremembe:	Datum spreminjen odgovorno oseba:

UREDITVENA SITUACIJA – VARIANTA 3 – LIST 1, 2, 3

**PRO – INI d.o.o.** investor: OBČINA PRAN  
Tartinjevi trg 2  
6330 Piran

tel: +386 1 425 4145  
fax: +386 1 425 4143  
pro@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

naročnik: OBČINA PRAN  
Tartinjevi trg 2  
6330 Piran

objekt: UREDITVE CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ

vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometno ureditve

vodja projekta: Botijan Ramovč, univ.dipl.inž.grad.

posredniški inženir: Botijan Ramovč, univ.dipl.inž.grad.

sodelovalci:

št. proj. 353/21 št. načrta 353/21-INI faza: IZP let: 0/2.1.5.3.1

merilo: 1:500 datum: avgust 2021

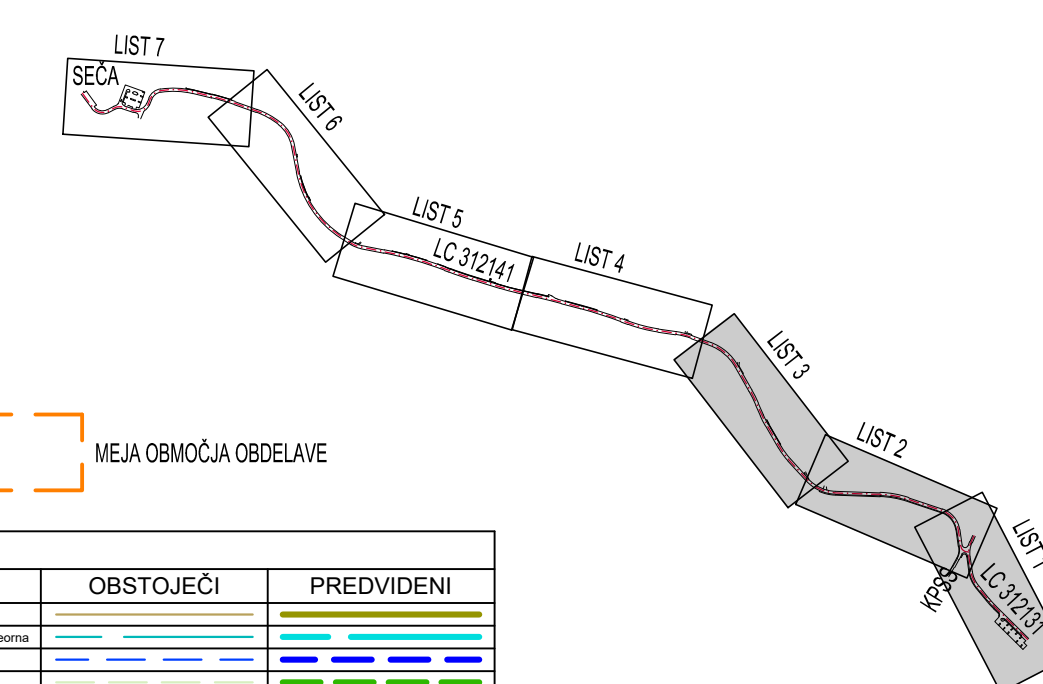









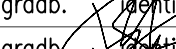




	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
Kanalizacija		
Kanalizacija - matična		
otokod		
Plinovod		
otokod		
Plinovod na 100		
Podzemni vod i Vn		
Stana naposljedn		
Telekomunikacije mre		
Iskopska Tv		
ABC i sis		
Naftevod		

WERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!  
SPREMENBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

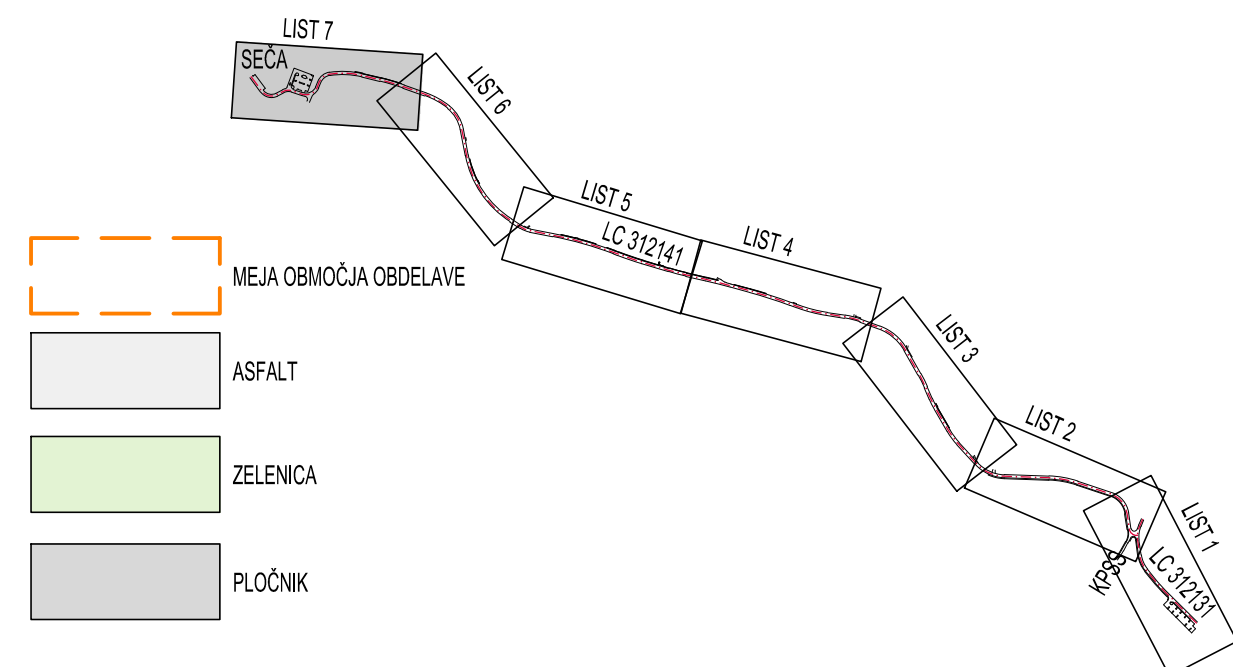
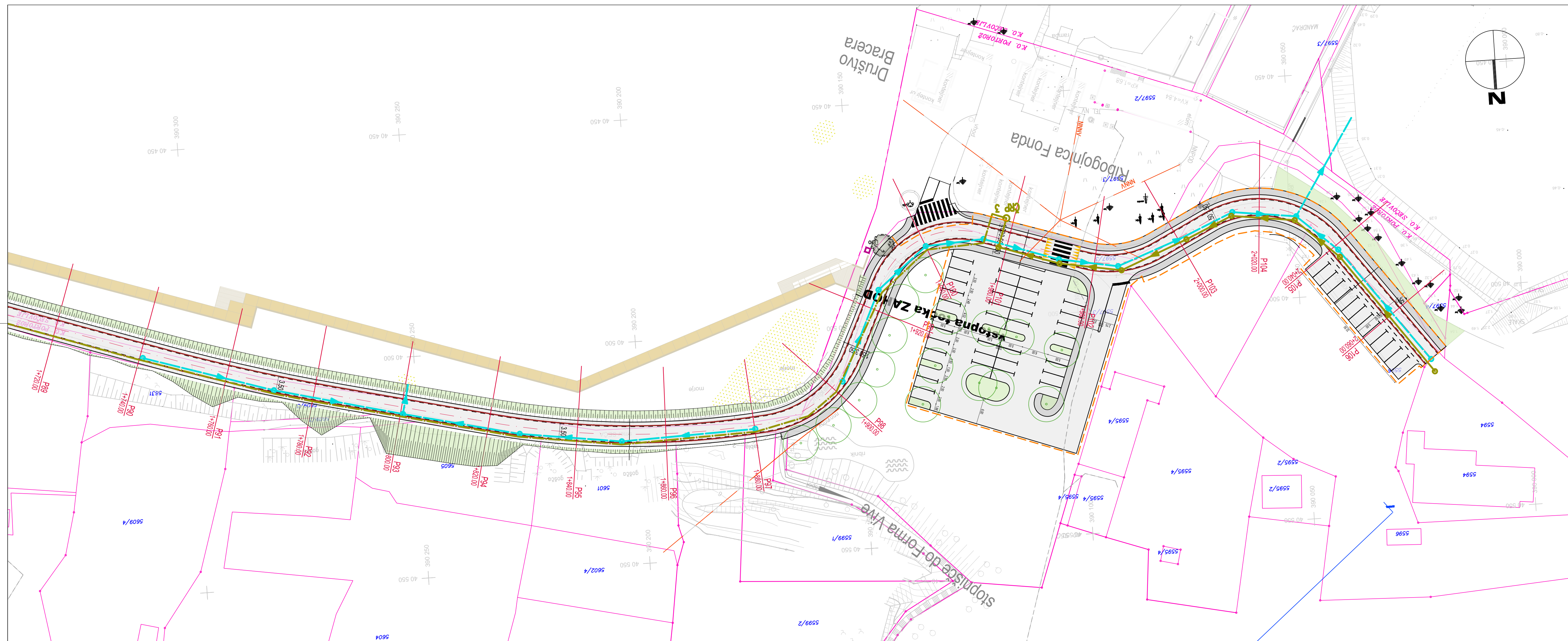
ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH NAPRAV – VARIANTA 3 – LIST 1, 2, 3

 <p><b>PRO - INI d.o.o.</b>          ul. Kraljevske 454/4          1000 Ljubljana          tel: +386 1 425 41 64          pro@pro-ini.si    www.pro-ini.si</p>	investitor:	OBČINA PIRAN Tartiničev trg 2 6330 Piran
	naravnika:	OBČINA PIRAN Tartiničev trg 2 6330 Piran
<p>objekt: <b>UREJENJE CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ</b></p>		
vrsta naloge:	Gradbeni načrt - prometne ureditve	
vojsko projekta:	Božijan Ramovč, univ.diplant.grad.	
posrednik za interen:	Božijan Ramovč, univ.diplant.grad.	
sedelovi:		
št. proj. 353/21	št. načrta 353/21-UN	izaz. IZP
metri: 1:500	datum: avgust 2021	
		list: 0 / 2.1.









	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
Kanalizacija	—	—
Kanalizacija - meteoma	—	—
Vodovod	—	—
Privod	—	—
Vivod	—	—
Električni vod NN	—	—
Električni vod VN	—	—
Javna razvedljivra	—	—
Telekomunikacijski vod	—	—
Kabelska TV	—	—
Klic v sili	—	—
Natovod	—	—
Rušnjača, voda	—	—

MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!  
 SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:

## ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH NAPRAV – VARIANTA 3 – LIST 7



investitor: OBČINA PIRAN  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

naročnik: OBČINA PIRAN  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

objekt: UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ

vrsta načrta:	Gradbeni načrt – prometne ureditve
---------------	------------------------------------

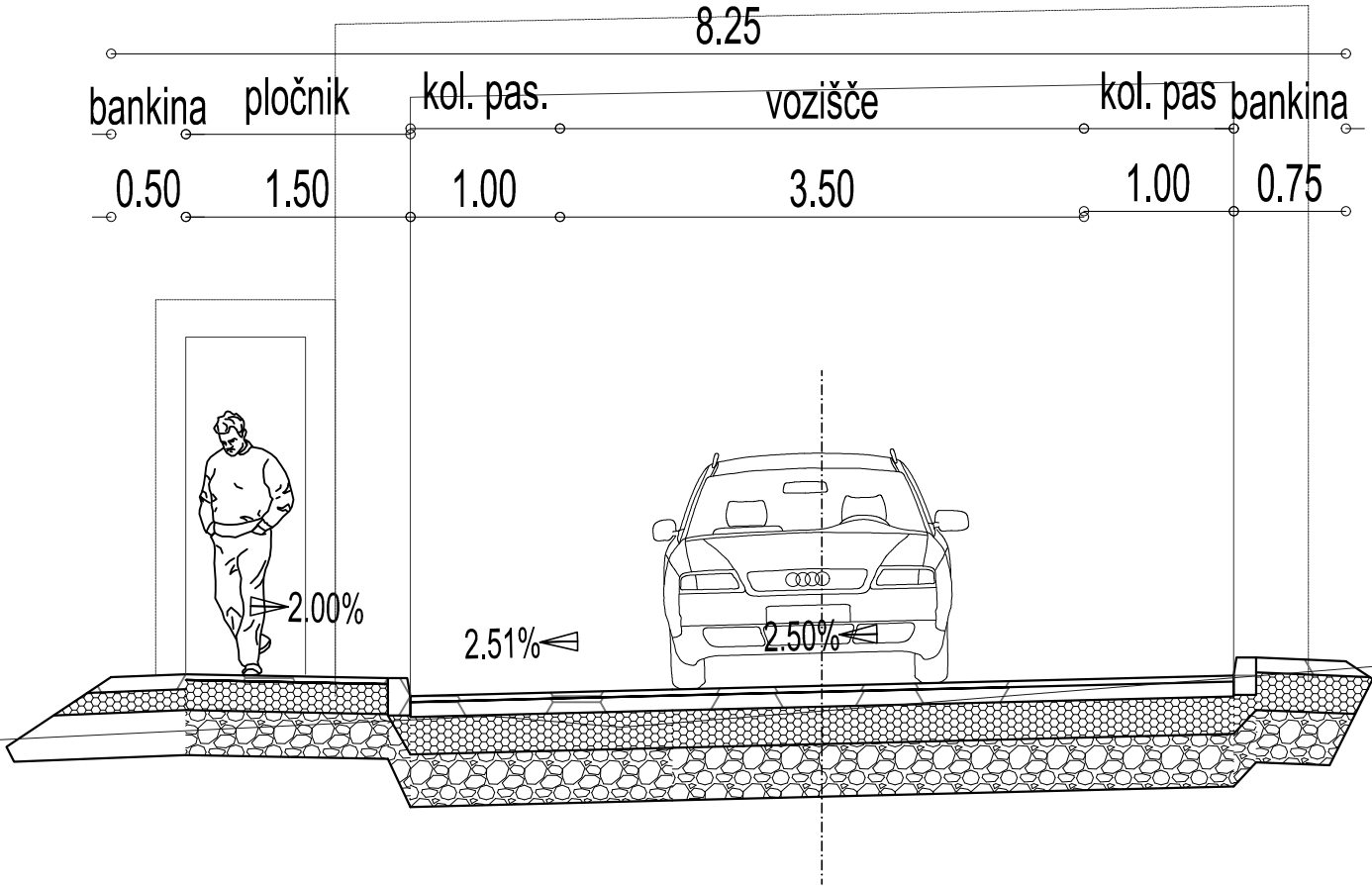
vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

pooblaščen inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. inženir. št.: IZS G-2027

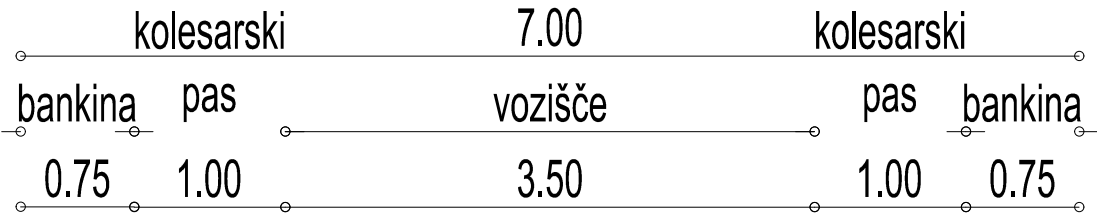
sodelavci

št. proj: 353/21	št. načrta: 353/21-VN	faza: IZP	list:
merilo: 1:500		datum: avgust 2021	0/2.1.5.3.

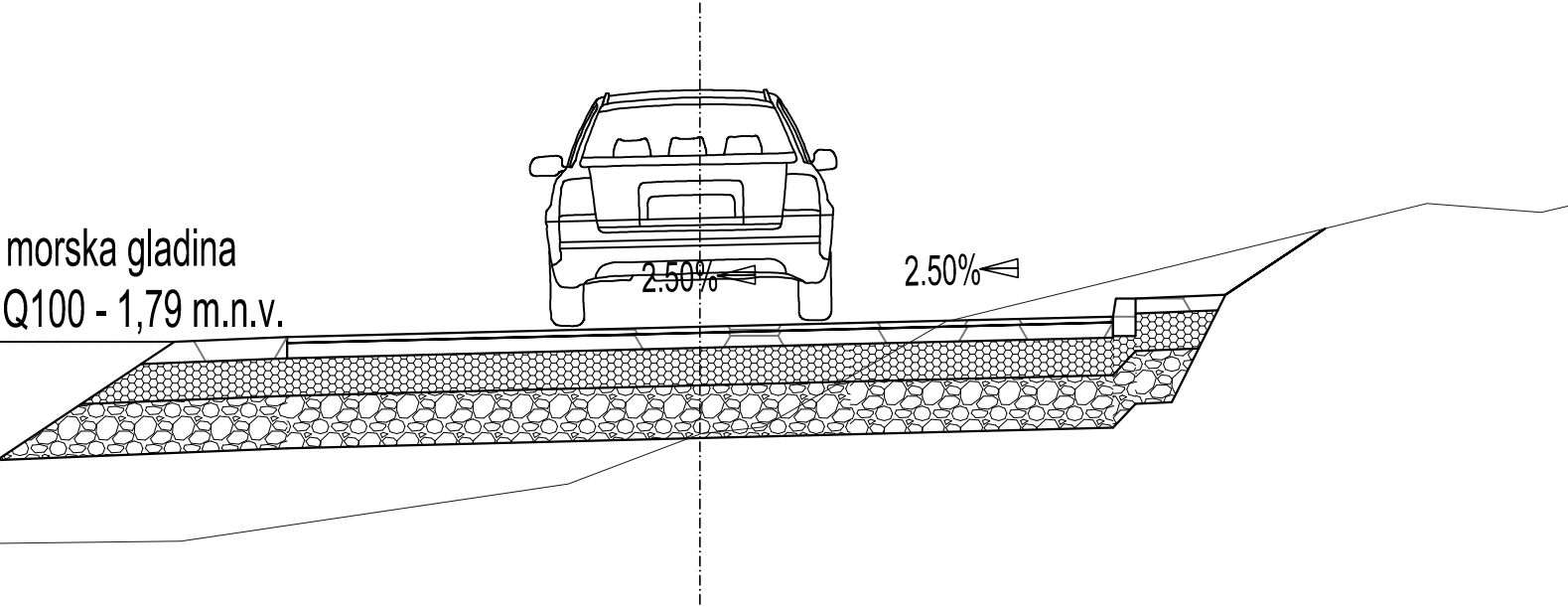
KARKATERISTIČNI PREČNI PROFIL S PLOČNIKOM



KARKATERISTIČNI PREČNI PROFIL - izmenično enosmeren promet




morska gladina  
Q100 - 1,79 m.n.v.



MERE KONTROLIRATI NA LICU MESTA!  
SPREMEMBE USKLADITI S PROJEKTANTOM!

spremembe:	datum spremembe:	odgovorna oseba:



**PRO - INI d.o.o.**  
tel: +386.1.425.4144  
fax: +386.1.425.4143  
pro-ini@pro-ini.si ; www.pro-ini.si

investitor: OBČINA PIRAN  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

naročnik: OBČINA PIRAN  
Tartinijev trg 2  
6330 Piran

objekt: UREDITEV CESTNE INFRASTRUKTURE KANALA JERNEJ

vrsta načrta: Gradbeni načrt – prometne ureditve

vodja projekta: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

pooblaščen inženir: Boštjan Ramovš, univ.dipl.inž.gradb. identif. št.: IZS G-2027

sodelavci:

št. proj: 353/21

št. načrta: 353/21-VN

faza: IZP

list:

merilo: 1:50

datum: avgust 2021

0/2.1.5.3.7